

Коммерсантъ



Вторник 23 июня 2020 №109 (6830 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издается с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в ежедневном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

культура | Для обвиняемых по делу «Седьмой студии» прокурор потребовал реальных сроков от четырех до шести лет — 8

новости | ЦИК Белоруссии назвал семь претендентов на участие в выборах на пост президента — 4



Из искры возгорят планы

Минприроды предлагает радикально сократить территории, где можно не тушить лесные пожары

Минприроды предлагает фактически вовсе отказаться от так называемых зон контроля, в пределах которых региональным властям разрешается не тушить лесные пожары. Сейчас на такие зоны приходится почти половина всего лесного фонда России, ведомство предлагает сократить их до 6%. На существенном уменьшении этих территорий ранее настаивали экологи — 90% катастрофических пожаров лета 2019 года пришлось именно на них. При этом еще месяц назад в природоохранном ведомстве сомневались в необходимости радикального секвестра зон контроля, утверждая, что это «потребуется кратного увеличение сил и средств». Зеленые и опасаются, что из-за недостатка финансирования регионы все равно не станут тушить возгорания на труднодоступных участках, и прогнозируют возможное повторение прошлогодней кризисной ситуации с лесными пожарами.

Минприроды подготовило проект поправок (есть у «Ъ») к Правилам тушения лесных пожаров, которые фактически упраздняют так называемые зоны контроля. Сейчас на территории этих зон разрешено не тушить лесные пожары — ведомственный нормативный акт относит к ним леса, «расположенные на труднодоступных и удаленных территориях». Региональные комиссии по ЧС могут принять решение об отказе бороться с огнем лесных пожаров в этих зонах при условии, что отсутствует угроза населенным пунктам или объектам экономики, а прогнозируемые затраты на тушение лесного пожара превышают прогнозируемый вред, который может быть им причинен. В мае глава Рослесхоза Сергей Аноприенко заявлял, что ведомство сократило с 2019 года площадь зон контроля на 88 млн га, сейчас их площадь составляет 532 млн га. При этом площадь земель лесного фонда составляет 1,1 млрд га.

Напомним, именно на зоны контроля пришлось 90% всех лесных пожаров лета 2019 года, когда дым от природных возгораний в Сибири и на Дальнем Востоке накрыл несколько уральских городов и достиг Поволжья. Тогда представители общественности призвали чиновников принять меры, чтобы не допустить повторения ситуации. Катастрофические пожары прошлого года повлекли и ряд административных решений. Так, например, бывший премьер Дмитрий Медведев поручил пересмотреть территорию зон контроля. На сокращении этих территорий вдвое настаивали экологи.

Теперь Минприроды предлагает относить к зонам контроля лишь «нелесные земли, которые расположены в резервных лесах». По оценкам «Гринпис России», такие участки составляют всего около 6% от всей площади лесного фонда. В то время как сейчас на зоны контроля приходится почти половина всего лесного фонда России. При этом ранее позиция Минприроды по этому поводу была несколько иной. «При полной отмене зон контроля потребуются кратное увеличение сил и средств и необходимость создания новых авиаотделений и наземных служб», — сообщило Минприроды.



Минприроды настаивает, что для пожарных в российских лесах не должно остаться практически никаких удаленных и труднодоступных участков
ФОТО СЕРГЕЯ ВОРСИНА

Вчера в природоохранном ведомстве «Ъ» объяснили, что в ряде регионов в зоны контроля необоснованно включены значительные площади лесов. «Также анализ региональной практики показал, что термин «труднодоступные и удаленные территории» понимается неоднозначно», — добавили в ведомстве. — Поэтому Минприроды России и Рослесхозом прорабатывается вопрос внесения изме-

нений в Правила тушения лесных пожаров в части установления четких критериев отнесения территорий к зонам контроля.

«Нелесные земли в резервных лесах — это каменистые россыпи, тундра, где лес расти не может. Таким образом, зонами контроля станут клочки территории, пожар с которых может легко перекинуться на соседний лес, который придется тушить», — говорит Алексей Ярошенко из «Гринпис России». По мнению эксперта, на практике такой подход работать не будет. «Делать будут то же самое, что и до введения зон контроля: труднодоступные пожары просто не тушили, но без всяких правовых оснований и скрывали от учета. Либо будут имитировать тушение — отправлять на пожар 10 тыс. га пять человек, которые с края будут пытаться его потушить. Ясное дело, что этого недостаточно», — сказал он. Средства на тушение пожаров в тех лесах, которые теперь не будут являться зонами контроля, по-прежнему нет, так что тушить их также никто не будет, соглашается Константин Кобяков из «WWF России».

