



## Взятки строго по тарифу

Разоблачения коррупционеров пошли на третий круг...

## Умные мысли, переписанные из толстой книги в тоненькую тетрадь

Сообщество «Диссернет» хотят лишить возможности эффективно бороться с плагиаторами



## «Мы отомстим за все, о чем молчали»

75 лет назад началась блокада Ленинграда



Полная телевизионная программа на неделю

Яна ТРОЯНОВА: Дом для нас с Васей там, где мы вместе



ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 65-66 (27061)  
Выходит с 19 февраля 1921 года  
Цена в розницу – свободная  
www.trud.ru



# ТРУД

9 сентября 2016 пятница

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Оно нам надо, это Евровидение?

## Тень на обочине, или Штраф ни за что

В споре с бюрократической машиной у законопослушного гражданина шансов почти нет

• В ФОКУСЕ •

А еще говорят, чудес не бывает. Бывают, особенно в предвыборную пору, когда сердитый гражданин вдруг становится избирателем. И тогда к его жалобам официальные инстанции начинают прислушиваться с редким, трогательным вниманием. Сколько претензий за последний год неслось в адрес автоматической системы фиксации нарушений ПДД, сколько рассказов о нелепичах в виде штрафов за нарушения, которых не было, но которые невозможно оспорить, о наказаниях без доказательств, о хождениях жалобщиков по замкнутому кругу... И вот она, сказка со счастливым концом: автоматы фиксации признаются несовершенными и отключаются десятками, а руководители госавтоинспекции лично демонстрируют, как обжалуются штрафы. Справедливость восторжествовала?

МИХАИЛ МОРОЗОВ  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Конечно, хочется надеяться, что здравый смысл победил и законопослушному гражданину, на колесах или пешему, всегда удастся доказать свою правоту. Но я радоваться не спешу. Слишком много перед глазами примеров того, как наша правоохранительная система превращается в карательную. Резонансная история из недавних, с наложением штрафа за тень автомобиля, «наехавшую» на обочину, совпала с завершени-

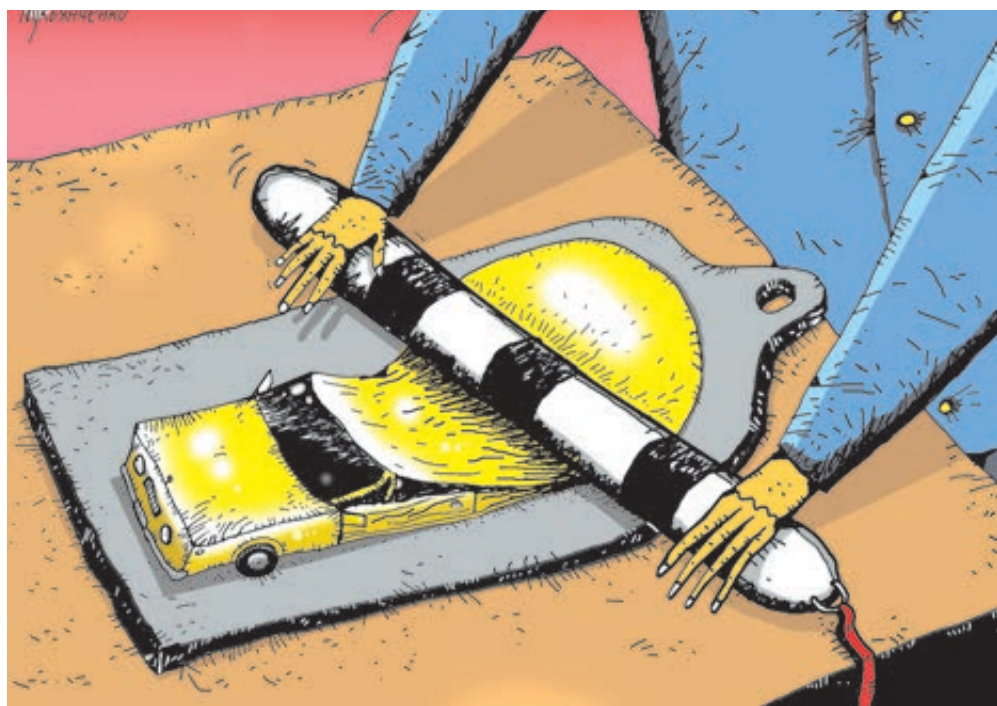


ИЛЛЮСТРАЦИЯ ИГОРЯ ЛУКЬНИЧЕНКО/САГООБАНК.РУ

## 113

комплекс автоматической фиксации нарушений ПДД «Стрелка-Плюс», действовавших в Москве, сейчас не функционируют. Идет их дополнительная отладка

