



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

**FERRARI 296 GTB NOVITEC
MANHART CP 500
ТЮНИНГ**

**DUCATI STREETFIGHTER
MULTISTRADA V4 RALLY
МОТОКЛУБ**

**JEEP WRANGLER 2024
RENAULT ESPACE
ШОУРУМ**

**GENESIS GV80
КОНЦЕПТ-КАР**



**MERCEDES SL
MANSORY**

**MERCEDES-BENZ
GLS**



ISSN 2221-8505

9 177222 185009 0 0423



HYUNDAI SONATA

ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!

pictures by: pngimg.com/CC4.0 BY-NC



ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки.
Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги.
Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле, фотобумаге,
оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.
Разработка концепции, слоганов.
Реклама в печатной прессе.

офсетная печать

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры,
плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты,
конверты и прочее.

СУВЕНИРНАЯ ПРОДУКЦИЯ

Брелоки, текстиль, различные гаджеты и
сувениры – продажа и брендирование.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках.
Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов.
Пошив спецодежды.



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 4 (184)-2023

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2023

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



AUTOMECHANIKA ASTANA 2023

В этом году экспозиция, размещившаяся в просторном павильоне Международного выставочного центра Expo, в течение трех дней – с 12 по 14 апреля – продемонстрировала различные автокомпоненты, материалы, инструменты и оборудование для ремонта и обслуживания автотранспорта.



GENESIS GV80 – ПРОТОТИП, ВЫЗЫВАЮЩИЙ ЭМОЦИИ

Genesis – премиум-бренд южнокорейской автомобилестроительной компании Hyundai Motor – представил в Нью-Йорке концепт-купе Genesis GV80. Автомобиль позиционируется как заявление о намерениях на будущее.



MERCEDES GLS: ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

Вслед за фейслифтингом GLE и GLE Coupe Mercedes-Benz представил свежие версии модели GLS. Автомобили отличают обновленный дизайн, передовое программное обеспечение и новые опции. Вся линейка двигателей теперь полностью электрифицирована.



НОВАЯ HYUNDAI SONATA

Hyundai представила дизайн новой версии седана Sonata. Восьмое поколение выглядит более спортивно и динамично, чем прежний вариант, выпущенный в 2019 году. Посадка машины стала ниже, изменились пропорции.



ОБНОВЛЕННЫЙ RENAULT ESPACE

Renault представила новую версию Espace. Разработчики обновления пересмотрели габариты и вес машины, актуализировали дизайн, поработали с гибридным приводом E-Tech, дополнили оснащение и расширили функционал модели.



STREETFIGHTER ПОЛУЧИЛ ОБНОВЛЕНИЕ

Ducati обновила семейство Streetfighter, пополнив его сразу тремя доработанными версиями: V4, V4 S и V4 SP2. Флагманом этого модельного ряда выступает Ducati Streetfighter V4 – мотоцикл, ориентированный на движение по дорогам общего пользования.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.



Компания Allur Motor Qazaqstan официально объявила варианты комплектации обновленной версии компактного кроссовера Kia Seltos для приобретателей в Казахстане.

Первоначально модель будет предложена на отечественном рынке в двух уровнях комплектации – Comfort и Luxe с передним или полным приводом. Позже линейка пополнится еще тремя вариантами.

В экстерьере новой версии Seltos изменили как переднюю, так и заднюю часть кузова, модернизировали переднюю оптику и задние фонари, разработали новый дизайн колесных дисков, диаметр которых в зависимости от комплектации модели может варьироваться от 16 до 18 дюймов.

Интерьер Kia Seltos дополнен двойным дисплеем, модернизированной центральной консолью и доработанным блоком системы климат-контроля. Стандартным оснащением является мультимедийная система с восьмидюймовым цветным дисплеем и модулем Bluetooth



ОБНОВЛЕННЫЙ KIA SELTOS

для подключения мобильных устройств – с поддержкой Android Auto и Apple CarPlay.

Автомобиль оснащается передними и задними дисковыми тормозами, фронтальными подушками безопасности, рейлингами на крыше. В список стандартного оборудования модели

входят антиблокировочная система тормозов (ABS), система курсовой устойчивости (ESC), система контроля давления в шинах (TPMS), ассистенты старта на подъеме (HAC) и движения на спуске (DBC). На Kia Seltos в Казахстане распространяется пятилетняя заводская гарантия (или на 150 000 км пробега).

К НАМ ПРИШЕЛ ЛЮКСОВЫЙ ВНЕДОРОЖНИК



Люксовый автомобиль уже можно приобрести во всех салонах бренда. Цена равна 29 990 000 тенге. В помощь потенциальным приобретателям предоставляется программа Trade-in, а также рассрочка и беспроцентное автокредитование от ведущих казахстанских банков. Продажа Exeed VX Limited Edition подкрепляется семилетней гарантией (или 200 тыс. км).

Это автомобиль, в котором автопроизводитель постарался гармонично совместить высочайший уровень комфорта, мощь, надежность, экономичность и высокие эксплуатационные характеристики. По заявлению производителя, двухлитровый 249-сильный турбированный двигатель расходует на 100 км чуть больше семи литров топлива на трассе и около десяти литров – в городском цикле. С места до сотни этот двухтонный автомобиль с интеллектуальной системой полного привода способен разогнаться за восемь

Официальный дистрибьютор бренда Exeed – автомобильная группа Orbis Auto – в праздничной обстановке представил в Алматы большой внедорожник премиального класса Exeed VX Limited Edition.

с половиной секунд. По результатам испытаний двигатель Exeed VX вошел в число мировых лидеров по КПД и экономичности.

Удобно подняться в салон большой машины помогают автоматически выдвигающиеся подножки. Для удобства водителя предусмотрено многофункциональное рулевое колесо. Управлять функционалом различных систем можно с помощью голосовых команд, а мультимедийный комплекс внедорожника позволяет в считанные секунды превратить машину в мобильный офис. Комфортный микроклимат внутри поддерживает система ионизации и очистки воздуха AQS. Сиденья автомобиля оснащены подогревом и вентиляцией. Уют в интерьере поддерживает мягкая фоновая

подсветка. Естественный свет в дневное время наполняет салон через панорамную крышу со сдвижной секцией.

В помощь водителю на борту предусмотрены система стабилизации курсовой устойчивости Bosch, ABS с предотвращением заноса (ABS+EBD+CBC), помощь при старте в гору (HSA), ассистент спуска по уклону (HDC), круговой обзор и автоматическое затемнение зеркал.

Представляя новинку, специалисты Orbis Auto отметили, что в январе и феврале 2023 года в Казахстане было продано 579 автомобилей Exeed, а к концу года силами 11 дилерских центров планируется реализовать в стране не меньше 7000 автомобилей данного бренда.



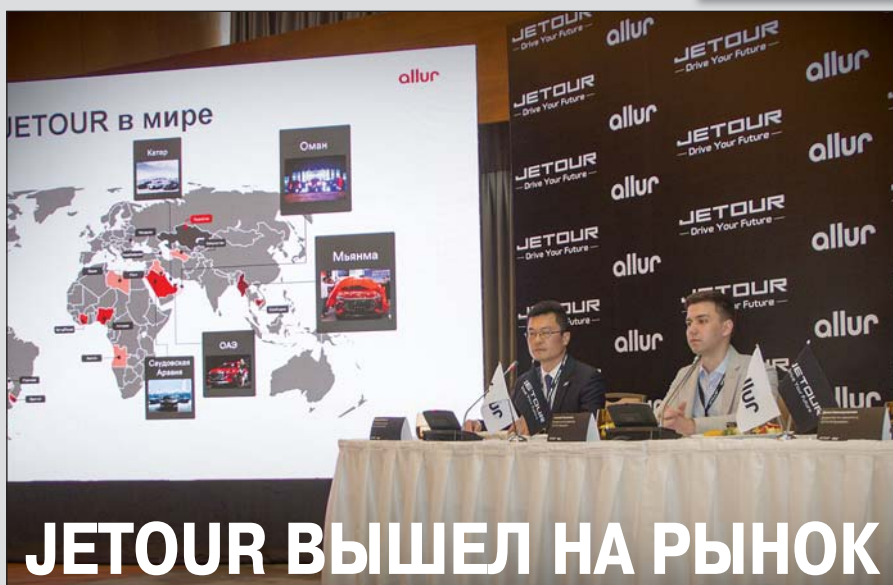
ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

В конце сентября 2022 года китайская компания Jetour International и казахстанская Allur Group заключили соглашение о партнерстве, предполагающее производство и продажу автомобилей данного бренда в Республике Казахстан. И вот на днях выход бренда Jetour на рынок нашей страны был официально заявлен в Алматы.

Бренд Jetour является одним из наиболее динамично развивающихся в Китае, и с момента своего основания в 2018 году данная марка автомобилей активно завоевывает зарубежные рынки. В настоящее время экспортные поставки осуществляются на Ближний Восток, в Африку, Центральную и Южную Америку, страны СНГ. Согласно данным Китайской ассоциации автопроизводителей, бренд занимает вторую строчку по темпам роста экспортных поставок. С 2018 года во всем мире было продано свыше 700 тыс. автомобилей Jetour. Бренд позиционируется как один из ведущих в сегменте средних и крупных внедорожников. В Эквадоре, Уругвае, Мьянме и Анголе Jetour занял лидирующую позицию по результатам продаж.

Представители маркетинга Allur сообщили, что целевой аудиторией бренда Jetour являются потенциальные приобретатели в возрасте от 25 до 45 лет, в том числе молодые семьи, ведущие

НОВОСТИ
КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ



активный образ жизни и любящие выезды на природу. В этой связи производитель предоставляет щедрое оснащение автомобилей электронным функционалом, но при этом старается придерживаться политики демократичных цен. Крупноузловая сборка машин организована на заводе в Костанае. Сейчас там собирают четыре модели: X70, X70 Plus, X90 Plus и X1. Как ожидается, в мае эти автомобили должны появиться в продаже.

В руководстве компании Jetour рассматривают Казахстан как один из наиболее перспективных и важных рынков. В сотрудничестве с партнером — компанией Allur китайский бренд надеется выстроить в нашей стране эффективную дилерскую сеть и наладить продажи, отвечающие запросам казахстанских клиентов. В первый год представители бренда планируют продать в Казахстане около 10 тысяч автомобилей.

ИРИНА СЕДИКОВА/АККОМ

Реклама

SWAG VITAL Lines

Смазочные материалы

и компоненты системы охлаждения

SWAG®

Оптимальному режиму работы двигателя внутреннего сгорания соответствует строго определенный диапазон температур. Чтобы обеспечить надежную работу систем автомобиля, очень важно использовать эксплуатационные жидкости и смазочные материалы рекомендованного производителем качества. Ведь антифриз обеспечивает эксплуатацию двигателя при низких температурах, а моторное масло — смазку трущихся деталей двигателя. Данная продуктовая линейка SWAG VITAL Line также включает важнейшие компоненты системы охлаждения, такие как вентиляторы системы охлаждения и расширительные бачки, которые изготовлены в соответствии с требованиями автопроизводителя. Вы можете быть уверены, что продукция SWAG обеспечит надежную работу всех систем.



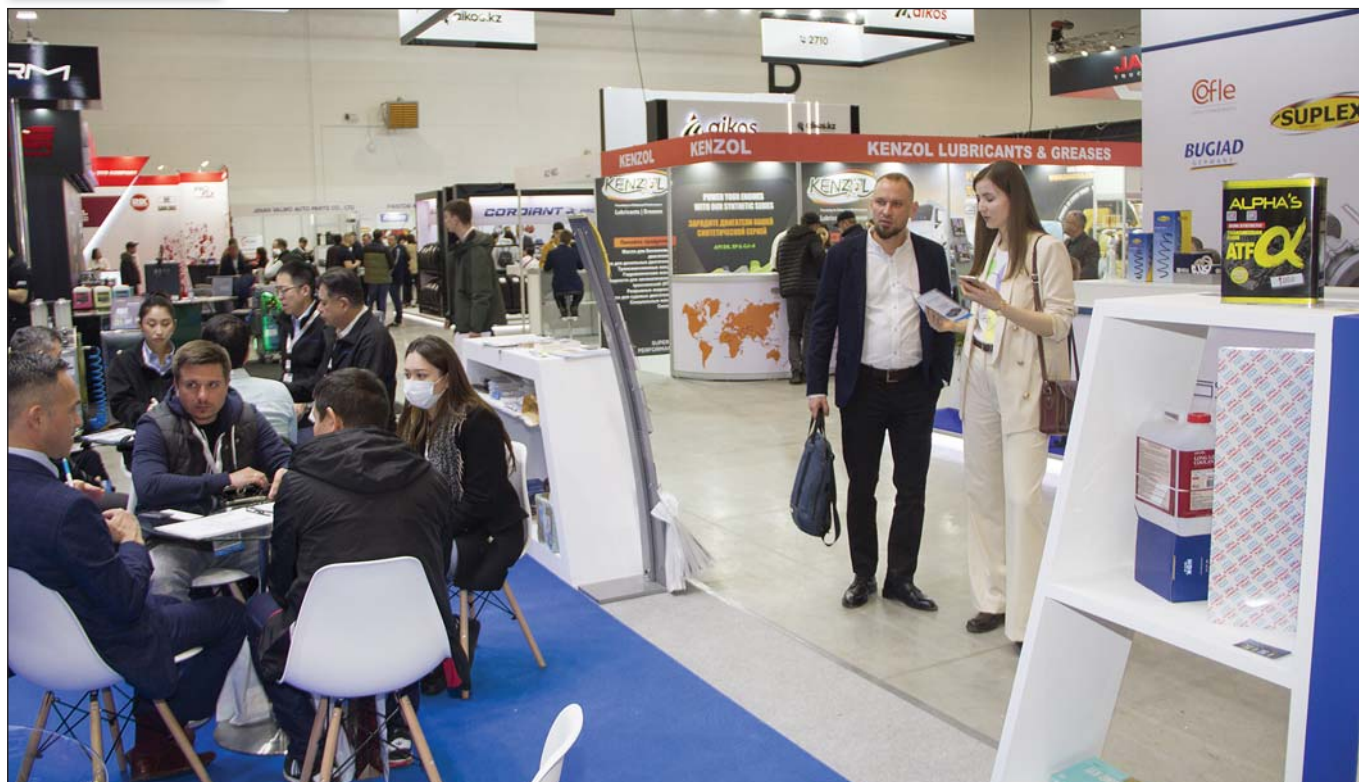
Здесь вы можете подобрать необходимый компонент именно для вашего автомобиля.



BEST CHOICE
FOR SPARE PARTS

www.swag.de

bilsteingroup®



AUTOMECHANIKA ASTANA 2023 ВЫСТАВКА ЗАПЧАСТЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ

В просторном павильоне разместились специальные автомобили компании Astana Motors, в том числе грандиозная пожарная машина, в кабину которой охотно поднимались и дети, и взрослые. Немалое внимание привлекли сияющие люксовые лимузины от центра TI Detailing. Коллекционные экземпляры ретроавтомобилей позволили погрузиться в историю автомобилестроения, а спорткары смогли удивить гостей павильона не только внешним видом, но и могучим ревом моторов. На стендах выставки Automechanika

Ретроавтомобили, тюнингованные машины, а также грузовую и специальную технику смогли увидеть посетители Международного выставочного центра Expo, где с 12 по 14 апреля были развернуты сразу две экспозиции – выставки Automechanika Astana 2023 и Komtrans Astana.

