



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

DONGFENG NISSAN NX8
NISSAN JUKE ELECTRIC
SUBARU GETAWAY
BYD DENZA Z9GT
VW ID.3 NEO
KIA SELTOS
ШОУРУМ

VISION META TURISMO
VENUS - EARTH IONIQ
AUDI E7X
КОНЦЕПТ

МАЙ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ



The electric C-Class

PM G805
SCHAWA MB S 580
ALPHA-N F87 M2
ТЮНИНГ

C-Class Electric



МОТОКЛУБ
**KTM 1390
SUPER DUKE RR**



СЕДЬМОЕ ПОКОЛЕНИЕ BMW 7 СЕРИИ



ISSN 2221-8505

9 772221 850009 0 0526



AFTERMARKET



Реклама

ТОЧНОСТЬ, РАССЧИТАННАЯ НА ЛЮБЫЕ УСЛОВИЯ

В жизни бывают разные ситуации, и ваш автомобиль должен быть готов к каждой из них. Это касается и работы стеклоподъемников. Важно, чтобы они обеспечивали плавное и надёжное движение в любых условиях.

Стеклоподъемники LEMFÖRDER — выбор автопроизводителей по всему миру.

Продукция разрабатывается в соответствии со стандартами OE, что гарантирует точность, надёжность и долгий срок службы.

Отличная посадка, стабильная работа и широкий ассортимент: более 2 500 актуальных позиций для разных моделей автомобилей.

Немецкое качество и инженерная точность — то, на что можно рассчитывать каждый день.

Для уверенного контроля каждого подъёма и опускания — выбирайте LEMFÖRDER.

Подробнее: lemfoerder.com



ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ  НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ

LEMFÖRDER 



Журнал Pitstop № 5 (218)-2026

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09, info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год
Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2026

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



PORSCHE CAYENNE COUPE ELECTRIC

В данной модельной линейке к моменту выхода на рынок будут предложены три варианта мощности. Электроприводные Cayenne Coupe сочетают высокую производительность с образом, частично позаимствованным у культового Porsche 911.



AUDI E7X

Полноразмерный электрический внедорожник премиум-класса, по мнению разработчиков модели, должен привлечь внимание широкой аудитории прогрессивным дизайном, комфортом, развитой динамикой и новейшими технологическими решениями.



DENZA Z9GT – КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ СПОРТКАР

Новый премиальный бренд Denza принадлежит BYD Group, а Z9GT разработчики представляют как максимально комфортный автомобиль, насыщенный инновационными технологиями. Машину предлагают как в электрическом варианте, так и в варианте Super Hybrid DM.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ SUBARU GETAWAY

Модель была показана на Международном автосалоне в Нью-Йорке. Это уже четвертая электроприводная модель бренда и наиболее мощный серийный автомобиль Subaru – потенциал силовой установки равен 420 лошадиным силам.



СЕДЬМОЕ ПОКОЛЕНИЕ BMW 7 СЕРИИ

С момента своего первого появления на сцене в 1977 году седан BMW 7 серии зарекомендовал себя как лидер инноваций и технологий. А далее каждое поколение приносило что-то свое: от передовых функций безопасности и революционных концепций управления до цифровых миров, устанавливающих новые стандарты.



MERCEDES-BENZ C-КЛАСС ELECTRIC

По мнению экспертов, своим появлением этот автомобиль призывает к переосмыслению сегмента. Новинка позиционируется как наиболее спортивный представитель C-класса. Вместе с тем в машине реализованы возможности непревзойденной маневренности и комфорта для дальних поездок.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





По данным аналитиков Казахстанского автомобильного союза, в первом квартале 2026 года в Казахстане произведено 45 260 автомобилей и прицепов, что на 36,8% больше, чем за первый квартал 2025-го.

Объем производства по итогам января-марта 2026 года составил 563,9 млрд тенге, что на 27,5% больше, чем годом ранее. Доля автомобилестроения в структуре машиностроительной отрасли по итогам первого квартала достигла 43,1% против 39,7% годом ранее. Существенный рост зафиксирован и в сегменте автокомпонентов. За три месяца объем производства автомобильных частей и принадлежностей достиг 259,8 млрд тенге, увеличившись в 4 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По итогам трех месяцев 2026 года предприятия Казахстана выпустили 42 115 легковых автомобилей, что на 37,9% больше, чем годом ранее. Грузовых автомобилей выпущено 1380 единиц (+16,7%), автобусов – 750 единиц (+73,2%), прицепов и полуприцепов – 904 единицы (+21%).

В январе-марте 2026 года костанайский завод Allur произвел 14 234 автомобиля. Astana Motors Manufacturing

ИТОГИ ПЕРВОГО КВАРТАЛА

Kazakhstan в Алматы за этот период выпустил 12 778 машин. Алматинский Hyundai Trans Kazakhstan с результатом 10 755 единиц замкнул тройку лидеров производства.

В числе самых популярных брендов, производимых в Казахстане машин, в январе-марте 2026 года следующие марки: Hyundai (10 725 ед.), Chevrolet (834 ед.) и Kia (5084 ед.).

По материалам КАО



РОСТ ПРОДАЖ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

АПРЕЛЬ 2026

20857

По данным «Қазақстанның Автокөлік Одағы» (ҚАО), в апреле 2026 года официальными дилерами было реализовано 20 857 новых легковых и коммерческих автомобилей, что на 8,4% больше, чем в апреле прошлого года. По итогам четырех месяцев было продано 65 610 автомобилей (-0,7%).

ТОП-5 БРЕНДОВ

Chevrolet	5501
Hyundai	2656
Kia	1912
Changan	1882
Haval	1379

*позиции по сравнению с мартом 2026 года

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ

1.	Chevrolet Cobalt	5319 *
2.	Hyundai Tucson	853
3.	Hyundai Mufasa	794 ▲
4.	Kia Sportage	726 ▼
5.	Changan CS35 Max	712 ▲
6.	Changan CS55 Plus	688 ▼
7.	Haval Jolion	572 ▼
8.	Haval M6	506 ▲
9.	Toyota Camry	429 ▲
10.	Chery Tiggo 2 Pro	428 ▲



Продажи новых автомобилей в Казахстане в апреле выросли на 8,4 процента – сообщили специалисты Казахстанского автомобильного союза.

В апреле официальные дилеры реализовали 20 857 новых автомобилей, включая коммерческие. При этом по итогам первых четырех месяцев текущего года рынок остается практически на уровне показателей аналогичного периода прошлого года: 65 610 единиц против 66 101 автомобиля в январе-апреле 2025 года.

Лидером апреля стал Chevrolet с показателем в 5 501 реализованный автомобиль, это на 101,9% больше, чем в апреле 2025 года. Вторую строчку занимает Hyundai с результатом 2 656 машин (-39,3%). Замыкает тройку Kia – 1 912 автомобилей (-13,4%). Самыми активно растущими в продажах выглядят показатели брендов BYD (421 ед.; +209,6%) и MG (130 ед.; +282,4%).

В контексте модельного ряда апрельская тройка лидеров выглядит так: на первом месте Chevrolet Cobalt (5 319 ед.), на втором Hyundai Tucson (853 ед.), кроссовер Hyundai Mufasa поднялся на третью позицию (794 ед.).

По итогам четырех месяцев 2026 г. бренд Chevrolet с результатом 12 130 автомобилей (+38,9%) выходит на первое место. На втором месте располагается Hyundai – 11 314 единиц (-29,5%). Третье место удерживает Kia – 9 405 автомобилей (+32,2%).

По материалам КАО



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

БАЛЛЫ, КОТОРЫЕ НАМ НЕ НУЖНЫ

В Астане, Алматы и Шимкенте тестируют балльную систему учета нарушений правил дорожного движения.

Пилотный проект, разработанный специалистами МВД совместно с коллегами из Генеральной прокуратуры, направлен на выявление водителей, систематически игнорирующих ПДД. Баллы начисляются за каждое совершенное правонарушение. Системный характер квалифицируется достижением 20 баллов в течение одного кален-

дарного года с момента первого инцидента. При наборе водителем 20 баллов право управления транспортным средством прекращается сроком на шесть месяцев. Восстановление прав в таком случае становится возможным только после успешного прохождения экзамена на знание ПДД.

Интересно, что данный подход распространяется и на пешеходов – если гражданин наберет критическую сумму баллов, для него будет уста-

новлен полугодовой запрет на получение водительских прав. Баллы начисляются в рамках одного года, таков же и период хранения сведений в едином реестре административных правонарушений.

А будут ли поощрять тех, кто правил дорожного движения не нарушает? Пока единственным действующим механизмом поощрения таких граждан остается гибкая система страхования, где стоимость полиса напрямую зависит от положительной или отрицательной истории автовладельца.

На автошоу в Пекине стало известно, что казахстанская компания Astana Motors получила права дистрибуции Great Wall Motor (GWM) в Польше.

Данный шаг укладывается в стратегию казахстанской компании по развитию автобизнеса в странах Европейского союза. В Польше Astana Motors представит кроссоверы и внедорожники брендов Haval, Ora, Tank, Wey, а также пикапы GWM – в бензиновых и гибридных версиях. Согласно плану, продажи стартуют летом этого года с модели ORA 5. Вскоре в Польше откроются десять дилерских центров, а до конца 2026 г. сеть планируется расширить до двадцати центров. Вместе с этим будет формироваться сервисная и логистическая инфраструктура обеспечения поставок и послепродажной поддержки.

ASTANA MOTORS ВЕЗЕТ КИТАЙ В ПОЛЬШУ



Фото: Astana Motors



www.best.com.kz

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС» МЫ ПРИГЛАШАЕМ ЭКСПЕРТОВ!

Для участников конкурса «Лучший автосервис» в категории «Компоненты» проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автобизнеса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое.

**ИМЕЕШЬ ОПЫТ РАБОТЫ В АВТОБИЗНЕСЕ
НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ЛЕТ?**

ХОЧЕШЬ СТАТЬ НАШИМ ЭКСПЕРТОМ?

ЭКСПЕРТЫ КОНКУРСА ПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИВИЛЕГИЯМИ:

- эксклюзивные приглашения на семинары, форумы и мастер-классы от партнеров конкурса
- бесплатная подписка на журнал «Автомастер»
- приглашение на церемонию награждения
- подарки от партнеров конкурса

Для быстрого перехода
сканируй QR code



Регистрируйся по ссылке www.best.com.kz/stat-expertom

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ!



PORSCHE CAYENNE COUPE ELECTRIC



В данной модельной линейке к моменту выхода на рынок будут предложены три варианта мощности. Электроприводные Cayenne Coupe сочетают высокую производительность с образом, частично позаимствованным у культового Porsche 911.

Версия Cayenne Coupe Electric имеет мощность 300 кВт (408 л. с.), разгон с места до 100 км/ч происходит за 4,8 секунды, максимальная скорость – 230 километров в час. Cayenne S Coupe Electric мощностью 400 кВт (544 л. с.) набирает первую сотню за 3,8 секунды, максимум скорости составляет 250 километров в час. Cayenne Turbo Coupe Electric мощностью 630 кВт (857 л. с.) разгоняется до 100 км/ч за 2,5 секунды, максимальная скорость равна 260 километрам в час. Благодаря 800-вольтовой технологии батарея

Cayenne Coupe Electric заряжается от источника постоянного тока мощностью до 390 кВт.

Купе в стандартной комплектации оснащено адаптивной пневматической подвеской с системой Porsche Active Suspension Management (PASM). Для Cayenne S Coupe Electric и Cayenne Turbo Coupe Electric предлагается активная система подвески Porsche Active Ride. Подруливание на задней оси с углом до пяти градусов может быть добавлено ко всем версиям модели в качестве дополнительной опции.

Тщательно выверенные пропорции, плавно ниспадающая линия крыши и лобовое стекло, которое было разработано специально для этой модели, придают Cayenne Coupe особенно спортивный вид. При длине 4,98 м и ширине 1,98 м (без учета зеркал) электрический Cayenne Coupe имеет те же габариты, что и внедорожник Porsche Cayenne, однако самая высокая точка Coupe на 2,4 см ниже (1,65 м). Коэффициент аэродинамического сопротивления новой модели составляет 0,23 (внедорожник – 0,25). Система активной аэро-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ

pitstop

МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ



Текст: Андрей Сафонов,
фото материал Porsche

динамики Porsche Cayenne Coupe включает в себя подвижные воздухозаборники и адаптивный задний спойлер.

Что касается органов управления и информационного обеспечения, то купе имеет цифровую приборную панель, центральный передний дисплей, а также экран для пассажиров, сидящих сзади. Проекционный дисплей с эффектом дополненной реальности предлагается в качестве опции. Цифровые и аналоговые элементы управления дополняют друг друга и эргономически оптимизированы для удобства доступа. Задние сиденья доступные в двухместной или трехместной конфигурации и имеют электрическую регулировку по двум направлениям.

Объем багажного отделения в Cayenne Coupe варьируется от 534 до 1347 литров. Под капотом имеется еще 90 литров свободного пространства. Как и в случае с внедорожником, для купе предусмотрен фаркоп, так как электромобиль способен буксировать до 3,5 тонны. Для тех, кто хотел бы ездить на Cayenne Coupe не только в городе, доступен внедорожный пакет. Для увлекающихся спортивной динамикой предусмотрен пакет дополнительных опций Lightweight Sport. В зависимости от модели этот пакет снижает вес автомобиля до 17,6 килограмма. Пакет включает в себя облегченную карбоновую крышу, аэродинамические карбоновые детали кузова, специальные 22-дюймовые колесные диски и высокоэффективные шины.





Текст: Сергей Камнев.
Фотоматериал KIA

Kia представила этот концепт-кар на Миланской неделе дизайна. Впервые же машину показали в декабре прошлого года в Корее, на торжестве в честь 80-летия бренда Kia. Проектируя автомобиль, разработчики стремились переосмыслить концепцию гран-туризма для цифровой эпохи и новой эры электромобильности.