Эксперты неоднократно указывали, что финансов, которые ежегодно выделяются регионам, катастрофически не хватает. Так, в бюджете прошлого года на предупрежде-

ние, профилактики и тушение лесных пожаров было заложено 7 млрд руб. Экологи называли это «абсолютно нищенским финансированием, которое не обеспечивает охрану лесов». По их оценкам, ежегодно необходимо 25–30 млрд руб. Ранее в Рослесхозе заявляли «Ъ», что в 2020 году на обеспечение пожарной безопасности выделено 6,2 млрд руб., в том числе 2,5 млрд руб. — на авиационный мониторинг, 1,07 млрд руб. — на тушение и 2,6 млрд руб. — на противопожарные мероприятия. Дополнительно 3,2 млрд руб. выделено субъектам в рамках нацпроекта на закупку лесопожарной техники и оборудования. Отметим, общий объем субвенций на исполнение всех многочисленных лесных полномочий — 32,9 млрд руб., однако регионы не могут самостоятельно перераспределить средства.

«Это метания из крайности в крайность — сначала выделили эти зоны, включив в них огромные территории, теперь предлагают практически полностью от них отказаться», — жалуется господин Кобяков. — В случае принятия документа могут возникнуть проблемы неэффективного расходования имеющихся ограниченных средств».

новости — С4

Граждан банкротят по-новому

Ко второму чтению проект о внесудебной процедуре существенно переработан

Законопроект о внесудебной процедуре банкротства граждан после переработки планируется сегодня рассмотреть во втором чтении. К нему депутаты существенно изменили условия, которым должны соответствовать потенциальные банкроты, — это сумма долга от 50 тыс. до 500 тыс. руб. и наличие оконченного исполнительного производства в связи с отсутствием имущества, на которое может быть обращено взыскание. Заявления о банкротстве граждане смогут подавать в МФЦ — процедура будет бесплатной. Новая редакция проекта подверглась критике юристов — по их мнению, он все еще ограничивает круг лиц, которые могли бы воспользоваться процедурой.

На сегодня в Госдуме запланировано рассмотрение законопроекта о внесудебном банкротстве граждан. Депутаты планировали принять его еще в апреле, однако многие нововведения были раскритикованы ЦБ и Минэкономки — в результате обсуждение проекта отложили в связи с его доработкой (см. «Ъ-Online» от 14 апреля).

Перепишная проект, депутаты отказались от идеи повышения минимального размера долга, необходимого для запуска процедуры банкротства. В предыдущей версии ко второму чтению говорилось о долгах от 200 тыс. до 500 тыс. руб. (за исключением граждан, ока-

завшихся в сложной жизненной ситуации, для них порог — от 50 тыс. руб.). Согласно новым поправкам, банкротиться без суда смогут граждане с долгами от 50 тыс. до 500 тыс. руб.

Меняются и другие критерии, которым должны соответствовать потенциальные банкроты, — ранее предполагалось, что гражданин должен быть неплатежеспособным, безработным или получать доход ниже прожиточного минимума, а также не иметь имущества, кроме единственного жилья. Теперь же условие одно — в отношении гражданина должно быть завершено исполнительное производство из-за отсутствия имущества, на которое может быть обращено взыскание. Подать заявление о внесудебном банкротстве граждане смогут только через МФЦ — и эта процедура будет бесплатной. От идеи проводить банкротство через нотариусов или арбитражных управляющих решено отказаться. Сокращается также срок всей процедуры — вместо девяти месяцев на признании гражданина банкротом отводится полгода.

Должник, как и прежде, должен указать в заявлении всех кредиторов (он освобождается только от перечисленных им требований). У кредиторов, в свою очередь, сохраняется возможность «свернуть» внесудебную процедуру — но по новой схеме.

новости — С2

Аукцион ненужной щедрости

Банки не погнались за длинным рублем ЦБ

Первый антикризисный аукцион годового репо с ЦБ оказался не востребован банками. Кредитные организации заняли у регулятора менее 1,3% от предложенных 400 млрд руб. Еще пару месяцев назад и банки, и ЦБ говорили о необходимости запуска инструмента, который повысил бы финансовую стабильность в случае дальнейшего оттока средств. Однако обострения не произошло, и ликвидность у банковского сектора только выросла.

