



ПРАВДА

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. Лениным

Орган Центрального Комитета КПРФ

№125 (31474)

16+

16 ноября 2023 года

Цена свободная

Иноагент Колчак
и непарламентские методы борьбы
В Омске радикально выразили своё отношение к палачу и предателю **2**

Солидарность против беззакония
Несмотря на репрессии, рабочая борьба в Казахстане становится всё более зрелой **3**

Троллейбус, которого больше нет
Ещё одна часть великого советского наследия стала жертвой современного российского капитализма **4**

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

15 ноября в ТАСС состоялась пресс-конференция руководства КПРФ, посвящённая подведению предварительных итогов уходящего года и политическим задачам левопатриотических сил на 2024 год.

Открывая пресс-конференцию, Председатель Центрального Комитета КПРФ Геннадий Зюганов заявил, что ныне мы переживаем углубление мирового системного кризиса. Всё это может привести к развязыванию большой мировой войны, которая может перерасти в том числе и в ядерный конфликт.

В этой связи задачи мирного решения проблем и успешного благоприятного исхода специальной военной операции, которую мы ведём против нацистов-фашистов на Украине, имеют принципиальный смысл, — заявил лидер коммунистов. — Ещё раз хочу напомнить всем, что можно побеждать при соблюдении трёх условий. Первое: если у вас максимально отоблагодарили все ресурсы, второе: если общество сплочено и понимает суть решаемых задач по обеспечению достижения победы, и третье: вы добиваетесь решения проблем, связанных с развитием научно-технического прогресса и новейших технологий.

У нашей страны есть всё необходимое для такой поддержки Вооружённых сил. Подчеркну: наша партия с первого дня СВО всегда делала акценты на развитии качества человеческого образования, науки и на освоении новейших технологий.

— Наша страна — единственная, которая в своей истории не покорилась Западу, англосаксам, которые сегодня развязали настоящую войну против Русского мира. Хочу особо подчеркнуть: молодёжь должна пони-

мать, что мы единственные, кто не сдались, не подняли руки вверх. И теперь на нас двинулась очередная Антанта. Это уже третья за последние 100 лет попытка поставить нас на колени. Но мы и в этот раз выстояли, потому что у нас есть уникальная победная история. Мы неоднократно побеждали в условиях мирового системного кризиса. Дважды — благодаря великим идеям Ленина и ленинско-сталинской модернизации страны. Мы победили в Гражданской войне благодаря Великому Октябрю 1917-го. Затем была великая Победа 1945-го. И, наконец, в 1960—1970-е годы мы создали стратегический паритет, который и сегодня нас бережёт.

Геннадий Андреевич продемонстрировал собранность журналистам обращением ЦК КПРФ «В будущее — с Лениным!», которое было опубликовано в номере «Правды» за 14—15 ноября. «Это обращение Центрального Комитета ко всем гражданам нашей страны и ко всем трудящимся мира, — исторически патриотическим силам — исторический документ, который обобщает нашу практику и показывает реально победный путь для достижения главных целей, в том числе и того послания, которое представил президент нашей стране», — сказал Г.А. Зюганов.

Он обратил внимание на то, что в послании говорится: мы должны прежде всего победить, мы должны всё сделать для того, чтобы выйти на мировые темпы экономического роста, одолеть нищету и оста-



новить вымирание страны, создать лучшую науку и образование. «Мы полностью поддерживаем эту позицию и вносим свой вклад в достижение этих целей», — заявил лидер коммунистов. Он подробно рассказал о той помощи, которую КПРФ оказывает «детям Донбасса, нашим солдатам и командирам, которые храбро сражаются на поле боя против нацистов-фашистов, освобождая от этой коричневой орды ридную Украину. Мы отправили туда 118 конвоев и 1000 тонн помощи. Более 15 тысяч детей оздоровились в нашем специальном военном лагере. Принимаем и оказываем помощь, и это высоко ценится всеми гражданами страны».

— Мы должны понимать суть той идеи, которую реализовал Ленин для сохранения россий-

ской государственности, — сказал далее Г.А. Зюганов. — Он совершил несколько выдающихся открытий, которые помогли ему спасти российскую государственность. Ведь ещё 25 лет отроду Ленин засел за фундаментальную работу «Развитие капитализма в России». В ней он показал, что капитализм России — периферийный, подчинённый. Ленин доказал в этой работе, что неизбежен передельный кризис в мире и что будет мировая война, в которую втянут ослабленную Россию, и она в ней потерпит поражение. И спасти её будет невозможно на идеалах национализма и имперских амбиций. Спасти страну будет возможно на основах труда, справедливости, гуманизма. Именно это было воплощено в Советской власти.

Ленин открыл эти закономерности ещё за 15 лет до начала Первой мировой войны. Он всё

делал для того, чтобы создать партию нового типа, которая предложила народу позитивную программу. Эта программа позволила реализовать политику — от стратегии военного коммунизма до плана ГОЭЛРО, — которая воссоздала страну и её государственность. Сделано это было мирно, демократично, догадливо. Российская держава возродилась в форме СССР, который, по сути дела, продолжил и развил лучшие государственные традиции нашей тысячелетней державы.

Ленин оказался первым политиком на планете, кто предложил в качестве цели политику сбережения народа, подчеркнул Геннадий Андреевич. В том числе это касается молодежной политики. В своём выступлении на третьем съезде комсомола в 1920 году Ленин сказал совсем не то, что от него ожидали: не о

героизме юных воинов Гражданской. Ленин вышел на трибуну и призвал молодёжь «учиться, учиться и учиться», чтобы овладеть культурой. Только тогда можно стать коммунистом, когда вы овладеете всем богатством знаний, которые выработало человечество, заявил Ленин молодым.

«Это была гениальная идея, которая стала немедленно реализовываться во всей системе образования и науки», — подчеркнул Геннадий Андреевич. Уже в условиях Гражданской войны в стране начали создаваться образовательные программы и учреждения. Была принята программа всеобщего обучения, охватывала не только детей, но и взрослых. Впервые всем гражданам страны предоставлялась возможность бесплатно учиться, бесплатно лечиться. Для женщин было предложено множество льгот, начиная от декретного отпуска и пособий по уходу за ребёнком. Это было гениально, подчеркнул Геннадий Зюганов.

Ленин впервые сформулировал идею о том, что необходимо заключить мир без аннексий и контрибуций. Уже за одно это студенты Норвегии предложили тогда Ленину присвоить Нобелевскую премию, отметил лидер коммунистов. Потому что в условиях ужасной войны предложить мир без аннексий и контрибуций казалось невыполнимым. Но это было не только предложено, а и во многом реализовано благодаря гениальной тактике и стратегии Ленина.

Ленину удалось собрать все лучшие научные и инженерные силы, продолжил Геннадий Андреевич. Масштабный план электрификации страны ГОЭЛРО разработали несколько десятков са-

мых талантливых учёных и специалистов, которых Советская власть сумела привлечь для решения этой задачи. Затем Сталин продолжил эту традицию, и за 10 лет мы построили 9000 лучших на ту пору заводов. Мы создали целые отрасли, что позволило нам встретить войну не только силой талантливых, храбрых солдат и командиров, но и лучшим станочным парком в мире.

В течение трёх месяцев в ходе войны мы перебросили на Волгу полторы тысячи заводов и 10 млн человек. И там с колёс начали производить танки, самолёты, пушки, машины, которые оказались сильнее всего того, что получал вермахт, подчинивший себе всех инженеров, все порты, все заводы Европы. Это был триумф не только военной возможности бесплатно учиться, бесплатно лечиться. Для женщин было предложено множество льгот, начиная от декретного отпуска и пособий по уходу за ребёнком. Это было гениально, подчеркнул Геннадий Зюганов.

Ленин впервые сформулировал идею о том, что необходимо заключить мир без аннексий и контрибуций. Уже за одно это студенты Норвегии предложили тогда Ленину присвоить Нобелевскую премию, отметил лидер коммунистов. Потому что в условиях ужасной войны предложить мир без аннексий и контрибуций казалось невыполнимым. Но это было не только предложено, а и во многом реализовано благодаря гениальной тактике и стратегии Ленина.

Ленину удалось собрать все лучшие научные и инженерные силы, продолжил Геннадий Андреевич. Масштабный план электрификации страны ГОЭЛРО разработали несколько десятков са-

науки и образования, всех социальных программ. Активно мы поддержали семью, материнство, детство, чтобы страна перестала вымирать. И мы показали, как эти проблемы решаются в народных предприятиях.