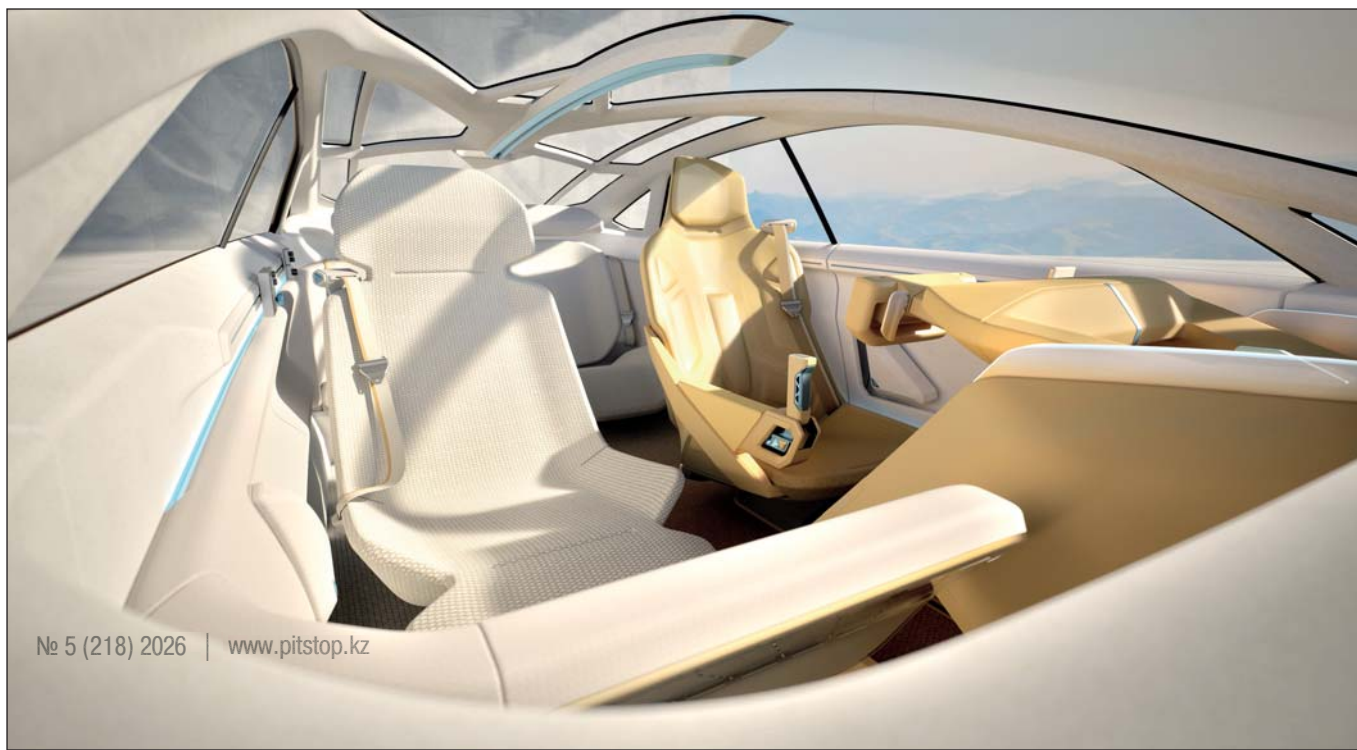
VISION META TURISMO

Концепт Vision Meta Turismo представил интерпретацию трех ключевых аспектов: динамичное вождение, захватывающее цифровое взаимодействие, простор и комфорт интерьера в стиле лаунж. А еще новинка вполне соответствует философии дизайна Kia «Объединение противоположностей», гармонизируя дух дальних поездок 1960-х годов с безграничными возможностями цифрового опыта. В дизайне Vision Meta Turismo обтекаемые поверхности встречаются с технической геометрией. Противоречащие друг другу элементы сливаются воедино, создавая новую парадигму дизайна. Так возникает визуальное напряжение, гармония и динамика.

В нижней затемненной области спереди размещены технические элементы, включая фары и камеры. Приземистая посадка автомобиля визуально уравнивается черными порогами и бамперами, благодаря чему создан парящий эффект. Задняя часть интересна переходом от плавных, обте-

каемых изгибов к усеченному хвосту с заостренной кромкой, созданной для повышения аэродинамической эффективности и устойчивости машины в движении на высоких скоростях. Горизонтальная тонкая полоса света сзади охватывает углы кузова, подчеркивая ширину и низкий центр тяжести автомобиля.

Внутри дизайнеры постарались создать человекоцентричное пространство. Сиденье и рабочая зона водителя в концепте Vision Meta Turismo разработаны для обеспечения глубокой концентрации за рулем. Селектор передач выполнен в виде джойстика, рулевое колесо тоже напоминает игровой контроллер. Рулевое колесо служит центральным интерфейсом, через который настраиваются три режима цифрового взаимодействия и динамики автомобиля: Speedster, Dreamer и Gamer. Нам хотелось бы узнать, как ведет себя двигатель и подвеска Vision Meta Turismo, но разработчики концепта об этом умалчивают.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Hyundai Motor

КОНЦЕПТ-КАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



VENUS И EARTH

ВО ВСЕЛЕННОЙ IONIQ

Компания Hyundai Motor представила два новых концепт-кара, которые в серийном варианте должны пополнить линейку электромобилей Ioniq. Седан Venus и семейный внедорожник Earth своим появлением призваны развить направление интеллектуального вождения и концепцию мобильности, ориентированной на человека.

Совсем недавно Ioniq 6 N был признан лучшим автомобилем мира 2026 года в контексте производительности. На World Car Awards неоднократно награждались Ioniq 5 и Ioniq 6. Это, безусловно, подтверждает глубокие компетенции Hyundai Motor в проектировании и производстве электромобилей. Далее планируется развивать бренд Ioniq не просто как линейку продуктов, а как экосистему мобильности, адаптированную к потребностям клиентов. В рамках этой стратегии

Hyundai Motor внедряет уникальную систему наименований. Новые модели Ioniq будут названы в честь планет, символизируя то, как каждая новинка будет «вращаться» вокруг центра вселенной – своего владельца.

Обе модели – Venus и Earth – выполнены в эмоционально выразительном дизайне. Седан окрашен в оттенок «Сияющее золото», интересно выглядят его каркасная крыша и прозрачный спойлер. Внедорожник Earth предлагается в окраске Aurora Shield. Футуристичный дизайн этого автомобиля базируется на

ломаных линиях, скульптурных объемах и гранях, из которых складывается единая мощная форма.

В интерьере седана Venus обрабатываемая приборная панель благодаря многослойной подсветке воссоздает сияющую атмосферу Венеры. Яркий контраст материалов создан соседством мягкой замши с хромированными акцентами на прочном пластике. Салон внедорожника Earth проектировался как «маленькая Земля» – с комфортными сиденьями, обволакивающей мягкой атмосферой и спокойной фоновой подсветкой. В интерьере этого автомобиля царит умиротворение.

Hyundai Motor снабдила новинки системами автономного вождения, но подробностей о техническом и технологическом наполнении компания раскрывать пока не стала. Видимо, технические тонкости станут известны вместе с появлением серийных версий. ■





AUDI E7X



Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал AUDI

Полноразмерный электрический внедорожник премиум-класса, по мнению разработчиков модели, должен привлечь внимание широкой аудитории прогрессивным дизайном, комфортом, развитой динамикой и новейшими технологическими решениями.

Это первый внедорожник Audi, построенный на усовершенствованной цифровой платформе (ADP) с ее зональной электронной архитектурой, которая обеспечивает функциональность подключенного автомобиля, а также поддерживает обновления по беспроводной сети и бесшовную интеграцию с цифровой инфраструктурой окружающего пространства. Внедорожник доступен в двух различных конфигурациях: пятиместный семейный вариант и четырехместный, созданный для бизнесменов.

При длине 5,0 м, ширине 1,9 м и высоте 1,7 м с колесной базой 3,0 м внедорожник Audi E7X выглядит внушительно. Брутальный образ подчеркивают монолитные формы, минимализм и точность в пропорциях. Мощная

плечевая линия, высокая посадка и скульптурные колесные арки придают внедорожнику уверенное присутствие на дороге. Короткие свесы и затемненная нижняя часть кузова визуально отражают готовность преодолевать бездорожье.

Передняя и задняя части автомобиля украшены черной петлей, которая объединяет все функциональные элементы: ближний и дальний свет, задние фонари, датчики, воздухозаборники. Световые приборы невидимы в неактивном состоянии. При включении более 1000 отдельных треугольных лучей образуют фирменный визуальный эффект. E7X оснащен цифровыми матричными светодиодными фарами, обеспечивающими надлежащее освещение, точность и

высокую контрастность, при этом не ослепляют водителей встречных транспортных средств. Подсветка полосы движения помогает водителю интуитивно воспринимать положение E7X относительно дорожной разметки, способствуя безопасному движению по центру полосы. Динамические предупреждающие индикаторы, проецируемые на дорогу, показывают водителю расстояние до впереди идущего автомобиля ночью или в дождливую и туманную погоду, снижая риск столкновения. Предупреждающие сигналы во время парковки информируют пешеходов и другие транспортные средства о выполняемых маневрах.

Для E7X предусмотрено два варианта силовых агрегатов: 300-киловаттная силовая установка с задним





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

приводом и 500-киловаттная с полным приводом quattro. Более мощный агрегат способен разогнать автомобиль от 0 до 100 км/ч за 3,9 секунды, а интеллектуальная система распределения мощности на все четыре колеса мгновенно адаптируется к дорожным условиям. Аккумуляторные батареи могут быть емкостью 100 или 109 кВт*ч. Более емкая обеспечивает запас хода больше 750 километров (по CLTC). Быстрая зарядка 4С пополняет энергетический потенциал батареи с 10 до 80% за 13 минут.

Во всех версиях Е7Х в стандартной комплектации оснащен так называемым полноуправляемым шасси. В сочетании с прогрессивной системой рулевого управления шасси обеспечивает машине радиус разворота в 10,3 метра. Благодаря адаптивной пневматической подвеске Е7Х имеет плавный ход, а режим Audi drive select с настройками ESC позволяют уверенно преодолевать бездорожье.

Е7Х оснащен системой помощи водителю Audi 360 Driving Assist, работающей на основе данных лидара. Система разработана совместно с компанией Momenta и успешно прошла испытания на соответствие самым высоким мировым стандартам безопасности. Электромобиль имеет память настроек парковки, которая может быть активирована одним щелчком клавиши при въезде в гараж или на парковку как наземного, так и подземного типа.

В салоне Е7Х предусмотрены сиденья с эффектом невесомости, 21,4-дюймовый дисплей для развлечения пассажиров, сидящих сзади, а также аудиосистема Bose Performance Series и помощник Audi Assistant 2.0, взаимодействующий с искусственным интеллектом. Спокойная и безмятежная атмосфера в интерьере создается благодаря панорамной крыше, фоновой подсветке, бесшовной интеграции невидимых вентиляционных отверстий и динамикам со сложной звуковой сеткой.

Интерьер автомобиля оформлен древесиной каштана, дуба и кожей Fine парра. В четырехместной представительской конфигурации два независимых задних сиденья раскладываются с максимальным углом наклона 120 градусов. Сиденья имеют динамики ближнего поля и функцию 16-точечного массажа, а встроенная электроприводная подставка для ног выдвигается до 40 сантиметров. Различные уровни громкости можно устанавливать независимо для каждого сиденья.

Е7Х собирают на производственной базе Audi в Аньтине (Шанхай). В Китае этот автомобиль уже поступил в продажу. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



МАЙ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Hillman Minx Series I – 1956 г. в.



Hillman Minx Series I – 1956 г. в.



Hillman Minx Series III – 1958 г. в.

70 лет назад

16 мая 1956 года в Лондоне состоялась премьера обновленной модели нижней группы среднего класса Hillman Minx. Это поколение известно под кодовым названием Audax, что по-латыни значит «дерзкий». И в ряде аспектов машина действительно отличалась дерзостью. В первую очередь это касалось внешнего вида. Группа Rootes, владевшая маркой, наняла студию Раймонда Лоуи, и новые «Хиллманы» были созданы ею с оглядкой на текущее поколение «Студебекеров». Это означало, что, не будучи перегруженными хромовым декором, Audax, тем не менее, несли на себе все самые модные элементы «детройтского барокко»: панорамное заднее окно, козырьки над головными фарами и «плавники» на задних крыльях. Группа Rootes являлась наименьшим по масштабу из главных автомобилестроительных фирм Британии, и поэтому она старалась не вступать в прямое противостояние с моделями гигантов индустрии, а втискивать свои машины между классами. В случае Minx это означало установку достаточно мощного (51 л. с.) мотора объемом 1,4 литра, в то время как конкуренты не превышали показатель 1200 «кубиков». Уровень оснащения тоже был выше среднего, и даже предлагалась трансмиссия с двумя педалями: сначала обычная механика с вакуумным сервоприводом сцепления, потом первая в истории коробка с двумя сцеплениями (на 45 лет раньше DSG, но еще менее надежная), и, наконец, уже в 1960-е – полноценный «автомат». В период с 1956 по 1967 год выпускались серии с первой по шестую, причем четвертая отсутствовала вовсе. Так вышло из-за обычного для автомобильной Британии маркетингового просчета. Стремясь к повышению маржи, руководство группы решило в 1961 году перевести Minx в полноценный средний класс. Однако первые же публичные демонстрации новой машины показали, что публика к такому не готова, поэтому новинку переименовали в Super Minx, а производство старой модели сохранили. У нее оставили только бедные уровни оснащения и прекратили выпуск кабриолета. В целях унификации Minx также



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

укомплектовали 1,6-литровым двигателем от «супера», но с пониженной до 53 сил отдачей. Потерю компенсировал прирост крутящего момента за счет объема, что повысило эластичность работы мотора и как раз дало возможность поставить АКПП. В 1963 году был осовременен кузов: стойки крыши спрямили, «плавники» на задних крыльях редуцировали до минимума, выкрасили в цвет кузова окантовки головных фар. Еще через два года объем силовой установки достиг внушительных 1725 куб. см. Hillman Minx все еще оставался более чем конкурентоспособным: когда затраты на передовой субкомпакт Ipr и близко не окупались, а большие «Хамберы» окончательно проиграли «Ягуарам» и «Роверам», именно машины Audaх позволяли группе Rootes оставаться на плаву. Да, помимо Minx, выпускались также спортивный Sunbeam Rapier, более шикарный Singer Gazelle, универсал Hillman Husky на укороченной базе и его коммерческий близнец Somer Cob, но львиную долю продаж составляли именно Minx. В период 1958-1964 годов Minx по лицензии выпускала японская компания Isuzu. Было у модели и несколько довольно успешных лет на рынке США, когда в конце 1950-х на фоне Суэцкого кризиса там вырос интерес к компактным машинам.