ем моего личного противостояния с ГИБДД. Вся моя вина состояла в том, что я съехал на обочину Московской кольцевой для пополнения бачка омывателя лобового стекла (дело было весной). ПДД не запрещают остановку на обочине, а чтобы там остановиться, надо на нее съехать, а потом вернуться на дорогу. Но я получил по почте фото своего авто на обочине, а к нему постановление о наложении административного штрафа в 1500 рублей.

Обжаловал в положенный 10-дневный срок через сервис ГИБДД взыскание, я получил обескураживающий ответ. Суть его: постановление можно обжаловать только в суде, потому что оно сразу же вступило в силу. То есть инспектор, штампующий показания с фотокамер, по своим полномочиям практически

приравнялся к районному суду, к предпоследней инстанции. Теперь, пройдя полный круг обжалования этого штрафа, могу сделать выводы о том, как работает (а точнее, не работает!) система охраны и защиты прав гражданина.

Сначала по поводу обочины. Практический вывод: все водители должны знать, что съезд на нее будет караться штрафом (если это зафиксировано инспектором или камерой). Это означает, что по факту ГИБДД отняло у нас немалую часть дорог, построенных, между прочим, за счет налогоплательщика. Так может, тогда вообще строить дороги без обочин?

Вывод второй. Создана автоматическая система по выкачиванию денег из карманов граждан и пополнению бюджета, для которой закон не писан. К повышению

безопасности и профилактике нарушений это имеет весьма отдаленное отношение.

Идем дальше. Ни Генпрокуратура, ни управление администрации президента по работе с обращениями граждан, ни уполномоченный по правам человека при президенте (во все эти инстанции я обращался многократно) не рассматривают жалобы граждан по существу. Бумаги спускаются к исполнителям, которые и наложили взыскание. Круговая порука правоохранителей и чиновников настолько крепка, что пробить стену невозможно, не потратив на борьбу полжизни.

Приведу пример. Уже четыре года длится эпопея с наложением полностью незаконных штрафов на инвалидов, паркующих свои машины по правилам и на местах для парковки инвалидов. Тоже «сбой техники», хотя штрафы на основе показаний этой техники выписывают люди. В их действиях усматривается уголовно наказуемое преступление или как минимум административное нарушение. Многократные обращения по этому поводу во все вышестоящие инстанции не дали результата. Проблема не решается, система продолжает кошмарить законопослушных граждан, которым и без того непросто житься.

Не может урезонить своих сотрудников и мэрия столицы. Отмахнувшись от жалоб инвалидов экс-уполномоченный по правам человека Элла Памфилова. Не отреагировал на обращение инвалида и ветерана войны Следственный комитет.

с. 2

## Не записывайте нас в «Отряд самоубийц»

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Минувшее лето побило все рекорды. Нет, не по количеству солнечных или дождливых дней, хотя в ряде регионов страны и наблюдались различные погодные катаклизмы. И не по валовому сбору урожая, хотя пшеница в этом году уродилась на славу. Лето принесло невиданную кассу нашему кинопрокату. В июне – августе сборы российских кинотеатров достигли 12,9 млрд рублей, что на 10% выше летней кассы 2015 года. И посещаемость кинозалов тоже на весьма приличном уровне: 45,5 млн человек – против 52,1 млн рекордным летом 2013 года.

ЛЕОНИД ПАВЛЮЧИК  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Да, да, вопреки инфляции, падению зарплат, международной напряженности и другим тревогам и тяготам жизни россияне стали больше ходить в кино. Почему? Думаю, потому что в трудные времена людей тянет в вымышленный, иллюзорный мир – а что есть кино, как не великая иллюзия? Во-вторых, дешевые пляжные курорты, будь то Турция или Египет, для россиянина этим летом оказались закрыты, европейские курорты – малодоступны по ценам, поэтому многие предпочли отдых в родных пенатах. И здесь такой старый добрый вид досуга, как посещение кинотеатра, оказался весьма кстати.