— Только что отметили сто пятую годовщину союза имени Ленина, — напомнил Геннадий Андреевич. — Это лучшее предприятие страны. Если хотите посмотреть, что такое лучшая школа, школа будущего — приглядайтесь в совхоз им. Ленина, это недалеко от Москвы. Здесь есть для ребят производственное обучение, профориентация, робототехника, здесь собраны самые передовые таланты педагогов. Увидите лучшие летские сады, суперсовременные спортивные сооружения, уникальные парки, лучшие фермы. Вы просто встретите счастливых людей. И вы убедитесь, что здесь нет проблем демографии: каждая вторая семья в совхозе — многодетная. А руководитель предприятия живёт в таком же прекрасном доме, как и механизаторы, специалисты, агрономы.

— Я считаю, что наша программа имеет большое будущее, — с уверенностью сказал Геннадий Зюганов, — и она будет положена в основу нашей выборной, в том числе президентской, кампании, которая, по сути, уже началась.

В пресс-конференции приняли участие первый заместитель Председателя ЦК КПРФ Юрий Афонин, заместитель Председателя ЦК КПРФ Дмитрий Новинов, секретарь, член Президиума ЦК КПРФ Мария Дробот, секретарь ЦК КПРФ и первый секретарь ЦК ЛКСМ РФ Владимир Исаков.

Александр Дьяченко.

Издевательство над человеческим достоинством

Открытое письмо в газету «Правда»

Уважаемая редакция и читатели газеты «Правда»!

Считаю необходимым проинформировать вас о вопиющей ситуации, сложившейся на предприятии ООО «АПР» (бывший завод ООО «Фольксваген Групп Рус») в городе Калуге.

ООО «АПР» является крупнейшим работодателем в Калуге. Ранее численность предприятия составляла 5400 человек, в настоящий момент — около 3700 сотрудников.

С марта 2022 года завод ООО «Фольксваген Групп Рус» в Калуге приостановил производство автомобилей, а большую часть сотрудников отправили в длительной простой по вине работодателя с оплатой 2/3 от среднего заработка.

В июне 2023 года на предприятии сменился собственник. С этого момента регулярно в СМИ появляется информация об новом руководстве (ООО «АПР») и губернатора Калужской области Владислава Шапи о том, что на предприятии произойдёт запуск крупноузловой сборки, а в скором будущем (в 2024 году) произойдёт запуск производства автомобилей с полным циклом.

На заводском собрании 30 августа 2023 года новое руководство сообщило, что нуждается в каждом работнике и не планирует запуск сокращения персонала.

Однако на самом деле всё не так. Никакого производства по принципу крупноузловой сборки не происходит. То, что называется крупноузловой сборкой, по факту — банальная установка колёс и системы ГЛОНАСС на готовые автомобили, привезённые из Китая. Объём производимых автомобилей незначительный (около 2000 авто с июня 2023 года) и обеспечивает занятость только для небольшого числа работников и на небольшой промежуток времени. Остальные сотрудники находятся в простое.

При этом новый собственник игнорирует причины простоя как независимые от воли сторон, что привело к резкому падению заработной платы работников, поскольку такой простой оплачивается в размере двух третей от должностного оклада.

Только в результате изменения формулировки причины простоя ежемесячная заработная плата сотрудников снизилась на сумму от 5000 до 20000 рублей. Наибольшее снижение зарплаты затронуло сотрудников рабочих профессий, так как переменная (надбавки, премияльные) часть зарплаты рабочих имела высокую долю по сравнению с окладом.

Также в 2023 году сотрудникам ООО «АПР» не производилась индексация заработной платы с учётом инфляции 2022 года.

В июне 2023 года руководством ООО «АПР» принято решение о приостановке повышения размера должностных окладов по тарифно-квалификационной сетке. Ранее изменения должностных

окладов по тарифно-квалификационной сетке происходили автоматически в зависимости от стажа работника в должности.

Взят курс на выдавливание работников через увольнение по собственному желанию.

Так, с 1 октября 2023 года сотрудников вызывают во время простоя на завод, изменен в приказах о простое место нахождения во время простоя. Работники, которых работодатель не обеспечивает работой, должны находиться во время простоя на предприятии. При этом работникам, вызванным на завод, никакой работы не поручают. Сотрудники вынуждены находиться на заводе всю сумму, при этом им выплачивают за это время всего 2/3 от оклада.

Многие работники за время длительного простоя смогли найти себе дополнительную работу. Кто-то работает как самозанятый в сфере строительства, услуг и т.п. Кто-то устроился по совместительству на другие предприятия. Ряд сотрудников устроился на предприятия «оборонки» («Тайфун», Калужский турбинный завод и др.), которые объявили набор персонала в связи с увеличением госзаказов. Сотрудники имели дополнительные источники дохода, с которых производились налоговые отчисления в бюджет.

Теперь в связи с вызовами на завод сотрудники вынуждены приостановить трудовую деятельность по дополнительной работе, чтобы не потерять работу на ООО «АПР».

Условия нахождения сотрудников на рабочих местах во время простоя далеки от нормальных. Температура воздуха в комнатах отдыха ниже нормативных показателей: от +12 °C до +18 °C. При этом, согласно нормам СанПин, температура воздуха на рабочих местах для работников, находящихся в рабочей позе «сидя», иногда стоя и перемещаясь, должна быть не ниже +22 °C. В таких условиях сотрудники заболевают и уходят на «больничные». В цехах были заблокированы двери в туалеты. В каждом цехе разрешено пользоваться только одним туалетом. Также рабочие целый день сидят в комнатах отдыха (где отбывают простой) без освещения, в потёмках.

Руководство ООО «АПР» ограничило сотрудников, находящихся на заводе во время простоя, в предоставлении питания. Хотя в соответствии с трудовым договором, правилами внутреннего трудового распорядка и коллективным договором работодатель обязуется обеспечить сотрудников питанием — одним бесплатным обедом в течение рабочего дня/смены. Время простоя считается рабочим временем.

После ажиотажа, разгоревшегося в СМИ по данному вопросу, руководство всё-таки начало предоставлять питание сотрудникам.

Завод находится вне пределов городского округа Калуга, и туда не ходит об-

щественный транспорт. Но новые собственники завода приняли решение об отмене пригородных маршрутов и большинства городских маршрутов по доставке сотрудников, оставив только четыре автобуса по четырём городским маршрутам. Работники буквально застревают друг друга в автобусе, чтобы добраться до завода. Автобусы идут битком набитые людьми, что не отвечает нормам безопасности перевозок пассажиров. Дальность некоторых маршрутов превышала 150 километров. Теперь эти маршруты отменены, и сотрудники должны добираться самостоятельно и тратить на проезд собственные средства. Также работников вынуждают перейти на однодневный график, чтобы они приезжали на завод ежедневно, дабы отбыть простой и ехать обратно.

Стоимость проезда на общественном транспорте из отдельных населённых пунктов к заводу и обратно превышает 1000 рублей (ежедневно). Таким образом, ежемесячные расходы работника только на проезд общественным транспортом (не включая услуги такси от города до завода) составят более 22000 рублей. При этом во время простоя сотрудники получают зарплату чуть более 30000 рублей.

Каким образом на оставшуюся после оплаты проезда часть зарплаты работник должен обеспечить себя и свою семью? Как оплачивать ЖКУ, питание, кредиты/ипотеки и главное — обеспечить достойную жизнь детям?

Действия работодателя являются издевательством над человеческим достоинством работников. Все предпринимаемые им действия направлены на «выдавливание» сотрудников, с целью их добровольного увольнения без выплаты предусмотренных законодательством и коллективным договором компенсаций, положенных при сокращении численности или штата.

Считаем, что в сложившейся ситуации необходима организация тщательного расследования всех изложенных фактов со стороны органов прокуратуры и государственной инспекции по труду.

Помимо этого, профсоюз намерен добиваться и рассчитывает в этом на поддержку КПРФ: — соблюдения безопасных и нормальных условий труда на рабочих местах; — прекращения необоснованных вызовов сотрудников на завод во время простоя; — предоставления транспорта для доставки сотрудников к месту работы и обратно по маршрутам, действующим при ООО «Фольксваген Групп Рус»; — способствовать скорейшему запуску производства на ООО «АПР» по полному циклу и обеспечению сотрудников предприятия занятостью в соответствии с их трудовыми договорами.