Astana 2023 были представлены различные автокомпоненты, материалы, инструменты и оборудование для ремонта и обслуживания автотранспорта. Этот раздел экспозиции посещали в основном специалисты. После продолжительного перерыва, связан-

ного с пандемией коронавируса, участники и гости были рады возможности встретиться и пообщаться без каких-либо ограничений. Примечательно, что немалую площадь выставки в этом году снова заняли китайские компании – как известно, карантинные меры в этой





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

стране были более строгими и продолжительными, чем в других странах мира.

Automechanika Astana 2023 представила в этом году экспозиции компаний из Германии, Испании, Польши, России, Японии и США. Одним из крупнейших был стенд казахстанского производителя аккумуляторных батарей «Кайнар-АКБ».

Представитель этого талдыкорганского завода Жанар Еспаева в беседе с нашим корреспондентом рассказала следующее:

– На нашем стенде широко представлены аккумуляторы в новом корпусе, предназначенные для автомобилей азиатских производителей. Эти батареи имеют высокие клеммы, сами они выше. Такие аккумуляторы рассчитаны на большое количество электропотребителей, чем характеризуются современные автомобили. Кроме того, в них несколько увеличен пусковой ток, батареи устойчивы к саморазряду.

На выставке мы представляем новинку – батареи «Кайнар плюс» с увеличенным пусковым током и характеризующиеся лучшей устойчивостью к морозам. Появились у нас и аккумуляторы для больших грузовых автомобилей, для фур. Еще недавно самым большим аккумулятором у нас был 190-й, теперь есть 230-й.

Корр.: Есть ли в ассортименте «Кайнара» аккумуляторы, предназначенные для автомобилей, оснащенных системой «старт-стоп»?

– Такие аккумуляторы вскоре появятся в нашем портфолио. Выход их на рынок ожидается к осени текущего года.

Корр.: С чем связано такое большое количество брендов в продуктивном портфеле завода?

– Это связано с тем, что около 70% продукции мы поставляем на экспорт. И на рынках разных стран нас знают под различными наименованиями. В Казахстане у нас тоже есть крупные заказчики, которые хотят получать продукцию под собственным брендом. Мы выполняем их пожелания, но в любом случае, если внимательно изучать этикетку, можно увидеть, что батарея выпущена заводом «Кайнар».





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
 В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Корр.: Каковы сейчас объемы производства?

– Около трех миллионов аккумуляторов в год. И этим количеством мы не закрываем всех потребностей. Основной потребитель нашей продукции – Россия с ее гигантским рынком. Поэтому нам есть куда расти. Мы наращиваем производственные мощности.

Корр.: Производство обеспечивается полностью отечественным сырьем и компонентами?

– Да, именно так. За исключением полипропилена, который мы покупаем у сторонних производителей. А еще мы занимаемся переработкой батарей с соблюдением экологических требований и норм.

К сожалению, в этом году от участия в выставке воздержались крупнейшие отечественные дистрибьюторы и большинство ведущих мировых брендов. Тем более интересной была позиция, которую выбрали для себя те, кто решил побывать на выставке. Зинаида Васильева, представляющая на Automechanika Astana 2023 немецкую компанию bilstein group, в частности, подчеркнула:

– Нам было важно показать, что все три бренда bilstein group по-прежнему присутствуют здесь, в Казахстане. И помимо наших ключевых продуктовых групп (детали подвески, технические жидкости, компоненты двигателя и сцепления) мы привезли новинку – полные комплекты для замены масла в автоматической коробке переключения передач, в которые включено все необходимое: от самой трансмиссионной жидкости до уплотнителей и крепежа.

Мы, конечно, хотим привлечь к сотрудничеству и новых клиентов, в том числе непосредственно использующих нашу продукцию. Для удобства общения нами недавно был запущен телеграм-канал. А еще в Казахстане открываются новые филиалы крупнейших дистрибьюторов, торгующих продукцией bilstein group.

Таир Джаксыкельдинов, bilstein group, дополнил слова коллеги:

– У нас часто спрашивают о том, где можно приобрести продукцию, выпускаемую под брендами febi, SWAG и Blue Print. Мы ведь сами не занимаемся продажами, а работаем через сеть дистрибьюторов по всей стране. Недавно в компании разработали карту дистрибьюторов в Казахстане, чтобы найти продукцию bilstein group было легче и проще.

Интересный, новый для казахстанского рынка продукт показали на стенде Hartmann Kazakhstan. Представитель этой компании Эльдар Гафаров рассказал следующее:

– Мы представляем итальянское оборудование для чип-тюнинга легковых автомобилей и мотоциклов фирмы Magic Motorsport и оборудование Alien Tech,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

которое может устанавливаться и на грузовые автомобили. Это оснащение от ведущих мировых производителей, и оно позволяет подключиться к блоку управления двигателем разными способами. Представители компании в Казахстане прошли соответствующую теоретическую и практическую подготовку и готовы сотрудничать со спортсменами и автолюбителями в сфере чип-тюнинга и настройки их машин. Представленное нами оборудование может использоваться для различных автомобилей и мотоциклов как европейского, так и азиатского производства.

Представитель компании Febest Дмитрий Дупляков рассказал об экспозиции, которая на выставке явно интересовала профессионалов, занятых в обслуживании автомобилей:

— Мы представляем компанию на территории Казахстана и Средней Азии. На выставочном стенде Automechanika Astana 2023 нами демонстрируется полная торговая линейка. В числе новинок катушки зажигания, амортизаторы, а также ручной инструмент для запрессовки/выпрессовки сайлент-блоков без снятия узла с автомобиля. С помощью данного устройства можно проводить операции на подъемнике.

Очень прямолинейные методы маркетинга и дистрибуции продемонстрировали на выставке представители Китая. На нескольких стендах они развернули довольно бойкую торговлю. Гости выставки непосредственно на выставочном стенде могли по очень демократичной цене приобрести лямбда-зонды или фильтры конвейерной комплектации. Чтобы в OEM-произхождении деталей не было никаких сомнений, продавцы не поленились предоставить соответствующий комментарий на фанерных табличках. Что называется — без лишних слов, прямо к делу.

Наиболее крупные стенды на выставке Automechanika Astana 2023 разместили такие компании, как bilstein group, японский поставщик автокомпонентов TMY Corporation, поставщик запчастей польская компания AJS Parts,



казахстанская TruckMotors, европейский поставщик шин и колесных дисков компания Bohnenkamp, поставщик оборудования и инструмента для автосервиса компания Nordberg, сеть шинных центров Aikos, казахстан-

ский производитель аккумуляторных батарей компания Kainar, производитель смазочных материалов из Объединенных Арабских Эмиратов компания Oscar Lubricants, японская торговая компания Meiji Sanguo Company. ■





GENESIS GV80 – ПРОТОТИП, ВЫЗЫВАЮЩИ



Яркий спортивный четырехместный концепт создан с целью вызывать бурные эмоции у тех, кто его видит, и, конечно, демонстрирует собой доступную сейчас высокую производительность.

Дизайн концепта, согласно комментариям представителей люксового бренда, построен на контрастах и гармонии, живущих в рамках параметров Athletic и Elegance, отраженных в философии дизайна Genesis. Образ GV80 Coupe был навеян концептом купе X Speedium, представленным в Нью-Йорке в прошлом году. Конструкторы и дизайнеры постарались органично совместить практичность внедорожника с динамичностью спортивного автомобиля.

Genesis – премиум-бренд южнокорейской автомобилестроительной компании Hyundai Motor – представил в Нью-Йорке концепт-купе Genesis GV80. Автомобиль позиционируется как заявление о намерениях на будущее.

Заднеприводная платформа Genesis обеспечивает основу для длинного и широкого капота GV80 Coupe Concept. Передняя панель кузова оснащена решеткой радиатора с двойным узором G-Matrix. Панель окружена четырьмя горизонтальными полосками фар, которые эволюционировали от многолинзового массива до технологии бесшовного светодиодного освещения. Охлаждение оптимизировано благодаря четырем прорезям под фальшрадиа-

торной решеткой. Мускулистые скульптурные формы соседствуют в дизайне с элегантными линиями купе. На переднем крыле автомобиля красуется шильдик «Designed by Genesis», который подчеркивает эксклюзивный характер концепт-кара, а кованые алюминиевые колеса с пятью спицами и крыша из углеродного волокна обозначают присутствие высоких технологий. Низкая прочная посадка и оптимизированная аэродинамика намекают на развитую





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ИЙ ЭМОЦИИ



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Hyundai Motor

Реклама

КОНЦЕПТ-КАР **pitstop**
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



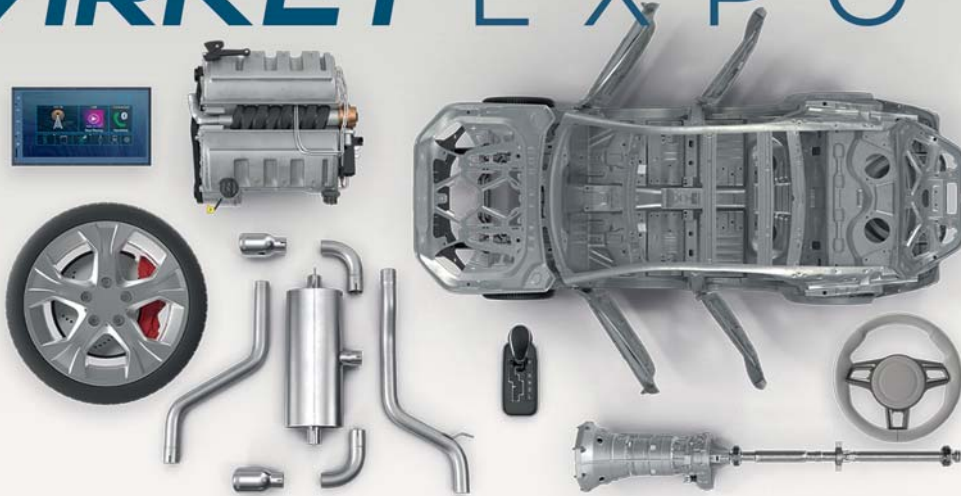
динамику и спортивные возможности машины. Прижимную силу в движении повышают спойлер на задней двери и кромки на крыше. Бесшовные задние светодиодные фонари, как фары и карбоновый шлем пилота, подчеркивают фирменный стиль Two Lines.

Цвет кузова Магма символизирует уверенность и страстный характер Кореи, где, по мнению разработчиков оттенка, дисциплина и скромность контрастируют с активностью и экспрессией.

В интерьере, отделанном черной кожей наппа и замшей с двойной прострочкой, элегантные детали сочетаются со спортивной атрибутикой. Четыре ковшеобразных сиденья обеспечивают поддержку тела в скоростном прохождении поворотов, способствуя безопасности и комфорту, а спинки сидений из углеродного волокна окрашены в цвет кузова. Структурная жесткость кузова изнутри усилена распорками G-Matrix.

AUTOMARKET EXPO 2023

ЛИДЕРЫ
АВТОИНДУСТРИИ
ВСТРЕЧАЮТСЯ НА
**AUTO MARKET EXPO
KAZAKHSTAN 2023**



Данная выставка
открывает
свои двери для
всех желающих
17-19 мая 2023г



17-19 МАЯ **2023г.**

Займите свое место на этом важном мероприятии, которое объединяет передовые технологии и множество новых продуктов мировых брендов в этом секторе!



КАЗАХСТАН **АЛМАТЫ**

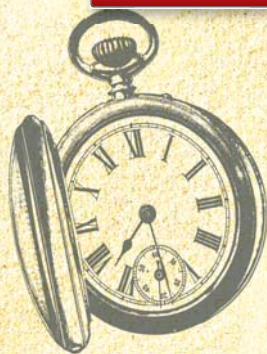
Auto Market - Expo Kazakhstan - это важная площадка для встреч представителей мировой автомобильной индустрии и автосервиса в Казахстане!



T. +7 700 858 72 62
M. sales@automarket-expo.kz
W. www.automarket-expo.kz



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



АПРЕЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



130 лет назад

26 апреля 1893 года в Базеле родился Вунибальд Камм – инженер, оставивший след во многих разделах автомобильной науки. В его честь названы: круг Камма – диаграмма сил, действующих на шину в каждый определенный момент времени, и хвост Камма – особая форма решения задней части автомобильного кузова. Когда Вунибальду было около семи лет, семья переехала в Штутгарт и поселилась в одном квартале от предприятия Готтлиба Даймлера. Это соседство и дружба с младшим из сыновей Даймлера определили судьбу мальчика. В 20-е годы Вунибальд Камм уже работал над гоночной программой Daimler, занимаясь в основном вопросами подвески, распределения массы и общего облегчения конструкции. Постоянное требование более высоких скоростей привело Камма к изучению аэродинамики. В сотрудничестве с Райнхардом фон Кёниг-Факсенфельдом, инженером и практикующим гонщиком, Вунибальд Камм сделал свое главное открытие. К тому моменту давно было известно, что идеальной аэродинамической формой является капля. Однако автомобиль подобной формы будет слишком длинным и много внутреннего пространства окажется

неиспользуемым. Камм и Кёниг-Факсенфельд установили, что если резко обрезать плавно ниспадающий хвост, то срыва пограничного слоя не произойдет и обтекаемость такого кузова будет несильно отличаться от каплевидного. Последующие расчеты показали оптимальную точку обрезания – в месте, где поперечное сечение автомобиля составляет половину от максимума. В 1940 году идея получила первое практическое

воплощение – на купе BMW 328 Kammt für G. Die Maschine erwies sich als fähig auf 230 km/h, aber bis zum Ende nicht gekommen. Während des Zweiten Weltkriegs war es für alle nicht um Motorsport, sondern auch später während der langen Jahre der Arbeit von Kammt an Spezialisten. Eine neue Welle des Interesses entstand in den 60er Jahren mit der Entwicklung der Rennsporttechnik. In der nächsten Dekade verlagerte sich das Interesse in eine noch praktischeren Bereich, als



Вунибальд Камм



BMW 328 1940 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА

pitstop



Lancia Stratos HF 1973 г. в.

кратный рост цен на нефть заставил автомобилестроителей искать способы сокращения расхода горючего. Причем в США понятие «хвост Камма» в какой-то момент было настолько модным, что использовалось для обозначения двухобъемных кузовов, никак не соответствующих требуемому профилю. Например, универсала Chevrolet Vega Kammback или хетчбэка AMC Spirit Kammback – оба с почти горизонтальной крышей. В наши дни хвост Камма чаще можно встретить на купе-кроссоверах типа BMW X6. Среди легковых моделей верность такому силуэту сохраняет Toyota Prius, чей коэффициент лобового сопротивления равен всего 0,25.