ФОТО KINOPOLSK.RU

Наши кинотеатры в июне – августе были безраздельно отданы американским фильмам. Доля российских картин составила всего 2%. И это в Год российского кино!

Ну и не надо забывать, что нынешний, 2016-й объявлен Годом российского кино. Об этом без усталости напоминает телеэкран, поэтому в кинозалы потянулись даже те, кто не был там четверть века. Другое дело, что российское кино минувшим летом не смогло предложить своим зрителям ничего выдающегося. Да и невдающегося тоже. По сложившейся традиции (на мой вкус, порочной) экран в июне – августе был безраздельно отдан американским фильмам. В итоге доля российских картин в летние месяцы составила всего два (!) процента.

Почти всю кассу взяли голливудские хиты – в первую очередь, мультфильм «Тайная жизнь домашних животных» (1,7 млрд рублей) и экранизация комикса «Отряд самоубийц» (1,6 млрд). Причем первый фильм, который все еще держится на экранах, может стать третьим самым кассовым фильмом за всю историю российского кинопроката – вслед за «Аватаром» (3,6 млрд рублей) и «Зверополис» (2,3 млрд).

с. 2

люди с улицы

## Вы влюбились в учителя?

Уже неделю социальные сети бурно обсуждают скандал в элитной московской школе, где учитель крутил романы с ученицами. Мы спросили прохожих москвичек, какие чувства они испытывали к своим преподавателям.



**АНЖЕЛА СТЕШКОВСКАЯ**  
АРТ-МЕНЕДЖЕР  
– Лично мне в школе нравились ровесники. Хотя был замечательный учитель химии, в нем многие девочки души не чаяли. Но это были платонические чувства.



**МАРГАРИТА УЗАНОВА**  
СОТРУДНИК БАНКА  
– Я выросла в Казахстане, в советской школьной среде, где репутация учителя была просто непререкаемая. Сейчас свобода нравов, и, наверное, поэтому происходят такие вещи...



**ДАРЬЯ КУПОЛОВНИКОВА**  
ПУТЕШЕСТВЕННИЦА  
– Да, было дело, влюбились в тренера спортсекции. Это была мука. Понимала, что между нами ничего не может быть, а еще не переносила замечаний на занятиях.

СПРАШИВАЛА НАДЕЖДА КОВАЛЕВСКАЯ

## Спасибо, братья-белорусы!

• НА ПРОСВЕТ •

Паралимпийские игры, стартовавшие в Рио, все-таки не обошлись без нашего присутствия, как бы того ни хотелось организаторам подлой травли российских паралимпийцев, отлученных от праздника. Государственный флаг России появился на церемонии открытия на плечах представителя белорусской делегации Андрея Фомочкина – кстати, рекордсмена СССР по зимнему пятиборью, уроженца Армавира.

ПАВЕЛ АБАРЕНОВ

Ну, а дальше началась форменная истерия. Обсуждение самой церемонии, которая, к слову, прошла при полупустых трибунах, отошло на второй план, буквально утонув в гневно-визгливых комментариях западных СМИ и чиновников. Британская Guardian договорилась до утверждения: «Русские сорвали Паралимпиаду». Ей вторит американский журнал «Тайм», шипящий в адрес белорусов: «Они пронесли на стадион то, что было запрещено»...

А нам-то что сказать? Прежде всего: спасибо, белорусы! В такие минуты, когда кажется, что все и вся ополчились против твоей страны, такая моральная поддержка дорогого стоит. Еще раз спасибо вам. Тем более, что свой выбор они сделали осознанно. Пообещали – и выполнили. Несмотря на всю щекотливость ситуации и возможные санкции, не побоялись открыто аргумен-

«Если накажут, мы готовы. Братями не торгуем»

Белорусский президент Александр Лукашенко

тировать свою позицию. «Если накажут, мы готовы. Братями не торгуем», – заявил вчера белорусский президент Александр Лукашенко.