Просим вас передать гласности на страницах газеты «Правда» истинное положение рабочих нашего завода и обоснованные требования профсоюза и трудового коллектива ООО «АПР».

Дмитрий Николаевич ТРУДОВОЙ, председатель Межрегионального профсоюза «Рабочая ассоциация» (МПРА).

г. Калуга.

8 ноября 2023 года.

СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ПРОТЕСТ ЗА РУБЕЖОМ

В Квебеке, крупнейшей провинции Канады, продолжается серия коротких предупредительных забастовок, организованных альянсом «Общий фронт», который объединяет профсоюзы госслужащих, занятых в секторе здравоохранения, образования и социальных служб. Причина недовольства бюджетников — скудость правительства, проявившаяся при обсуждении новых трудовых контрактов.

Предложение властей, отвергнутое альянсом из-за его «ничтожности», включало повышение окладов на 10,3% в течение пяти лет, единовременную выплату в размере 1000 долларов каждому сотруднику и трёхпроцентную надбавку за приоритетную для правительства деятельность. Кроме того, тем, кто получает менее 52 тысяч долларов в год, полагалась дополнительная прибавка в 1%. «10,3% процента за пять лет — это оскорбление», — выражает общее мнение Магали Пикари, президент Федерации труда Квебека.

Профсоюзы настаивают на том, чтобы увеличение жалованья происходило с учётом инфляции: на два процента в первом году, либо на 100 долларов в неделю (смотря что будет выгоднее), а затем на три пункта во второй год и четыре — в третий.

Первыми стачку устроила Автономная федерация преподавателей, в которую входят девять профсоюзов, представляющих интересы учителей и вспомогательного персонала школ франкоязычных провинций, в том числе в городах Монреаль, Лаваль и Квебек. Акция протеста затронула начальные, средние и специализи-



рованные школы, а также детсады.

Затем 48-часовую забастовку организовала Межпрофессиональная федерация здравоохранения Квебека (МФЗК), сплотившая в своих рядах около 80 тысяч медсестёр провинции. Помимо повышения зарплат профсоюз добивается улучшения условий труда, в частности принятия нормативов по числу пациентов на одну медсестру, а также выступает против возможности перевода сотрудников из одного медцентра в другой, чего хочет правительство.

Повторная стачка младшего медперсонала намечена на 23 и 24 ноября. В эти же даты бесконечная забастовка собираются начать 65 тысяч учителей провинции. Как отмечают эксперты,

трудолюбивые переговоры в Квебеке следует рассматривать в контексте мощного забастовочного процесса, охватившего Северную Америку в течение последних месяцев. Как уже писала «Правда», многие из стачек, например работников автопрома и киноиндустрии, завершились громкими победами профсоюзов, воодушевившими и другие профобъединения.

«Повышенная степень воинственности трудящихся в Канаде и США меняет динамику власти и заставляет переосмыслить представление о силе влияния профсоюзов и о том, на что имеют право рабочие, профессор исследователяского института Макгиля в Монреале, специалист по рабочему движению, — Триумф профсоюзов, в част-

ности североамериканского автомобильного сектора, несомненно, укрепил решимость профобъединений и поднял планы ожиданий их членов».

Тем временем представители движения «Несогласные» провели акцию протеста у завода «Боинг» в Сент-Луисе (штат Миссури). Организаторы мероприятия возмущались тем, что на предприятии производится боеприпасы, в том числе ракеты, которые Армия обороны Израиля использует в секторе Газа.

«Мы присоединяемся к миллионам людей на территории США и по всему миру, требуя положить конец агрессии Израиля в отношении народа Палестины, страдающего от многолетней оккупации его земель», — заявили участники движения. В ходе протеста они перекрыли все подходы к заводу, после чего работников предприятия отпустили по домам. Ранее «Несогласные» также заблокировали военный корабль США, загруженный оружием и припасами для еврейского государства.

Фото Рейтер.



gazeta-pravda.ru pravda_gazeta

ISSN 0233-4275 9 770233 427776

АДРЕСА СОПРОТИВЛЕНИЯ

Нищета — изнанка прибыли

В центре города Баксана с одиночными пикетами вышли местные коммунисты. Их протест был приурочен к Международному дню борьбы за ликвидацию нищеты.

Голод и бездомность, ограниченный доступ к медицине и образованию, социальная дискриминация и изоляция. Все это приводит к нищете — абсолютной бедности, которая преждевременно уносит тысячи человеческих жизней. Но нищета — не стихийная бедствие и не страшная болезнь. Причина абсолютной бедности — капиталистическая система, в которой мы живём.



Любовь ЯРМОШ, соб. корр. «Правды».

Цель капитализма всегда одна: эксплуатация, гнёт, война. Чтоб народных масс нищета и гибель ему несли максимальную прибыль! — гласит вышупенный в 1953 году плакат советского художника Ивана Семёнова.

Потому первый секретарь Баксанского горкома КПРФ А. Барагунова, коммунисты первичного отделения «Центр» И. Плугачева и Р. Шокуева вышли на улицу с лозунгами «Левый поворот — возрождение России», «Власть — народу!», «Человек труда — достойная жизнь!».

Первый секретарь Баксанского райкома партии А. Кокоева поддержала протестное настроение баксанцев тем, что знаково провела протест перед зданием акционерного обще-

ства «Россети Северный Кавказ». «Пусть за кризис платят богатые!!!» — гласил плакат, поднятый лидером коммунистов Баксанского района.

В одиночном пикете — первый секретарь Баксанского райкома КПРФ А. Кокоева.

Северо-Кавказский федеральный округ.

В начале этого года, когда была отклонена очередная

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ДНЕВНИК

На «медведей» снизошло озарение. Случилось это 14 ноября на пленарном заседании Госдумы, когда представитель фракции «Единой России», выступая по актуальным вопросам, вдруг заговорил о необходимости индексации пенсий работающим пенсионерам — о том, о чём с 2016 года многократно заявляла парламентская оппозиция. И не только, кстати, заявляла, но и вносила соответствующие законопроекты, которые думское большинство всякий раз отклоняло.

Несколько лет назад фракция КПРФ пыталась решить эту проблему через Конституционный суд. К слову, тогда «оппозиционная» ЛДПР, как всегда в решающие моменты, пригнула к «партии власти» и не поддержала инициативу коммунистов. Не хватило одного голоса, чтобы направить в Конституционный суд обращение.

Вакцина под завесой тайны

Большее количество из них «пошли под нож». В числе отклонённых оказался и законопроект коммуниста Алексея Куринного, где депутат постарался приоткрыть завесу коммерческой тайны над основными результатами клинических исследований лекарственных препаратов, предлагая сделать обязательной их публикацию на сайте Минздрава. Чем вызвано появление этого проекта закона? Алексей Куринный напомнил, как во время пандемии коронавируса появилась такая ответственная вакцина, как «ЭпиВакКорона». Она была внедрена, но защитит тех, кто был ей привит, не смогла. Многие вакцинированные заболели, причём заболевание тяжело, потому что в их крови не появились антитела к опасному вирусу. Об этой истории постарались быстро забыть, заодно «забыть» и о пяти миллиардах рублей, которые были потрачены на разработку этой вакцины. Сегодня об «ЭпиВакКороне» в Минздраве уже не вспоминают, зато свято помнят об охране интеллект-

пачка законопроектов о возобновлении индексации пенсий работающим, член фракции КПРФ Олег Смолин выступил с предложением создать межфракционную рабочую группу и вместе с правительством подсчитать, выгода или нет для государства отказ от индексации. Для коммунистов здесь вопроса нет. По мнению фракции КПРФ, решение о заморозке индексации пенсий было несправедливым и неадекватным с любой точки зрения. В результате семилетнего моратория пенсия работающего человека оказалась вдвое меньше той, какой она должна была бы быть, а экономика потеряла опытных специалистов. С 2016 по 2022 год число пенсионеров, которые по достижении пенсионного возраста продолжали трудиться, сократилось на 7 миллионов человек. Из-за этого бюджет ежегодно недополучает порядка триллиона рублей. Таким образом, экономика на работающих пенсионерах оборачивается колоссальными потерями для экономики страны.