ЦБ 22 июня впервые предложил банкам длительное рефинансирование через операции рублевого репо сроком на один год. Однако, несмотря на ожидания востребованности этого инструмента ликвидности, большого интереса он в конечном итоге не вызвал. Всего банкам было предложено 400 млрд руб. под 4,75% годовых, спрос составил символические 5,1 млрд руб., на эту сумму и были заключены сделки. Аукцион прямого репо на 29 дней по ставке 4,6%, как и месяц назад, был признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.

О подготовке программы аукционов годового репо еще в середине апреля заявляла глава Банка России Эльвира Набиуллина. Тем самым регулятор готовился к негативному сценарию развития ситуации в банковской системе на фоне пандемии коронавиру-

са, из-за которой могло произойти сокращение ликвидности и расхождения срочности активов и пассивов в банковском секторе.

«В связи с кредитными каникулами, а также уменьшением средств, которые Минфин размещает на депозитах в банках, может возрасти неравномерность распределения ликвидности между банками», — отмечала два месяца назад госпожа Набиуллина. Не исключалось активное использование инструмента и при возрастающих объемах бюджетных заимствований (см. «Ъ» от 14 мая).

Однако ожидаемого ухудшения уровня ликвидности не произошло, в последний месяц она даже улучшилась. По данным ЦБ, структурный профицит ликвидности в банковской системе на 22 июня составлял 2,1 трлн руб. против 1,5 трлн руб. месяца ранее.

По словам начальника аналитического управления банка «Зенит» Владимира Евстифеева, инструмент годового репо традиционно востребован при снижении доверия в банковской системе, порожденного кризисными явлениями в экономике, сопровождаемого ухудшением позиций по ликвидности портфелей. Таким образом, низкий спрос на новый инструмент отражает благоприятную ситуацию на межбанковском рынке.

деловые новости — С6

05 **Фальшивые банки освоили Facebook**
Мошенники воспользовались «текущей ситуацией»

05 **«Интер РАО» избавляется от угля**
Компания хочет включить Черепетскую ГРЭС в программу модернизации

05 **Инвесторам не до грибов**
Игорь Чайка не смог продать доли в комплексе по выращиванию шампиньонов

06 **Ханты-Мансийску не хватает «Метеоров»**
ХМАО просит обеспечить льготный лизинг судов

06 **Фонды отложили на выплаты**
Пенсионерам уже причитается 1% накоплений

06 **Подрядчики истоптали «Медовую долину»**
Вокруг строительства комплекса «Баркли» множатся конфликты

07 **Гостиницы отключили ТВ**
В Hoist Hospitality Partner ввели процедуру наблюдения

Распознавание — сила

Операторы связи хотят сами идентифицировать своих абонентов

Минэкономики предложило альтернативную версию процедуры удаленной идентификации сотовых абонентов. В отличие от законопроекта Минкомсвязи она должна позволить операторам пользоваться собственными приложениями для проверки личности, не обходя их подключения к Единой биометрической системе (ЕБС) «Ростелекома». Но новые предложения могут оказаться более рискованными с точки зрения утечек данных, предупреждают эксперты.

Мобильные операторы рассчитывают, что смогут использовать собственные биометрические технологии для удаленного подключения абонентов при продаже сим-карт через интернет, если будет принят законопроект Минэкономики о дистанционном взаимодействии граждан и организаций. Рассказали «Ъ» представители МТС, «Вымпелком» и «МегаФона».

Проект опубликован на regulation.gov.ru и предлагает ввести в закон «О связи» норму, позволяющую заключать договор об оказании услуг онлайн, используя не только ЕБС, оператором которой выступает «Ростелеком», но и просто «технологии обработки биометрических персональных данных».

Для идентификации абонентов предполагается использование и ЕБС и решений операторов сотовой связи, подтвердили «Ъ» в пресс-службе Минэкономики. При этом абоненту не требуется предварительно давать письменное согласие на обработку данных — оно будет получено оператором одновременно с началом прохождения идентификации, отметил руководитель по правовому взаимодействию с органами исполнительной власти «МегаФона» Никита Данилов. В МТС и «Вымпелком» также рады появлению проекта Минэкономики. В Tele2 воздержались от комментариев. В Минэкономки уточнили, что проект направлен на согласование в заинтересованных ведомствах, включая Минкомсвязь.