Hillman Minx Series V – 1963 г. в.



Hillman Minx Series VI – 1965 г. в.

50 лет назад

7 мая 1976 года дебютировала Honda Accord. На тот момент это была самая большая модель в линейке компании, и нацелена она была в первую очередь на рынок США. Поэтому акценты при проектировании были сделаны на комфорт и экологичность. Автомобиль был продуман до мелочей и укомплектован на уровне значительно более крупных машин. В частности, именно Accord и родственное ему купе Prelude стали первыми в истории автомобилями с двигателем менее 2 литров, получившими усилитель руля. Низкий уровень выбросов в атмосферу обеспечивался фирменной технологией CVCC, главным принципом которой была подача части топлива через форкамеру и образование в камере сгорания вихрей. Показатели чистоты выхлопа были не хуже, чем у машин, на которых стояли куда более дорогие катализаторы. Первое время Accord существовал только в форме трехдверного хэтчбека, но чуть позже добавился классический седан, а также купе под собственным именем Prelude. Скромные масштабы фирмы обусловили скудный выбор двигателей – 1,6 или 1,75 литра, и удельная мощность обоих вариантов из-за приоритета экологии не впечатляла. «Аккорд» быстро приобрел огромную популярность, в США стал одним из образцовых автомобилей



Honda Accord – 1976 г. в.



Honda Accord – 1977 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Jeep Wrangler – 1987 г. в.



Toyota Land Cruiser Prado – 1996 г. в.

литра, основанный на архитектуре еще 1964 года. Он выдавал меньше «лошадей», чем «четверка», но крутящего момента предоставлял в полтора раза больше, отличался исключительной надежностью и был изучен механиками вдоль и поперек. Старт модели на рынке оказался невпечатляющим. Энтузиасты в считанные недели смели из салонов оставшиеся CJ-7, а Wrangler настоящим джипом не считали. Настроения менялись медленно, и в результате лучшим годом продаж Wrangler стал 1995-й – последний перед сменой поколений. Выкуп AMC корпорацией Chrysler помог развитию марки Jeep. Удалось быстро довести до ума 4-литровую «шестерку» с распределенным впрыском, которая в 1990 году заменила архаичный мотор в гамме «Рэнглера». Теперь максимальная мощность составила 190 л. с., и автомобиль наконец-то начал соответствовать современным представлениям о динамике. Обогащалась комплектация, выпустили ряд спецсерий. На фоне современных внедорожников Wrangler с его классическим обликом не потерялся и четко обозначил свою рыночную нишу. В следующем поколении вернулись круглые фары, но ушла рессорная подвеска, так что мнение о CJ-7 как последнем «настоящем» Jeep продолжает жить среди энтузиастов и поныне.

30 лет назад

8 мая 1996 года случилось еще одно важное событие в эволюции внедорожных автомобилей – была представлена 90-я серия Toyota Land Cruiser, более известная как Prado. Компания «Тойота» одной из последних начала переход от традиционных грубых внедорожников к машинам, которые уместнее уже называть «вседорожниками». В 1984 году японцы выпустили вариант 70-й серии с облегченной трансмиссией, через шесть лет устроили ему рестайлинг и на ряде рынков дали имя Prado, но в основе своей это все еще был неприхотливый 70-й «круизер». И вот теперь – полностью новая модель, с независимой передней подвеской, современным дизайном, мощным флагманским V6 и довольно высоким уровнем оснащения. В «Тойоте» не скрывали, что хотели бы превзойти очень популярный в 1990-е годы Mitsubishi Pajero. И следствием успешного сбыта нового внедорожника «Тойоты» стала паника в руководстве «Мицубиси». Следующее поколение Pajero и стилистически больше напоминало Prado, чем непосредственного предка, и, что более важно, оказалось крупнее, сложнее и дороже. Эти факторы в итоге предопределили поражение Mitsubishi, а Prado, как мы знаем, выпускают по сей день, и модель по-прежнему задает ориентиры в классе. ■

в среднем классе и в дальнейшем выступал в качестве лидера эволюции «Хонды». Так именно с «Аккорда» в 1990-е началась практика ухода от единой модели в сторону создания под общим названием машин, «заточенных» под специфику конкретных рынков. В настоящее время Honda Accord выпускается уже в 11-м поколении и в рыночной иерархии располагается на стыке среднего и большого размеров.

40 лет назад

13 мая 1986 года выпущено первое поколение Jeep Wrangler. Это была важная веха в истории внедорожных автомобилей: самый аутентичный джип не только стал значительно менее требовательным к водителю, но и получил собственное имя – атрибут

массовой продукции. Рост популярности внедорожников размывал традиционную аудиторию данного типа автомобилей, и новые покупатели хотели больше комфорта и безопасности, более современного внешнего вида. Последнее привело к появлению у машины прямоугольных фар. По сравнению с заменяемым CJ-7 «Рэнглер» имел расширенную колею, удлиненную базу и меньший дорожный просвет. Технически машина многое делила с недавно появившимся компактным Jeep Cherokee, но сохраняла подвеску на рессорах, дополненную стабилизатором поперечной устойчивости спереди и тягой Панара сзади. Выбор двигателей был невелик: новая 2,5-литровая «четверка» мощностью 117 сил или 6-цилиндровый агрегат объемом 4,2



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

РОЛЬ 12-ВОЛЬТОВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ В ГИБРИДНЫХ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ТС

По данным Казахстанского автомобильного союза (КАО), в январе и феврале 2026 года официальные дилеры реализовали 708 легковых автомобилей на новых источниках энергии (NEV), включая 438 подзаряжаемых гибридов и 270 аккумуляторных электромобилей. Кроме того, в январе–феврале 2026 года официальные дилеры реализовали 107 гибридных автомобилей (NEV – New Energy Vehicles). В целом доля NEV на рынке новых автомобилей за два месяца текущего года выросла до 2,6 процента. Интересно, что покупатели все чаще выбирают подзаряжаемые гибриды, которые сочетают в себе преимущества электромобиля и традиционного двигателя внутреннего сгорания. При этом в Казахстане насчитывается всего 31 100 единиц электромобилей, их доля от общего количества автотранспортных средств составляет всего 0,5%.

Поступательное развитие автомобильной промышленности, рост количества систем, обеспечивающих развлечения, комфорт и безопасность в современных автомобилях, а также стремление к снижению выбросов вредных веществ приводят к тому, что перед аккумуляторами ставятся все более сложные задачи.

VARTA DYNAMIC AGM.
Роль 12 вольтовых аккумуляторов в электромобилях

Основные потребители энергии:
Обогрев лобового стекла
Центральный замок
Электрический стеклоподъемники

Функции, повышающие комфорт:
Отопление и кондиционирование
Радио- и аудиосистемы
Wi-Fi и Bluetooth

Функции безопасности:
Антиблокировочная система тормозов (ABS)
Электронная система стабилизации (ESP)
Система контроля тяги (ASR)

Бортовые системы:
Бортовой компьютер
Электронный рулевой управление
Электрический насос охлаждающей жидкости

Системы помощи:
Системы помощи при парковке
Система экстренного торможения
Автоматическое рулевое управление

Электромобили: гибридные, характеризующиеся комбинацией электрической и топливной энергии

BEV: Аккумуляторный электромобиль
HEV: Гибридный автомобиль
PHEV: Подключаемый гибридный автомобиль (plug-in)
FCEV: Автомобиль на топливных элементах

Вышепредставленная графика показывает примеры устройств, входящих в оснащение современных транспортных средств, для корректной работы которых требуется аккумулятор. В некоторых моделях автомобилей количество таких потребителей может достигать 150. В случае гибридных и электрических автомобилей часть из этих устройств не используется, однако это не означает более легкую работу аккумулятора. Возникает вопрос: отвечает ли высоковольтный литийионный аккумулятор в гибридных и электрических транспортных средствах за питание всех устройств? Ответ прост и продиктован прежде всего соображениями безопасности: нет.

Электрический ток напряжением 12 В, как правило поступающий от аккумулятора стандартной конструкции, выполненного по технологии AGM, питает практически все системы и потребители энергии в гибридных и электрических автомобилях. Это безопасное напряжение обеспечивает работу, в частности, центрального замка, аудиосистемы, внутреннего и наружного освещения, а также систем, отвечающих за управление электрическим приводом.



Тяговые аккумуляторы гибридных и электрических транспортных средств состоят из множества соединенных между собой литийионных ячеек и генерируют напряжение от 200 до 900 В (в зависимости от модели). Именно поэтому в гибридных и электрических автомобилях необходимо использование дополнительного источника энергии с более низким и безопасным рабочим напряжением.

Литийионные элементы, в отличие от свинцово-кислотных, требуют строго определенных условий эксплуатации (напряжение, температура), которые в режиме реального времени контролируются системой BMS, управляющей всем высоковольтным аккумулятором. В случае обнаружения отклонений, например повышенной температуры, система BMS из соображений безопасности может отключить аккумулятор. Что происходит в такой ситуации? На помощь приходит аккумулятор с напряжением 12 В, который выполняет функцию аварийного источника питания для ключевых систем автомобиля, таких как освещение, стеклоочистители, усилитель рулевого управления и тормозная система. Благодаря этому становится возможной безопасная и контролируемая остановка транспортного средства без угрозы для пассажиров и других участников дорожного движения.

Отказ 12-вольтового аккумулятора в гибридных и электрических автомобилях критичен. В этом случае нельзя запустить высоковольтную систему, управляющую силовой установкой, а также разблокировать электрический стояночный тормоз. Даже при полностью заряженной высоковольтной литийионной батарее автомобилю требуется стабильный и надежный источник напряжения 12 В, то есть свинцово-кислотный аккумулятор. Именно поэтому при сервисном обслуживании транспортных средств крайне важно проводить тест работоспособности 12-вольтовых аккумуляторов.

Некоторые производители электромобилей устанавливают регламент, согласно которому замена свинцово-кислотного аккумулятора является обязательной процедурой во время технического обслуживания. Так, например, Renault Kangoo ZE требует замены такого аккумулятора каждые четыре года или каждые 120 000 км пробега.

Обслуживание и операции, связанные с заменой 12-вольтового аккумулятора в гибридных и электрических автомобилях, в целом не отличаются от аналогичных работ в автомобилях с двигателем внутреннего сгорания. Информацию о месте установки, корректном подборе аккумулятора, сроках его замены, а также инструкции можно найти на портале Varta Partner Portal.

Отличаются ли 12-вольтовые аккумуляторы, применяемые в гибридных и электрических автомобилях, от аккумуляторов, устанавливаемых в автомобилях с двигателями внутреннего сгорания? Ответ – нет. Для примера: Volkswagen Golf 2017 года выпуска мощностью 136 л. с. оснащается аккумулятором AGM емкостью 60 А·ч, аналогом которого является аккумулятор Varta D52. Такой же аккумулятор используется, например, в Volkswagen Golf VII 2017 года выпуска с двигателем 1.2 TSI, а также во многих других моделях автомобилей.

Широкий ассортимент аккумуляторов Varta, а также такие инструменты, как Varta Partner Portal, позволяют обеспечить профессиональное обслуживание любого транспортного средства.

РОЛЬ АККУМУЛЯТОРА 12 В В HEV ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Освещение
Системы помощи водителю
Система сигнализации
Радио / аудиосистемы

Навигация
Измерительные приборы
Центральный замок
Бортовой компьютер, управляющий системой высокого напряжения

В случае аварии высоковольтного аккумулятора

Фары
Усилитель рулевого управления
Системы помощи водителю
Тормоза и усилитель тормозов



DENZA Z9GT

— КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ СПОРТКАР

Новый премиальный бренд Denza принадлежит BYD Group, а Z9GT разработчики представляют как максимально комфортный автомобиль, насыщенный инновационными технологиями. Машину предлагают как в электрическом варианте, так и в варианте Super Hybrid DM (Dual Mode), что позволяет выбирать между значительным запасом хода без выбросов и максимальной гибкостью для дальних поездок.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BYD

Платформа e3 (произносится как «е-куб»), на которой построен Denza Z9GT, Flash Charging с мощностью до 1500 кВт и батарея Blade второго поколения обеспечивают зарядку от 10 до 97% за девять минут даже при температуре минус 30 градусов Цельсия. Версия Super Hybrid DM на полной зарядке и полном баке может проехать до 805 километров. Емкость батареи Blade второго поколения равна 122,49 кВт*ч.

В случае с традиционными батареями ключевые качества — высокая плотность энергии и быстрая зарядка — часто рассматриваются как противоречащие друг другу технические цели. Но инженеры BYD Group решили эту проблему, увеличив плотность энергии на пять процентов, одновременно значительно нарастив скорость зарядки. Для этого была разработана система ионной транспортировки FlashPass, которая расширяет возможности литий-железо-фосфатных (LFP) батарей.

Технические рубежи в плотности энергии и скорости зарядки не были достигнуты в ущерб безопасности или долговечности. Батарея Blade второго поколения прошла ряд новых эталон-

ных испытаний на безопасность, включая первый в мире тест на одновременную быструю зарядку и прокол гвоздем. Этот тест не вызвал так называемого теплового разгона, дыма или возгорания





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



даже после 500 циклов быстрой зарядки. Батарея Blade второго поколения также успешно прошла испытание на тепловой разгон после принудительного короткого замыкания одновременно четырех элементов без возгорания или взрыва, даже в контролируемой среде с температурой выше 700 градусов Цельсия.

Платформа e3 предлагает автоблестроителям несколько уникальных функций: независимый привод с тремя двигателями; независимое рулевое управление с двумя задними двигателями; систему управления движением автомобиля; интеграцию батареи с кузовом (Cell-to-Body); двухкамерную пневматическую подвеску DiSus-A. Интеграция Cell-to-Body увеличивает жесткость на кручение на 32% и снижает деформацию при лобовом столкновении и боковом ударе о столб на 15 и 35% соответственно.

Электромобиль Z9GT разгоняется с места до 100 км/ч за 2,7 секунды и

может достигать максимальной скорости 270 километров в час. Передний двигатель развивает мощность 313 л. с. (230 кВт), а каждый из двух задних двигателей имеет пиковую мощность 422 л. с. (310 кВт). Общая мощность системы составляет 1156 л. с. (850 кВт), что превышает показатели многих бензиновых двигателей V12.