Лишь теперь, в преддверии президентской избиратель-

туальной собственности. Когда Алексей Куринный запросил в министерстве информацию о результатах клинических исследований вакцин, ему ответили, что это является коммерческой тайной. Закрывать данные клинических исследований лекарственных препаратов характерно для далеко не передовых стран, заметил депутат. Ни европейской, ни американской регуляторы этого не делают. Всё, что связано со здоровьем людей, не должно быть коммерческой тайной, заявил парламентарий. Однако Госдума идёт в обратном направлении, намереваясь убрать из Федерального закона «Об обращении лекарственных средств» обязанность уполномоченного федерального органа исполнительной власти размещать в интернете даже заключение экспертной комиссии по результатам оценки качества лекарственного средства и ожидаемого соотношения пользы и возможного риска его применения.

Татьяна ОФИЦЕРОВА.

ФАКТ С КОММЕНТАРИЕМ

Иноагент Колчак и непарламентские методы борьбы

В годовщину освобождения Омска от колчаковщины неизвестные облили краской скульптуру на стене ресторана «Колчак» и написали на декоративных элементах украшениях слово «палач». В региональном УМВД сообщили, что, дескать, начали проверку инцидента. В СМИ и соцсетях идёт спор по поводу того, кто же это сделал.

В этой истории два интересных момента. Во-первых, покрашенная скульптура не является памятником. Юридически это — элемент декора внешней стороны ресторана, а собственник имеет право украшать своё заведение чем угодно: хоть оближённой нимфой, хоть изображением военного преступника. Это определяется его собственными вкусами и юридически никак не регулируется, кроме случаев откровенной пропаганды запрещённых объектов. Изображение Колчака пока, к сожалению, не приравняли к изображению свастики.

Во-вторых, в Омске и вообще в России власти долго и упорно старались «очистить» фигуру Колчака от репутации палача и предателя, каковым он, собственно, и являлся. Первый губернатор Омской области в постсоветский период Леонид Полежаев был большим поклонником «приврателя омского». На совети Полежаева — появление мелодраматического фильма «Адмирал» и внедрение в общественное сознание таких утверждений, как «Омск — белая столица России», «При Колчаке в Омске концентрировалась культурная жизнь» и так далее.

Ресторатор может быть искренним поклонником палача и предателя Родины — его право. Буржуй — он и есть буржуй, для него продажа Родины оптом и в розницу — не просто допустимое, но почитаемое занятие.

Трагедия же нашего общества состоит в том, что на протяжении последних 30 лет фигуры вроде Колчака и прочих белогвардейских командиров преподносили нам в качестве «патриотов», то есть всё ставилось с ног на голову в угоду оценке истории с точки зрения командирской буржуазии. Хотя утверждали, что Колчак был патриотом России, — всё равно, что говорить это про украинского президента Зеленского или какого-нибудь г-на Коломойского. Или про тех сегодняшних иноагентов, которые, спонсируя ВСУ, заявляют, что таким образом «борются с путинизмом».

Мы попросили прокомментировать ситуацию второго секретаря Омского обкома КПРФ Ивана Федина, который давно занимается изучением истории Гражданской войны в Сибири: — К сожалению, власти сделали всё, чтобы интерес к Гражданской войне крутился только вокруг фигуры Колчака. Хотя войсками Красной Армии руководили не менее интересные и даже трагические личности. Например, командир Восточного фронта Владимир Ольдеропте — дворянин и полковник царской армии, добровольно вступивший в Красную Армию Тухачевский — тоже дворянин и царский офицер. Они уже тогда понимали, что Красная Армия бьётся за Россию, а белая — за иностранных капиталистов: именно они были патриотами, а не Колчак с его сворой. Это если не говорить о том, что на стороне Красной Армии были все, кому именно Советская власть дала надежду на освобождение от эксплуатации. При этом на подконтрольных Колчаку территориях устанавливался фактически фашистский режим. Остались лично подписанные этим «верховным главнокомандующим» распоряжения с требованием без суда расстреливать любого, кто только заподозрен в связи с партизанами или подпольщиками. Мы, Омский обком КПРФ, наши агитаторы, на протяжении всех постсоветских лет старались доносить до людей правду о событиях Гражданской войны.

Пожоже, что работа оказалась не вступую. Кто радикально выразил своё отношение к иноагенту Колчаку, и в соцсетях более чем в половине комментариев выражается поддержка тем, кто облил скульптуру краской: «Молодцы те, кто проявил акцию, будем надеяться, что их не поймают». «Зачем памятник этой мрази белофашистской?»

«Этот гад приказал расстрелять брата моего дедушки за то, что он помогал подпольщикам. Работал машинистом». «Колчак — типичный пример предателя и твари, который действовал в интересах государства, желаящих нас уничтожить».

«Найти и награждать, а вандалами объявить тех, кто поставил этому преступнику памятник». И таких высказываний — сотни. Как что есть надежда, что омские коммунисты, несмотря на всё, что делалось властью, сумели передать правильное понимание истории значительной части молодежи.

Евгения ЛИФАНТЬЕВА, соб. корр. «Правды».

Г. Омск.

Учиться у Ленина!

14 ноября Председатель ЦК КПРФ, руководитель фракции КПРФ в Государственной думе Г.А. Зюганов выступил на пленарном заседании нижней палаты парламента

— Уважаемые депутаты!

Вчера Совет Государственной думы принял, на мой взгляд, очень верное решение посетить 27 ноября выставку-форум «Россия». Она напоминает о том, что у нас великодушная страна и уникальная природа. О том, что мы собрали под своими знаменами множество народов и народностей. И должны этим гордиться. Надо сделать всё, чтобы наш народ испытывал гордость за свою страну и побеждал. Но нужно иметь в виду, что выставка проходит в форме войны, которую новая Англетта, англосаксы и натовцы объявили нам, уничтожая Русский мир, русский язык и русскую культуру. А выводы не сделаны даже сейчас! Продолжает свою разрушительную работу Ельцин-центр, который давно нужно закрыть. Не утихает жгучая антисоветская кампания в СМИ. Целую неделю, включая День народного единства и годовщину Октябрьской революции, нас кормили фильмом «Троцкий», в котором нет никакой исторической правды. Этот клеветнический фарс не имеет ничего общего с подлинными событиями тех трудных и героических лет. Если мы хотим, чтобы молодое поколение уважало историю Отечества, недопустимо пичкать его такими подделками!

Сегодня в Государственной думе открылась замечательная выставка детского рисунка. Благодаря Васильева и Миронова, которые приняли участие в её открытии. Всего на конкурс было представлено 45 тысяч работ. Посмотрите, какие там образы Жукова, Гагарина, Чапаева! Десятилетие безымянно обрабают нашу историю, не забывая её главные победные страницы.

Это беда, что выставка на ВДНХ не отражает достижений великой советской эпохи. Вспомнить о ней тем более важно, что приближается столетие того момента, когда остановилось талантливое, могучее, мужественное сердце В.И. Ленина. Он ушёл из жизни, но его великое дело остаётся бессмертным. Оно осеняло все прошлый век и продолжает звать нас к победе справедливости и человеческого достоинства.

Мне сказали, что каждые семь дней экспозиция выставки будет обновляться. И я считаю, что, обновляя её, необходимо представлять на ней великие завоевания советской эпохи и Советской власти. Тогда будет показана подлинная правда. Это именно то, что станет способствовать сплочённости и единству нашей страны.

Навязнейшими остаются задачи, связанные с нашей победой. Только что в Думе побывала руководитель Центробанка со своей командой. И мы ей прямо сказали: те партнёры и коллеги, которые раньше с вами работали, теперь отвернулись, наложив на Россию 17 тысяч санкций. Они отказали нам в кредитах и продолжают душить нашу страну. Мы должны осознавать: необходимо строить sovereign экономику и финансовую систему. Иного выбора у нас нет. Мы не имеем права и дальше двигаться темпами развития меньше 1% в год.

В связи с этим хотел бы привлечь особое внимание на то, что 132 делегации разных стран, которые участвовали в праздновании столетия Великой Октябрь, полностью нас поддержали и по Крыму, и по Севастополю, и по специальной военной операции. Они наши друзья и союзники. Сейчас вместе с Компартией Китая мы готовим меморандум о сотрудничестве на ближайшие три года, который предусматривает тесное взаимодействие по всем ключевым вопросам.