50 лет назад

8 апреля 1973 года свою первую победу в ралли одержала Lancia Stratos. Случилось это на испанском этапе первенства Европы. Среди всех раллийных машин, выпущенных к тому моменту, Stratos стояла особняком. Ведь все прочие базировались на уже существующих серийных моделях, а со Stratos дело обстояло ровно наоборот: сначала разработали гоночный автомобиль и только ради омологации на его основе сделали дорожную версию. Марка Lancia добилась больших успехов в ралли с купе Fulvia HF, но к началу 70-х стало понятно, что почти десятилетняя платформа вот-вот сдаст свои позиции. Заменить ее планировали машиной со средним расположением мотора, и для новой модели предполагался принципиально иной кузов. Если прежде «Лянча» была постоянным клиентом «Пининфарины», то сейчас громкий заказ перехватило ателье «Бертоне». Знаменитый Марчелло Гандини создал клино-

видный кузов, настолько низкий, что на фабрику «Лянчи» для демонстрации прототип проехал под шлагбаумом. Для ралли, однако, почти горизонтальное положение водителя не подходило, и в дальнейшем высота Stratos увеличилась до 110 см. Итоговый автомобиль едва ли можно назвать красивым, но это был крайне эффективный инструмент для добывания раллийных побед. За счет срединного расположения мотора носовая часть была предельно укорочена и занижена, облегчая водителю обзор. На эту же цель работало панорамное лобовое стекло. Маневренность достигалась благодаря минимизации общей длины и применению двухрычажной передней подвески. Задняя строилась на стойках Чепмена, что давало возможность ставить значительно

более широкие колеса и без проблем менять высоту подвески, подстраивая машину под условия конкретной трассы. Что же касается двигателя, то для Stratos удалось заполучить V6 от сходящего со сцены первого поколения Ferrari Dino (обе марки входили в концерн Fiat, но Энцо Феррари не сразу уступил уговорам). При объеме 2,4 литра дорожная версия выдавала 190 л. с., а для гонок доходило до 320. Потратив 1973-й на выявление и устранение слабых мест, «Лянча» на следующий год вернулась на вершину. Моделью Stratos были выиграны три подряд мировых чемпионата. После этого Fiat переключил свою официальную гоночную программу на собственную модель 131 (и даже выиграл-таки с ней чемпионат 80-го года), однако Lancia Stratos продол-



Lancia Stratos HF на ралли Monte Carlo 1976 г.



Rover 623 GSi 1993 г. в.

жала регулярно побеждать с частниками. Последний раз она выиграла этап в 1981 году и, если бы не пришествие Audi Quattro, доказавшей преимущество полного привода, вероятно, выигрывала бы еще какое-то время. Параллельно Fiat попытался выступать с переделанной Stratos в кольцевых гонках Группы 5, но там царили Porsche, и особых свершений у итальянцев не случилось. Stratos так и осталась раллийной легендой, чей образ не потускнел до сих пор. В 2018 году немецкий бизнесмен Михаэль Штошек профинансировал создание силами ателье Pininfarina на агрегатах Ferrari 430 Scuderia купе с недвусмысленным названием New Stratos. Несмотря на сопротивление «Феррари», предполагается реализовать серию из 25 машин.

30 лет назад

8 апреля 1993 года состоялась

преьера 600-й серии Rover. Потенциально это был на тот момент один из лучших автомобилей в среднем классе, но в контексте взаимоотношений внутри альянса Rover Group и Honda новая модель прямо указывала на серьезный разлад. Соглашаясь некогда на партнерство с британцами, «Хонда» преследовала цель обойти квоты на импорт, реализуя свои машины под эмблемами английских марок. Однако последующие проекты допускали изрядную самостоятельность «Ровера» на внесение изменений не только во внешний вид, но и в конструкцию автомобилей. В итоге «роверизированные» машины продавались в Европе в разы лучше японских прообразов. С какого-то момента размеры роялти перестали удовлетворять руководство «Хонды», и проект будущей 600-й серии (она же – очередной «Аккорд») не предус-

матривал британского участия в инженерной составляющей. Но пока еще сохранялся диалог в вопросах дизайна. Поэтому Rover 600 получился куда более красивой и «породистой» машиной, нежели Honda Accord, но число предлагаемых модификаций оказалось слишком узким. Один кузов – седан. Моторов три – два варианта двухлитрового и 2,3 в качестве флагманского. Ни V6, ни дизеля. Да и основной 2-литровый превосходил роверовский аналог T16 лишь плавностью работы, уступая по всем силовым характеристикам. В качестве спортивного варианта предлагался 623 iS с маленьким спойлером на крышке багажника. И эту машину пытались выдать за соперника 3-й серии BMW. Впрочем, уже через год события приняли драматический оборот. «Ровер» не стал мириться с ограничениями и нашел нового партнера, которым стала... компания BMW. С одной стороны, появилась возможность развивать 600-ю серию, с другой – о реальном противостоянии с баварской «тройкой» можно было забыть. Разрыв с «Хондой» дал возможность поставить под капот британские моторы: 2-литровый турбодизель с прямым впрыском и компрессорный бензиновый агрегат того же объема. Этот последний двигатель ставился тогда на все «Роверы» начиная с компактной 200-й серии и на 620 ti нашел наилучшее применение. Тем не менее набор модификаций 600-й серии оставался недостаточно широким, дальше развивать чужую конструкцию баварцы не собирались. Альянс Rover и BMW оказался еще менее успешным, чем с «Хондой», и разродился единственной моделью 75, которая в 1999 году заменила сразу и 600-ю серию, и более крупную 800-ю.



Rover 623 GSi 1993 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

РОБОТ, ЗАРЯЖАЮЩИЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛИ



Фото Hyundai Motor Group

Как только автомобиль останавливается в установленном месте на зарядной станции, робот связывается с автомобилем, чтобы открыть зарядный порт. Точное место подключения штекера робот устанавливает с помощью камеры. По завершении зарядки робот извлекает штекер и закрывает крышку зарядного порта автомобиля.

Разработчики считают, что робот сделает зарядку электромобиля проще и удобнее, особенно полезен он будет для людей с ограниченными физическими возможностями, тем более что зарядные кабели становятся все толще и тяжелее, чтобы обеспечить высокоскоростную зарядку.

Робот, который на первый взгляд кажется обманчиво простым, является высокотехнологичным устройством, способным работать с различными переменными данными, такими как место парковки автомобиля, форма зарядного порта, погодные условия, потенциальные препятствия и вес зарядного кабеля. Чтобы робот надежно прикрепил зарядное устройство к порту, понадобилась программная технология, способная одновременно сопоставлять эти несколько переменных с помощью алгоритма искусственного интеллекта. В своем научно-исследовательском центре Hyundai Motor Group построила специальную роботизированную зарядную станцию для электромобилей и исследовала ее работу в различных условиях. В результате зарядный робот получил необходимый класс водонепроницаемости и пыленепроницаемости, а

Hyundai Motor Group продемонстрировала робота, помогающего пополнить заряд тяговых батарей электромобилей. Это устройство с манипулятором, функционально выполняющим роль руки, способно подключать кабель к зарядному порту электромобиля и отключать его после завершения зарядки.



его характеристики были значительно улучшены, чтобы устройство можно было стабильно эксплуатировать даже в экстремальных условиях. Датчики вокруг робота предотвращают воз-

можные несчастные случаи, позволяя обнаруживать статические и движущиеся препятствия. Специалисты Hyundai Motor Group намерены продолжать работу по совершенствованию роботов.



MERCEDES-BENZ GLS: ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

Вслед за фейслифтингом GLE и GLE Coupe Mercedes-Benz представил свежие версии модели GLS. Автомобили отличают обновленный дизайн, передовое программное обеспечение, модернизированное оборудование и новые опции. Вся линейка двигателей теперь полностью электрифицирована.

Новейшие версии модели Mercedes-Benz GLS можно узнать по еще более яркой решетке радиатора. Четыре горизонтали на фальшрадиаторной решетке оформлены покрытием Silver Shadow. Благодаря комбинированной конструкции стал более заметен передний бампер, он оснащен крупными зарешеченными воздухозаборниками с глянцевой черной окантовкой. Сзади наиболее яркой деталью являются фонари с тремя горизонтальными блоками.

Большинство водителей GLS ездят только по дорогам с твердым покрытием или по легкому бездорожью. Поэтому Mercedes-Benz пересмотрел объем пакета Off-Road Engineering. Компоненты пакета теперь включают защиту днища и увеличенный на три сантиметра дорожный просвет. Ассортимент комплектации колес пополнился новыми 20-дюймовыми многоспицевыми легкосплавными дисками цвета «серые Гималаи» с полированной отделкой.

Вертикальные хромированные полосы на фальшрадиаторной решетке и надпись «Maybach» — отличительные черты топовой модели Mercedes-Maybach GLS 600 4matic. Решетки воздухозаборников также выполнены в стиле Maybach и имеют хромированную окантовку. Двадцатитрехдюймовые кованые колесные диски типичного для Maybach дизайна с кованой крышкой колесного болта являются новинкой. Еще одно новое дополнение в стандартной комплектации — внешняя подсветка с анимированной проекцией рисунка Mercedes-Maybach.

Новую версию модели GLS 63 4matic+, предлагаемую Mercedes-AMG, можно отличить от прочих вариантов GLS по новому дизайну светодиодных задних фонарей. В линейку лакокрасочных покрытий добавлены два новых цвета: серый неметаллизированный и синий металлик. Кроме того, передняя часть теперь имеет эмблему AMG вместо звезды Mercedes. К этому добавляются красные тормозные суппорты, подчеркивающие спортивность. Когда передние

двери открываются, автомобиль воспроизводит характерную для AMG световую анимацию с помощью нового проектора логотипа. Колеса варьируются от укомплектованных стандартными 21-дюймовыми легкосплавными дисками с десятью спицами до вариантов с диаметром 22 и 23 дюйма, включая кованые диски.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал Daimler AG

**Новую версию модели
GLS 63 4matic+, предлагаемую Mercedes-AMG,
можно отличить от прочих
вариантов GLS по новому
дизайну светодиодных
задних фонарей.**



В GLS 63 4matic+ работает проверенный временем четырехлитровый битурбированный двигатель AMG V8 мощностью 612 лошадиных сил. Он обеспечивает мощную тягу благодаря тому, что электрифицирован с помощью вспомогательной бортовой электросистемы на 48 В и встроенного стартера-генератора (ISG) с функцией Boost. Встроенный стартер-генератор установлен между двигателем и трансмиссией. Он участвует в форсировании мощности, в рекуперации энергии, в смещении точки основной нагрузки, в почти незаметном перезапуске двигателя с функцией старт/стоп. Автомобиль характеризуется взрывной подачей мощности с точно контролируемой тягой. Турбокомпрессоры здесь расположены между цилиндрами для лучшей реакции. С другой стороны, система отключения цилиндров заметно снижает потребление, когда от двигателя требуется меньшая мощность. Подвеска AMG Ride Control+ с адаптивным регулируемым демпфированием теперь также входит в стан-



Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC



дартную комплектацию GLS. Активная система стабилизации крена AMG Active Ride Control работает с двумя электро-механическими приводами на передней и задней осях. Система уменьшает крен кузова при прохождении поворотов и позволяет более точно настраивать изменение нагрузки. Электроника таким образом повышает комфорт и в прямолинейном движении, так как компенсирует неровности дорожного покрытия.

В рамках модернизации система стабилизации крена и подвеска получили обновление программного обеспечения – для ESP, блокируемого дифференциала заднего моста с электронным управлением, для регулируемого полного привода AMG Performance 4matic+ и системы управления пневматической подвеской.

Полный привод и передаточное число, рассчитанное на тяговое усилие, позволяют использовать прицеп с нагрузкой до 3,5 тонны и массой сцепного устройства до 140 килограммов. Тягово-сцепное устройство имеет два дополнительных болта, с помощью которых можно установить крепление для велосипедов. Его грузоподъемность составляет 100 кг, это значит, что можно перевозить и электровелосипеды. Полезные дополнительные функции для использования при буксировке включают в себя систему помощи при маневрировании с прицепом и обновленное меню «Прицеп» на центральном дисплее.

Благодаря внушительным внешним размерам внедорожники Mercedes-Benz GLS в стандартной комплектации предлагают внутреннее пространство для



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC



семи пассажиров на трех рядах сидений. Дизайнеры пересмотрели варианты оформления салона, предложили два новых цвета кожи. Кроме того, отделка глянцевой коричневой липовой древесиной теперь является стандартной. Элемент отделки Manufaktur с глянцево-черным рояльным лаком, ранее предназначенный лишь для Mercedes-Maybach GLS 600 4matic, теперь также доступен для семейства Mercedes-Benz GLS.

Кнопки на рулевом колесе AMG позволяют управлять важными функциями вождения и всеми программами без отрыва рук. Обод рулевого колеса в качестве опции может быть с подогревом, а также с отделкой из углеродного волокна.

Новый дизайн обшивки сидений подчеркивает особенно роскошный характер Mercedes-Maybach. Центральные части поверхностей сидений теперь имеют ромбовидную прострочку со специальной перфорацией. Эксклюзивно для Mercedes-Maybach в интерьере предлагаются цветовые сочетания кристально-белого, серебристо-серого, мягкого коричневого и бежевого оттенков.

Обновленное поколение информационно-развлекательной системы MBUX предлагает новый вид дисплеев. Их интерфейс можно индивидуализировать с помощью трех разных стилей – классического, спортивного, лаконичного и трех режимов – навигация, помощь, сервис. В классическом варианте водитель получает дизайн с контентом между двумя круглыми дисплеями. В спор-

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgh.kz



тивном стиле преобладает красный цвет с динамичным дизайном центрального тахометра. В лаконичном стиле содержание сводится лишь к самому необходимому. Кроме того, оба дисплея могут отображаться в семи цветовых схемах в сочетании с окружающей фоновой подсветкой. В результате в интерьере получается впечатляющий цветовой эффект. Центральный дисплей предлагает все то же содержимое, что и раньше, им можно удобно управлять напрямую, как сенсорным экраном. Пассажиры на задних сиденьях могут пользоваться тем же широким набором информационно-развлекательных

функций и функций комфорта, что и пассажиры на передних сиденьях. Они могут использовать до трех сенсорных экранов и множество интуитивно понятных вариантов управления, таких как голосовой помощник «Привет, Мерседес».

Внедорожный режим превращает специальный контент в MBUX, такой как градиент, боковой наклон, компас и угол поворота рулевого колеса, в опыт визуальный. Благодаря стандартному парковочному пакету с 360-градусной камерой можно воспользоваться функцией «прозрачного» капота. Когда активен режим Offroad, на центральном

дисплее отображается виртуальный вид под передней частью автомобиля и такие препятствия, как крупные камни или глубокие выбоины на дороге, лучше распознаются.

Energizing Air Control (опционально в Западной Европе) с концепцией двухступенчатой фильтрации защищает салон Mercedes-Benz GLS от мелкой пыли и других загрязняющих веществ. Потенциальные приобретатели также по достоинству оценят панорамный сдвижной люк с электроприводом, подогрев и вентиляцию передних сидений, адаптивную систему управления дальним светом и интеграцию автомобиля со смартфоном. За дополнительные деньги можно получить еще и выхлопную систему AMG Performance, аудиосистему Burmester, пакет памяти, 360-градусный парковочный пилот, два порта USB в задней части центральной консоли, пакет Keyless-Go и систему помощи в слепых зонах. Покупатели также могут рассчитывать на специальные функции оборудования, такие как дополненная реальность в MBUX, светодиодные фары Multibeam, пакет Air Balance, мультиконтурные передние сиденья, проекционный дисплей и подстаканники с регулируемой температурой.