И Россия это оценила. «То, что сделали белорусские паралимпийцы, достойно восхищения» – это мнение Кремля озвучил пресс-секретарь нашего президента Дмитрий Песков. «У нас сегодня

появился герой. Этот человек проявил солидарность с людьми, которых подло и бесновательно не пустили на Паралимпийские игры. А негативная реакция многих западных СМИ – это настоящий фашизм, закамуфлированный под что-то цивилизованное и якобы относящееся к международному праву», – эмоционально высказалась официальный представитель МИД РФ Мария Захарова. «Поступок белорусов мы никогда не забудем и будем платить той же монетой» – слова главы Паралимпийского комитета России Владимира Лукина. «Я бы дала этому мужчине орден Дружбы, не каждый решится на подобное», – за всех наших спортсменов сказала 13-кратная паралимпийская чемпионка по легкой атлетике Рима Баталова.

А между тем на альтернативных паралимпийских соревнованиях, которые в эти дни проходят в Московской области, наши спортсмены один за другим бьют мировые рекорды. На момент подписания номера уже установлено четыре высших достижения. Впору задуматься, какие Игры стоит считать альтернативными...

курсы валют \$63,9730 (-0,4074) €72,0464 (-0,3558)

Внимание!

С 1 сентября во всех почтовых отделениях России можно оформить подписку на первое полугодие 2017 года

ПО КАТАЛОГУ МАП «ПОЧТА РОССИИ» 10225 ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ПО ОБЪЕДИНЕННОМУ КАТАЛОГУ «ПРЕССА РОССИИ» 10265 ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД» 32068 ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ISSN 1025-11898



9 771025 118919



2,09 трлн рублей

составляет объем Резервного фонда, который за август снизился на 18,4%, сообщил Минфин РФ

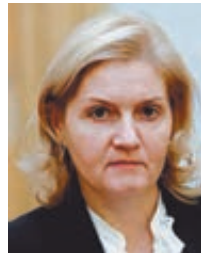
На предстоящие выборы в Госдуму придут

50–54% избирателей, сообщил ВЦИОМ. Особенно острая борьба за мандаты ожидается в Москве, Иркутской и Новосибирской областях

## ФРАЗЫ ОТ...

**Сергей Нарышкин,****спикер Госдумы**

— Последние события, которые произошли в Киеве с телеканалом «Интер», очень напоминают некоторые картинки из истории Европы 30-х годов прошлого века, когда нацисты на кострах сжигали неудобные для себя книги. Но вот сегодня сжигают целые телеканалы.

**Ольга Голодец,****вице-премьер**

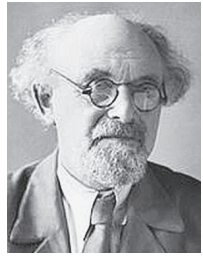
— На первые курсы средних профессиональных учебных заведений в этом году зачислены 700 тысяч человек; а самой востребованной специальностью является кондитер.

**Максим Топилин,****глава Минтруда**

— Нам нужно придумать какие-то дополнительные меры по стимулированию рождаемости, которые позволят стимулировать рождение двух детей — не просто как материнский капитал, а именно в возрасте, допустим, до 30 лет.

**Андрей Костин,****глава ВТБ**

— Мы выделяем 150 млн рублей на организацию нового движения «Юнармия». Речь идет о военно-патриотическом воспитании молодежи, в частности, будет возрождена игра «Зарница» в новом формате.

**Михаил Пришвин****писатель (9 сентября 1941 год, из дневника)**

— Жизнь повернулась к нам такой своей стороной, когда поэзия Пушкина, Тургенева и даже Льва Толстого почему-то неприятна, и хочется читать Гоголя, Лермонтова и Достоевского. Почему это?

# Тень на обочине, или Штраф ни за что

с. 1 Попытка обсудить эту проблему с новым уполномоченным Татьяной Москальковой также не увенчалась успехом. Общественные организации, которые якобы осуществляют контроль за правоохранительной системой? Истории с наложением незаконных штрафов на инвалидов рассматривались в Общественной палате. Бесполезно: поговорили и разошлись.

Вывод: у простого гражданина, решившего отстоять свою правду в споре с госмашиной, шансов мало. Потому что он апеллирует к законам и правилам, а машина на эти правила смотрит сверху вниз.

Отправилась в приемную Генпрокуратуры. Картина «Ходюки у Ленина» еще помните? Вот и тут: искатели справедливости с че-моданами, приходящие прямо с вокзала, бабушка, обедающая в крохотном помещении приемной, молодая мама с грудным ребенком... И истории под стать. Вот женщина, сама адвокат, пришла искать управу на правоохранителей, которые убили ее сына в центре Москвы. Уголовное дело не расследуется, подозреваемый ходит на свободе. А тут со своей обочины...