Новые вызовы, с которыми мы сталкиваемся, и новые стратегические задачи, которые предстоит решить, обязывают помнить о выдающихся победах Ленина. Даже самые непримиримые его противники вынуждены были признавать величие этих побед. Вспомним оценку Черчилля, который в 1918 году, в разгар нашего столкновения с Антантой, каждую неделю призывал убить Ленина и Сталина. Но потом написал: «Когда ум Ленина светился, он видел весь мир сразу, весь его попер и, в первую очередь, несправедливости. Такие люди рождаются раз в 100 лет».

А прочитайте, что написано у Эйнштейна! После Второй мировой войны он выступил со знаменитой статьёй «Почему социализм?». И предостерег: без социализма человечество будет свергнуто в новую войну. Эйнштейн написал, что чит Ленин прежде всего за его самопожертвование в борьбе за социальную справедливость на всей планете. И что такие люди обновляют и сохраняют совесть человечества.

Я считаю, что мы все, начиная с Совета безопасности и Генштаба, должны изучать гениальный подвиг Ленина по сохранению российской государственности. Страну уничтожили, спалили, всё растащили. Так называемые союзники поделили её на части и стали захватывать. Но Ленину хватило мужества буквально с нуля собрать Красную Армию. 86 тысяч царских офицеров ответили на его призывы. Они пришли, чтобы командовать войсками и защищать единую, но Советскую Россию.

Мы обязаны отдать дань уважения Ленину как гениальному мыслителю. Когда меня спрашивают, как мы будем выходить из нынешней кризиса, я задаю встречный вопрос: у вас есть программа, сопоставимая по своей убедительности с ленинско-сталинской программой социалистической мобилизации? И есть ли у вас хоть какая-то видная собственная программа? Нет? Тогда учтите у Владимира Ильича! В 25 лет он написал работу «Развитие капитализма в России». И доказал, что российский капитализм — переферийный, что он обрекает страну на отставание и деградацию. Ленин заявил, что необходимо сильное государство трудящихся, потому что империализм обязательно развяжет войну. И надо всё сделать, чтобы спасти прежде всего детей, женщин и стариков. Благодаря Советской власти четыре с лишним миллиона беспризорников начали учиться и стали настоящими гражданами. Они храбро сражались на фронтах Великой Отечественной войны. И даже фашистские генералы вынуждены были признать, что проиграли прежде всего советскому учителю, инженеру и рабочему.

МИНИ-ФУТБОЛ

С «Новой генерацией» старые проблемы

После выезда в Кемерово, где МФК КПРФ оформил выход в четвертьфинал Кубка России в двух играх с местным «Кузбассом», выступающим во втором по силе российском мини-футбольном дивизионе — Высшей лиге, наша команда в минувшие выходные провела матч в чемпионате страны в Суперлиге против местных «Новых генераций». Эти встречи имели особый подтекст: во-первых, именно северяне являются наиболее вероятным соперником «коммунистов» в четвертьфинале Кубка, а во-вторых, всех интересовал вопрос, смог ли действующий чемпион страны преодолеть преграду в Кемерове наметившийся в игре команды определённый кризис.

Но если первое станет окончательно ясно после ответной кубковой встречи северян с питерским «Кристаллом» на его площадке в конце ноября, то ответ на второй вопрос в Сыктывкаре был фактически получен. И звучит он достаточно неутешительно. Действующий чемпион страны на самом деле переживает в настоящее время серьёзный кризис.

Первую игру против «Новой генерации» МФК КПРФ начал весьма активно и открыл счёт, но затем упустил инициативу и один за другим получил в свои ворота три мяча. И хотя ещё до перерыва чемпионом удалось разрыв в счёте сократить до минимума, игра команды не оставила цельного впечатления.

Во второй половине встречи нашим ребятам удалось счёт сравнять, но на большее их не хватило. А в серии послематчевых пенальти сильнее оказались хозяева площадки. В итоге — очередное поражение действующего чемпиона страны, позволившее благодаря ничейному исходу в основное время добаввить лишь одно очко в турнирной таблице.

Второй поединок соперников поначалу напоминал предыдущий. Вновь МФК КПРФ открыл счёт, а «Новая генерация» его сравняла. Но на это сходство двух игр в первом тайме закончилось: с 15-й по 15-ю минуты матча чемпионы России, словно вспомнив о своём высоком статусе, забии в ворота хозяев поля три мяча всего за две минуты и ушли на перерыв со счётом 4:1 в свою пользу.

Казалось бы, нужно просто контролировать игру и спокойно довести её до победы. Большую часть второго тайма нашей команде это удавалось, но за пять минут до конца матча всё вновь изменилось. Хозяева сначала один гол отыграли, а на последней минуте свели разрыв в счёте к минимуму. На заключительный решительный штурм северянам банально не осталось времени. В итоге тяжёлая победа МФК КПРФ — 4:3.

Результаты выезда чемпионов страны в Сыктывкар подтвердили предположения многих специалистов: наша команда переживает достаточно затяжную игровую кризис, который обозначился практически с самого начала турнира. Наличие этой проблемы признал по итогам



Николай ЕВСТАФЬЕВ. Фото с сайта МФК КПРФ.

НА БЕЛОРУССКОМ РУБЕЖЕ

«Независимые СМИ» изобилуют «тревожными сообщениями» об аннулировании ВНЖ «политэмигрантам»...

лицевым пирсингом прелева «онлайн-марафон солидарности с политзаключёнными»...

По словам О. Горбуновой, запрос на платформу огромный: «политэмигрантов» волнуют «домашнее насилие, безработица и даже бытовой алкоголизм»...

генподрядчиком выступила компания Budimex S.A., заработавшая на них 270 млн злотых, из которых почти 1,5 млн «чистыми»...

Следом за документами об откатах в Сети всплыла и прошлогодняя отчётность экстремистского формирования экс-силувиков ВУРОЛ...

ПРИБАЛТИЙСКИЙ БЛЕФ

«Готовьтесь к новым митингам»

В Литве начинается борьба против всеобщего налога на недвижимость...

Пуйдокас отметил, что это связано с суммой в четыре миллиарда евро для поддержки Литвы со стороны Фонда экономического восстановления и устойчивости...

вызвало негодование в обществе. Возле здания парламента Литвы 26 октября прошла протестная акция против введения налога на недвижимость...

«Готовьтесь к новым митингам. Они действительно потребуются, так как Еврокомиссия не согласилась рассмотреть тайно отравленную правительством просьбу отложить на два года вступление в силу новых налогов»...

Обсуждение в сейме всеобщего налога на недвижимость, как информирует интернет-портал RuBaltic.Ru...

По мнению противников законопроекта, намерение властей обложить налогом даже единственное жильё фактически является «экспроприацией имущества».

Фото It.sputniknews.ru



В ФОКУСЕ — ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ

В Казахстане можно попасть за решётку, просто обсуждая нарушение прав рабочих, а суды идут на поводу у бизнеса...

Отношения правящего класса и трудящихся в Казахстане никогда не были мирными. Как, впрочем, и во всех других капиталистических странах...

резкий скачок числа забастовок за последние три года. За один только 2022 год произошёл 15-кратный рост рабочих протестов...

Исследование также зафиксировало расширение круга требований. Выступящие не только настаивают на повышении зарплат и улучшении условий труда...

Несмотря на обещания властей «вернуться лицом к народу» и построить по-настоящему социальное государство...

Солидарность против беззакония

разрыв в доходах топ-менеджеров и обычных сотрудников достигает 800 раз и высокий уровень безработицы, позволяющий бизнесу платить низкие зарплаты и экономить на безопасности...

Совсем недавно, в конце октября, пожар на шахте имени Костенко унёс жизни 46 человек. После этого президент Касым-Жомарт Токаев объявил о прекращении сотрудничества с инвесторами из компании «Арселор Миттал»...

В таких условиях у трудящихся остаётся одно средство — наращивать борьбу с символами бизнеса и власти. В Макинтошском районе Атырауской области недавно объявили забастовку сотни рабочих...

А в Джамбулской области на юге страны вышли на демонстрации работники крестьянских хозяйств. Из-за засухи они потеряли значительную часть урожая. Особенно пострадала посевы сахарной свёклы...

Наступление на права трудящихся вызвано страхом крупных собственников перед ростом сознательности рабочих и, как следствие, перед падением прибыли...

Сергей КОЖЕМЯКИН, соб. корр. «Правды».

г. Бишкек.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ТУЛЬКАРМ. Армия Израиля в лагере беженцев в этом городе на Западном берегу реки Иордан снагнала при помощи бульдозеров стелы с изображением бывшего палестинского лидера...