Ко всему вышесказанному остается добавить, что производитель сообщает о старте продаж: обновленный Mercedes-Benz GLS поступит в европейские дилерские центры к концу октября 2023 года, а в США выход на рынок начнется в середине сентября.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХАЙ-ТЕК
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

pitstop

НА ЗАРЯДКУ СТАНОВИСЬ!

Коллектив компаний WiTricity и ABT e-Line готовится вывести беспроводную зарядку электромобилей на парковки Европы. Решение планируется внедрить на коммерческом уровне с автомобилем Volkswagen ID.4 уже в 2024 году.

Компания WiTricity позиционирует себя в качестве одного из лидеров в области беспроводной зарядки электромобилей, а ABT e-Line имеет богатый опыт в настройке автомобилей и в сфере внедрения разнообразных послепродажных решений. Технология магнитного резонанса WiTricity позволяет заряжать электромобили, просто припарковав их над зарядной площадкой. Технология очень ожидаема и востребована среди владельцев электроприводных транспортных средств.

Volkswagen ID.4 будет модернизирован для поддержки беспроводной

зарядки от WiTricity, затем технологию планируется экстраполировать на прочие модели электромобилей, включая Audi e-Tron GT, Porsche Taycan,

а также Volkswagen ID. Buzz. Глобальный стандарт беспроводной зарядки для электромобилей был ратифицирован Обществом автомобильных инженеров в 2020 году. Это значит, что ABT e-Line и WiTricity будут взаимодействовать с различными автопроизводителями.

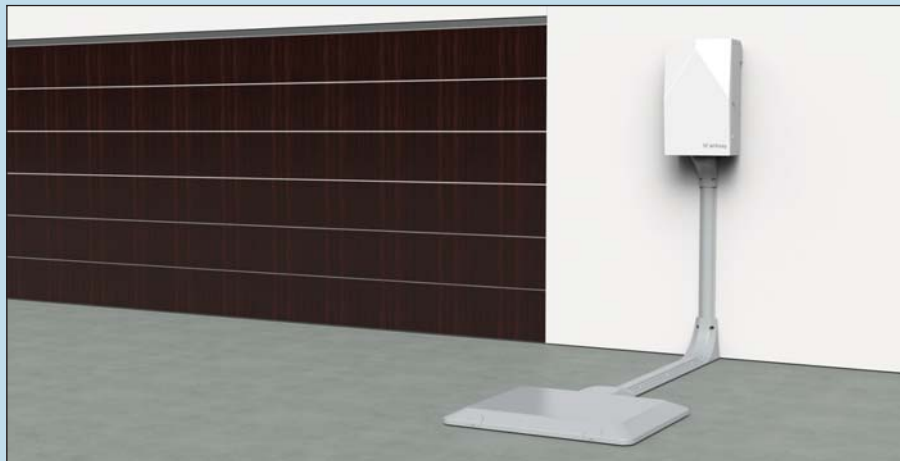


Фото ABT e-Line

НОВАЯ СТАНЦИЯ ДЛЯ УДОБНОЙ ЗАРЯДКИ

Magneti Marelli Parts & Services недавно представила новую зарядную станцию Wall Box, предназначенную для электрических и гибридных автомобилей. Новинка разработана в сотрудничестве со SCAME и примечательна тем, что соответствует международным нормам электробезопасности.

Производитель позиционирует новинку как практичное и эффективное решение для подзарядки автомобилей в мастерских или в жилых помещениях – на частных автостоянках, в гаражах и квартирах. Вертикальная конструкция и компактные габариты (235 x 114,5 x 370 мм) позволяют легко размещать устройство на стене.

Wall Box доступен в двух вариантах: первый имеет мощность 7,4 кВт, номинальное напряжение 230 В, номинальный ток 32 А; второй имеет мощность 22 кВт, номинальное напряжение 400 В, номинальный ток 32 А. Обе модели предлагают управление зарядным током, защиту от прямого контакта (запрещение доступа к розетке без соответствующей вилки) и измерение потребляемого тока. Зарядный бокс имеет свободный доступ – без карты или другой идентификации, он оснащен дисплеем с подсветкой, на котором отображается информация о доступном напряжении и времени, затраченном на подзарядку. Пятиметровый кабель с разъемом типа «2» обеспечивает удобство при использовании точки подзарядки.

Wall Box имеет степень защиты от пыли и брызг IP54.

Фото Magneti Marelli



Устройство может использоваться в диапазоне рабочих температур от -30 до $+50$ °C. Это, по мнению производителя, гарантирует длительный срок службы изделия и его повышенную надежность.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ С НАСТРОЙКОЙ

На выставке CONEXPO/CONAGG 2023 промышленное подразделение концерна ZF представило передовые решения для торможения по проводам. Электрогидравлика поддержит переход к электрическим и автономным транспортным средствам.

Новейшая разработка предлагает решение под ключ. Его преимущества заключаются в масштабируемости, про-

столе установки и возможности регулировать тормозное давление. Система состоит из трех основных компонентов: электронной педали, электрогидравлического тормозного клапана и универсального контроллера. Автопроизводители смогут настроить адаптируемую реакцию педали и ощущения торможения в соответствии с фирменным стилем того или иного автомобиля.



Фото ZF



НОВАЯ HYUNDAI SONATA

— ПОСЛЕ ВЫСТАВКИ В



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Hyundai

Разработчики обновления называют представленный образ свежим взглядом, отражающим суть философии дизайна Hyundai Motor «Чувственная спортивность». Что бы ни подразумевалось под этим витиеватым понятием, машина получила длинный капот с покатой передней частью и линию крыши в стиле фастбэк. Низкая посадка, по мнению разработчиков обновления, является примером прогрессивного автомобильного дизайна и олицетворяет спортивность.

Интрига в дизайне новой версии Hyundai Sonata построена на контрасте между острыми, линейными элементами и чистыми, плавно изогнутыми поверхностями. В передней части автомобиля наиболее примечательными чертами можно считать фирменную линию дневных ходовых огней Hyundai Seamless Horizon, широко расставленные скрытые фары, а также широкую решетку радиатора и целый массив воздухозаборников. Эти детали, определяющие «лицо» модели, придали машине более динамичный и даже несколько агрессивный образ. Черная отделка в нижней части кузова поднимается сзади до линии бампера и несет в себе широкие выхлопные трубы, площадку для номерного знака и крупные дефлекторы.

Hyundai Motor Company представила дизайн новой версии среднеразмерного седана Sonata. Восьмое поколение выглядит более спортивно и динамично, чем прежний вариант, выпущенный в 2019 году. Посадка машины стала ниже, изменились пропорции, технологии отражают современный технический прогресс.

Новые задние фонари подчеркивают высокотехнологичный образ Sonata и широкую форму кузова. Крышка багажника с минималистичным спойлером намекает на высокую производитель-

ность и динамику автомобиля. Этот эффект поддерживают и колеса на 19-дюймовых дисках N Line.

Интерьер автомобиля претерпел значительные изменения, чтобы пасса-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



ОНАТА

ШОУРУМЫ



жиры чувствовали себя еще более комфортно. Дизайнеры реализовали ориентированную на водителя компоновку, подчеркнув отделку изящными деталями и тщательно продуманными цветовыми сочетаниями. Впервые в модели Hyundai Sonata появился панорамный изогнутый дисплей, который сочетает в себе 12,3-дюймовый информационный экран для водителя и равную по размеру панель информационно-развлекательной системы AVN. На центральной консоли размещен блок сенсорного управления системой климат-контроля. Чтобы освободить побольше места в центральной консоли, конструкторы разместили контроллер переключения передач за рулевым колесом, это позволило дополнить консоль широким подлокотником водителя, а со стороны переднего пассажира разместить два подстаканника. Здесь же можно заметить пространство для различных мелких вещей и нишу, в которую можно удобно положить смартфон, чтобы он в пути был на виду и под рукой.

Разработчики обновленной версии Hyundai Sonata обещают, что для покупателей автомобиль будет доступен в ближайшее время, после представления новинки на выставке Seoul Mobility Show.

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz



RENAULT ESPACE



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Renault

Компания Renault представила новую версию полноразмерного внедорожника Espace. Разработчики обновления пересмотрели габариты и вес машины, актуализировали дизайн, поработали с гибридным приводом E-Tech, дополнили оснащение и расширили функционал модели.

Автомобиль, построенный на специально разработанной альянсом платформе CMF-CD, может иметь пять или семь посадочных мест. Его длина составляет 4,72 метра, что на 14 см меньше, чем у представителя предыдущего поколения. Автомобиль стал на 3,2 см ниже. Вместе с тем машина на 215 кг легче своего предшественника.

Новая версия модели сохраняет ДНК пяти предыдущих поколений. Это выражается в высоком уровне комфорта, просторном салоне и универсальном использовании автомобиля, который сам автопроизводитель называет машиной для жизни.

Аэродинамика нового Espace была оптимизирована за счет придания еще более обтекаемой формы внешним зеркалам, за счет ниспадающей линии

крыши, заканчивающейся спойлером, и благодаря вентиляционным отверстиям в заднем бампере. Вертикальная решетка радиатора и скульптурный капот — это лишь пара особенностей, подчеркивающих спортивный характер обновленной версии Espace, которая предлагается в трех вариантах комплектации: Iconic, Techno и Esprit Alpine.

Отличительной чертой модели являются вытянутые изящные фары и задние фонари. Головное освещение с трехмерным голографическим эффектом построено на технологии микрооптики, поэтому распределение света получается довольно точным. Фары нового Espace оснащены

(в зависимости от версии модели) технологиями, оптимизирующими светотдачу в любых условиях: LED Adaptive Vision для ближнего света и LED Matrix Vision для дальнего света. Клиренс в 18 см, линия защиты в нижней части кузова, широкие колесные арки, а также 19- или



ОБНОВЛЕННЫЙ RENAULT ESPACE

— ЗОВУЩИЙ В ПУТЬ



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

20-дюймовые колеса (в зависимости от версии) придают новому Espace уверенный вид внедорожника.

Новый Espace приводится в движение гибридным агрегатом E-Tech мощностью 200 л. с., который потребляет 4,6 литра бензина на 100 км (комбинированный цикл WLTP). С этим показателем запас хода автомобиля равен 1100 километрам. Гибридная установка включает в себя трехцилиндровый турбированный 1,2-литровый двигатель внутреннего сгорания мощностью 130 л. с., а также два электромотора: основной (50 кВт, 70 л. с.) с питанием от литий-ионного аккумулятора (2 кВт*ч/400 В) и вспомогательный высоковольтный стартер-генератор (25 л. с.) для запуска двигателя внутреннего сгорания и переключения передач. Автоматическая многорежимная коробка передач нового Espace позаимствована из «Формулы-1» и сочетает в себе две передачи на электродвигателе и четыре на двигателе внутреннего сгорания. Таким образом,



E-TECH



15 возможных комбинаций оптимально транслируют крутящий момент и максимально сокращают вредные выбросы.

Благодаря электронному управлению зажиганием и рекуперативной системе, которая срабатывает автоматически, как только машина замедляется или тормозит, водитель может получать до 80% движения в электрическом режиме. То есть владелец Espace получает все преимущества электромобиля без необходимости останавливаться и заряжать его.

Поскольку новый Espace является самым длинным автомобилем в линейке Renault, система 4control Advanced предназначена для повышения маневренности и динамики. Она, по мнению разработчиков, повышает удовольствие от вождения и безопасность, сокращая радиус поворота благодаря многорычажной задней оси и возможностям управления четырьмя колесами. Радиус поворота автомобиля от бордюра до бордюра сокращается до 10,4 метра (как у Renault Clio), по сравнению с 11,6 метра при повороте только двумя колесами. Эта система является стандартной для комплектаций Iconic и Esprit Alpine.

Чтобы максимально эффективно использовать пространство внутри, новый Espace теперь оснащен сдвижным вторым рядом сидений, который смещается на 22 см вперед и назад и складывается в пропорции 2/3 или 1/3. Сдвинув второй ряд сидений до упора назад, можно получить в коленях до 32 см.

Если же сдвинуть их до упора вперед, то багажник в пятиместной версии будет вмещать 777 литров (VDA). Третий ряд сидений складывается в пол, так что можно в любое время откинуть их, чтобы вместить семь человек, или сложить сиденья, чтобы получить как можно больше места в багажнике – до 1818 литров.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Просторный салон нового Espace имеет достаточно места для хранения вещей – 39 литров, из них 20 литров спереди, включая перчаточный ящик на шесть литров, и две боковые дверные ниши – более четырех литров каждая. Во втором ряду в откидном центральном подлокотнике есть два подстаканника, в дверях поместится по одной литровой бутылке. Есть еще два кармана за передними сиденьями.

Для каждого пассажира в Renault Espace предусмотрены преднатяжители ремней безопасности, потолочные светильники с сенсорным выключателем, док-станции для зарядки USB-C и, в некоторых версиях, аудиосистема Harman Kardon. Естественное освещение в салоне обеспечивает панорамный люк площадью свыше одного квадратного метра. Высокотехнологичное стекло имеет низкоэмиссионное покрытие, оно фильтрует ультрафиолетовые лучи и большую часть инфракрасных лучей, отражая излишнее тепло.

Все версии модели оснащены выдвигной опорой для рук на





центральной консоли, а комплектация Iconic включает еще и мягкие эргономичные подушки из той же ткани, что и обивка.

Комплектация начального уровня Techno поставляется с 24-дюймовым экраном OpenR, задней электроприводной дверью, беспроводным зарядным устройством для телефона, системами Isofix на левом и правом сиденьях второго ряда.

Пассивная и активная безопасность нового Espace обеспечивает непревзойденный уровень защиты людей внутри и вокруг машины. Она имеет 32 передовые системы помощи водителю (ADAS),

действующие по трем направлениям: безопасность, вождение и парковка. Система автономного вождения второго уровня сочетает в себе адаптивный круиз-контроль с функцией Stop & Go, систему помощи при движении в полосе, данные геолокации и специальные карты, позволяющие автомобилю адаптироваться к конфигурации дороги.

Мониторинг кругового обзора (AVM) подключен к четырем камерам и отображает смоделированные на компьютере 3D-кадры нового Espace на фоне его окружения. Благодаря панорамному обзору или обзору местности с высоты птичьего полета водитель может

уверенно маневрировать, без особых усилий обнаруживая любые препятствия вокруг и используя сенсорный экран для увеличения любой конкретной области.

Чтобы держать водителя в курсе энергopotенциала, цифровая приборная панель отображает потоки энергии в гибридной трансмиссии с помощью специальной анимации. Датчик заряда батареи показывает количество доступной электроэнергии в режиме реального времени. Потоки рекуперации энергии отображаются, как только водитель ослабляет давление на акселератор или нажимает на тормоз. Информация о вождении доступна в виде гистограмм с подробным описанием расхода топлива и расстояния, пройденного в полностью электрическом режиме.

Мультимедийная система OpenR Link делает интерактивные процессы простыми, интуитивно понятными и увлекательными. Операционная система использует технологию FOTA (прошивка по беспроводной сети) для автоматического обновления. Акустическая система Harman Kardon с 12 динамиками может предложить любителям музыки пять вариантов объемного звучания: Studio, Concert, Immersion, Lounge и Club.