Это уже третья инициатива о дистанционной идентификации мобильных абонентов, которая появилась на фоне пандемии: 16 апреля свой вариант предложили в проекте, внесенном в Госдуму, депутаты Александр Хинштейн и Сергей Боярский, а также сенаторы Андрей Турчак и Ирина Рукавишникова. Он предлагает использовать для идентификации ЕБС либо другие подобные технологии, но только при письменном согласии абонента (этого условия нет у Минэкономики). Минкомсвязь 23 апреля предложила законопроект, регламентирующий использование для идентификации Единую систему идентификации и аутентификации и ЕБС.

деловые новости — С7

ТЕХОСМОТР БУДЕТ ПОД ПОЛНЫМ КОНТРОЛЕМ

КАКОВА РОЛЬ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ В МАСШТАБНОЙ РЕФОРМЕ ТО



Фото: Александр Миридонов/«Коммерсантъ»

В России ведется активная подготовка к масштабной реформе техосмотра. Основная ее цель – исключить практику покупки диагностических карт и снизить аварийность из-за неудовлетворительного состояния транспорта. Важную часть реформы обеспечит контролируемое состояние автобусов, единую информационную систему техосмотра и обеспечивать государственный контроль за операторами ТО.

Поручение президента

Подготовка реформы началась в 2016 году после заседания президиума госсовета в Ярославле, где обсуждалась проблема в области безопасности дорожного движения. Тогда президент поручил установить государственный надзор за организацией техосмотра, а также разработать новый порядок контроля за проведением ТО. Необходимость изменений объяснялась стабильным притоком аварийности: ежегодно в России происходит более 6 тыс. аварий с участием транспорта, находящегося в неудовлетворительном состоянии.

Как менялась аварийность с неисправными ТС

Год	Количество ДТП	Прирост, %
2015	2553	30,3
2016	5394	111,3
2017	6455	19,7
2018	6221	-3,6
2019	6734	8,2

Данные Госавтоинспекции МВД России

Ситуация сложилась из-за порочной практики, когда автовладельцы не представляют машину (будь то легковой автомобиль, грузовик или автобус) на техосмотр, а диагностическую карту заказывают через интернет или покупают вместе с полисом ОСАГО. Технические препятствия для этого не существуют, хотя это абсолютно незаконно. По оценкам независимых экспертов, до 80% автовладельцев карты покупают и не видят в этом ничего зазорного. «Купить техосмотр, не пройдя его» стало нормальным явлением в обществе.

Во исполнение поручений президента Минэкономки при участии Госавтоинспекции, Минтранса подготовило масштабный законопроект, ставший флагманом всей реформы. Поправки в закон «О техническом осмотре транспортных средств», Кодекс об административных правонарушениях и Уголовный кодекс были приняты в 2019 году. Реформа должна была заработать летом 2020 года, но из-за коронавируса и необходимости подготовки операторов техосмотра к реализации положений закона правительство решило перенести срок на март 2021 года. Сейчас готовятся необходимые подзаконные акты – постановления правительства и ведомственные приказы МВД, Минтранса и Минпромторга.

Информационная система и жесткие санкции

Общая идея состоит в том, чтобы исключить даже малейшую возможность покупки диагностической карты без проверки автомобиля. Центральное звено – единая автоматизированная информационная система техосмотра (ЕАИСТО), обслуживанием и содержанием которой занимаются специалисты Госавтоинспекции. Центр специального назначения в области безопасности дорожного движения МВД России уже заключил крупный контракт с подрядчиком для модернизации

ЕАИСТО. Госавтоинспекция, Российский союз автостраховщиков (РСА) и операторы будут обмениваться данными через криптографическую защищенную сеть передачи данных. ЕАИСТО будет автоматически сравнивать число проведенных техосмотров с пропускной способностью пункта. Это нужно для исключения ситуаций, когда оператор выдает, к примеру, тысячи карт, а его оборудование позволяет проверять только сотни автомобилей. Это прямой признак того, что компания торгует техосмотром без фактических проверок автомобилей.

Каждая диагностика транспортного средства будет сопровождаться обязательным фотографированием – на двух снимках (в начале и в конце процесса) должна быть видна марка, цвет и госномер автомобиля. Такими правилами, заложенные в приказе Минтранса № 97 от 31 марта 2020 года. Фотографии в определенном разрешении с хорошо читаемым госзнаком, датой и координатами будут передаваться в ЕАИСТО и храниться там не менее 5 лет. Если условия не выполняются, то электронная диагностическая карта не сформируется, а значит, юридически

машина техосмотр пройти не сможет. Хранящиеся в архиве фотографии будут проверяться. Например, если произошло ДТП с участием технически неисправной машины, можно будет посмотреть, как и где проводился ее техосмотр. «От ЕАИСТО зависит очень многое, для успеха реформы система должна работать стабильно и безошибочно. Мы очень ждем окончания ее модернизации», – говорит руководитель группы компаний «Техосмотр» в Омской области Юрий Юренко.