ДАККА. В Бангладеш закрылись 130 фабрик готовой одежды из-за требований работников повысить зарплату. Протесты охватили две крупных промышленных территории в столице страны...

ЭР-РИЯД. Лидеры арабских и исламских государств по итогам состоявшегося в этом городе саммита потребовали от прокурора Международного уголовного суда расследовать «военные преступления» Израиля...

КАРАКАС. «Бливарский альянс для народов нашей Америки» — Торговый договор народов» объявил о своей поддержке призыва арабских и исламских стран к прекращению огня в Газе...

БЕРЛИН. Фракция Левой партии Германии после 18 лет присутствия в бундестаге перестанет существовать к 6 декабря из-за ухода нескольких депутатов...

РИГА. В Латвии Центр государственного языка оштрафовал 9 учителей Даугавпилской спортивной школы за «неиспользование латвийского языка в обязательном порядке»...

По сообщениям информантов.

Доигрались

Радужные мечты беглой белорусской оппозиции о западном рае с треском провалились: предатели и дармоедов начали с позором выставлять за дверь

рольной выдаче «паспортов» непонятно кому и зачем, особенно после скандала с масштабной продажей рабочих виз польскими консульскими службами жителям Африки и Ближнего Востока...

Забавно, что заместитель С. Тихановской по «объединённому переходному кабинету» П. Латушко не разделяет оптимизма по скорому производству «паспортов»...

На фоне тотальной неведущих «демсилы» решили запустить службу «Одно окно». Платформа, созданная для «консультаций и помощи по разным социальным проблемам»...

предлагают несчастным обратиться в службу «Одно окно», которая представляет собой «базу данных 231 организации, оказывающей консультационную и практическую помощь по различным проблемам»...

Обратиться в «Одно окно» можно через специализированный сайт, известные мессенджеры или колл-центр. О. Горбунова клятвенно заверяет, что работа службы полностью анонимна и никому за сотрудничество с экстремистами ничего не грозит...

Тем временем в Польше разгорается новый коррупционный скандал, в котором не обошлось без воротных «политэмигрантов». Местные СМИ обнародовали документы о серых схемах их финансирования через откаты при возведении в прошлом году 75-километрового забора высотой семь метров на польско-белорусской границе...

Леонид КАЙДАНОВСКИЙ.

ПОСТВЫБОРНАЯ СИТУАЦИЯ В ПОЛЬШЕ

Кому достанется премьерское кресло?

Поствыборная ситуация в стране пока развивается по предсказуемому сценарию. Тем не менее сохраняется возможность реализации и неожиданных вариантов. Президент Анджей Дуда прогнозирует возросшую миссию по формированию нового правительства на представителя партии «Право и справедливость» (ПиС) — премьер-министра Матеуша Моравецкого...



го большинства 37 голосов. Без формирования коалиции с Конфедерацией свободы и независимости (18 мандатов) и некой другой силой ПиС потеряет рычаги управления страной и будет вынуждена уйти в оппозицию, что на фоне амбициозных устремлений видится неприемлемым для руководства партии. Эксперты указывают на признаки того, что правящие круги активно ведут кулуарные переговоры, решая две задачи. Во-первых, намеренно допуская утечки в информа-

По мнению экспертов, ПКП по своим взглядам стоит к правой партии ближе всех остальных оппозиционных сил. Её глава Владислав Косињак-Камыш поддерживал позицию ПиС по закрытию границы с Белоруссией из-за нелегальной миграции, обвинял Минск в создании гибридных угроз. Интересы правящих кругов и ПКП совпали и в вопросе блокирования импорта в Польшу украинского зерна. Польские фермеры — общая электоральная база обеих партий.

Кроме того, представители ПКП видят в качестве нового премьер-министра своего ли-

дера, а не Дональда Туска. На этом фоне появилась информация о том, что ПиС не против отдать премьерское кресло Владиславу Косињак-Камышу. И хотя руководителем Польской крестьянской партии отводится ведение каких-либо переговоров, ссылаясь на резолюцию Высшего совета партии, а ПиС продолжает вести свою игру, многое будет зависеть от достижения договорённостей по распределению властных должностей внутри оппозиционной коалиции. В любом случае правящую партию ожидает полная или частичная утрата единоличного контроля над страной.

Тем временем...

Представитель оппозиции Шимон Холонья (лидер партии «Польша 2050», входящей в «Третий путь») избран маршалом сейма (председателем нижней палаты парламента), сообщила радиостанция RMF24. Оппонентом Холонья была Эльжбета Витек, которую выдвинула партия «Право и справедливость». Кандидата от оппозиции поддержали 265 депутатов. Витек — 193. По договорённости, достигнутой внутри оппозиционной коалиции (партии «Гражданская коалиция», «Третий путь» и «Левые»), Холонья будет находиться в должности спикера сейма до 13 ноября 2025 года. Затем на этом посту на последующие два года его должен будет сменить представитель «Левых» Владзимеж Чажастький.

М. Моравецкий и Д. Туск (коллаж). Reuters/AP

Талантам — широкую дорогу

Премьер-министр Социалистической Республики Вьетнам Фам Минь Чинь недавно утвердил национальную стратегию по привлечению и удержанию в стране талантов до 2030 года с перспективами до 2050 года.

Общая цель стратегии — эффективная разработка и реализация прорывных стратегий и решений для привлечения и удержания талантливых людей как внутри страны, так и за рубежом, особенно в таких передовых отраслях, как наука и технологии, образование и подготовка кадров, культу-

ра, социальные науки, здравоохранение, информационно-коммуникационные технологии и цифровая трансформация.

Ожидается, что это будет способствовать ускорению индустриализации и модернизации республики, международной интеграции и достижению цели превращения СРВ к 2050 году в страну с уровнем дохода выше среднего и современной промышленностью, а к 2050 году — в развитую страну с высоким уровнем дохода и равноправным, демократическим и цивилизованным обществом.

В частности, к концу июня 2024 года все министерства, отрасли и местные органы власти должны разработать

планы по привлечению и трудоустройству талантливых людей в соответствии с национальной стратегией и практическими требованиями.

К 2025 году около 10% привлечённых талантов будут работать в государственностях, организациях и подразделениях, а к 2030 году этот показатель планируется поддерживать на уровне не менее 20% в год с перспективой до 2050 года.

Все таланты будут продолжать трудиться в государственных учреждениях, организациях и подразделениях, а также должны обладать хорошими моральными качествами, а также отличными знаниями и творческими способностями, желанием служить родной стране и народу.

В намеченной стратегии подчёркивается ответственность номинантов, а также необходимость обеспечения гласности, прозрачности и демократичности при выдвижении и признании талантов.

Вьетнамский Отечественный фронт, политико-соци-

альные, общественные и другие организации, а также министерства, ведомства и местные органы власти должны играть активную роль в выявлении и выдвигании талантов, говорится в стратегии. Особое внимание в стратегии уделяется подготовке талантливых специалистов, а также необходимости реформирования отраслевых программ обучения с целью максимального раскрытия способностей и навыков талантливых людей.

Стратегия предлагает сформировать контингент преподавателей для таких программ обучения, состоящий из экспертов, педагогов, учёных, руководителей, менеджеров и бизнесменов, обладающих знаниями, опытом и репутацией в стране и за рубежом.

Программы и планы сотрудничества в области подготовки талантливых кадров с зарубежными учебными заведениями должны разрабатываться в соответствии с региональными и международными стандартами, говорится в стратегии. Подчёркивается необходимость повышения потенциала государственных структур в области научных исследований, технологий, образования, здравоохранения, культуры, социальных наук и других с помощью качественной подготовки и обеспечения кадрами. ВИА. Фото chinphu.vn

Перспективы хорошие

Министр продовольствия, сельского хозяйства и лёгкой промышленности Монголии Хангагийн Болорчулуун, выступая на днях на заседании кабинета, заявил: «Объём урожая этого года даёт нам возможность покрыть 100% внутренних потребностей в пшенице и картофеле, а также 81,3% в овощах».

По словам министра, очень важно, что в результате модернизации технологий посева пшеницы урожайность на единицу продукции выросла более чем на 30% по сравнению с прошлым годом, а качество зерна улучшилось. По предварительным данным, производство пшеницы в итоге увеличится на 19%.

МОНЦАМЭ.