Остается сказать, что обновленный Espace производится в Паленсии (Испания). Тамозний завод Renault считается эталоном индустрии. Он сочетает передовые методы производства и эксплуатации с интеллектуальными технологиями, включая робототехнику, аналитику и искусственный интеллект. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Как ожидается, с новым приводом семейство электромобилей должно выиграть с точки зрения как мощности, так и увеличения дальности пробега на одной полной зарядке. Основой дизайна нового привода остается матрица модульного электропривода (MEB) Volkswagen, разработанная специально для электрических моделей.

Новый силовой агрегат имеет мощность 210 кВт (286 л. с.) с максимальным крутящим моментом около 550 Нм – в зависимости от передаточного числа. Высокий крутящий момент обеспечивает превосходное развитие мощности как в состоянии покоя, так и на высоких скоростях. Электропривод APP550 достигает высокого крутящего момента благодаря усовершенствованному статору с большим числом оборотов в обмотке и увеличенным поперечным сечением провода. Ротор оснащен более мощным постоянным магнитом.

Сила тока является решающим фактором для мощности электропривода. В качестве еще одного важного компонента инвертор был разработан таким образом, чтобы он мог подавать высокие токи. Инвертор действует как управляющий мозг силового агрегата, а эффективность системных процессов

MEB drive APP550

Volkswagen сообщил о запуске очередного поколения электроприводов для семейства автомобилей ID. Это задний привод APP550, который в ближайшем будущем призван обеспечить электромобилям ID. более высокую производительность и эффективность.

Инвертор и корпус двигателя Ротор Статор Радиатор КПП Корпус КПП

ЭЛЕКТРОПРИВОД НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

обеспечивает программное обеспечение, это, например, относится к тактовым частотам и методам генерации переменного тока, подаваемого к электродвигателю. Инженеры предложили также оптимизированное управление температурным режимом. Терморегулирование осуществляется энергосберегающей системой охлаждения, которая работает без масляного насоса. Нагретое масло охлаждается контуром

охлаждающей жидкости автомобиля. Снаружи статор оснащен водяным радиатором.

Система привода с коробкой передач, ротором и статором будет производиться на заводе Volkswagen Group Components в Касселе. Поставлять первые автомобили с приводом нового поколения в версии мощностью 286 л. с. Volkswagen планирует с конца 2023 года.

УДОБНО ЗАПРАВЛЯТЬСЯ И СЧИТАТЬ

Концерн ZF инвестирует в развитие масштабируемой платформы CarPay-Diem, созданной для заправки и цифровой оплаты товаров и услуг. Посредством CarPay-Diem пользователи могут через смартфон активировать топливную колонку или зарядный бокс. Кроме того, электронная платформа позволяет руководству автопарков эффективнее управлять парками, в которых числятся как электроприводные транспортные средства, так и машины с двигателями внутреннего сгорания.

Платформа CarPay-Diem была разработана компанией Kwaluo из Люксембурга в 2019 году. С тех пор ресурс успешно обработал свыше трех миллионов транзакций. Работать с CarPay-Diem могут как частные лица, так и бизнес-структуры. Сейчас в Европе с использованием данной электронной платформы строится крупнейшая сеть заправочных станций и зарядных портов.

Благодаря инвестициям ZF должно состояться интегрирование услуг CarPay-Diem в телематические решения ZF. Это значит, что тысячи владельцев автомобилей смогут использовать в своей повседневной деятельности простые, прозрачные и удобные решения.



Фото ZF

ОСТОРОЖНЫЕ ДВЕРИ



фото Magna

Компания Magna вывела на рынок электроприводную систему дверей Smart Access с системой управления Hartronik. Инновационное программное обеспечение для управления движением улучшает тактильные ощущения от движения двери, обеспечивая их легкое открывание и закрывание.

Инновационное решение было продемонстрировано на примере работы распашных дверей Ferrari Purosangue. Hartronik может определить, когда автомобиль припаркован на уклоне, и автоматически адаптирует усилия открытия и закрытия, чтобы манипуляция в любом случае оставалась плавной. Система управления также включает в себя функцию защиты от случайных ударов и ветра.

Smart Access также может предложить множество дополнительных функций, например настройку дверей в соответствии с конкретными пожеланиями потребителя; управление жестами, позволяющее взмахом руки открывать или закрывать боковую дверь; обнаружение препятствий, когда боковые двери могут обнаруживать на траектории открытия столб или соседнее транспортное средство и останавливаться, не допуская соприкосновения с препятствием.



ОБНОВЛЕННЫЙ JEEP WR



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Jeep

ВАРИАНТОВ МНОЖЕСТВО

С момента появления Jeep Wrangler по всему миру продано почти пять миллионов автомобилей. Модель постоянно совершенствуется и дополняется, для джипа разработана широчайшая линейка аксессуаров и предметов тюнинга. Эволюция модели осуществляется при активном участии сообщества многочисленных поклонников. В последней генерации разработчики снова поднимают планку, дополняя мощный Wrangler передовыми технологиями, функциями комфорта и безопасности, а также предоставляя приобретателям выбор из четырех различных силовых агрегатов, включая электрифицированный подключаемый модуль 4xe, который является самым продаваемым PHEV в Америке. Грузоподъемность машины увеличена до 2,2 тонны. Силовой агрегат Jeep Wrangler 4xe объединяет два электромотора и

Бренд Jeep представил новую версию рамного внедорожника Wrangler 2024 модельного года. Автомобиль получил еще больше возможностей в обеспечении проходимости и безопасности, заводскую лебедку Warn и несколько модифицированный дизайн. Jeep Wrangler 2024 года будет доступен по всему миру в комплектациях Sport, Willys, Sahara, High Altitude, Rubicon и Rubicon 392.

400-вольтовую аккумуляторную батарею с экономичным турбонаддувным двухлитровым четырехцилиндровым двигателем и восьмиступенчатой автоматической коробкой передач TorqueFlite.

Для новой версии Jeep Wrangler предусмотрены разнообразные варианты трансмиссии – от электрифицированного подключаемого гибрида 4xe мощностью 375 л. с. до 470-сильного Rubicon 392 с двигателем V-8 объемом 6,4 литра. Наиболее мощный вариант автомобиля

поставляется исключительно с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач, а бензиновые двигатели объемом 2 и 3,6 литра предлагаются как с шестиступенчатой механикой, так и с восьмиступенчатым автоматом. При этом автопроизводитель сообщает, что к концу 2025 года вся линейка бренда Jeep будет электрифицирована. Планируется, что к 2030 году 50% продаж бренда Jeep в США будут за электромобилями, а в Европе к этому времени все автомобили





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ANGLER:



систему контроля тяги, буксировочные крюки (два спереди, один сзади), дисковые тормоза на всех четырех колесах и четыре защитные панели.

Wrangler 2024 оснащен новой задней осью Dana 44 HD на моделях Rubicon. Она позволяет устанавливать на автомобиль большие внедорожные колеса. Версия Willys получила дополнительный задний рундук Tru-Lok и 33-дюймовые шины. Новый вариант Rubicon X в стандартной комплектации оснащается 35-дюймовыми вседорожными шинами BFGoodrich, встроенной внедорожной камерой и стальными бамперами. Обновленная линейка Wrangler Rubicon 2024 года доступна с установленной на заводе лебедкой Warn, она находится

в переднем бампере. Тяговое усилие устройства составляет более 3,5 тонны. Буксировочное усилие на моделях Rubicon с двигателями объемом 2 и 3,6 литра равно 2,2 тонны.

Угол въезда Jeep Wrangler составляет 47,4 градуса, угол съезда – 40,4 градуса. Дорожный просвет равен 32,7 сантиметра. Машины могут преодолевать вброд водные преграды глубиной до 86 сантиметров. На моделях Wrangler Rubicon имеется электронное отключение переднего стабилизатора поперечной устойчивости, обеспечивающее дополнительный ход колес, когда этого требует рельеф местности.

Jeep Wrangler 2024 модельного года предлагает более 85 функций

Jeep будут полностью электрическими.

Особого внимания в обновленной линейке 2024 модельного года заслуживают две новинки – Wrangler Sport S 4xe и Wrangler Rubicon X. Шильдик «Trail Rated» на кузове новой версии Jeep Wrangler отражает целый ряд характеристик: передний и задний мосты Dana, двухступенчатую раздаточную коробку,





JEEP WRANGLER 2024

активной и пассивной безопасности. В стандартную комплектацию всех вариантов входят боковые шторки безопасности первого и второго ряда. Они дополняют стандартные передние подушки безопасности водителя и пассажира, а также боковые подушки безопасности водителя и пассажира, установленные в передних сиденьях.

Wrangler 2024 года оснащен ремнями безопасности второго ряда с преднатяжителями и ограничителями нагрузки, а также имеет конструктивные улучшения для защиты от бокового удара. Предупреждение о лобовом столкновении и круиз-контроль с функцией остановки теперь входят в стандартную комплектацию варианта Sport S и выше. Обнаружение слепых зон и мониторинг перекрестков, а также система помощи при парковке сзади ParkSense входят в стандартную комплектацию High Altitude, Rubicon X и Rubicon 392, как дополнительная опция они доступны и для Sport S, Willys, Sahara и Rubicon. В стандартную комплектацию всех вариантов входят также камера заднего вида ParkView с динамическими линиями, контроль тяги и электронный контроль устойчивости (ESC) со смягчением крена.

В комплектацию модельной линейки входят несколько вариантов крыши, включая новую мягкую крышу премиум-класса, два варианта с жесткой крышей (черной и в цвет кузова), эксклюзивная силовая крыша Sky One-Touch и Sunrider для двухдверного кузова. То есть существуют десятки различных комбинаций дверей, верха и ветрового стекла, поэтому владельцы Wrangler могут настроить свой автомобиль в соответствии с конкретными потребностями. Джип доступен в десяти оттенках окраски кузова: Anvil (новинка), Earl, Firecracker Red, Granite Crystal, Silver Zynith, High Velocity, Hydro Blue, Sarge, Bright White и черный. Новая антенна-невидимка, встроенная в лобовое стекло, заменила предыдущую, оптимизируя внешний вид Wrangler и устранив задевание за ветки или ветки деревьев.

Интерьер обновленной версии Jeep Wrangler примечателен функциональностью и универсальностью. В стандартную комплектацию салона премиум-класса High Altitude, Rubicon X и Rubicon 392 входят акустическое переднее стекло, толстое напольное покрытие и дополнительная звукопоглощающая пена на переднем обтекателе и в средних стойках. Приборная





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



панель оформлена мягким покрытием из ткани или полиуретана с контрастной строчкой. Самый большой дисплей, когда-либо предлагаемый на Wrangler, содержит отмеченную наградами систему Uconnect 5 пятого поколения. Используя операционную систему Android и беспроводные обновления (OTA), Uconnect 5 обеспечивает гибкость, которая позволяет системе постоянно развиваться, предлагая новый контент, функции и услуги.

Сенсорный экран размером 12,3 дюйма располагается над новым тонким прямоугольным вентиляционным дефлектором. Прочие вентиляционные отверстия сохранили свою фирменную круглую форму. High Altitude являются первыми автомобилями Wrangler, в которых представлена новая эксклюзивная окраска салона Mantis Green и кожаные сиденья Nappa. Для передних сидений предусмотрен электропривод и подогрев. Точка доступа 4G LTE Wi-Fi позволяет подключить до восьми беспроводных устройств. Сидящие спереди благодаря стандартным двойным портам USB Type C могут заряжать мобильные устройства в четыре раза быстрее. В общей сложности Wrangler предлагает до семи портов USB Type A и Type C для обоих рядов сидений. Стандартные 12-вольтовые розетки расположены по всему периметру нового Wrangler.

Обновленный Wrangler позиционируется как первый Jeep, предлагающий комплексную систему навигации Trails Offroad, которая делает планирование поездок по бездорожью проще, чем когда-либо. Система предлагает подробные путеводители по 62 трассам Jeep Badge of Honor. Владельцы автомобиля могут перейти на премиум-подписку, которая открывает доступ к полному каталогу Trails Offroad, включающему свыше 3000 путеводителей.



Реклама



AFTERMARKET

ШАРОВЫЕ ОПОРЫ LEMFÖRDER. БЕЗУПРЕЧНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ.



LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

Инновационные разработки и современные технологии позволяют нам производить детали из легких композитных материалов и поставлять их на конвейеры ведущих автопроизводителей.

**LEMFÖRDER – номер 1
в рулевом управлении и подвеске.
Качество поставщика в серию.**

Узнать больше на lemfoerder.com

LEMFÖRDER

ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ



FORD E-TRANSIT COURIER:



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Ford

ГОТОВ К ПРОДУКТИВНОЙ РАБОТЕ

Е-Transit Courier является частью глобальной инициативы Ford с инвестициями свыше 50 миллиардов долларов США, направленной на то, чтобы возглавить революцию в области электромобилей. Появление новинки непосредственным образом связано с электрификацией более крупных моделей – E-Transit и E-Transit Custom.

Дизайнеры увеличили пространство грузового отсека, который теперь вмещает на 25% больший объем груза, чем предыдущая модель. Электроника компактного размера поддерживает комплексные решения для зарядки и инструменты управления от Ford Pro Software.

Чтобы повысить защиту от несанкционированного доступа, специалисты Ford Pro в партнерстве с экспертами по безопасности автомобилей TVL разработали для E-Transit Courier комплекты замков. Полный пакет комплектации включает в себя механизм автоматического запирания сдвижной боковой двери, чтобы уменьшить нагрузку на водителя и сократить время каждой доставки.

Электропривод E-Transit Courier оснащен двигателем мощностью 100 кВт с возможностью управления одной педалью. Автопроизводитель обещает предоставить полную информацию о характеристиках и диапазоне ближе к серийному запуску модели. Ford Pro Service ожидает, что затраты на внеплановое техническое обслуживание E-Transit Courier будут как минимум на 35% ниже, чем у моделей с дизельным двигателем.

На выставке коммерческих автомобилей в Бирмингеме (Великобритания) компания Ford представила электрический коммерческий автомобиль E-Transit Courier, который характеризуется высокой производительностью и расширенными возможностями подключения.

Электромобиль может использовать быструю зарядку постоянным током мощностью до 100 кВт, но разработчики считают, что E-Transit Courier будет популярен среди клиентов, которые заряжаются дома, поэтому предусмотрели возможность пользоваться преимуществами более дешевой ночной энергии, применяя настройки на сенсорном экране в автомобиле или программное

обеспечение. Программное обеспечение Ford Pro Charging предлагает комплексное решение для домашней и общественной зарядки батареи электромобиля, которое помогает оптимизировать процесс пополнения энергии. Автоматизированное выставление счетов, и администрирование в частности, упростит работу автопарков, где водители забирают свой рабочий автомобиль домой.