Где происходит больше всего ДТП с неисправным транспортом

Регион	Число аварий	Прирост, %
Красноярский край	610	-2,1
Новосибирская область	362	1473,9
Ставропольский край	129	-16,2
Москва	117	6,4
Хабаровский край	59	-10,6
Пензенская область	50	-10,7
Нижегородская область	48	100,0
Челябинская область	44	-4,3
Астраханская область	43	-15,7
Омская область	38	-17,4

Данные Госавтоинспекции МВД России, январь–май 2020 года

Если же недобросовестный оператор каким-то чудом сумел обойти систему защиты (а вероятность этого стремится к нулю), то в отношении него будут действовать жесткие санкции. При оформлении карты, подтверждающей допуск к движению автомобиля, который техосмотр не проходил (либо были выявлены нарушения требований безопасности), эксперты будут оштрафованы на 5–10 тыс. руб., должностные лица – на 30–50 тыс. руб., юрлица – на 200–300 тыс. руб. Аналогичные санкции будут применяться и за сам факт передачи в ЕАИСТО сведений о проведении ТО транспортного средства без

его проверки. При повторном нарушении максимальный размер штрафа увеличивается до 20 тыс. руб. для граждан и до 500 тыс. руб. для юрлиц. Если же компания пытается проводить техосмотр без аккредитации, ей грозит уже уголовное наказание: штраф до 300 тыс. руб., обязательные работы до 480 часов или арест на срок до 1,5 года. Суровые меры наказания начнут действовать с 1 марта 2021 года. С 1 марта 2022 года заработают новые штрафы и для автовладельцев: при проезде под камерой на автомобиле, который техосмотр не проходил, по почте придет штраф в 2 тыс. руб. В действующем кодексе такого состава нет.

Дороги без неисправных автобусов

Одна из самых важных частей реформы – ужесточение контроля за техническим осмотром автобусов. Состояние транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, должно быть под особым контролем, потому что в случае ДТП страдают и гибнут сразу несколько десятков человек. Это видно и по официальной статистике аварийности: с начала 2020 года произошло 1,18 тыс. аварий с автобусами (-28,6% к прошлому году), в которых 47 человек погибли и 1789 ранены. Нередко выявляются несогласованные изменения в конструкцию, рассказывают в ГУОБДД МВД России – владельцы автобусов ставят дополнительные сиденья, столы, телевизоры, организуют лежачие места для комфортных междугородних перевозок, при этом экономят на замене шин и содержании транспортного средства. После череды крупных ДТП с автобусами и было принято решение передать контроль в Госавтоинспекцию.

Новые правила проведения технического осмотра автобусов, разработанные Госавтоинспекцией, уже утверждены постановлением правительства № 741 от 23 мая 2020 года. Общие требования к технике описаны в правилах проведения ТО (постановление правительства № 1008), ГОСТах и техрегламенте. Для того чтобы проверить транспортное

средство, владелец автобуса должен будет заранее записаться на диагностику – сделать это можно в любом регионе, независимо от места регистрации владельца и транспортного средства. Не ранее чем за пять дней до дня проведения техосмотра назначается проверка: данная норма введена в целях упорядочения процедуры ТО, а также предоставления возможности владельцам автобусов выбирать время его прохождения. После того как эксперт осмотрел транспортное средство и сформировал электронную диагностическую карту, инспектор проверяет результаты осмотра и соответствие самого автобуса данным

в СТС, ПТС или государственном реестре транспортных средств. Если все в порядке, сотрудник Госавтоинспекции вносит в карту заключение о соответствии (или несоответствии) автобуса требованиям безопасности, подтверждая возможность выезда на дороги. Документ удостоверяется усиленной квалифицированной электронной подписью. Для выполнения новых функций Госавтоинспекция планирует увеличить число сотрудников, задействованных в техосмотре, – штатное расписание уже пересматривается.