Гораздо комфортнее обстановка в приемной прокуратуры Москвы. Там есть большое помещение для просителей, налажен электронный учет ходяков. Но результат тот же. Пять минут на прием документов, а по сути никто ни в чем не разбирается.

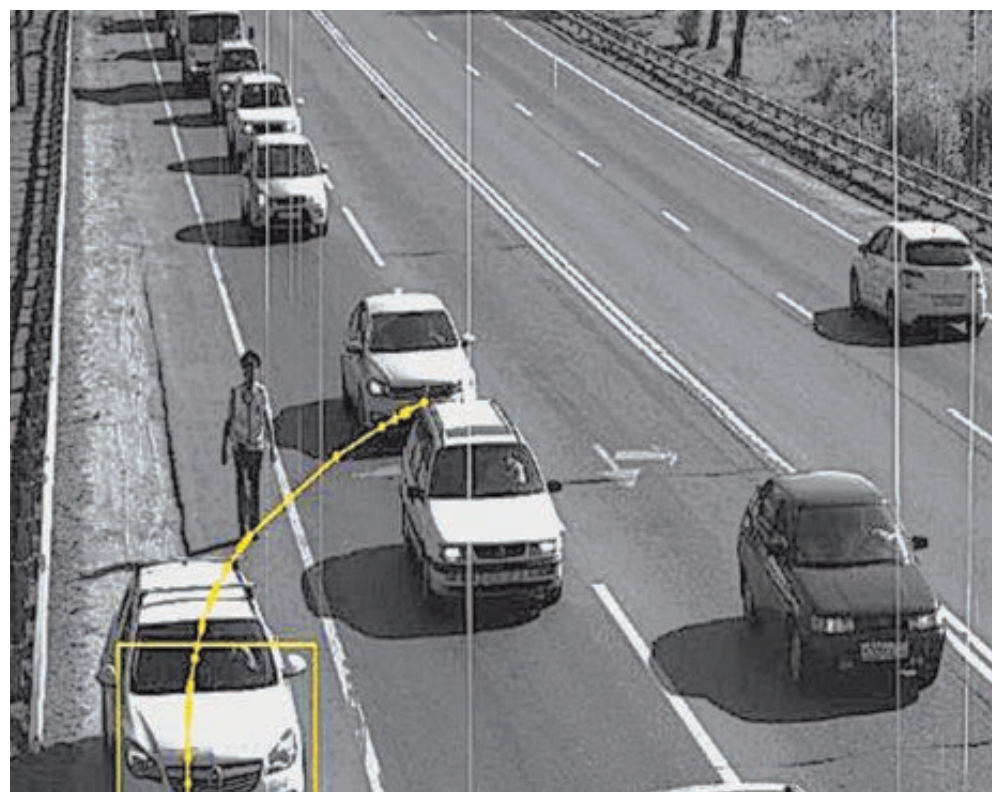


ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Ответ-отписка приходит по почте. По мне, лишь видимость реагирования на запросы граждан соблюдена.

Единственное, на что вся эта государственная машина хоть как-то пока реагирует, это депутатский запрос. Но и обращение народного избранника мало что меняет, правоохранители стоят на своем. Вот сейчас: прошел месяц с момента подачи жалобы на очередной незаконный штраф, наложенный на инвалида, а администратор московского парковочного пространства не удосужился в срок подготовить

**Полицейский намеренно останавливает автомобиль перед камерой фиксации «выезда на обочину».**

постановление об отмене заведомо незаконного штрафа. Генпрокуратура молчит. Нарушен ряд законов РФ. Куда жаловаться?

Прокуратура в письмах рекомендует в суд (устраняясь от своих надзорных функций). Я заинтересовался у адвокатов, каковы шансы. Оптимисты дали мне 20% на успех. В судах, которые по уши завалены подобными делами, в большинстве случаев автоматом встают на сторону правоохранителей. К тому же сроки рассмотрения не выдерживаются, документы теряются... Итак, мороза с мизерными шансами найти правду.

А Федеральная служба судебных приставов начеку. Пока вы бегаєте и доказываете, что не верблюд, пристав имеет право арестовать счет в банке, изъять имущество, перекрыть выезд за границу. И это вовсе не страшилки. Парадокс: гражданин, совершивший ошибку, обязан как минимум заплатить штраф, чиновник в погонах за ошибки никак не отвечает — ни рублем, ни морально.