Актуальная история

Троллейбус, которого больше нет

В 2015 году, то есть всего восемь лет назад, троллейбусная сеть Москвы была самой масштабной в мире. Общая протяжённость её линий превышала 600 км. Их обслуживало более полутора тысяч троллейбусов. В столице имелись троллейбусно-ремонтный завод и 9 троллейбусных парков. В значительной степени всё это было советским наследием. Сегодня ничего из этого нет. Девяностолетний юбилей московского троллейбуса столица России встречает без единого работающего троллейбусного маршрута.

И всё же вспомним о том, каким был московский троллейбус. Как и многое другое в нашей стране, он стал одним из детищ Советской власти. До революции в России серьёз к проблеме безрельсового электрического общественного транспорта не подступались. Хотя в начале XX века в Санкт-Петербурге на предприятии «Фрезе и К» создали опытную модель троллейбуса. А инженером В.И. Шуберским была предложена идея проложить троллейбусную линию между Новосильским и Сухуми. Но, как и многие другие плоды технического прогресса, косность имперской бюрократии этот проект пробила не смог. А вот в начале 1920-х стали предметно обсуждать идею о возможности запуска троллейбусного сообщения в Москве. Ведь транспортная проблема в столице была очень острой. А обратить взор именно на электрический транспорт помог принятый в тот период ленинский план ГОЭЛРО.

Однако реализация проекта оказалась достаточно сложной технической. Сперва стране предстояло преодолеть экономическую и технологическую отсталость, унаследованную от времён империи, а также последствия иностранной военной интервенции и Гражданской войны. Поэтому приступить к полноценной работе над столичным троллейбусом смогли тогда, когда в СССР в рамках индустриализации уже завершалась первая пятилетка.

Активные работы начались в 1932 году. Первыми в Москве и стране в целом серийными троллейбусами стали ЛК. Назвали их, кстати, по инициалам Лазаря Кагановича, в тот период первого секретаря Московского городского и Московского областного комитетов ВКП(б).

ЛК строились из дерева и обшивались снаружи металлическими листами. За электрическую часть машин отвечал завод «Динамо». Троллейбус мог развивать скорость до 50 км/ч, но по маршруту обычно шёл на 30–35 км/ч. Салоны даже самых первых троллейбусов вмещали до 55 пассажиров и имели отопители для включения в холодное время года, но вот о комфорте водителя поначалу не позаботились: его кабина бы-



□ Двухэтажный троллейбус ЯТБ-3 на улице Горького. 1941 г.

Первый маршрут московского троллейбуса пролегал в западном направлении: контактную сеть протянули от Тверской заставы до села Всехсвятского (район современной станции метро «Сокол»). Там же, на базе уже имевшегося трамвайного депо, создали и прообраз первого троллейбусного парка. Для начала он был рассчитан на обслуживание всего четырёх машин. Провели несколько испытательных рейсов. И вот 15 ноября 1933 года, ровно 90 лет назад, две машины с индексом ЛК-1 впервые вышли на маршрут с пассажирами. Этот день и стал датой рождения московского троллейбуса и, по сути, всего троллейбусного транспорта в нашей стране, если не брать в расчёт нереализованные более ранние проекты. Маршрут работал с 7 утра и до полуночи. На путь от конечной до конечной требовалось обычно 30–35 минут.

Троллейбусы ЛК были максимально простыми. Как было принято в то время, в основе ходовой части пассажирского транспорта использовалась

протяжённость маршрутов троллейбуса в Москве составляла 22 км.

Троллейбусные линии кое-где стали вытеснять трамвайные, потому что новый транспорт был более манёвренным. Так, были демонтированы рельсы на Садовом кольце. Вместо трамваев по нему пустили троллейбусный маршрут «Б». «Бэшка» на Садовом есть и в наши дни, только вот троллейбусов больше нет... К началу 1940-х

На период после окончания войны приходится самое бурное развитие троллейбусного сообщения в Москве. Начав в предвоенные десятилетия с центра и северо-запада столицы, линии колёсного электрического транспорта стремительно рванули в другие части города, в том числе и новые окраинные районы, включённые в его границы в 1960 году. В результате в 1961 году троллейбусная сеть в Москве стала самой большой



□ Троллейбус ЛК-1 на Тверском путепроводе. 1934 г.

в мире. Суммарная протяжённость её маршрутов составила свыше 1200 км. По ним курсировали около двух тысяч троллейбусов, а обслуживали машины 7 троллейбусных парков.

Изменились и сами троллейбусы, стали более вместительными и комфортными как для пассажиров, так и для водителей. Доминирование ярославских машин на столичных маршрутах пошатнулось. В 1946 году появились троллейбусы марки МТБ-82. Это стало результатом перехода промышленности на мирные рельсы. Дело в том, что разрабатывал эту машину коллектив авиационных инженеров во главе с Наумом Черняковым, который был заместителем авиаинженера знаменитого Семёна Лавочкина и вместе с ним создавал советские истребители, а позже — системы ПВО.

Индекс «82» в названии троллейбуса взят из номера завода Народной комиссии авиационной промышленности СССР, располагавшегося в Тушине (позднее — Тушинский машиностроительный завод). Модель у военных инженеров получилась вполне удачная и современная, поэтому была выпущена в количестве более 5000 единиц. Эти троллейбусы работали не только в столице, но и во многих городах, причём кое-где задержались на линиях до начала 1980-х годов.

Однако в Тушине МТБ-82 производился недолго, так как в условиях начинавшейся «холодной войны» завод вернулся к своему военному профилю. Производство троллейбусов перенесли в город Энгельс Саратовской области на завод имени Урицкого, судьба которого с тех пор оказалась неразрывно связана с судьбой московского троллейбуса.

А разнообразие «рогатых» электрических машин на столичных улицах продолжало увеличиваться. Ещё до войны, как сказано выше, пытались решить проблему повышенной пассажироместности транспорта. Но двухэтажный вариант признали неподходящим. Вместо него появились сочленённые троллейбусы. Или, как говорят в народе, «с гармошкой».

Первыми успешно справились с этой задачей на заводе в Сокольниках. Опыт при этом позимствовали у германских инженеров. В 1959 году началась выпуск шарнирно-сочленённых троллейбусов СВАРЗ-ТС. Они имели не три оси, как у привычного нашему глазу современного сочленённого колёсного пассажирского транспорта, а четыре: под задней частью салона было два моста.

Пассажироместность этих моделей оказалась радикально больше, чем у двухосных собратьев, а для удобства высад-

ки и посадки в них имелось сразу четыре двери. Если МТБ-82 был на борту максимум до 86 человек в режиме «как сели в банке», то СВАРЗ-ТС мог увезти 224 пассажира. Это официально. А неофициально по троллейбусным паркам долго бродила легенда, что однажды из него у конечной остановки «Гидропроект» выгрузились около четырёхсот человек. Но это оставим на совести её авторов.

Троллейбусы в столице были не только пассажирские, но и грузовые. В 1960–1970 годах СВАРЗ занимался выпуском моделей ТГ-1 и ТГ-3 фургонного типа. Более двухсот из выпущенных «рогатых» грузовиков работали в Москве.

Ещё из интересных моделей троллейбусов, курсировавших в Москве, стоит отметить, конечно, разработанные и выпущенные заводом в Сокольниках СВАРЗ-ТБЭС-ВСХВ и СВАРЗ-МТБЭС. Начали производиться они в середине 1950-х. Экскурсионные автобусы в то время уже не были новинкой в мире, но речь шла об экскурсионных троллейбусах. Местом их работы стала специальная линия «В» на территории ВСХВ (ВДНХ). Позднее они появились и на некоторых других маршрутах, в том числе и не в столице.

Собственно, буква «Э» в аббревиатуре их названия и означает «экскурсионный». Троллейбусы имели эффектный дизайн, а их главной особенностью была большая площадь остекления. К услугам их пассажиров имелось от 32 до 37 мест для сидения, панорамные окна в крыше, а в модели ТБЭС ещё и подвёмные боковые окна, которые уходили вверх, как шторки. Эти красивые машины работали до 1975 года и, к сожалению, не получили достойного преемника. Линию «В» упразднили в 1970 году.

Однако новые модели обычных, не экскурсионных, пассажирских троллейбусов продолжали появляться вполне исправно. В полную силу заработал завод в Энгельсе, и на столичных улицах вышли троллейбусы марок ЗиУ-5, а потом и ЗиУ-9. Появились и новые «гармошки». К началу 1980-х, когда в СССР стали поставляться автобусы венгерской марки «Икарус», на их базе инженеры СВАРЗа создали сочленённый троллейбус с максимальным числом пассажиров 233.