Операторы ТО поддерживают контроль Госавтоинспекции за работой операторов. «Это позволит исключить случаи, когда диагностическими картами торгуют непонятные фирмы, – поясняет Юрий Юренко. – Тем более что инспекторы будут приезжать на проверку только в профессиональные аккредитованные компании». Кроме того, операторы заинтересованы в разделении рисков за результаты техосмотра. «Сейчас к нам нередко предъявляют претензии по поводу состояния того или иного автобуса, который с момента проверки за несколько месяцев мог проехать 10–30 тыс. км, – говорит он. – Нам приходится объяснять, что на таких пробегах с техникой может произойти что угодно. Появление независимого контроля со стороны Госавтоинспекции значительно упростит нам жизнь в таких ситуациях».

Контроль за операторами

Госавтоинспекция будет выполнять и еще одну важную функцию – отвечать за государственный контроль работы операторов. Порядок такого контроля описан в постановлении правительства

аккредитации навсегда. Если же нарушение произошло из-за действий страхового союза, то материалы направляются уже в Банк России. К примеру, специалист Госавтоинспекции мог обнаружить, что оператор не выполнил условия для аккредитации, но по какой-то причине все равно был аккредитован. Такие факты и станут предметом проверки Центробанка.

Крайне важно, что в рамках новой редакции 170-ФЗ и правил техосмотра впервые вводится процедура аннулирования диагностических карт в случаях, если машина не проверялась или были выявлены нарушения требования безопасности. Об аннулировании карты Госавтоинспекция будет информировать страховщика, заключившего договор ОСАГО с автоладельцем. Поскольку автомобиль никто не проверял, то, как следствие, должен быть рассмотрен вопрос о расторжении договора ОСАГО, а значит, машина из дорожного движения исключается. Ведь в «основных положениях по допуску ТС к эксплуатации» сказано, что техсостояние транспортных средств должно отвечать «требованиям стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации». Кроме того, согласно нормам Федерального закона № 40 «Об ОСАГО» наличие диагностической карты является обязательным условием выдачи полиса. Впрочем, у страховщиков на этот счет пока другое мнение. «Закон не предусматривает автоматическое расторжение договора страхования при аннулировании карты, – говорит заместитель исполнительного директора РСА Сергей Ефремов. – Она выдается при заключении договора на обслуживание между



Фото: Иван Водопьянов/«Коммерсантъ»

№ 777 от 28 мая 2020 года. Инспекторы будут проводить внеплановые проверки (документарные и выездные), контрольные закупки, а также «мероприятия по профилактике нарушений обязательных требований» (предусмотренные постановлением правительства № 1680). Сотрудники Госавтоинспекции будут вправе беспрепятственно, при предъявлении служебного удостоверения и копии приказа о проведении выездной проверки, получать доступ к зданию, оборудованию, средствам измерения и документам в пунктах ТО. Цель таких визитов – проверить корректность соблюдения правил техосмотра. В течение трех дней после проверки Госавтоинспекция направит информацию о выявленных нарушениях в РСА. При первом нарушении Союз может временно приостановить аккредитацию оператора, при двух и больше – лишить

водителем и оператором ТО. Разбираться должны две стороны договора».

Юрий Юренко поддерживает решение о передаче госконтроля за операторами в Госавтоинспекцию. «В действительности инспекторы такой контроль проводили всегда и никогда его не прекращали. Благодаря органам технадзора в регионах удалось закрыть большое количество «фейковых» операторов, – поясняет он. – Если бы ни действия Госавтоинспекции, то ситуация на рынке была бы гораздо хуже, чем сейчас, хотя в связи с временным мораторием на получение диагностических карт бизнесу сейчас очень непростно. Госконтроль за операторами может быть только у Госавтоинспекции, поскольку сотрудники именно этого ведомства обладают необходимыми знаниями, квалификацией, а также оперативным доступом к ЕАИСТО».



Фото: Иван Водопьянов/«Коммерсантъ»

Какие неисправности выявляются чаще всего?

По данным исследований Научного центра безопасности дорожного движения МВД России за первый квартал 2020 года к основным видам неисправностей, выявленных в ходе исследования обстоятельств ДТП, относятся следующие нарушения:

- несогласованные изменения в конструкцию по сравнению с серийными транспортными средствами (удельный вес в общем числе нарушений такого типа 22,3%);
- установка на одну ось автомобиля шин различных размеров, конструкций, моделей, с различными рисунками протектора, а также установка ошипованных и неошипованных шин одновременно (20,6%);
- несоответствие коэффициента светопропускания стекол нормативным значениям (15,2%);
- неисправность внешних световых приборов (14%).