Версия подключаемого гибрида Z9GT DM также оснащена тремя электродвигателями, к которым придан двухлитровый четырехцилиндровый бензиновый двигатель Super Hybrid с турбонаддувом. Бензиновый мотор в первую очередь предназначен для поддержания заряда батареи. Мощность силового блока в такой конфигурации составляет 776 л. с. (570 кВт). Запас хода на электротяге — до 203 километров. Разгон с места до 100 км/ч занимает у Z9GT DM всего 3,6 секунды, а максимальная скорость составляет 260 километров в час. Вариант Z9GT DM также оснащен тех-

нологией Flash Charging, позволяющей быстро подзарядить аккумулятор в дальних поездках.

Интересно, что два электродвигателя — по одному на каждое из задних колес — в Z9GT являются рулевыми двигателями и управляются контроллером движения автомобиля, что позволяет правому и левому задним колесам поворачиваться независимо от передней оси и друг от друга. При повороте руля водителем задние колеса могут двигаться вместе, но в противоположном направлении по отношению к передним колесам, создавая обратный угол, что уменьшает радиус поворота до 5,35 метра. Фактически так можно достигать положительных и отрицательных углов в пять градусов.

Система управления движением автомобиля (VMC) руководит ключевыми исполнительными блоками автомобиля — тормозной системой, подвеской и рулевым управлением. Время пере-



дачи управляющего сигнала – всего 10 миллисекунд. Это означает, что Z9GT может адекватно реагировать на различные угрожающие ситуации, например, на прокол шины на высокой скорости (до 180 км/ч). Электроника распознает инцидент и корректирует крутящий момент неповрежденных шин с динамическим распределением мощности. Это повышает устойчивость автомобиля, тем более что системы помощи водителю также вмешиваются в ситуацию, чтобы удержать полосу движения и уменьшить рыскание автомобиля. Это расширение

зоны безопасности означает, что Z9GT лучше подготовлен к преодолению проколов шин.

Z9GT имеет переднюю подвеску на двойных поперечных рычагах и заднюю пятирычажную конструкцию, а также двухкамерную пневматическую подвеску DiSuS-A, которая может быстро переключаться между двумя уровнями жесткости, помогая справляться с высокоскоростными поворотами и обеспечивая при этом комфорт на неровной дороге.

Дизайн кузова Denza Z9GT выполнен в стиле Shooting-brake. Концепция

экстерьера разрабатывалась под руководством Вольфганга Эггера. Передняя часть автомобиля имеет мощный спортивный вид с плавными линиями. Здесь можно увидеть активные вентиляционные дефлекторы, которые улучшают аэродинамическую эффективность. В переднем бампере скрыты радар и парковочные датчики, которые работают и сзади. Автомобиль сам может определить место парковки и въехать в него задним ходом. Этот маневр может быть активирован не только с места водителя, но и с помощью приложения для смартфона, как с пульта дистанционного управления.

Большие колеса подчеркивают премиальный статус автомобиля и обеспечивают соотношение «золотых пропорций», к которому стремится команда Эггера. Даже боковые юбки играют свою роль в эффектном образе Z9GT, изящно выстилая землю «ковром приветственного света», в котором не скроются и лужи.

Форма кормы Z9GT подчеркивает ширину и устойчивость автомобиля. Спойлер над задним стеклом изящно удлиняет линию крыши, а выдвигаемое заднее антикрыло действует как нижний спойлер.

Внутри Z9GT все выглядит как в люксовом лимузине. Каждая поверхность в интерьере отделана премиальными материалами: от высококачественной кожи до искусно интегрированных элементов из светлого дерева. Передние сиденья оснащены восьмипозици-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

онной электроприводной регулировкой, десятиточечным массажем, вентиляцией и подогревом. Впервые в водительском сиденье появилась активная боковая поддержка. Воздушные резервуары сиденья работают в согласовании с пневматической подвеской автомобиля. Широкие сиденья сзади также оснащены функциями подогрева, вентиляции и массажа, а еще они имеют удлиненную поддержку ног для отдыха во время длительных поездок.

Z9GT оснащен новейшей информационно-развлекательной системой. В центре находится 17,3-дюймовый дисплей, парящий над приборной панелью. Его дополняют два 13,2-дюймовых экрана: один для информирования водителя, а другой для переднего пассажира. Также имеется 50-дюймовый проекционный дисплей с дополненной реальностью.

Новейшее программное обеспечение Denza имеет интеграцию с Google для подключенной навигации и голосового помощника, а также для подключения цифрового помощника на базе ИИ. Этот ассистент может получать доступ к информации, специфичной для автомобиля, и выступать в качестве дружелюбного инструктора с естественной речью.

В салоне предусмотрена небольшая холодильная камера, способная охладить содержимое до минус шести гра-



дусов Цельсия, а также четырехзонная система подачи свежего воздуха и панорамная стеклянная крыша с солнцезащитной шторкой. На центральной консоли находятся две индукционные панели мощностью 50 Вт для подзарядки смартфонов. Аудиосистема мощностью 1150 Вт от Devialet использует технологию подвижных динамиков для создания эффекта присутствия. Эффект усиливается благодаря технологии Dolby Atmos, которая

точно распределяет звуки по салону, обеспечивая четкую детализацию.

Сейчас Z9GT выпускается в двух вариантах: EV и DM с тремя двигателями, в одной комплектации. Заднеприводная версия Z9GT EV с батареей Blade второго поколения, как ожидается, пополнит линейку до конца 2026 года. В Европе модель поставляется с годовой бесплатной услугой быстрой зарядки Flash Charging. ■

Реклама

bilsteingroup® – надежный поставщик и производитель запасных частей на независимом рынке послепродажного обслуживания автомобилей



Присоединяйся
t.me/bilsteingroupEAC



Список официальных
дистрибьюторов



Онлайн-каталог
partsfinder.bilsteingroup.com



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Subaru

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ SUBARU GETAWAY

Модель была показана на Международном автосалоне в Нью-Йорке. Это уже четвертая электроприводная модель бренда и наиболее мощный серийный автомобиль Subaru – потенциал силовой установки равен 420 лошадиным силам.

Полноприводный Subaru Getaway может вмещать до семи человек с диванным сиденьем второго ряда или до шести человек с раздельными креслами во втором ряду, в зависимости от комплектации. Название «Getaway» отражает универсальность и практичность внедорожника, ориентированного на большую дружную семью.

Экстерьер Getaway отличается уникальной передней панелью с подсветкой, включая шести звездочный светящийся логотип. Фары и динамические дневные ходовые огни оснащены омывателями. Дневные ходовые огни показывают уровень заряда при подключении к зарядному устройству.

Прочные рейлинги лестничного типа на крыше входят в стандартную комплектацию Subaru Getaway. Чистые плоскости кузова и утепленные дверные ручки придают автомобилю современный вид и повышают аэродинамическую эффективность. Сзади наиболее ярким элементом выступает трехмерная подсвечиваемая

накладка на заднюю дверь с логотипом Subaru. В зависимости от комплектации для модели предлагаются 19- и 20-дюймовые колесные диски.

Subaru Getaway 2027 модельного года оснащен мощными передним и задним электродвигателями, которые

способны разогнать машину с места до 100 км/ч менее чем за пять секунд. Литий-ионный аккумулятор емкостью 95,8 кВт*ч обеспечивает запас хода свыше 480 километров. Зарядка в 150 кВт позволяет зарядить батарею от 10 до 80% примерно за 30 минут. Симметричный





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Питстоп
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



полный привод в сочетании с дорожным просветом 21 см и системой X-Mode DualMode с режимами «снег/грязь» и «глубокий снег/грязь», с системой контроля сцепления и системой помощи при спуске обеспечивают автомобилю исключительные внедорожные возможности. Subaru Getaway также рассчитан на буксировку прицепа весом до полутора тонн.

Просторный салон автомобиля наполняет светом большой панорамный люк (в некоторых комплектациях). К удобству пассажиров — множество отсеков для хранения планшетов, телефонов и личных вещей. Подогрев передних сидений входит в стандартную комплектацию Subaru Getaway, в некоторых комплектациях предлагаются подогрев сидений второго и

третьего рядов, вентиляция передних сидений и сидений второго ряда, а также рулевое колесо с подогревом. Каждый Getaway оснащен сиденьями второго ряда, складывающимися одним касанием для легкого доступа к третьему ряду, и электроприводным складыванием третьего ряда для увеличения грузового пространства. Приятный температурный фон





в салоне поддерживает система климат-контроля. Экипаж может настроить по своему вкусу интерьерную подсветку и воспользоваться зарядными портами USB-C в каждом ряду.

Информационное обеспечение возложено на 14-дюймовый сенсорный экран мультимедийной системы Subaru и 12,3-дюймовый экран цифровой приборной панели. Возможно подключение к сервисам Apple CarPlay и Android Auto. Для водителя и переднего пассажира доступны два беспроводных зарядных порта мощностью 15 Вт для смартфонов.

Каждый Getaway оснащен комплексом технологий помощи водителю EyeSight, включая систему предотвращения столкновений, контроль слепых зон, систему предупреждения о выезде из полосы движения, экстренное торможение, помощь при движении в пробках, помощь при смене полосы движения, адаптивный круиз-контроль и многое другое. Некоторые комплектации также включают систему предупреждения о поперечном движении спереди, интеллектуальную систему помощи при парковке, цифровое зеркало заднего вида.

Цены и подробные технические характеристики будут доступны ближе к старту продаж, который ожидается к концу 2026 года.

В 2027 году Subaru Getaway будет предлагаться в стандартной комплектации с литий-ионной батареей емкостью 77 кВт*ч и с полным приводом Subaru Symmetrical All-Wheel Drive.

Подробная информация об этой комплектации также будет доступна ближе к началу продаж





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Фото Lexus

ХАЙ-ТЕК **pitstop**
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ



Инженеры синхронизировали систему рулевого управления по проводам и электрический полный привод Lexus Direct. Таким образом, помимо отзывчивости и интуитивно понятного управления, система отсекает нежелательные вибрации, так как не имеет механической связи с исполнительными элементами. В качестве меры безопасности предусмотрена резервная система, немедленно включающаяся, если с основной возникают проблемы.

Электронная система рулевого управления Lexus обладает дополнительным преимуществом – переменным передаточным отношением рулевого механизма, которое автоматически оптимизирует работу в зависимости от скорости автомобиля.

А еще в новом Lexus RZ предлагается рулевое колесо, которое правильнее было бы именовать штурвалом. Это не просто дизайнерское решение: электронное рулевое управление позволяет устанавливать угол поворота руля от упора до упора в пределах плюс-минус 200 градусов. Каким бы извилистым ни был путь, требуются лишь легкие движения, чтобы автомобиль двигался в нужном направлении. Кроме того, форма штурвала делает лучше обзор приборной панели.

Система steer-by-wire от Lexus входит в стандартную комплектацию нового RZ 550e F Sport, наряду с системой полного привода Direct и революционной системой Interactive Manual Drive. Электронная система рулевого управления также доступна в качестве опции на RZ 500e Luxury. ■

STEER-BY-WIRE В LEXUS RZ

Ключевая технология для обеспечения автономного вождения steer-by-wire дебютирует в новом электрическом внедорожнике Lexus RZ. Это система рулевого управления по проводам, которая сулит водителю точность маневрирования, отзывчивость и уверенную обратную связь с дорогой.





НОВИНКА ОТ DONGFENC

В Китае объявили о запуске производства на совместном китайско-японском предприятии среднеразмерного электрического внедорожника NX8.

Модель является третьей в серии N – после подключаемого гибридного седана N6 и среднеразмерного электрического седана N7. Автомобиль NX8 разрабатывался в рамках концепции «Идеальный внедорожник для каждой семьи». Исходя из этого, все комплектации модели в базе оснащены 71 функцией, обеспечивающей удобство, комфорт и безопасность.

В модельном ряду NX8 предусмотрен выбор из двух вариантов силовых агрегатов: электромобиль (EV) или электромобиль с увеличенным запасом

хода (REEV). Вариант EV включает три комплектации: 580 Pro, 580 Max и 650 Max – с максимальным запасом хода до 650 километров (в режиме CLTC). Благодаря 800-вольтовой архитектуре и сверхбыстрой зарядке 5С, электромобиль за шесть минут может восстановить примерно 300 км запаса хода.

Линейка REEV также включает три комплектации: 150 Pro, 150 Max и 310 Max. Топовая модель способна на электротяге преодолеть 310 км, а общий запас хода составляет до 1450 километров. Расход топлива при работе на бензине составляет 4,51 литра на 100

километров. В конструкции батареи Cloud Shield Battery 2.0 используются высококачественные аккумуляторные элементы CATL. Батарея протестирована по 146 критериям безопасности. Круглосуточный облачный мониторинг повышает спокойствие владельца машины при ее ежедневном использовании и во время длительных поездок.

Автомобиль оснащен передовыми информационно-развлекательными инструментами, включая два больших 15,6-дюймовых дисплея под управлением новейшей операционной системы Nissan OS 2.0. Чипсет





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



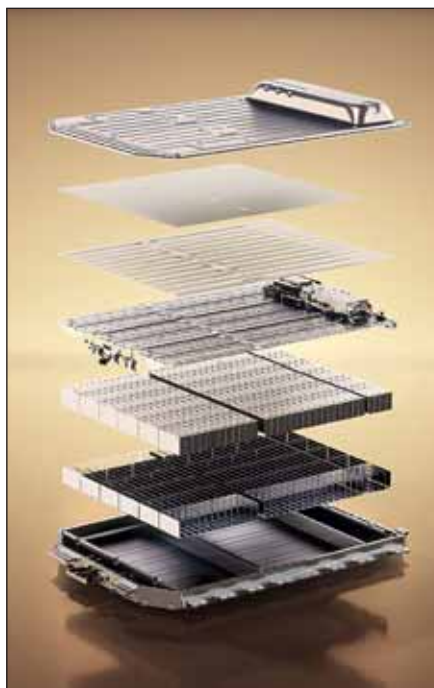
G NISSAN

Qualcomm Snapdragon 8295P имеет 256 ГБ памяти. В оснащении модели предусмотрен проекционный дисплей дополненной реальности (AR-HUD) размером примерно 63 дюйма.