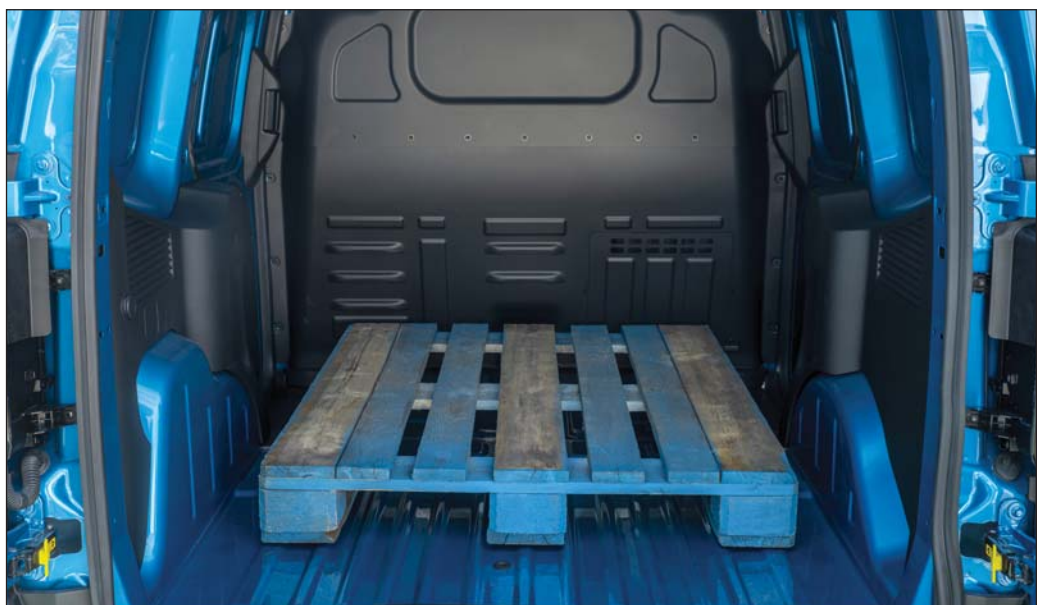


ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Максимальная полезная нагрузка электромобиля составляет 700 кг, а максимальный вес буксировки – 750 килограммов. Благодаря новой сквозной переборке в машине можно перевозить такие предметы, как доски или трубы длиной свыше 2,6 метра. Новая модель в стандартной комплектации предлагает весьма обширный набор оборудования, в том числе уникальные особенности салона с рулевым колесом специфической формы – для большего пространства в ногах водителя и улучшения обзора, а также с установленным на рулевой стойке рычагом переключения передач, кнопочным запуском и электронным стояночным тормозом.

Приборная панель Digiboard включает в себя 12-дюймовый центральный сенсорный экран с новейшей операционной системой Ford SYNC 4. Беспроводная совместимость с Android Auto и Apple CarPlay является стандартной. Office Pack предоставляет складную плоскую рабочую поверхность и освещение, чтобы сделать работу с ноутбуком, заполнение документов или отдых в кабине проще и удобнее. Каждый E-Transit Courier в стандартной комплектации имеет встроенный модем для обеспечения постоянной связи и беспроводного обновления программного обеспечения. Менеджеры автопарка смогут удаленно включать и отключать E-Transit Courier, чтобы предотвратить кражу автомобиля или несанкционированное использование машины в нерабочее время.

Как считают разработчики модели, E-Transit Courier устанавливает новый стандарт в своем сегменте благодаря комплексному набору передовых систем помощи водителю в стандартной комплектации. Дополнительный пакет включает в себя адаптивный круиз-контроль с центрированием полосы движения и функцией Stop & Go, информационную систему для слепых зон с предупреждением о перекрестном движении, систему помощи на перекрестках и экстренное торможение при движении задним ходом



для большей уверенности при вождении в городе.

Новый Transit Courier будет доступен уже в 2023 году с целым рядом экономичных бензиновых и дизельных двигателей. Модельный ряд будет включать в

себя как обычный компактный фургон, так и фургон с двойной кабиной, а также несколько специальных вариантов комплектации. Весь модельный ряд будет производиться в Крайове (Румыния).





MANHART CP 500:

ПОЧТИ ПОЛТЫСЯЧИ «ЛОШАДЕЙ»



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart

В конце 2021 года Cupra выпустила VZ5, впечатляющую топ-модель популярного бестселлера Formentor, выпущенную ограниченным тиражом в 7000 экземпляров. Под капотом этого автомобиля находится легендарный пятицилиндровый турбодвигатель от Audi. Он обеспечивает захватывающую тягу в нескольких моделях RS. Теперь Cupra Formentor является первой модельной серией, которая удостоилась чести владеть этим двигателем. Он послужил основой команде инженеров и дизайнеров для их новейшего творения – автомобиля Manhart CP 500.

Пятицилиндровый 2,5-литровый двигатель в заводском исполнении развивает мощность 390 л. с. и 480 Нм максимального крутящего момента. Однако специалисты ателье Manhart сумели придать динамичному мотору еще большую производительность: с одной стороны они установили проверенный вспомогательный блок управления Manhart MHtronic, а с другой – интеркулер от Wagner. Это привело к колоссальным 490 л. с. и 630 Нм крутящего момента! Конечно же, не обошлось и без выхлопной системы Manhart из нержавеющей стали с клапанным управлением. По сравнению со стандартной версией эта система имеет более классическую компоновку с двумя размещенными по диагонали выхлопными трубами бронзового цвета с каждой стороны, конечно же труб выполнены из титана.

В подвеске инженеры установили пружины Manhart фирмы H&R. Они занижают кузов на три с половиной сантиметра спереди и на три сантиметра сзади. Колеса оснащены двадцатидюймовыми дисками Manhart Concave One в матово-черной отделке с золотым ободком. Как альтернатива предлагаются и другие варианты расцветки и декорирования. Специалисты Manhart готовы поработать и с интерьером автомобиля, если владелец пожелает изменить его.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



КОНИН **pitstop**
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

Автомобиль Brabus принято считать атрибутом людей с экстравагантным вкусом и высочайшими требованиями к производительности, технологиям, дизайну. И вот недавно немецкая мануфактура из Боттропа представила очередную шедевр, вдохновленный океанскими глубинами.

Текст: Илья Фарбер,
фотоматериал Brabus

Вrabus 900 Deep Blue примечателен тем, что перекраска в специально разработанный оттенок включает в себя все хромированные и пластиковые компоненты кузова. Но, конечно, не только этим. Автомобиль, созданный на основе Mercedes-AMG G 63, оснащен двигателем Brabus Rocket 900 V8 с двойным турбонаддувом и увеличенным рабочим объемом. Мощность мотора составляет 900 лошадиных сил, на 315 л. с. больше, чем у стандартного двигателя G 63. Это достигается за счет увеличения диаметра цилиндров и позволяет машине резко стартовать с места, набирая сотню километров в час за 3,7 секунды. Максимальная скорость равна 280 километрам в час. Система турбонаддува также была значительно переработана. Два турбоагнетателя Brabus с увеличенным компрессорным блоком обеспечивают максимальное давление наддува в 1,4 бара. Модификация двигателя также включает более крупные выхлопные трубы диаметром 7,6 сантиметра. Они обрамлены спортивной отделкой из углеродного волокна Rocket Launch Ambience Light. Одним нажатием кнопки на центральной консоли водители могут переключаться между хриплым звуком V8 в режиме «спорт» и деликатным шепотом в режиме «возвращение домой».

Новинка является широкофолие-

BRABUS 900 DEEP BLUE - В ЦВЕТЕ ОКЕАНСКИХ ГЛУБИН

ляжной версией Brabus Widestar, то есть внедорожник на десять сантиметров шире, чем базовый автомобиль. В дополнение к расширителям крыльев кузовной тюнинг также включает в себя специальные панели для передней и задней частей. Брутальный образ автомобиля поддерживают многочисленные неокрашенные карбоновые элементы, такие как воздухозаборник на капоте, окантовка фальшрадиаторной решетки, боковые вентиляционные отверстия, молдинги и корпуса наружных зеркал. Из карбона с глянцевой поверхностью изготовлены центральные части передней и задней панелей, напоминающие защиту днища, и заднее антикрыло. Любовь дизайнеров Brabus к детализации проявляется даже в логотипах, которые также украшены карбоновыми вставками.

Машина поставлена на 24-дюймовые колеса с кованными дисками Brabus Monoblock Z Platinum Edition. Алюминиевая подвеска Brabus Ride Control была разработана в сотрудничестве с технологическим партнером KW и специально настроена для высокопроизводи-

тельных дорожных шин. Амортизацию можно настроить на комфортную или спортивную с помощью переключателя Dynamic Select.

Дизайнеры интерьера создали эксклюзивный салон Brabus Masterpiece. Он оформлен серой кожей с синими шильдиками Brabus и множеством декоративных элементов на инструментах управления, вентиляционных отверстиях, решетках динамиков. Эти дополнения также выполнены в глубоком синем оттенке.

В пакете комплектации Brabus Deep Blue Statement предусмотрены еще и катер Brabus Marine с двумя 4,6-литровыми подвесными двигателями V8 и механические дайверские часы Panerai Submersible S Brabus Blue Shadow Edition. Катер способен разогнаться до 111 км/ч, а часы в титановом корпусе способны выдерживать изрядное давление при подводном погружении. Полный пакет обойдется приобретателю в сумму, слегка превышающую миллион евро, а сам Brabus 900 Deep Blue – ровно в полмиллиона. ■





FERRARI 296 GTB НА ПУТИ К СОВЕРШ



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Novitec

Эта работа является примером последовательной трансляции технологий от гоночных автомобилей «Формулы-1» к передовым образцам гражданских высокопроизводительных автомобилей.

В Ferrari 296 GTB силовая установка состоит из недавно разработанного двигателя V6 с двойным турбонаддувом, электрогенератора и электромотора. Для оптимизации температуры в моторном отсеке все системы покрыты высокотемпературной изоляцией. Инженеры Novitec оснастили машину высокопроизводительной выхлопной системой со спортивными каталитическими нейтрализаторами. Система предлагается в различных вариантах, в том числе в версии Inconel с покрытием золотом 999-й пробы. Чтобы оптимизировать поток выхлопных газов, инженеры Novitec разработали нестандартные впускные патрубки. Выхлопные трубы диаметром 10,2 см доступны с углеродным декором или без него. Novitec также предлагает сетчатую вставку для идеальной интеграции выхлопных труб в заднюю часть машины. Такие вставки помогают отводить больше нагретого воздуха из моторного отсека.

Модернизация двигателя и выхлопной системы позволила нарастить мощность автомобиля на 38 л. с.,

Специалисты компании Novitec продолжают совершенствовать двухместный спорткар Ferrari 296 GTB. Они наращивают производительность гибридной силовой установки, совершенствуют управляемость и работают над дизайном автомобиля.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

В: МЕНСТВУ



до 868 лошадиных сил. Работа силовой установки сопровождается впечатляющим звучанием. В версии автомобиля с активно управляемыми заслонками водитель может не выходя из машины регулировать звук выхлопа — от колоритного урчания до полноценного гоночного рева.

В подвеску спорткара были интегрированы спортивные пружины, позволившие снизить клиренс на 3,5 сантиметра. Это положительно сказалось не только на внешнем виде машины, но и на управляемости — благодаря снижению центра тяжести. Чтобы облегчить владельцам движение по пандусам и в гаражах, для спорткара 296 GTB доступна гидравлическая система подъема, она одним нажатием кнопки приподнимает нос автомобиля примерно на четыре сантиметра.

Вместе со специалистами американской компании Vossen дизайнеры Novitec разработали для Ferrari 296 GTB эксклюзивный вариант легкосплавных колесных дисков Novitec NF 10 диаметром 21 спереди и 22 дюйма сзади. Разработчики сообщают, что для дисков предлагаются 72 варианта цветовых решений и отделки. Эксклюзивные варианты дизайна в широкой цветовой гамме предусмотрены также для интерьера автомобиля.



Чтобы подчеркнуть деталями элегантный внешний вид SL, Mansory установило по всему периметру автомобиля множество дополнительных деталей из карбона. Этот легкий материал используется на передних воздухозаборниках, ниже и сбоку от переднего бампера, в фальшрадиаторной решетке, на порогах, наружных зеркалах и заднем бампере. Дополнительные элементы из карбона можно также обнаружить на раме ветрового стекла и на боковых воздухозаборниках спереди и сзади. Капот и задний спойлер, эффектные расширенные крылья выполнены полностью из карбона. Кстати говоря, все дополнения из карбона могут быть выбраны заказчиком индивидуально из обширного ассортимента Mansory.

Основное внимание в дизайне колесных дисков было уделено совершенствованию элегантного внешнего вида SL в спортивном стиле. В зависимости от пожеланий заказчика для автомобиля используются легкосплавные диски Mansory типа FY.5 или FD.15 размером 10,5 на 21 (спереди) и 12 на 22 (сзади). На них установлены соответствующие шины.



С помощью различных вмешательств в управление двигателем, объединенных в пакет PowerBox, Mansory неуклонно улучшает показатели производительности SL для версии P720. Особо требовательные к мощности клиенты могут удовлетворить свои запросы, заказав обновление P850. В то время как обе

ступени имеют PowerBox и недавно разработанную четырехтрубную спортивную выхлопную систему, P850 также среди прочего оснащен более крупными турбонагнетателями. Таким образом, версия P720 может разогнаться до 325 км/ч, а P850 – до 332 километров в час.

Завершая программу индивидуализации Mercedes, ателье Mansory представило широкофюзеляжный Mercedes SL (R 232). Модификация включает четыре основных направления индивидуализации: дизайн интерьера и экстерьера, наращивание производительности и особую комплектацию колес.



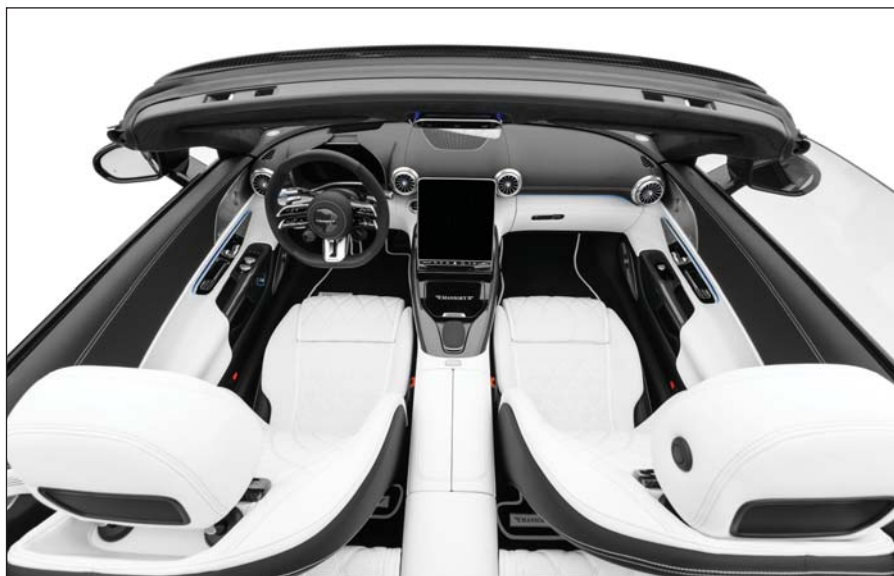


ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

MERCEDES SL: ДЛЯ ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННЫХ ЗНАТОКОВ

Традиционно во всех программах индивидуализации Mansory интерьеру придается особое значение и уделяется большое внимание. В зависимости от пожеланий заказчика весь интерьер может быть полностью переработан и почти каждый компонент обтянут самой лучшей кожей. Кроме того, все швы могут быть адаптированы к предпочитаемому заказчиком цветовым оттенкам. Различные карбоновые вставки, спортивное рулевое колесо из карбона, напольные коврики и алюминиевые педали – все с изысканной подписью Mansory – завершают изысканный образ интерьера и расставляют дополнительные визуальные акценты.