Мне говорят: и охота тебе тратить время и нервы, бегать по инстанциям? Дело-то зряшное. Не проще ли заплатить полторы тыщи? Да конечно, проще! На то, видимо, и расчет. И большинство из нас так и делает. Но это означает, что мы все дальше будем погружаться в трясины, где

## А В ЭТО ВРЕМЯ

А вот еще пример бездушия бюрократической машины — из самых свежих. На Дальнем Востоке уволен капитан полиции — после того как он возмутился условиями, в которых офицеры полиции несли службу на острове Русский во время недавнего Восточного экономического форума. Прибывший из Уссурийска полицейский продемонстрировал в соцсети паек, которыми их кормили. На весь день, на 12 часов (с 7 до 19) они получали обеденный набор, который стоил дешевле корма для животных: два куска хлеба с ложкой пшашета, яйцо, по половинке огурца и помидора. И все такого страшного качества, что без слез не взглянешь. Возмущенные полицейские пытались достучаться до на-



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

чала. И достучались... После публикации видео с содержимым офицерского пайка сотрудники управления собственной безопасности Приморского управления МВД легко вычислили «зачинщика», увековечившего свой служебный обед. А дальше — вызов на ковер, короткий разговор с генералом, вещавшим про честь мундира и про присягу, которую капитан якобы нарушил. И приказ немедленно написать рапорт об увольнении — «иначе хуже будет...» Честь мундира, как ее понимают генералы, спасена. Офицер уволен. Никто из руководителей, организовавших постыдные условия несения службы для подчиненных, не пострадал.

гражданин априори виноват уж в том, что государству хочется кушать. И не имеет возможности защититься от все возрастающего аппетита. ■

## ГОЛОСА

**Сергей МИРОНОВ****депутат Госдумы**

— Когда гражданин сталкивается один на один с чиновничьей машиной, он находится в заведомо уязвимом положении. Именно поэтому мы последовательно создавали сеть партийных центров защиты прав граждан, которая охватывает 75 регионов страны. Для многих обращение в наш центр — последняя надежда на решение проблем, порожденных некомпетентностью и безответственностью чиновников.

**Ярослав НИЛОВ****депутат Госдумы**

— Обращу внимание на тот факт, что даже когда гражданам удается доказать свою невиновность, за эти ошибки чиновники не несут ответственности. Данную проблему надо решать кардинально. Если по вине госслужащего пострадали законопослушные граждане, следует лишать его премий или даже права занимать должность. Ну не должен гражданин из-за того, что нерадивый чиновник нажал не ту кнопку, ходить и доказывать, что он не виноват. Огромные усилия госаппарата уходят на то, чтобы рассматривать обращения граждан о нарушенных правах, готовить ответы по ним. Не проще ли было бы качественнее делать свою работу и совершать меньше ошибок?

# Узбекский плов в предвыборном котле

• ЭХО •

Вчера узбекский парламент назначил Шавката Мирзиёева врио президента страны до выборов, которые должны состояться в течение трех месяцев. Ислама Каримова западные политики считали диктатором, но при этом отдавали ему должное за последовательную борьбу с мусульманскими радикалами. Ведь рядом на костре войны давно греют руки талбы и ИГИЛ. От того, сумеет ли преемник справиться с местным экстремистским подпольем, зависит мир не только в Средней Азии.

ОЛЕГ ШЕВЦОВ



ФОТО АЛЕКСЕЯ ЛРЖИНИНА, ГЛАС

**Владимир Путин с Шавкатом Мирзиёевым во время почтения памяти президента Узбекистана Ислама Каримова.**

иронизирует бывший советник главкома ВС США и НАТО в Афганистане Эндрю Пик в The Wall Street Journal. — Для американцев Каримов представлял собой дилемму. После 11 сентября он был союзником США в войне против террора и разрешил американцам пользоваться очень нужной узбекской авиабазой. Но затем поссорился с США, которые подвергли его санкциям, закрыл авиабазу и вернулся к России». Аналитик полагает, что «если бы Каримов продержался немного дольше, то его могли вновь пригласить в Белый дом». Хотя совсем не факт, что даже в этом случае гипотетический визит за океан состоялся бы. В последние годы узбекский лидер по внешней политике жестко отстаивал курс на независимость и равноуважительность от центров силы.