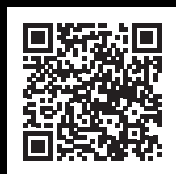
NX8 разработан для обеспечения комфортного пребывания в автомобиле для всех пассажиров в соответствии с философией «Каждое сиденье – главное». Высота потолка над задним рядом составляет 1,28 метра. Комфорт на борту поддерживается системой AI Zero Gravity Seat 2.0 с 25 массажными подушками, а также подушками безопасности. Задние сиденья оснащены электроприводом наклона спинки, вентиляцией, подогревом и массажем. Автомобиль имеет холодильник, темпе-

ратуру которого можно регулировать от -6 до +55 градусов Цельсия, и большое багажное отделение объемом 773 литра.

В строении кузова NX8 использована гибридная сталеалюминевая конструкция с применением сверхпрочной стали класса 2000 МПа, что обеспечивает высокую степень защиты при столкновении. Система безопасности предлагает «Режим защиты домашних животных», который предупреждает водителя, если в автомобиле оставлен питомец, и помогает поддерживать надлежащую температуру в салоне. Функция автоматической помощи при парковке помогает при параллельной парковке и маневрировании в ограниченном пространстве. ■



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал VW

Дизайнерский стиль Pure Positive разработан Андреасом Миндтом, главным дизайнером бренда. Как и в случае с прочими классическими компактными моделями Volkswagen, крыша, задний спойлер и крышка багажника ID.3 Neo окрашены в цвет кузова, что делает автомобиль визуально длиннее.

Преемник ID.3 был значительно усовершенствован и модернизирован в технической части. Новая силовая установка в сочетании с самой большой из трех доступных батарей характеризу-

Новое название, интерьер и передовые технологии. Наиболее внимательные автолюбители отметили также новый дизайн передней части автомобиля, основанный на стиле Pure Positive, и новую конструкцию фар.

ется высокой эффективностью, обеспечивая автомобилю запас хода до 630 км (WLTP2). Кроме того, как и во всех новых моделях ID., от высоковольтной батареи ID.3 Neo теперь можно подавать питание на внешние устройства — от электрических барбекю до электровелосипедов — с выходной мощностью до 3,6 кВт.

На момент запуска в производство новая модель будет доступна в трех комплектациях: Trend, Life и Style, с тремя вариантами мощности и тремя различными размерами батарей. Электродвигатели развивают мощность 125 кВт (170 л. с.), 140 кВт (190 л. с.) и 170 кВт (231 л. с.). Версия мощностью



VOLKSWAGEN

ID.3 NEO
— ВСЕ НОВОЕ



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



125 кВт работает в паре с батареей емкостью 50 кВт·ч (нетто). Это базовая конфигурация ID.3 Neo Trend. Версии Life и Style также могут быть опционально оснащены батареей емкостью 58 кВт·ч с двигателем мощностью 140 кВт или батареей емкостью 79 кВт·ч и двигателем мощностью 170 кВт. Батареи емкостью 50 и 58 кВт·ч могут пополнять запас энергии на станциях быстрой зарядки постоянным током до 105 кВт, в то время как батарея емкостью 79 кВт·ч имеет мощность зарядки до 183 кВт.

Интерьер ID.3 Neo интересен интуитивно понятными элементами управления. Предложен новый дизайн для многофункционального рулевого колеса: обод сплюснен сверху и снизу, панели кнопок теперь имеют четкую структуру. Плавной графикой

и простотой управления отличается новая информационно-развлекательная система Innovision с 10,25-дюймовой цифровой приборной панелью и 12,9-дюймовым центральным дисплеем. Новый магазин приложений позволяет в цифровом виде активировать или расширять функции и услуги в соответствии с индивидуальными потребностями владельца автомобиля.

В дополнение ко многим стандартным системам помощи водителю (таким как Lane Assist, Front Assist и функция торможения в повороте) компактный электромобиль, благодаря последнему поколению программного обеспечения, получил целый ряд новых функций. К ним относятся, например, усовершенствованная система Connected Travel Assist с

распознаванием светофоров (опционально), а также режим движения «на одной педали», при котором автомобиль рекуперировывает энергию до полной остановки.

В число дополнительных опций ID.3 Neo входят проекционный дисплей с дополненной реальностью, большой панорамный люк, система кругового обзора Area View, массаж и функция памяти для передних сидений, премиальная аудиосистема Harman Kardon, функция памяти для системы Park Assist Pro и съемный кронштейн для установки велосипедного багажника (нагрузка до 75 кг).

Продажи ID.3 Neo в Европе уже стартовали. С выходом на наш рынок мы узнаем подробности по комплектации модели и ознакомимся с ценами. ■





BMW Group представила новую версию люксового седана BMW 7 серии. Новинка позиционируется в Neue Klasse. С момента своего первого появления на сцене в 1977 году седан BMW 7 серии зарекомендовал себя как лидер инноваций и технологий. А далее каждое поколение приносило что-то свое: от передовых функций безопасности и революционных концепций управления до цифровых миров, устанавливающих новые стандарты. Этот дальновидный и разумный подход является отличительной чертой BMW 7 серии на протяжении вот уже 49 лет.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

Разработчики седьмого поколения сообщают, что осуществленная ими модернизация представляет собой самое масштабное обновление модели, когда-либо осуществленное BMW Group. Новый BMW 7 серии, будучи флагманом модельного ряда и лицом бренда, первым демонстрирует технологии и варианты силовых агрегатов, которые затем появляются в прочих моделях BMW.

Новый BMW 7 серии воплощает в себе особую интерпретацию нового языка дизайна BMW, предназначенного специально для люксового сегмента. Монолитный экстерьер, новая сдвоенная передняя панель BMW Iconic Glow, крупные воздухозаборники и узкие полоски «хрустальных» фар придают автомобилю визуально впечатляющий вид, делают его узнаваемым. Вид сбоку демонстрирует лаконичные поверхности, пересеченные динамичными длинными линиями. Кузов украшают элегантные хромированные молдинги и окантовки, в то время как задняя часть примечательна четкими формами и новыми фонарями. Три модели BMW M Performance демонстрируют впечатляющую спортивную спецификацию, а пакеты M Sport и M

Sport Pro подчеркивают ее еще ярче.

Дополнительный пакет BMW Individual предлагает широкий спектр вариантов персонализации автомобиля, включая двухцветную окраску BMW Individual Dual-Finish. Завершает картину оформления экстерьера широкий ассортимент заводских колесных дисков: от уже выпускающихся 20-дюймовых до новых 22-дюймовых.

Новый седан BMW 7 серии в очередной раз впечатляет широким выбором силовых агрегатов. Помимо эффективных двигателей внутреннего сгорания, предлагается 48-вольтовый мягкий гибрид, а также мощные подключаемые гибриды и полностью электрические варианты. Использование в конструкции тяговой батареи инновационных цилиндрических элементов – шестого поколения BMW eDrive – обеспечивает электрическим моделям значительно больший запас хода на электротяге, нежели раньше. Теперь пробег на полной зарядке составляет свыше 720 километров (по регламенту WLTP). Кроме того, потенциальные владельцы получают выгоду от удобных и разумных решений для зарядки,



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

СЕДЬМОЕ ПОКОЛЕНИЕ BMW 7 СЕРИИ



от оптимизированного планирования маршрута, от адаптивной рекуперации. К исключительно эффективному BMW 740d xDrive теперь присоединяется BMW 740 xDrive. Кроме того, три модели линейки BMW M Performance с их чрезвычайно развитой динамикой демонстрируют твердую приверженность BMW 7 серии истинному удовольствию от вождения.

BMW 7 серии отвечает разнообразным потребностям различных групп клиентов по всему миру: от водителей, ищущих спортивных характеристик от своего автомобиля, до пассажиров, отдающих приоритет комфорту. Инновационные технологии шасси, включая адаптивную пневматическую подвеску с четырьмя электронно-управляемыми амортизаторами, позволяют BMW 7 серии предлагать выдающиеся ходовые качества и безопасность.

Опционально доступное адаптивное управление шасси с интегрированным активным рулевым управлением и адаптивное управление шасси Professional с интегрированным активным рулевым управлением и системой стабилизации крена еще выше поднимают планку комфорта и маневренности.



Специальные модернизации шасси, предоставляемые пакетом M Sport, развивают динамические характеристики еще полнее, как и три модели линейки M Performance. Передовые функции, такие как цифровой мониторинг состояния шин с использованием искусственного интеллекта, интегрированная тормозная система и ограничение пробуксовки колес, обеспечивают BMW 7 серии первоклассную управляемость и защиту от чрезвычайных происшествий.

Иновационные системы помощи водителю SAE второго уровня и функции активной безопасности обеспечивают модели дополнительную ценность, а система BMW Symbiotic Drive углубляет продуктивное взаимодействие между водителем и автомобилем. Система Motorway Assistant позволяет водителю безопасно убрать руки с рулевого колеса на скорости до 130 км/ч, а система City Assistant теперь в городских условиях поддерживает навигационные марш-

руты Address-2-Address. Новая функция визуализации в BMW Maps предоставляет водителю лучший обзор дороги при использовании навигационной системы. В целом, по сравнению с предыдущим поколением модели, набор функций активной безопасности, входящих в стандартную комплектацию, был расширен. Важно и то, что функции Park Assist и поддержка искусственного интеллекта при обнаружении парковочных мест или планировании маневров делают парковку чрезвычайно комфортной.

Новый BMW 7 серии предлагает широчайшие цифровые возможности, ориентированные как на водителя, так и на пассажиров. Среди основных особенностей – BMW Panoramic iDrive с операционной системой BMW Operating System X, интеллектуальное голосовое управление с персональным помощником BMW и технологией искусственного интеллекта Amazon Alexa+ 11, а также мощная программная и электронная архитектура, обеспечивающая перспективную функциональность.

В обновленной версии модели появились улучшенная навигация с BMW Maps, удобная интеграция со смартфонами, цифровой спортивный контент от BMW Digital Premium, сервис BMW Digital Key Plus, а также многочисленные дополнительные опции BMW ConnectedDrive и регулярное обновление программного обеспечения по





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код.



беспроводной сети, которое обеспечивает седану BMW 7 серии актуальное состояние на перспективу.

Интерьер нового седана BMW 7 серии примечателен сочетанием роскошных материалов, современного дизайна и передовых технологий. Здесь можно заметить кожу, ткань, дерево, хрусталь и металл. Среди главных технических особенностей — новая система BMW Panoramic iDrive с экраном BMW Passenger Screen. Модернизированный дисплей BMW Theatre Screen позволяет смотреть фильмы или работать, сидя на задних сиденьях. Комфорт поддерживает фоновая подсветка салона и звуковая система Bowers & Wilkins с поддержкой Dolby Atmos.

Удобство вождения и передвижения обеспечивают эргономичные сиденья, новый дизайн рулевого колеса, обновленные автоматические двери, цифровое внутреннее зеркало заднего вида, а также панорамная стеклянная крыша, четырехзонный автоматический климат-контроль и система Travel & Comfort.

Все варианты моделей и силовых агрегатов нового седана BMW 7 серии будут собираться на единой производственной линии завода BMW Group в Дингольфинге. Начав внедрение технологий Neue Klasse, этот завод вновь принимает на себя роль ведущей площадки по выпуску новых моделей класса люкс. Выход BMW 7 серии на рынок ожидается к июлю 2026 года. ■

Модель	Мотор, привод	Мощность	Макс. крутящий момент	Разгон 0–100 км/ч	Макс. скорость	Запас хода км (WLTP)	Время зарядки 10–80%
BMW i7 50 xDrive	электродвигатель на передней и задней осях, полный привод	335 кВт (455 л. с.)	660 Нм	5,5 сек.	210 км/ч	от 591 до 728	28 мин.
BMW i7 60 xDrive	электродвигатель на передней и задней осях, полный привод	400 кВт (544 л. с.)	745 Нм	4,8 сек.	240 км/ч	от 581 до 727	28 мин.
BMW i7 M70 xDrive	электродвигатель на передней и задней осях, полный привод	500 кВт (680 л. с.)	1100 Нм	3,8 сек.	250 км/ч	от 566 до 686	28 мин.
BMW 735	6-цилиндр. бенз. BMW TwinPower Turbo, 2998 куб. см, 48-V мягк. гибрид, 8-ступ. АКПП Steptronic.	210 кВт (286 л. с.)	425 Нм	6,9 сек.	250 км/ч	—	—
BMW 740	6-цилиндр. бенз. BMW TwinPower Turbo, 2998 куб. см, 48-V мягк. гибрид, 8-ступ. АКПП Steptronic.	294 кВт (400 л. с.)	580 Нм	5,41 сек.	250 км/ч	—	—
BMW 740 xDrive	6-цилиндр. бенз. BMW TwinPower Turbo, 2998 куб. см, 48-V мягк. гибрид, 8-ступ. Steptronic	294 кВт (400 л. с.)	580 Нм	5,1 сек.	250 км/ч	—	—
BMW 740d xDrive	6-цилиндр. диз. BMW TwinPower Turbo, 2993 куб. см, 48-V мягк. гибрид, 8-ступ. АКПП Steptronic	230 кВт (313 л. с.)	670 Нм	5,7 сек.	250 км/ч	—	—
BMW 750e xDrive	6-цилиндровый бенз., 2998 куб. см, подключаемый гибрид, 8-ступ. АКПП Steptronic	360 кВт (489 л. с.)	700 Нм	4,8 сек.	250 км/ч 140 км/ч	70–82 км	—
BMW M760e xDrive	6-цилиндровый бенз., 2998 куб. см, подключаемый гибрид, 8-ступ. АКПП Steptronic	450 кВт (612 л. с.)	800 Нм	4,2 сек.	250 км/ч 140 км/ч	69–80 км	—





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал KIA

НОВЫЙ KIA SELTOS

Практичный внедорожник известен любителям рейтингов и автомобильной статистики как вторая по популярности модель Kia в мире. В новейшей версии предлагается Seltos HEV — первая модель бренда, оснащенная электронно-управляемым полным приводом e-AWD, а также первая гибридная модель Hyundai Motor Group с системой Vehicle-to-Load, которая позволяет питать и заряжать внешние устройства.

Второе поколение субкомпактного внедорожника разработчики позиционируют в сегменте C-SUV. Помимо базовой комплектации (GL, GLS) предусмотрены еще две: GT-line и X-line.

Габариты новинки таковы: длина — 4,43 м, ширина — 1,83 м, высота — 1,60 м. Колесная база равна 2,69 м.