Сколько все это стоит? Люди с крепкими нервами могут поинтересоваться. ■





СЕМЕЙСТВО STREETFIGHTER

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Ducati



ПОЛУЧИЛО ОБНОВЛЕНИЕ

Инженеры обновили электронику нейкеда V4, оптимизировали интерфейс приборной панели и улучшили работу квикшифтера, проработали электронный блок управления, а также модернизировали системы охлаждения и управления торможением двигателем EBC EVO 2.

Мотоцикл имеет характерный наклон вперед, высоко расположенный 17-литровый бак, переработанной формы и задранное сверху заднее крыло. Благодаря минималистичному пластиковому обвесу можно хорошо рассмотреть 1103-кубовый двигатель Desmosedici Stradale, мощность которого равна 208 лошадиным силам. Спортивный характер байка подчеркивают лаконичный дизайн, одноместное сиденье и дневные ходовые огни, напоминающие свет топовой спортивной модели Panigale.

Приборная панель байка пополнилась интерфейсом Track Evo, который имитирует консолидирование данных, как на мотоциклах MotoGP. Инженеры перенастроили все четыре режима движения: Full, High, Medium и Low, причем режимы наиболее полной и минимальной мощности были практически

.....
Компания Ducati обновила семейство Streetfighter, пополнив его сразу тремя доработанными версиями: V4, V4 S и V4 SP2. Флагманом этого модельного ряда выступает Ducati Streetfighter V4 – мотоцикл, ориентированный на движение по дорогам общего пользования.
.....

DUCATI STREETFIGHTER





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

GHTER



ИЕ

разработаны заново. В режиме низкой мощности двигатель способен выдавать эквивалент лишь 165 л. с., но при этом байк увереннее держится на мокрой дороге и получает более чуткое реагирование на электронную ручку газа. Новые алгоритмы управления торможением двигателем EBC EVO 2 также обеспечивают спортивной езде лучшую устойчивость в поворотах и в прямолинейном движении на любой из шести передач. Новый алгоритм получил и квикшифтер DQS.

Вариант Ducati Streetfighter V4 S оснащен полуактивной подвеской Ohlins, состоящей из 43-миллиметровой вилки NIX30 и амортизатора TTX36. Кованые алюминиевые колесные диски Marchesini благодаря сокращению неподрессоренных масс позволяют лучше маневрировать, резче стартовать и оттормозиваться. Подъем шарнира маятника на четыре миллиметра позволяет уверенно ускоряться и выходить из скоростных поворотов.

Выходное отверстие глушителя было увеличено для уменьшения противодавления, поэтому в блок управления двигателем Desmosedici Stradale пришлось внести некоторые коррективы. С правой





DUCATI STREETFIGHTER



сторона байка предусмотрен кожух сцепления от Panigale V4, это позволяет без проблем установить на Streetfighter V4 S сухое сцепление. Инженеры также

изменили развесовку Ducati Streetfighter V4 S. Центр тяжести сместили вперед, чтобы сделать точнее управление. Кстати, весит байк 197,5 килограмма.

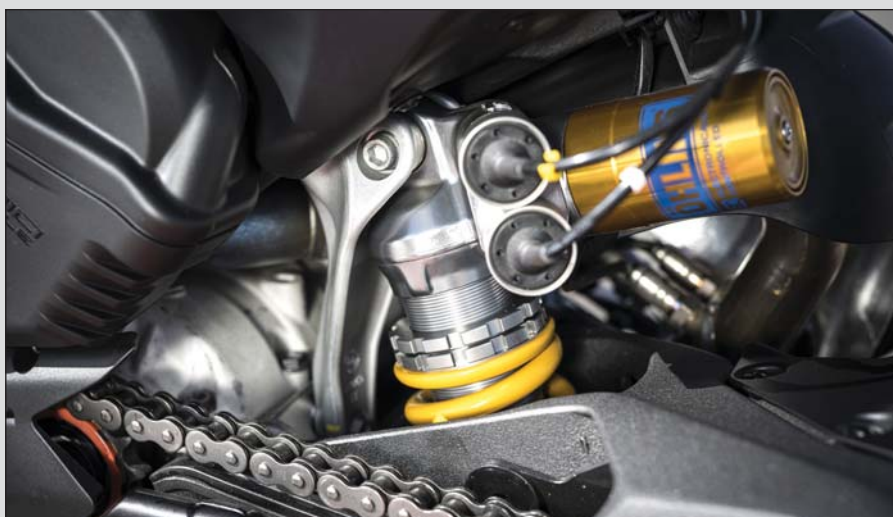
Для версии Streetfighter V4 S доступна новая расцветка Grey Nero, построенная на контрасте серого и черного оттенков.

Версию Streetfighter V4 SP2 производитель выпустит пронумерованной ограниченной серией в тысячу экземпляров. Этот байк способен проявить свои способности как на шоссе, так и на спортивном треке. Мотор Desmosedici Stradale здесь оснащен сухим сцеплением STM-EVO SBK. Надежное, уверенное замедление обеспечивают передние тормозные суппорты Brembo Stylema R.

Подвеска Ohlins в SP2 устроена так же, как на Panigale V4. Streetfighter V4 SP2 предлагается с карбоновыми колесными дисками. Они на 1,4 кг легче дисков Streetfighter V4 S. Из карбона изготовлено и переднее крыло байка. Регулируемые алюминиевые подножки выточены из цельной заготовки. Для удобства участия в гонках предусмотрены винты на зеркалах, заглушка на крепление номерного знака и карбоновая крышка сцепления. Streetfighter V4 SP2 предлагается в расцветке Winter Test, которую специально разработали в центре дизайна и стиля Ducati.

Для Streetfighter V4 SP2 производитель предлагает и широкий ассортимент дополнений. За дополнительную плату можно приобрести гоночный выхлоп Akragovic, карбоновые защитные элементы, брызговики и подкаты. В стандартную комплектацию версий Streetfighter S и Streetfighter SP теперь входит литийионный аккумулятор, который на 1,7 кг легче предыдущей версии.

Обновленная линейка Streetfighter V4 уже поступила в продажу. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ ТОРМОЗОВ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ

Многие мотоциклы имеют нерегулируемые рычаги ручного тормоза, и поэтому их трудно удерживать, например, людям с некрупными руками. Регулируемые рычаги TRW позволяют точно адаптировать хват к форме руки водителя. Это не только упрощает эксплуатацию, но и сокращает время, необходимое для создания тормозного усилия, что ведет к большей безопасности.

Тормозные рычаги TRW доступны в короткой «гоночной» и более длинной «уличной» версиях и в нескольких цветах. То же самое относится и к тормозным шлангам в стальной оплетке, предлагаемому под маркой TRW для широкого спектра моделей мотоциклов. Шланги со стальной оплеткой технически намного превосходят резиновые шланги, которыми стандартно оснащаются многие мотоциклы. Это связано с тем, что резиновый тормозной шланг со временем становится под давлением слишком податливым, ввиду этого смещается точка давления. Поэтому многие производители рекомендуют замену шлангов через пять лет. Гибкие шланги TRW в стальной оплетке не расширяются и обеспечивают не смещающуюся точку давления и точно контролируемое нарастание тормозного усилия. К тому же такие шланги более долговечны.

Ассортимент TRW включает более 1100 готовых к установке комплектов, которые имеют сертификат типа ABE National Type Approval или немецкий сертификат TÜV.

Тормозная жидкость TRW

Для надежной передачи тормозного усилия тормозная жидкость также должна быть в идеальном состоянии. Особенно это касается транспортных средств с антиблокировочной системой тормозов. Ведь при использовании ABS гидравлическая силовая передача должна без задержки передавать множество процессов от блока управления ABS к колесным тормозным цилиндрам. Тормозная жидкость TRW является идеальным дополнением к другим деталям TRW для тормозной системы.

Тормозные колодки для 6000 моделей

Ни одному мотоциклисту не нужно объяснять, насколько важны для короткого тормозного пути качественные тормозные колодки. Под маркой TRW



Какими должны быть идеальные тормоза мотоцикла? Для большинства это четко определенная точка давления, равномерное и предсказуемое увеличение силы торможения и надежное замедление даже при высоких нагрузках. Как правило, многие тормозные системы, особенно на старых мотоциклах, не обеспечивают желаемые свойства. Но с запасными частями и аксессуарами TRW из ассортимента ZF Aftermarket практически любой мотоциклетный тормоз можно значительно улучшить.



компания ZF предлагает тормозные колодки для более чем 6000 моделей мотоциклов. Существует шесть различных составов фрикционной смеси для колодок, используемых на дорогах общего пользования. Это позволяет идеально подобрать колодки для каждого мотоцикла.

Тормозная колодка с компаундом TRQ разработана для гоночной трассы, но благодаря своим превосходным характеристикам она также одобрена для использования на дорогах общего пользования. Аббревиатура TRQ означает Track Racing Quality («Качество трековых

гонок»). Благодаря высокому стабильному коэффициенту трения и прямому отклику накладка из спеченного материала обеспечивает выдающиеся эксплуатационные характеристики — как на дороге, так и на гоночной трассе.

Тормозные диски для более чем 3000 моделей

Тормозные диски также предлагаются TRW в особенно высококачественном исполнении. Все изделия производятся с высочайшей точностью из особо стабильного стального сплава и имеют прецизионную шлифовку поверхности, что обеспечивает в торможении меньшую вибрацию и плотный контакт с тормозными колодками.

ZF Aftermarket предлагает тормозные диски TRW для более чем 3000 моделей мотоциклов. Доступно семь различных вариантов, поэтому подходящий продукт найдется практически для любых туристических и спортивных мотоциклов, кастом-байков, внедорожников, скутеров и квадроциклов.





MULTISTRADA V4 RALLY

— К ПРИКЛЮЧЕНИЯМ ГОТОВ

Представители Ducati уверены, что Multistrada V4 Rally будет в своей стихии на грунтовых дорогах и на асфальте современных мегаполисов. По заверению разработчиков, новый байк отличается надежностью и довольно экономичным содержанием: он требует замены масла через каждые 15 000 км, а комплексного регулярного обслуживания — через 60 000 км пробега.

Полуактивная подвеска Marzocchi с ходом, увеличенным до 20 см, обеспечивает байку более высокий дорожный просвет, он достигает 23 см (на сантиметр выше, чем у Multistrada V4). Новый режим Power Mode, предназначенный для бездорожья, удачно сочетается со стратегией управления подвеской Ducati Skyhook Suspension Evolution, еще более точной и эффективной в этой модели. Multistrada V4 Rally также оснащен функцией автоматического выравнивания, которая гарантирует удержание равновесия даже при несимметричной развесовке. Внедорожные способности мотоцикла поддерживаются облегченными колесными ободами (19 дюймов спереди, 17 дюймов сзади) и усиленной защитой двигателя. Для пилота и пассажира теперь предлагаются широкие подножки с более выраженным профилем и съемной резиновой вставкой, которая нейтрализует вибрации. Новый 30-литровый алюминиевый бак орга-

В Ducati представили мотоцикл Multistrada V4 Rally, ориентированный на любителей дальних путешествий. Новинка характеризуется производителем как байк с ярко выраженными внедорожными качествами, развитой динамикой, проработанными мерами безопасности и повышенным комфортом — как для пилота, так и для пассажира.

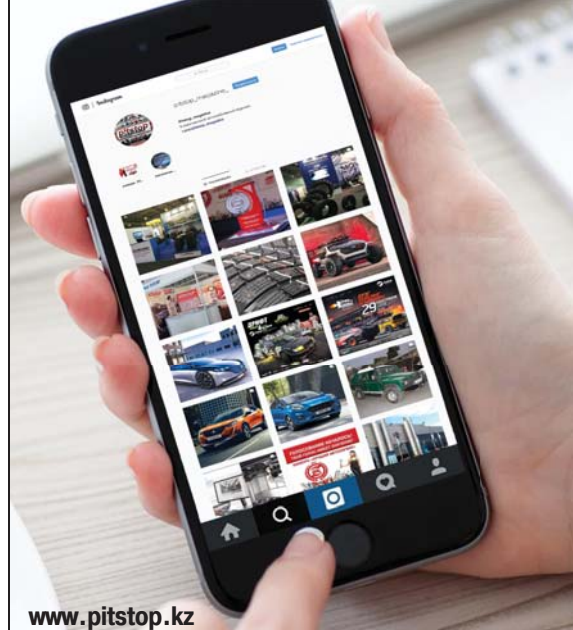
нично вписывается в мускулистые элегантные формы мотоцикла. Дизайнеры увеличили ветровое стекло на 4 см в высоту и на 2 см в ширину, а также удлинили хвостовую часть и сместили крепления рамы, чтобы обеспечить больше места для пассажира.

Функция минимальной предварительной нагрузки, уже представленная на Multistrada V4 S в 2022 году, позволяет пилоту опускать байк при остановке и езде на низкой скорости. При повороте ключа функция Easy Lift подключает гидравлику подвески, чтобы





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



www.pitstop.kz

снизить усилие, необходимое пилоту для подъема мотоцикла с бокового упора. Кроме того, чтобы облегчить загрузку и разгрузку кофров и упростить техническое обслуживание, в стандартную комплектацию входит центральная подставка.

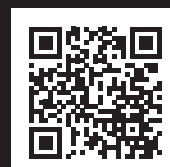
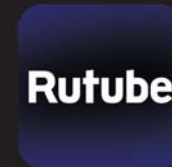
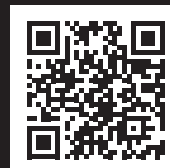
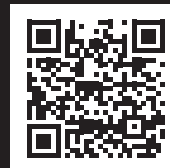
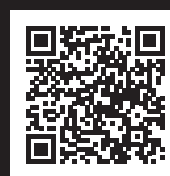
Multistrada V4 Rally имеет алюминиевую раму-монокок, легкую и компактную, с двусторонним маятником, отлитым из алюминия. Модель получила спереди новые аэродинамические дефлекторы, которые уводят воздушные потоки назад, расширяя зону спокойного воздуха за обтекателем. С целью улучшения теплового комфорта воздушные заслонки в области ног теперь можно перемещать в холодное время года для обогрева теплом, выделяемым двигателем. Инженеры дополнили конструкцию двумя теплозащитными экранами.

Двигатель V4 Granturismo объемом 1158 куб. см развивает мощность в 170 лошадиных сил. Специально проработанная кривая крутящего момента обеспечивает плавную и прогрессивную реакцию мотора на всех оборотах.

Характеристики этого двигателя с его массой в 66,7 кг позволяют мотоциклу оставаться эталоном в категории мощности и легкости. Основываясь на опыте, полученном Ducati в MotoGP, инженеры реализовали в Multistrada V4 Rally целый ряд передовых технических решений, позволяющих сочетать плавную подачу мощности на низких оборотах, устойчивость крутящего момента на средних оборотах и максимальный потенциал на высоких оборотах.