Открывали и новые маршруты, хотя и не с такой интенсивностью, как в 1950–1960-е. Впрочем, это вполне объяснимо. Этап индустриализации и связанного с ней резкого роста столицы завершился. Новые районы строились, но разгонять Москву до нынешних невообразимых размеров никто не собирался. В этом не было никакой необходимости, потому что во времена СССР власти хотя и относились к столице по-особому, но не позволяли ей вы-



□ Троллейбус МТБ-82 у вестибюля станции метро «Университет».

сасывать все соки из остальной страны. Было немалым, чтобы зарплата, например, врача или учителя в столице и регионах отличалась на порядок. Другие города, как большие, так и малые, тоже активно развивались, и у их жителей в массе своей не было необходимости искать счастья на столичной земле.

Но вернёмся к московскому троллейбусу. Последний новый маршрут заработал уже

троллейбусной сети, который занял около двух лет.

Москвичей власти при этом традиционно ни о чём спрашивать не стали, как и в случае с другими нововведениями с крайне сомнительной пользой, такими как устройство платных парковок, строительство платных автомагистралей, застройка бывших промышленных территорий «человейниками» в десятки этажей высотой вплотную друг к другу с перспективой превращения таких районов в депрессивные гетто. Слово «референдум» уже давно стало в России в глазах представителей власти почти что провозглашённым. Короче говоря, москвичей при решении вопроса о судьбе троллейбуса отодвинули в сторону.

К 2019 году троллейбусных линий в Москве не осталось вообще. Власти столицы обещали сохранить один маршрут в качестве примерного, но слова своего привычно не сдержали. Парк не отслуживших своё троллейбусов сбросили в российские регионы. Одной из жертв московских нововведений стал завод «Тролза» в Энгельсе: в 2019 году он обанкротился, так как львиную долю своей продукции поставлял в Москву. На сегодняшний день на некогда знаменитом предприятии сохранилась лишь малая часть производства.

В качестве объяснения причин распада троллейбусным сообщением москвичам было сказано, что это несвоевременно и неудобно. С ростом числа автомобилей в столице «рогатые автобусы» действительно испытывали проблемы. В случае ДТП вызванные к контактной сети

строительной контактной сети. Белорусский «Белкоммунмаш» такие троллейбусы уже давно выпускает.

Что Москва получила сегодня вместо троллейбуса? Основной заменой стали аккумуляторные электробусы. Главным их недостатком — цена. «Правда» ранее писала («Знакомьтесь: электробус», №120 (31180) 29 октября — 1 ноября 2021 года), что на 2021 год стоимость приобретения единицы, включая сервисное обслуживание, составляла около 60 млн рублей, и это в разы дороже самого дорогого троллейбуса. Сегодня цена выросла ещё. Расходы Москвы на приобретение электробусов, которых в 2023 году на улицах уже более 1250, равны годовому бюджету не самого маленького российского города. Согласитесь, что в столице есть сферы, на которые можно было бы потратить эти средства. Например, восстановить копейный фонд в больницах, «оптимизированный» Собинным, о чём он радостно заявлял на своём отчёте в Мосгордуме, причём akurat накануне ковидной эпопеи.

Есть у электробусов и другие недостатки, помимо стоимости. Например, малый запас хода, который ещё больше снижается в холодное время года, так как на морозе происходит разрядка батарей. На многие маршруты, где раньше ходили экологически чистые троллейбусы, пришлось выпустить дизельные автобусы. В результате никакого выигрыша в части экологии нет. Да и сами электробусы тоже умеют портить воздух, потому что у них есть... дизельный отопитель, который в мороз греет отсек аккумуляторов.

Именно тогда на троллейбусную сеть и обрушилась команда нынешнего мэра Сергея Собянина, главным образом в лице руководителя дептранса Максима Ликсуты. Первые пополнения на этот направлении начались сразу после вступления в должность нового мэра в 2010 году. А в 2016 году со стартом программ «Моя улица» и «Моя магистраль» начался стремительный демонтаж

троллейбусы не всегда могли объехать столкнувшиеся автомобили. В графике движения тогда происходил сбой. Ещё более частой причиной сбоев были неправильно припаркованные и мешавшие проезду автомобили.

Но эти недостатки точно не относились к числу неустраиваемых. Например, сегодня всем известно, что в Москве неправильно припаркованную машину эвакуатор утащит едва ли не в мгновение ока, а водителю влетит ошустимый штраф. Во многих городах мира, где сохранились троллейбусное сообщение, «рогатые» прекрасно справляются с теснотой улиц. К примеру, в Женеве можно увидеть трёхсекционные сочленённые троллейбусы, то есть не с одной «гармошкой», а с двумя. И ничего, возят пассажиров,

Наконец, когда неминуемо придёт срок замены батарей, это тоже влетит городу в копеечку. Дело в том, что высокая цена электробуса отчасти объясняется тем, что в нём очень много иностранных комплектующих. А с падением рубля импорт дорожает. Короче говоря, российский электробус — это что-то вроде российского авиалайнера «Сухой Суперджет», только на колёсах. С импортозамещением там пока всё печально.

Нет, мы не говорим, что электробус — это совсем плохо. Да и убрать троллейбусную контактную сеть из центра Москвы и запустить на короткие маршруты вместо электрических «рогатых машин» аккумуляторные — вполне оправданное решение. Заодно можно было бы заняться планомерным совершенствованием конструкции электробусов, которым, как и всему новому, это необходимо. Но к чему было принимать радикальное решение и уничтожать московский троллейбус сразу и целиком?

Мы можем предложить свой вариант объяснения. В глазах многих представителей российских власти и бизнеса, которые уже давно выжили, высокая цена электробуса по сравнению с троллейбусом — это вовсе не минус. Это большой плюс, потому что позволяет совместно «эффективно осваивать» гораздо большие суммы из бюджета. Но и этого мало. Не будем забывать, что в столице существовало девять троллейбусных парков. Теперь их нет, а территории, которые они занимали, и это столичные земли, имеют очень высокую стоимость. Их теперь смогут не менее «эффективно осваивать» в сотрудничестве со столичными властями застройщики, которые в современной Москве Собинным позволено куда больше, чем даже в самые чёрные лужковские годы. У и получились так, что московский троллейбус, ещё одна часть из доставшегося нам великого советского наследия, пал жертвой современного российского капитализма.

Михаил КОСТРИКОВ.

Учредители — журналистская организация АНО «Редакция газеты «Правда», Коммунистическая партия Российской Федерации

Главный редактор **Б.О. КОМОЦКИЙ**
Редакционная коллегия: Т.Б. АБЕРЧЕНКО, В.С. КОЖЕМАКО, М.С. КОСТРИКОВ (заместитель главного редактора), Н.М. МУСИЕНКО, А.И. ОФИЦЕРОВ, Т.Ю. ОФИЦЕРОВА, Т.Н. СМЕРНОВА (заместитель главного редактора — ответственный секретарь).
Свидетельство о регистрации в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ № Ф77-18563 от 25 октября 2004 г. (Презний рег. № 1064 от 29 августа 1991 г., ПИ № 77-9115 от 18 мая 2001 г. и ПИ № 77-16382 от 13 октября 2003 г.)
www.gazeta-pravda.ru, www.kprf.ru
Электронный адрес: pravda@cnt.ru, gazeta-pravda.ru@yandex.ru

Адрес редакции и издателя: Москва, улица «Правда», дом 24. Для писем: 127137, Москва, а/я 22, редакция газеты «Правда».
Телефакс: 8-499-257-11-08.
Телефоны: Приёмная — 8-499-257-47-39, 257-52-13. Служба распространения — 8-499-257-47-72. Отдел рекламы — 8-499-257-44-56.

Номер набран и сверстан в компьютерном центре АНО «Редакция газеты «Правда». Отпечатано в АО «Московская газетная типография», 123995, г. Москва, ул. 1905 года, дом 7, стр. 1. Газета печатается в Москве, Санкт-Петербурге, Воронеже, Иркутске, Минеральных Водах, Новосибирске, Челябинске. Тираж 3066. Подписные индексы 50102, ПН329. Общий тираж 100 300. Подписано в печать 15.11.2023. 1 2 3 4 5 6 7 8 По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00.