В передней части автомобиля обращает на себя внимание

фирменная подсветка Kia Star-map Signature Lighting с тонким рисунком. Она обозначает принадлежность нового Kia Seltos к классу электромобилей. Удлиненная задняя стойка позволила конструкторам увеличить свободное пространство во втором ряду сидений. Выразительная плечевая линия и парящая крыша формируют динамичный силуэт. Сзади внимание привлекают крупный «скобы» сигнального освещения и широкий спойлер, под которым скрыт стеклоочиститель.

Цветовая палитра обновленной версии модели содержит до десяти



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

PIITSTOP
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



оттенков, в том числе три новых: бежевый, джинсово-синий и бледно-серый. Колеса автомобиля комплектуются 18- и 19-дюймовыми дисками.

Обновленный Kia Seltos разрабатывался Техническим центром Hyundai Motor Europe (НМЕТС). Ключевые инженерные и испытательные работы проводились в Испании и Швеции. Авторы проекта стремились добиться комфортной и плавной езды, сбалансированной и предсказуемой управляемости.

Динамику автомобиля намеренно отличили от более спортивных моделей Kia. Система e-AWD обеспечивает точное распределение крутящего момента, улучшенное сцепление с дорогой и повышенную устойчивость. Выбор режима (Eco, Normal, Sport) позволяет водителям адаптировать характеристики производительности к различным условиям движения.

Версия Kia Seltos с двигателем внутреннего сгорания оснащена 1,6-литровым бензиновым T-GDI с турбонаддувом, развивающим 180 л. с. и 265 Нм крутящего момента. Доступны варианты с шестиступенчатой механической коробкой передач или с семиступенчатой роботизированной коробкой передач с двойным сцеплением. Переднеприводная версия (2WD) предлагает 154 л. с., а версия с полным приводом (e-AWD) – 178 лошадиных сил.

Безопасность Kia Seltos обеспечивается конструкцией кузова и полным набором технологий ADAS второго уровня, разработанных для уверенности водителя при движении в различных дорожных ситуациях.

Особого внимания заслуживает новое поколение интеллектуальной системы ограничения скорости (ISLA). Теперь система имеет функцию прогнозирования ограничения скорости на расстоянии до 500 метров вперед. Для прогнозирования используются данные карт и камер, что позволяет заблаговременно снижать скорость автомобиля перед въездом в зону ограничения скорости. Водители могут выбирать между автоматическим и ручным режимами помощи.

Пакет систем помощи водителю содержит следующие компоненты: ассистент движения по автомагистрали (HDA 2); интеллектуальный круиз-контроль 2.0 (SCC 2.0); помощь при движении по полосе (LFA 2); предупреждение о безопасном выходе из полосы (SEW); круговой обзор (SVM); предотвращение фронтальных столкновений (FCA 2); блок мониторинга салона (ICMU); дистанционную интеллектуальную помощь при парковке (RSPA, эксклюзивно для гибридных автомобилей); предотвращение столкновений при парковке задним ходом (PCA-R); контроль дистанций при парковке спереди/сбоку/задним ходом (PDW-F/S/R).

Интерьер обновленного Seltos примечателен широкими, чистыми горизонтальными плоскостями, которые создают ощущение простора. Оптимизированная компоновка в салоне обеспечила большее свободное пространство над головой и в ногах для всех пассажиров.

Оснащение включает в себя панорамный широкоформатный дисплей, в который интегрированы 12,3-дюймовая цифровая приборная

LTOS





панель, а также 5,3-дюймовый дисплей климат-контроля и 12,3-дюймовый мультимедийный экран. Уют внутри автомобиля поддерживают удобные сиденья, большой панорамный люк, фоновая подсветка.

Чистый естественный звук транслирует премиальная аудиосистема Harman Kardon. Для удобства обмена данными со смартфона в автомобиле предусмотрены цифровой ключ Kia Digital Key 2.0 и сервис Kia Connect

Store. AI-ассистент, работающий на базе генеративного ИИ, готов поддерживать естественный диалог. Обновления программного обеспечения по беспроводной сети (OTA) и Kia Upgrade обеспечивают актуальность функционала на протяжении всего жизненного цикла автомобиля.

Обновленный Seltos имеет багажник объемом 536 литров (VDA) и гибкую конфигурацию размещения

багажа. Система аксессуаров Kia AddGear еще больше повышает удобство использования внутреннего пространства, позволяя прикреплять в салоне модульные элементы, чтобы аккуратно и безопасно разместить в них все необходимое в пути.

Остается сказать, что подробности о комплектации и цены мы узнаем вместе с выходом обновленного Kia Seltos на региональный рынок непосредственно перед стартом продаж. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Фото Nissan

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ



Этот представитель третьего поколения модели построен в Сандерленде (Великобритания) на платформе CMF-EV.

NISSAN JUKE

Компактный кроссовер сохранил узнаваемые черты и присоединился к электрифицированной линейке бренда, в которой уже присутствуют новый Micra, Leaf третьего поколения, кроссовер Ariya и коммерческий автомобиль Townstar.

С момента своего первого появления в 2010 году Nissan Juke покорила сердца 1,5 млн владельцев по всей Европе. Автомобиль понравился многим своим смелым и нетрадиционным дизайном. С электрической силовой установкой новый Juke сохранил дерзкий образ и обрел еще более динамичный характер.

Электромобиль Juke EV оснащен технологией «автомобиль-в-сеть» (Vehicle-to-Grid). Это означает, что машина может

не только эффективно расходовать энергию, но и быть ее источником для различных бытовых устройств. В серийное производство электро-

приводная модель будет запущена весной 2027 года, а вслед за этим ожидается появление и гибридной версии популярного кроссовера. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG

MERCEDES-BENZ C-КЛАСС ELECTRIC

C-класс всегда был самой популярной серией в модельном ряду Mercedes-Benz. Первый электромобиль в данном классе остается верен основным ценностям: элегантности, комфорту и спортивности. Вместе с тем это наиболее мощный представитель C-класса.

Колесная база у электромобиля длиннее, чем у седана C-класса с традиционным двигателем внутреннего сгорания. Приземистый силуэт среднеразмерного седана плавными линиями напоминает купе, а задняя часть выполнена в классической стилистике Gran Turismo. Спереди наиболее привлекательной деталью является новая фальшрадиаторная решетка с широким хромированным обрамлением, со структурой, имитирующей тонированное стекло, и интегрированной центральной звездой.

В стандартной комплектации для модели предусмотрены светодиодные фары, опционально предлагаются фары Digital Light. Сзади в темную пластиковую панель, интегрированную по всей ширине автомобиля, вписаны четыре круглых красных фонаря. Хромированные элементы на воздухозабор-

никах, окнах и панорамной крыше также устанавливаются в стандартной комплектации.

В электрическом C-классе в стандартной комплектации предусмотрено звукоизолирующее многослойное ветровое стекло. Наиболее важными инструментами аэродинамической

концепции дизайна являются герметизация зазоров в передней части, обтекаемые бамперы, форма наружных зеркал и кромки крышки багажника, а также задний спойлер и почти полностью закрытое днище. Колесные диски размерностью от 18 до 20 дюймов также аэродинамически оптимизированы.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

По мнению экспертов, своим появлением этот автомобиль призывает к переосмыслению сегмента. Новинка позиционируется как наиболее спортивный представитель С-класса. Вместе с тем в машине реализованы возможности непревзойденной маневренности и комфорта для дальних поездок.

Электропривод автомобиля оснащен синхронным двигателем с постоянными магнитами (PSM) на задней оси. Инновационная двухступенчатая трансмиссия на задней оси сочетает эффективность с высокими динамическими характеристиками. Первая передача обеспечивает ускорение с места, высокую буксировочную способность и движение в городском потоке. Вторая передача предназначена для трансляции крутящего момента на высоких скоростях



при движении по автомагистрали. Точки переключения зависят от конкретной дорожной ситуации и выбранной программы движения Dynamic Select. Кроме того, электроника постоянно корректирует подачу крутящего момента в соответствии с уровнем заряда батареи, с потребностью в мощности и в зависимости от действий водителя.

Версии модели с полным приводом оснащены еще и мощным двигателем PSM на передней оси. Он работает как усилитель: в зависимости от дорожной ситуации и режима движения активируется через блок DCU, например, когда требуется соответствующая мощность или тяга. При низкой динамической нагрузке передний электродвигатель практически мгновенно отключается. Наиболее мощная версия модели – С 400 4matic мощностью 360 кВт – разгоняется с места до 100 км/ч за четыре секунды.

Технология 800 вольт и новая батарея на 94 кВт*ч позволяют получить дистанцию пробега до 325 километров за десять минут зарядки. Заявленный запас хода на одной полной зарядке батареи – 762 километра (WLTP). Электрический седан несет в себе технологию двунаправленной зарядки, он может выступать в качестве мобильного накопителя и источника энергии.

Новая система торможения обеспечивает водителю постоянное, уверенное и прозрачное ощущение педали тормоза. В целях повышения энергоэффективности почти все процессы торможения осуществляются исключительно за счет рекуперации. Даже при торможении с ABS или на обледенелых дорогах система может восстанавливать энергию. Мощность рекуперации составляет до 300 кВт. В принципе, электрический С-класс может рекуперативно замедляться до полной остановки.





Подвеска с быстродействующим амплитудно-селективным демпфированием и очень точным рулевым управлением обеспечивает электромобилу превосходную маневренность и исключительный комфорт. Конструкция основана на сложной четырехрычажной подвеске спереди и усовершенствованной многорычажной подвеске сзади, установленной на подрамнике.

Опционально доступное подруливание задней оси с углом 4,5 градуса уменьшает радиус разворота до 11,2 метра, а пневматическая подвеска Airmatic с прогнозируемым демпфированием (также дополнительная опция) работает на основе данных Car-to-X и Google Maps.

Новый электрический С-класс оснащен комплексом поддержания безопасности и системой контроля дистанции Distronic. Машина может иметь до 27 камер и датчиков для обеспечения помощи водителю. В режиме реального времени искус-

ственный интеллект обрабатывает данные для оценки текущей дорожной ситуации. В зависимости от выбранного пакета, система Mb.Drive может помогать с рулевым управлением, удержанием полосы движения, контролем дистанции, ускорением и торможением, а также маневрированием и парковкой.

Интерьер электромобиля оформлен кожей Nappa Twisted Diamond и другими тактильно приятными материалами. Новые высококлассные электрические сиденья имеют поясничную поддержку, функцию массажа, вентиляцию и трансляцию звука в формате 4D. Время в пути, пробки или ожидание превращаются в ценные моменты восстановления психофизического самочувствия.

Благодаря операционной системе MB.OS и сервису Digital Extras информационно-развлекательная система и управление автомобилем стали интуи-

тивно понятными и персонализированными. Особого внимания заслуживает климат-контроль с новым тепловым насосом — при температуре минус семь градусов Цельсия салон нагревается в два раза быстрее, чем в моделях с двигателем внутреннего сгорания. Процесс обогрева начинается автоматически, как только кто-то садится в машину. Кроме того, автоматический климат-контроль осушает и охлаждает салон только в той мере, в какой это необходимо для поддержания желаемой температуры, помогая предотвратить сухость глаз.

Центральная консоль оснащена двумя отдельными подстаканниками, двумя вентиляруемыми портами беспроводной зарядки и новой панелью управления с кнопками и роликом для регулировки громкости аудиосистемы Burmester 3D Surround Sound. Новое





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



многофункциональное рулевое колесо также оснащено роликовым регулятором громкости и переключателем системы DISTRONIC. Электрический С-класс хорошо подготовлен для перевозки багажа или спортивного оборудования. Объем багажника составляет 470 литров. Передний багажник добавляет еще 101 литр.

Цветовая гамма оформления интерьера предлагает три оттенка: глубокий черный, теплый буково-коричневый и стильный бежевый. В панорамной крыше Sky Control (доп. опция) сияют

162 звезды. Матричная технология подсветки более чем с 1000 отдельными светодиодами и независимо регулируемые зонами яркости обеспечивает в салоне особую атмосферу. Информационно-развлекательный и декоративный визуальный контент транслирует 39,1-дюймовый бесшовный дисплей MBUX Hyperscreen (доп. опция). Виртуальный помощник MBUX с генеративным ИИ готов вести сложные диалоги. Сервисы Electric Intelligence, MBUX Surround Navigation и проекционный дисплей дополненной реаль-

ности обеспечивают водителю четкую ориентацию даже в сложных дорожных ситуациях.

Все программное обеспечение автомобиля актуализируется по беспроводной сети. Это позволяет С-классу получать новые функции без посещения сервисного центра. Через магазин и приложение Mercedes-Benz владельцы электромобиля в любое время смогут настраивать свой С-класс с помощью цифровых дополнений и адаптировать машину к меняющимся потребностям. ■

РЕКЛАМА



Международная выставка автозапчастей, компонентов, аксессуаров и оборудования

INTERNATIONAL AUTO EXPO

www.autoexpo.kz

13-15 ОКТЯБРЯ 2026

Алматы, ВЦ «Атакент»



Международная выставка электрических и гибридных транспортных средств, зарядных устройств и запасных частей

ELECTRO DRIVE

www.electrodrive.kz



Для просмотра
видео сканируй
QR code



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Performmaster

PERFORMMASTER G805 STERLING BRUSHED

Такие машины создают вручную. Максимум – три сборки в год, независимо от спроса. На сегодняшний день выпущена ограниченная серия из восьми экземпляров. Каждая сборка уникальна и неповторима, утверждают специалисты тюнинг-ателье performmaster.

Исходная модель – Mercedes G-Class. Затем следует градиентная

шлифовка кузова Sterling Brushed, монтаж карбонового обвеса, установка кованых 24-дюймовых колесных дисков, сшитая вручную обивка интерьера. В общем более 600 часов ручной работы.

Внешними эффектами дело не ограничивается – машина оснащается системой performancemaster PEC Performance System и сертифицированным TUV турбокомпрессором. В итоге

двигатель мощностью 805 лошадиных сил с 1020 Нм крутящего момента разгоняет G805 Sterling Brushed с места до 100 км/ч за 3,69 секунды. Выразительный звук обеспечивает выхлопная система Performance в матово-черном цвете.