Особое внимание инженеры уделили передаточным числам трансмиссии, которые во всей линейке Multistrada V4 характеризуются короткой первой передачей для облегчения движения по бездорожью и маневрирования на малых скоростях даже при значительных нагрузках. В то же время шестая передача в мотоцикле достаточно длинная, чтобы поддерживать относительно низкие обороты двигателя в поездках по автомагистралям.

Спереди Multistrada V4 Rally оснащается моноблочными радиальными суппортами Brembo Stylema на тормозных дисках диаметром 330 мм. Сзади рабо-



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

тает диск диаметром 265 мм с плавающим суппортом Brembo.

Для поддержания активной безопасности Multistrada V4 Rally предлагает ABS Cornering; Ducati Cornering Lights (DCL), улучшающую видимость в ночное время освещением внутренней части поворотов; Ducati Wheelie Control (DWC) и Ducati Traction Control (DTC) с инерционной платформой (IMU) для оптими-

зации вмешательства в зависимости от угла наклона и тангажа транспортного средства.

Чтобы максимально эффективно использовать потенциал Multistrada V4, специалисты Ducati разработали четыре режима езды: спорт, туристический, городской и эндуро. В режиме Enduro на дисплее появляется специальный значок в виде внедорожного шлема, а также

активируется ограничение мощности двигателя до 114 лошадиных сил. Кроме того, отключаются DWC, ABS, функция прохождения поворотов и обнаружения подъема задней части байка. Ducati Multistrada V4 Rally оснащен системой контроля удержания автомобиля (VHC), которая позволяет безопасно и комфортно трогаться с места даже на уклоне. Адаптивный круиз-контроль и обнаружение слепых зон существенно повышают комфорт, особенно в дальних поездках по автомагистралям.

Multistrada V4 Rally также имеет совершенно новую стратегию расширенной дезактивации заднего ряда цилиндров. Благодаря ей дезактивация происходит даже во время движения мотоцикла. Причем эта система активна во всех режимах движения. Однако она никогда не срабатывает при включенной первой передаче, чтобы избежать старта с места с отключенным задним рядом цилиндров.

Цветная 6,5-дюймовая приборная панель TFT предлагает функции навигации по карте благодаря приложению Ducati Connect, которое поддерживает использование мобильного телефона для ответа на звонки или прослушивания музыки с использованием шлема, оснащенного системой внутренней связи.

Мобильный телефон можно безопасно хранить с левой стороны переднего обтекателя в новом вентилируемом отсеке, оборудованном розеткой. Еще одна розетка на 12 В предусмотрена с правой стороны приборной панели.

Все управление функционалом байка происходит с помощью джойстика, расположенного на левом блоке, что обеспечивает простую и быструю навигацию по меню. Изменение режимов движения и настроек подвески осуществляется с помощью специальных клавиш, в то время как управление адаптивным круиз-контролем возложено на специальную кнопку, к которой добавлены клавиши «плюс» и «минус». В Multistrada V4 Rally используется система запуска Hands-Free, позволяющая пилоту держать ключ в кармане и запускать мотоцикл (или просто разблокировать замок рулевого колеса) с помощью соответствующей кнопки.

Новый Ducati Multistrada V4 Rally предлагается в трех версиях: Adventure Radar, Adventure Travel & Radar, а также Full Adventure. Расцветка байка может быть красной или матовой черной. В дополнение к стандартному оборудованию можно приобрести широкий спектр аксессуаров. Помимо разнообразных вариантов сидел это различные модификации ветрового стекла, защита двигателя, дополнительное светодиодное освещение, спутниковая навигация, детали отделки из углеродного волокна и различные решения для багажа.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW Motorrad

Система распознавания лиц BMW iFace разрабатывалась в сотрудничестве с профессором Герхардом Лесьо, главой института офтальмологии в Мюнхенском университете. Электроника iFace делает физический ключ зажигания излишним и дополняет собой технологию Keyless Go. Новая технология распознает лица, полагаясь на распознавание радужной оболочки и роговицы глаз – неповторимой индивидуальной особенности каждого человека.

Сканеры, встроенные в ультрасовременный TFT-дисплей BMW Motorrad, не видны снаружи. Они сканируют лицо владельца мотоцикла, когда шлем снят. Впрочем, шлем можно не снимать, тогда идентификация произойдет с помощью сканирования радужной оболочки и роговицы глаз. Трехмерное изображение сравнивается с записью данных, хранящейся в системе. Если идентификация положительна, то зажигание, блокировка рулевого управления и другие блокировки отключаются, водитель может заводить мотоцикл. Разработчики сообщают, что технология работает и в темноте. Кроме того, специальный поляризационный фильтр позволяет осуществлять процесс сканирования даже через сильно затемненные и даже зеркальные визоры, через различные типы очков и контактных линз. Перед процессом сканирования пилот байка должен обозначить в меню мультимедийной системы тип визора и визуальных средств, которые он в данный момент использует.

Примечательно, что в разработке противоугонных мер принял участие бывший профессиональный угонщик транспортных средств. Благодаря

Компания BMW Motorrad представила систему распознавания лиц и глаз для удобства пользования функционалом мотоцикла и для защиты байков BMW от кражи.



БАЙК, УЗНАЙ МЕНЯ ПО ВЗГЛЯДУ

серьезной комплексной работе различных специалистов теперь всемирная сеть BMW eCall и iFace позволяют выявлять и задерживать воров. При попытке угона BMW iFace связывается с электронной службой eCall. В call-центр поступает не только сообщение о попытке угона, но и данные сканирования (скан лица или глаз), а также сведения о локации мотоцикла. Те же данные параллельно передаются в меж-

дународную базу данных полиции.

Система BMW iFace разрабатывалась, совершенствовалась и тестировалась в многочисленных испытаниях на протяжении более чем трех лет. BMW iFace планируется показать на одном из осенних автосалонов 2023 года. Изначально новинка будет использоваться на моделях BMW Motorrad Boxer – на мотоциклах, наиболее популярных у мотоциклистов, а значит, и у воров.

Новый интерком представила компания Borgo Panigale. Ее представители сообщили, что гаджет уже поступил в дилерские центры Ducati. Устройство предлагает самые инновационные коммуникационные технологии, такие, например, как подключение Dynamic Mesh Communication (DMC), гарантирующую стабильную работу и позволяющую подключать до 15 мотоциклистов в радиусе до 1,6 километра.

Коммуникационное устройство Ducati V3, закрепляемое на шлеме, имеет аэродинамическую форму, его можно подключать через Bluetooth, управляя функциями с помощью голосовых команд. Интерком автоматически переключается между связью в группе и телефоном, когда поступает входящий вызов.

После полной двухчасовой зарядки Ducati V3 может работать до 13 часов. При необходимости быстрой зарядки всего за 20 минут владелец уже получает два часа автономной работы. Обновление программного обеспечения возможно через USB-кабель или посредством приложения Cardo Connect.

ОБЩЕНИЕ И МУЗЫКА В ПУТИ

Специалисты компании Cardo разработали новую коммуникационную систему Ducati V3. Новинка, позволяющая мотоциклисту оставаться на связи даже во время езды, характеризуется производителем как практичная и удобная.



Фото Ducati



СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ МОТОЦИКЛА

AMSAS

С прошлого года Yamaha Motor вплотную занимается разработкой концепции безопасности Jin-Ki Anzen Safety Vision. Целью проекта является создание к 2050 году мотоцикла, свободного от несчастных случаев.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Yamaha Motor

ПЛЮС СПОКОЙСТВИЕ, МИНУС УДОВОЛЬСТВИЕ?

Аварийные происшествия с участием мотоциклов объясняются в первую очередь ошибками распознавания угрозы (10%), ошибками в принятии решений (17%) и ошибками в действиях пилота (5%). Данные также показывают, что примерно 70% аварий с участием мотоциклов происходят в течение двух секунд после возникновения реальной угрозы. Основываясь на этом анализе, Yamaha Motor разрабатывает средства помощи водителю. Четыре базовых вектора таковы: помощь в прогнозировании опасности, помощь в маневрах уклонения, защита пилота и предотвращение повреждений байка.

Сейчас специалисты Yamaha наращивают усилия в соответствии с тремя столпами, на которых базируется концепция безопасности: технологии, навыки и возможности подключения. Технологии помогают распознавать пилота, оценивать траекторию движения, управлять мотоциклом и уменьшать ущерб от аварийных ситуаций. Навыки и опыт коллектива позволяют компетентно осуществлять самые тонкие ответственные производственные операции. В усилении средств подключения и мер безопасности используется облако.

Усовершенствованная версия системы стабилизации мотоцикла (AMSAS) предлагает пилоту повышение устойчивости байка при трогании с места и на низких скоростях, контролируя движущую силу и рулевое управление. В качестве прототипа конструкторы используют серийный YZF-R25, а в качестве платформы для системы стабилизации — шестиосевой инерциальный измерительный блок (IMU), привод на переднем колесе и рулевые приводы. Сейчас AMSAS обеспечивает

мотоциклу уверенное движение вперед со скоростью пешехода независимо от навыков пилота. Технология может стать ключевым средством помощи водителю в сочетании с другими технологиями, такими, например, как унифицированная тормозная система с радарной связью, уже развернутая на Tracer 9 GT+.

Исследования для AMSAS начались с разработки автономного робота-гуманоида Motobot, управляющего мотоциклом, а также экспериментального мотоцикла Motoroid с искусственным интеллектом и технологией самобалансировки. Идея донести до клиентов по всему миру технологии и ноу-хау, полученные при разработке этих двух

моделей, стала основанием для еще более смелых перспектив. Авторы проекта AMSAS стремятся обеспечить душевное спокойствие мотоциклистам с различными навыками пилотирования. Инженеры и дизайнеры работают над уменьшением размеров различных компонентов, поскольку намерены применить платформу не только для мотоциклов, но и для широкого спектра других средств личной мобильности.

О том, насколько менее увлекательным станет движение на двух колесах с системой автоматического балансирования, разработчики умалчивают, с азартом посматривая на велосипеды, скейтборды и роликовые коньки. ■



	Д	О	Г	М	А	Т		О	
		С		Ы		У		П	
П	О	К	А	З		З	Л	О	
Р		А		А	Н	И		С	
О	Х	Р	А			У	К	У	С
С			М	О	А				У
Т	Р	О	П			К	Л	И	М
О			Е			Ш			М
К	А	Б	Р	И	О	Л	Е	Т	
В		Р							
А	Г	У	Т	И		Г	И	Р	
Ш		Н		Д	И	А	Н	А	
А	Г	О	Р	А		Т	Ы	Н	

Ссора влюблённых		Архитектурный стиль		Правитель Флоренции		Враль		Колебания судна	
Католический "отец"						Крупный осьминог		Монгол, японец	
Всасывающая воронка		Государство-материк		Армейская команда					
				Краска для рыжих	Выемка в детали				
	Лекарь							Защитный навес над окном	
			Прядь волос		... Турман				
	Операционная система								
	Обрамление	Научное сочинение		Советский иллюзионист		О нём не спорят		"... Петра Велико-го"	
	Кушак дзюдоиста	Болото, трясина			Персидский царь				
			Краткий перерыв						
	Буква кириллицы				Звук сладкого сна				

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



issuu

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



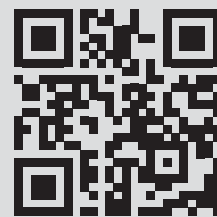
КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

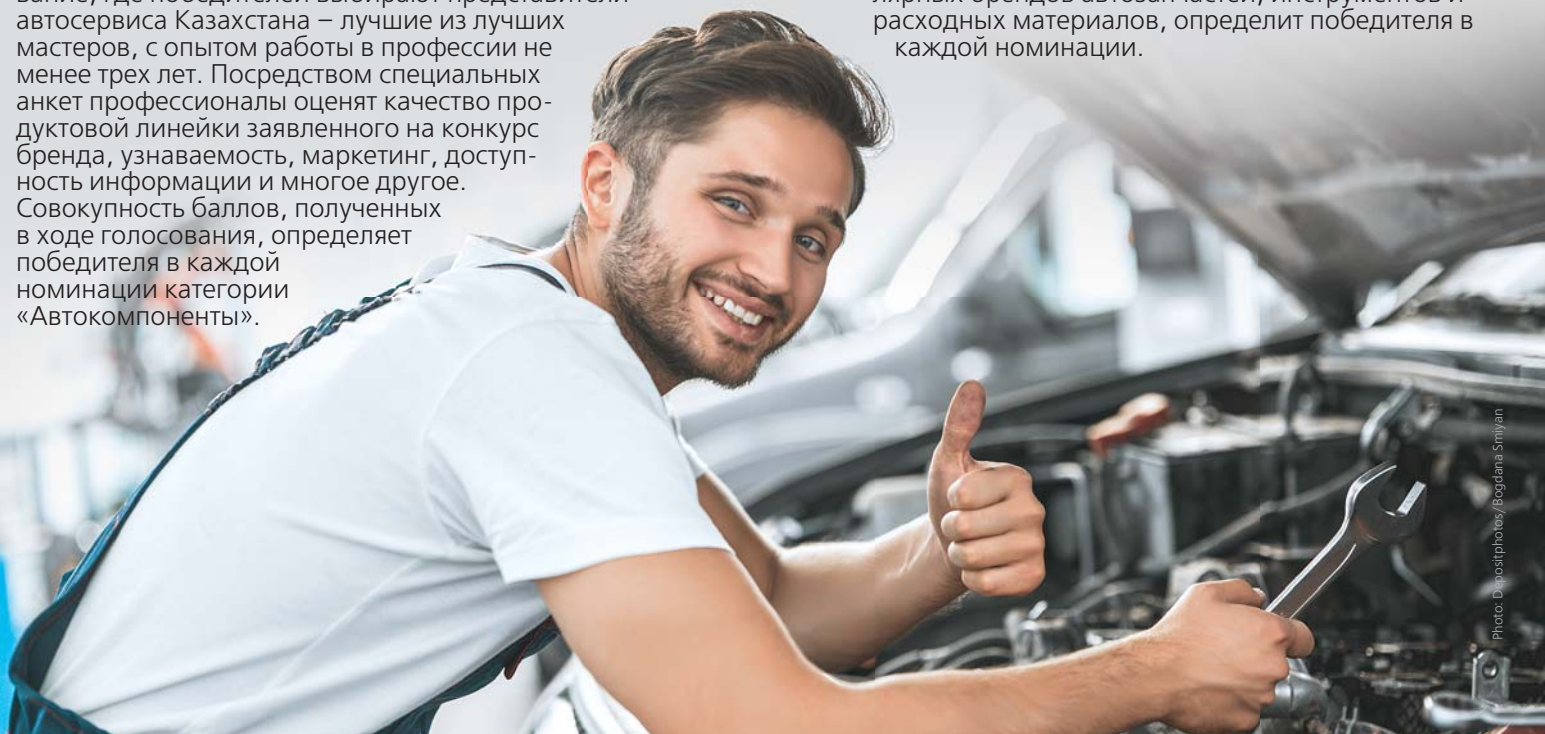
КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz

www.best.com.kz