Пакет Comfort Entry с электрически выдвигающимися подножками обеспечивает легкую посадку и выход из автомобиля. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ЗАМЕНА ВОДЯНОГО НАСОСА — DAYCO РЕКОМЕНДУЕТ

Водяной насос — один из важнейших компонентов любого двигателя внутреннего сгорания. Функция этого устройства заключается в организации циркуляции охлаждающей жидкости для поддержания оптимальной рабочей температуры двигателя. Неправильная работа водяного насоса может привести к серьезным поломкам, поэтому важно регулярно проверять работоспособность насоса и при замене соблюдать некоторые непреложные правила.



Прежде всего следует иметь в виду, что чаще всего водяной насос приводится в действие ремнем газораспределительного механизма. Это означает, что состояние ремня критично для работы системы. Поэтому рекомендуется при замене водяного насоса обновить и ремень ГРМ.

Чтобы обеспечить успешную замену водяного насоса, перед установкой новой детали необходимо убедиться, что система охлаждения чиста. Перед заменой водяного насоса нужно тщательно осмотреть снятую деталь. На ней могут обнаружиться следы отложений или коррозии. Крайне важно промыть всю систему перед заливкой новой охлаждающей жидкости. Если этого не сделать, грязь из системы может быстро попасть в насос, вызывая сбои в работе и повреждения.

Обеспечьте надлежащую герметизацию насоса

Перед установкой насоса мастер должен тщательно очистить и высушить монтажную поверхность. Следует также обратить внимание на инструкции производителя насоса относительно момента затяжки болтов и правильного натяжения ремня.

Распространенная ошибка при установке — нанесение силикона или герметика на уплотнение между водяным насосом и блоком двигателя. Силикон или герметик могут попасть внутрь насоса и нарушить циркуляцию жидкости. Всегда следуйте инструкциям по установке, прилагаемым к насосу.

Не допускайте работы насоса всухую

Для правильной работы внутреннее уплотнение водяного насоса должно контактировать с охлаждающей жидкостью. Во время функционирования насоса

охлаждающая жидкость попадает между внутренними уплотнительными кольцами, которые вращаются относительно друг друга. Работа насоса всухую может повредить эти уплотнительные кольца, что в дальнейшем неизбежно приведет к протечкам. Чтобы избежать этого, после замены насоса нужно заполнить систему охлаждающей жидкостью и несколько раз повернуть шкив насоса вручную перед установкой приводного ремня. Это обеспечит поступление небольшого количества охлаждающей жидкости к уплотнительным кольцам. Другой метод — заполнение охлаждающей жидкостью самого водяного насоса перед его установкой. Никогда не запускайте двигатель с сухим насосом! Проверьте наличие утечек только после полной сборки всей системы охлаждения и газораспределения.

Убедитесь, что ремень правильно натянут

Крутящий момент передается на насос через шкив, соединенный с валом насоса и интегрированный с подшипником. Неправильное натяжение ремня может повредить внутренние компоненты насоса.

Если ремень слишком туго натянут, вал будет подвергаться слишком большой нагрузке, ускоряя износ подшипника. И наоборот, ослабленный ремень может проскальзывать и вызвать нагрев шкива. Тепло, передаваемое на подшипник, ускоряет износ смазки. Без надлежащей смазки подшипник тоже выйдет из строя быстрее расчетного срока.

Помните, что система охлаждения представляет собой замкнутый контур, в котором все компоненты должны идеально взаимодействовать. Одна поврежденная или неправильно установленная деталь может повлиять на работу всей системы.

Используйте правильный тип охлаждающей жидкости

Водяные насосы не предназначены для использования с обычной водой. Всегда нужно заливать в систему охлаждающую жидкость, рекомендованную производителем автомобиля. Будьте осторожны при получении охлаждающей жидкости с применением концентрата. Использование жесткой воды может привести к загрязне-

нию охлаждающей системы отложениями кальция и магния. Для того чтобы избежать такой ситуации, лучше использовать деионизированную воду. Дистиллированная вода также не подходит, так как при нагревании она меняет свой pH-фактор на кислотный, что может привести к повреждению уплотнений. Также стоит обратить внимание на рекомендуемые интервалы замены охлаждающей жидкости. Кондиции охлаждающей жидкости существенно влияют на срок службы насоса.

Выбирайте водяные насосы ведущих производителей

Водяные насосы для современных автомобилей — технологически сложные изделия. Учитывая их критически важную роль в системе охлаждения двигателя автомобиля, нужно выбирать насосы от ведущих производителей, поставляющих этот технически важный компонент на конвейеры автопроизводителей.

Dayco — мировой лидер в исследованиях, проектировании, производстве и распространении основных систем привода двигателя и услуг послепродажного обслуживания для легковых автомобилей, грузовиков, для строительной, сельскохозяйственной и промышленной техники.

Миссия компании Dayco

Благодаря опыту в бесшумной и эффективной передаче энергии, компания Dayco стала ведущим мировым поставщиком системных решений для гибридных транспортных средств и электромобилей. Более чем 100-летний опыт Dayco в области приводных систем позволяет оснащать автомобили различных производителей по всему миру наиболее эффективными приводными системами, отвечающими конкретным требованиям заказчика к производительности. Глобальная дистрибуторская сеть Dayco обслуживает сектор послепродажного обслуживания, предлагая полный ассортимент комплектов и продуктов для удовлетворения потребностей локальных рынков. Компания достигает этого благодаря глобальной команде квалифицированных специалистов, которая находится в непрерывном творческом поиске, углубляет знания и совершенствует методы работы.



Ознакомиться со всеми типами и видами насосов из ассортимента Dayco можно, обратившись к фирменному каталогу компании.





Тюнинг-ателье Alpha-N разработало карбоновые детали для кузова спорткара BMW F87 M2 Competition. Эти компоненты сулят машине значительное повышение производительности на трассе, сообщают авторы проекта.

КАРБОН

ДЛЯ BMW F87 M2 COMPETITION



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Alpha-N

F87 M2 Competition остается чрезвычайно популярным в спортивной среде. Для этого компактного купе, оснащенного двигателем с двойным турбонаддувом, Alpha-N предлагает комплексный портфель высокопроизводительных аэродинамических карбоновых компонентов Alpha-N Corse.

Сплиттер, устанавливаемый спереди, меняет угол для достижения максимальной аэродинамической эффективности. Встроенные боковые воздухозаборники в спойлере обеспечивают поступление потоков воздуха в магистраль, ведущие к системе охлаждения тормозов. Решетки перед радиатором улучшают приток свежего воздуха к двигателю. Капот с большим U-образным воздухозаборником улучшает отвод тепла из моторного отсека, одновременно улучшая аэродинамику. Для улучшения обтекания боковых поверхностей автомобиля компания Alpha-N разработала аэродинамические элементы, устанавливаемые по бокам переднего бампера. Сзади большое активное карбоновое крыло в стиле GT3 создает чрезвычайно высокую прижимную силу. Хотя компоненты Alpha-N Corse разработаны для гоночных применений, некоторые из них, тем не менее, имеют сертификат TUV. В кабине пилота расположен дисплей CANchecked, предоставляющий полную информацию обо всех ключевых параметрах производительности.

В качестве опции для автомобиля предлагается подвеска ТТХ, обеспечивающая точную управляемость и оптимальное сцепление с дорогой. Поставки подвески осуществляет шведская компания Ohlins, с которой Alpha-N поддерживает тесное партнерство на протяжении многих лет. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ LEMFÖRDER OE-КАЧЕСТВА

Механизмы стеклоподъемников играют решающую роль в обеспечении комфорта и безопасности автомобиля. Зачастую автовладельцы сталкиваются с нехваткой качественных запчастей при ремонте этого важного механизма. Концерн ZF предложил потребителям под своим брендом Lemförder широкий ассортимент механизмов стеклоподъемников, соответствующих оригинальному качеству и конструкции.

Как правило, автопроизводители не поставляют запчасти для устаревших моделей автомобилей, особенно такие, как механизмы подъема стекол. В сегменте запчастей для постпродажного обслуживания, выпускаемых независимыми поставщиками, запчасти для подъемников стекол часто выпускаются в конструкциях, отличающихся от оригинальных. Такая универсальность позволяет производителям охватить больше моделей автомобилей в пределах нескольких артикульных номеров. Но и оригинальными такие детали уже не назовешь, так как зачастую сложности с универсальной деталью возникают еще на этапе установки.

Бренд Lemförder предлагает расширенную программу: более 1600 артикулов для легковых автомобилей, коммерческого транспорта и автобусов.

Запасные части изготавливаются в соответствии со спецификациями оригинального оборудования и соответствуют оригиналу по форме и конструкции. Благодаря этому упрощается монтаж детали и сокращается время ее установки.

Ассортимент стеклоподъемников Lemförder охватывает все типы, представленные в сегменте постпродажного обслуживания:

- ручной и электрический привод;
- механизм Боудена, двойной Боуден, ножничный или тросовый;
- стандартная или комфортная электроника;
- двигатели с двумя или четырьмя контактами (с блоком управления).

Ассортимент предлагаемой продукции включен в TecDoc и онлайн-каталог ZF Aftermarket, который предлагает удобный



поиск нужной детали, сопровождая каждый продукт подробной информацией, включая инструкцию для корректной установки. Особо прочная картонная упаковка защищает детали во время транспортировки.

Благодаря новому ассортименту стеклоподъемников Lemförder, практически все автомобили, произведенные в Европе, можно обслуживать с запчастями оригинального качества и надежности. Предложенные запасные части уже доступны в мастерских.



AFTERMARKET





Текст: Илья Фарбер,
 фото Schawe Car Design



**MERCEDES-BENZ
 S 580 4MATIC L**

SCHAWE CAR DESIGN

Ателье Schawe Car Design довольно основательно поработало с Mercedes-Benz S-Class. В результате получился эксклюзивный автомобиль, который, по мнению разработчиков дополнений, является гостем из мира высокой автомобильной моды.

Несомненно, флагманские модели Mercedes-Benz даже в заводской серийной версии предлагают богатый арсенал оборудования и предусматривают множество вариантов индивидуализации, соответствующих классу люкс. Однако, как бы ни были хороши эти предложения, они не эксклюзивны. Дизайнеры же Schawe Car Design планировали создать единственный в своем роде экземпляр, изготовленный с особой тщательностью и с точностью часового мастера.

В Schawe Car Design установили на автомобиль эффектный передний бампер от модели AMG S 63 и фальшрадиаторную решетку Panamericana. Ее вертикальные планки были дополнены карбоновыми элементами. Вместо традиционной центральной звезды, дизайнеры интегрировали в решетку фирменный логотип ателье.

Задний диффузор и спортивный спойлер на крышке багажника были разработаны и изготовлены из углеродного волокна. Кроме того, роскошный седан оснастили карбоновыми колпаками наружных зеркал и еще несколькими элементами из карбона.

Тормозные суппорты штатной системы окрасили в золотистый цвет. Акценты золотистого цвета можно увидеть также на выдвигающихся дверных ручках и порогах. А что же за порогами? Там тоже все блестящее. Черная кожа Nappa контрастирует с золоченой отделкой. Потолок мерцает звездами – на реализацию этого эффекта с использованием оптоволоконка ушел целый месяц работы.

Общая композиция очаровала ценителей эксклюзивных автомобилей, сообщили авторы проекта.



2026

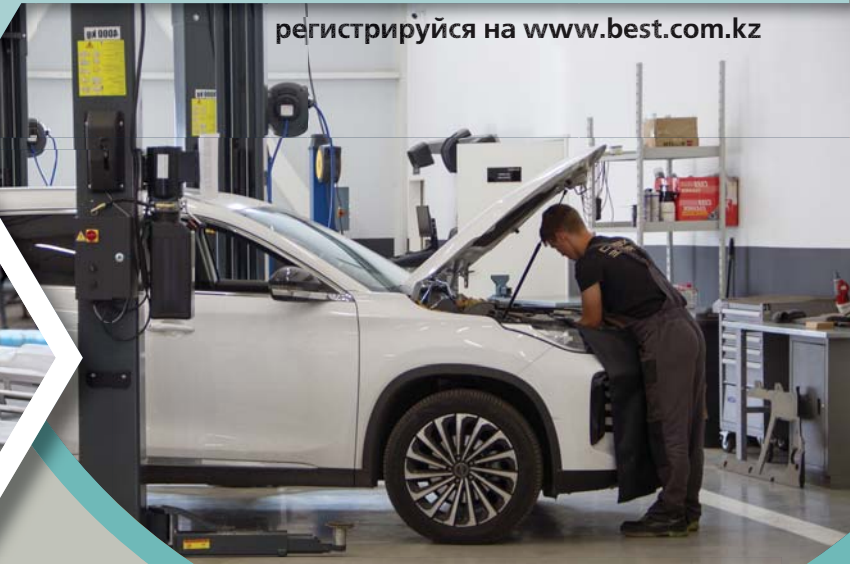


Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрайся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ
«КОМПОНЕНТЫ»
2026

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 9 номинаций:
Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Шины и диски • Фильтры

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ
«АВТОСЕРВИС»
2026

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:
СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



SWAG[®]



DAYCO[®]
MOVE FORWARD. ALWAYS.[™]

**АВТ
МАСТЕР** ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz

brembo

pltstop
www.pltstop.kz



Текст: Илья Фарбер,
фото Mansory



Бренд Zeekr позиционирует этот ультрасовершенный внедорожник как новую глобальную флагманскую модель. Генеральный директор и основатель Mansory Design Курош Мансоры признался: ему сразу стало ясно, что этот автомобиль идеально дополнит модельный ряд Mansory.

ZEEKR 9X ОТ MANSORY

Zeekr 9X спереди дополнили карбоновым спойлером с фирменным логотипом тюнинг-ателье. В новые колесные арки интегрировали воздухозаборники и воздухоотводы. Также машина получила новые боковые юбки, увеличенный спойлер на крыше и задний бампер с центрально расположенным стоп-сигналом. Эти детали изготовлены из карбона.

Наиболее сложной задачей стала переделка задних дверей в распашной вариант. Такая трансформация предусматривает значительные технические и структурные изменения. Необходимо не только зеркально отвести все дверные петли от средней стойки к задней, но и переместить весь механизм открывания дверей, включая дверные ручки. Механическая модернизация выполняется с сохранением стандартных функций безопасности, а все необходимые визуальные изменения производятся с особой тщательностью, иногда с использованием совершенно новых кузовных деталей и последующей покраской. Впервые подобную манипуляцию компания Mansory выполнила в 2022 году на Mercedes G-Class.

Гибридная силовая установка мощностью 1381 л. с. с впечатляющим крутящим моментом 1410 Нм осталась неиз-

менной. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч всего за 3,1 секунды. Максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 240 километров в час. Выхлопная система Mansory имеет два патрубка с каждой стороны. Они интегрированы в задний бампер, выполненный из карбона.

Zeekr 9X – первый автомобиль, получивший новый дизайн кованых легкосплавных колесных дисков FT.19 размером 10x24 дюйма по всему периметру. Эти диски в сочетании с шинами 295/30 R20 специально разработаны для высоких нагрузок.

Интерьер Zeekr 9X от Mansory впечатляет кожным салоном, выполненным в двух контрастных оттенках. Сиденья с вентиляцией – передние и задние – оснащены электроприводом. Между задними сиденьями в центральную консоль встроен холодильник. Четыре дверные панели украшены не только подсвеченными логотипами Mansory, но и стилизованными, подсвеченными контурами географических мест по всему миру, имеющих большое значение для владельца автомобиля. Дизайнеры Mansory также предложили для модели спортивный руль, новые коврики, карбоновую центральную консоль и карбоновые спортивные педали.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТРИ МОТОЦИКЛА BRABUS

BRABUS URBAN E
FIRST EDITION FUSION



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал BRABUS

На Миланской неделе дизайна 2026 состоялась мировая премьера сразу трех моделей городских электромотоциклов Brabus: DAB 1a, Urban E и Urban E First Edition. Эффектный дизайн, детали из карбона, яркие цвета и кожаные сиденья привлекают взгляд. Не менее интересна и техническая составляющая байков.

Люксовый бренд Brabus и французский производитель мотоциклов DAB Motors разработали новинки в надежде произвести революцию в современном городском транспорте. Все три модели оснащены высокопроизводительным силовым блоком мощностью до 27 кВт (37 л. с.) и 72-вольтовой литийионной батареей, которая обеспечивает запас хода до 150 километров. Карбоновый ремень передает мощность на заднее колесо. Максимальный крутящий момент — до 475 Нм. Максимальная скорость байков составляет 120 километров в час. Мотоциклу для поездок на работу — достаточно.

В комплектацию Brabus DAB 1a входят компоненты из карбона: боковые воздухозаборники, вставки на крышке двигателя, нижний обтекатель и переднее крыло. Обивка сиденья выполнена из алькантары. Номинальная мощность двигателя составляет 23 кВт (31 л. с.). Максимальный крутящий момент — 395 Нм. В городских условиях литийионная батарея емкостью 7,1 кВт·ч обеспечивает мотоциклу запас хода до 150

километров. Встроенная система зарядки позволяет зарядить батарею с 50 до 100% примерно за 1,5 часа от бытовой сети. Полная зарядка с нуля занимает от трех с половиной до четырех часов. Зарядный кабель входит в стандартную комплектацию модели.

Модель Urban E, помимо элементов из углеродного волокна, представлена на DAB 1a, оснащена задними аэродинамическими элементами и накладками на колесные арки, выполненными из карбона. Сиденье Brabus Masterpiece обтянуто высококачественной красной кожей. Отсек под сиденьем обеспечивает место для прилагаемого зарядного кабеля. Система бесключевого доступа позволяет запускать Brabus Urban E с помощью PIN-кода, исключая необходимость в физическом ключе. Расположенный по центру 2,8-дюймовый жидкокристаллический дисплей отображает всю необходимую информацию. В арсенале этой модели также значится уникальная фирменная светодиодная оптика Brabus — проекционная фара, дневные ходовые огни и моноблочный светодиодный задний

фонарь. Мощность силовой установки — до 27 кВт (37 л. с.) и до 475 Нм максимального крутящего момента. Несколько режимов движения — Eco, Street, Sport и Reverse — позволяют пилоту адаптировать динамику мотоцикла к широкому диапазону условий. Режим Reverse с ограничением крутящего момента и скорости вращения позволяет двигаться назад для точного маневрирования в ограниченном пространстве.

Спереди в Brabus Urban E установлена перевернутая вилка диаметром 4,6 см, обеспечивающая точную обратную связь и устойчивость, а также регулировку с ходом в 10 сантиметров. Сзади работает амортизатор, также с регулируемым ходом в 10 см, позволяющий точно настроить характеристики демпфирования.

Замедление и торможение обеспечивает высокоэффективная система Brembo. Спереди работает радиальный четырехпоршневой суппорт, воздействующий на 32-сантиметровый плавающий диск. Сзади установлен однопоршневой суппорт Brembo в паре с 24-сантиметровым диском. Система дополнена двойной ABS, обеспечивающей безопасное торможение в различных дорожных условиях.

Коллекционная версия Urban E First Edition предлагается в количестве 40 экземпляров — по десять экземпляров в каждом из фирменных цветов Brabus: Peetch, Desert Sand, Superviolet и Fusion Red. Все версии модели имеют те же передовые технические характеристики и функции, что и Urban E. Вариант Superviolet отличается дополнительными элементами кузова из карбона.

На все три модели предоставляется двухлетняя гарантия производителя. ■



BRABUS
URBAN E



KTM 1390



SUPER DUKE RR

Новейшая версия мотоцикла с индексом «RR» стала на 11 килограммов легче стандартного KTM 1390 Super Duke R, что обострило динамику байка как на дороге, так и на гоночной трассе. Снижение веса также улучшило маневренность и отзывчивость на управляющие действия пилота. Более жесткое шасси обеспечило супернейкеду надежную устойчивость даже при экстремальных нагрузках на скоростных виражах, в разгоне и торможении.

Напомним, в 2020 году KTM представил третье поколение Super Duke, а в 2021-м появился крайне востребованный у спортсменов-любителей KTM 1290 Super Duke RR. С индексом «RR» модель обрела беспрецедентную производительность и обширный набор функций.

Версия KTM 1390 Super Duke RR 2026 модельного года основана на стандартной модели KTM 1390 Super Duke R, но оснащена более технологичными компонентами шасси, разработанными специально для оптимальной работы на треке.

Пружинная вилка WP Pro Components 8548 с так называемым закрытым картриджем благодаря внутреннему резервуару под давлением обеспечивает стабильное предсказуемое демпфирование даже в самых сложных условиях движения. Конструкция с закрытым картриджем также позволяет райдерам точно контролировать характеристики сжатия и отбоя.

Задний амортизатор WP Pro Components 8750 также разрабатывался специально для KTM 1390 Super Duke RR. Он предлагает широкий спектр настройки. Новый 50-миллиметровый поршень амортизатора с 14-миллиметровым штоком улучшают





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ристикami и удобством использования на дорогах общего пользования. Эти разрешенные для дорог общего пользования гиперспортивные шины быстро прогреваются и имеют двухкомпонентную конструкцию, обеспечивающую оптимальное сцепление и устойчивость.

Эффективное замедление и торможение KTM 1390 Super Duke RR обеспечивают новые четырехпоршневые моноблочные суппорты Brembo HyPure Sport. Каждый суппорт на 100 граммов легче предыдущей модели Stylema M4.30. Усилие на рычаге ножного тормоза уменьшено примерно на 10%, а ход рычага сокращает в половину, что обеспечивает стабильное быстрое срабатывание тормоза. Тормозная система мотоцикла оснащена 32-сантиметровыми плавающими передними дисками и 24-сантиметровым задним. Новый рычаг ручного тормоза MCS (многопозиционная система) обеспечивает расширенные возможности регулировки. Обновленные цилиндры тормоза и сцепления Brembo оснащены системой самовентилиации, что снимает необходимость прокачки гидравлической системы.

KTM 1390 Super Duke RR оснащен тем же мощным V-образным двухцилиндровым двигателем LC8, что и KTM 1390 Super Duke R. Однако для обеспечения высокой

циркуляцию масла и снижают скачки давления внутри, что приводит к более плавной работе и более стабильным характеристикам демпфирования при экстремальных нагрузках.

Чтобы помочь райдерам добиться оптимальной настройки подвески, тест-пилоты KTM разработали рекомендуемые параметры настроек для различных сценариев езды. Они служат идеальной отправной точкой для дальнейшей тонкой настройки подвески в соответствии с личным стилем

вождения, условиями трассы и скоростями.

KTM 1390 Super Duke RR оснащен легкими коваными 17-дюймовыми ободами колес, дизайн которых вдохновлен моделью RC16. Эти обода весят на 1,5 кг меньше, чем литые на стандартном KTM 1390 Super Duke R. На эти обода установлены шины Michelin Power Cup 2, известные удачным балансом между трековыми характе-





производительности, долговечности и простоты обслуживания конструкторами были внесены некоторые изменения и обновления. В результате интервалы обслуживания двигателя были увеличены, а проверка зазоров клапанов теперь требуется только после 60 000 км пробега. Двигатель соответствует стандартам выбросов Euro 5+. Расход топлива заявлен в 5,6 литра на 100 километров. Мотоцикл KTM 1390 Super Duke RR в стандартной комплектации оснащен титановым глушителем Akrapovic Slip-on Line. Он обеспечивает спортивное звучание и добавляет яркую ноту в бескомпромиссную гоночную эстетику байка.

В целом конструкция мотоцикла тщательно прорабатывалась как с точки зрения эргономики, так и производительности. Для снижения веса везде, где это возможно, без ущерба для

прочности, широко использовалось углеродное волокно. Переработанный спойлер на баке органично слился со светодиодной фарой, а передние аэродинамические элементы улучшают устойчивость мотоцикла на высоких скоростях, создавая дополнительную прижимную силу. KTM 1390 Super Duke RR имеет самый полный электронный пакет, когда-либо устанавливавшийся на мотоцикл KTM, выпущенный на дороги общего пользования. Эта инновационная платформа включает в себя 8,8-дюймовую сенсорную приборную панель, новые элементы управления, модернизированный блок связи и особую концепцию режимов движения. Приборная панель, выполненная в аль-

бомном формате, предоставляет более четкое отображение данных с меньшим количеством визуальных элементов, что облегчает и ускоряет восприятие. Новые шестипозиционные переключатели оптимизированы для сокращения трения во время использования. Тактильная обратная связь была определена как ключевой компонент взаимодействия пилота с инструментами управления. Графика и расположение кнопок также были улучшены, чтобы их было легко увидеть во время движения. Кнопки имеют подсветку.

Для тех, кто пожелает сделать свой KTM 1390 Super Duke RR неповторимым, предлагаются пакеты кастомизации и индивидуализации KTM PowerParts и KTM PowerWear. ■



Р		П	Р	О	С	Ь	Б	А
О		У		И		О		
К	И	П	У		Т	И	Б	Р
А		С	Б	О	Р			У
Д			О		О	Л	У	Х
А	П	А	Р	Т	Е	И	Д	
		Н		И	Н	В	А	Р
А	К	А	Н	Т			Ч	
		Ф		Р	У	Б	А	И
Д	Ж	Е	М		Щ			Г
Е		М	А	Н	Е	К	Е	Н
М	У	А	Р		Р	У	Д	А
И			Ш	А	Б	Б	А	Т

↖	Себялюбие	↗		↖		↖		↖
	Деловой человек	... Кристи		Примитивный плуг		Пачка, связка предметов		Мера пьяного в море
↖		↖		Левый приток Днепра				
	Драгоценный камень							Домашние животные
	Пряность и сорт яблок		Танец запорожца		Пол верхнего соседа			Польский писатель-фантаст
			Надстрочный знак					
↖	Безнадёга в шахматах					Мечтатель		Босс казачков
	Спонсор правительства		Инертный газ		Вспомогательная теорема			
↖	Государство в Океании					Жанр Жванецкого		Актриса Ольга ...
	Лотарингская династия		"Отверженные", "Гаврош"		Посох Бабы-Яги			
↖					Главный мулла			
	Складная крыша			Важная персона				
↖					Мебель монархов			

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Download on the **App Store** | **Google play**

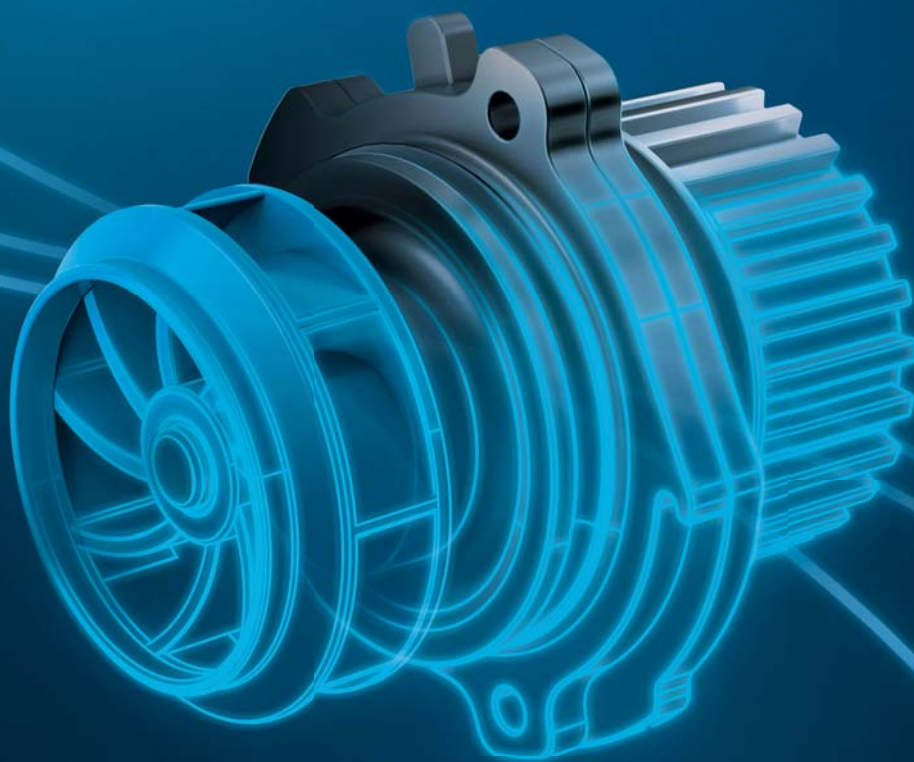
MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the **App Store** | **Google play**



Высокопроизводительные водяные насосы для ЭКОЛОГИЧНЫХ двигателей.



Эффективная конструкция водяных насосов Dayco снижает потери мощности двигателей, уменьшает трение и сокращает выбросы CO₂. Это обеспечивает высокую производительность, надежность и длительный срок службы моторов.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™