«Пришел конец одному из самых жестоких диктаторов на свете, человеку, который когда-то велел сварить своего противника заживо» — это уже цитируем The Financial Times. — Кто бы ни стал новым лидером, он вряд ли будет менее авторитарным правителем». В итоге Запад окажется перед прежней дилеммой: что ставить выше — стратегические интересы или либеральные

принципы и борьбу за права? «В шекотливой обстановке Центральной Азии геополитика, вероятно, одержит верх», — логично подытоживает обозреватель газеты.

Французская Le Figaro в материале «Вашингтон и Москва озабочены: кто придет после Каримова?» высказывает версию: узбекские элиты сами будут решать вопрос о преемнике, хотя и под внешним давлением. Газета отмечает, что визиту Путина в Самарканд предшествовала встреча министра иностранных дел Узбекистана с Дэниелом Розенблумом, отвечающим в Госдепартаменте США за Центральную Азию. Сегодня Вашингтон откровенно вмешивается в процессы смены высшего руководства даже в таких лояльных странах, как Бразилия, поэтому не приходится ожидать, что американцы оставят в покое долго раздражавший их Узбекистан. Напрямую навязать своего ставленника достаточно сложно, но осложнить процесс извне они при определенных обстоятельствах могут попытаться. В этот непростой период можно ждать сюрпризов от радикалов из «Исламского движения Узбекистана» или «Исламского государства», где как раз усилились позиции выходцев из Средней Азии.

Однако назначение врио президента Мирзиёева, скоторым двумя днями раньше встречался российский президент, демонстрируют приоритеты политики наших соседей.

В любом случае Узбекистан — состоявшееся государство, он может решить проблемы смены власти, исходя из своих национальных интересов. А если понадобится помощь для защиты от внешней агрессии, то даже приостановленное членство страны в ОДКБ дает право задействовать механизмы коллективной обороны. Так что Узбекистан имеет все шансы вступить в новый этап развития, укрепив связи с традиционными партнерами и сделав экономической реальностью проект «Шелковый путь». ■

## ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ

# Не записывайте нас в «Отряд самоубийц»

с. 1 Почему же год за годом мы так безропотно отдаем Голливуду все три летних месяца? Почему не отваживаемся выстрелить громкой премьерой хотя бы в День кино, которое отмечается 27 августа? Почему в этот праздничный день на многих киноплощадках идут только показы старых советских лент, как будто нового российского кино нет в помине? Почему забыт успешный опыт «Комедии строгого режима», которая собрала летом 2009 года 522 млн рублей? Почему мы приберегаем наши потенциальные хиты ближе к зиме, когда они сталкиваются в прокате лбами, отнимая друг у друга кассу? На все эти вопросы у меня нет ответа. Боюсь, нет их и у Министерства культуры, хотя оно вроде грозилось регулировать график выхода фильмов на экраны.

А ведь нынешний год начинался для нас весьма многообещающе. По итогам первых шести месяцев проката доля российского кино составила достаточно высокую цифру — порядка 23% (напомню, что выше 17–18% доля нашей кинопродукции в последние годы не поднималась). Успех был обеспечен зрелищной подборкой фильмов, которые были выброшены на экран в зимние каникулы. А затем беспрецедентный кассовый прорыв совершил фильм «Экипаж» в постановке Николая Лебедева, который вышел в начале апреля, продержался в прокате все майские праздники и собрал в итоге более миллиарда рублей.

А вот закрепить успех летом уже не удалось. Редкие премьеры и не самые высокие цифры кинопоказа таких российских фильмов, как «Завтрак у папы» (75 млн рублей) и «Одноклассники» (51 млн), погоду сделать не могли. Оттого доля российского кино в общих кассовых сборах после летних месяцев резко просела. Вся надежда теперь — на последний квартал года, когда в прокат выйдут такие давно ожидаемые кинохиты, как «Дуэлянт» продюсера Александра Роднянского и режиссера Алексея Мизгирева, «Ледокол» Игоря Толстунова и Николая Хомерики, «Землетрясение» Рубена Дишдишяна и Сарика Андреасяна, «Викинг» Анатолия Максимова и Андрея Кравчука, «Елки-5», которые продюсирует и режиссирует вездесущий Тимур Бекмамбетов. Поднять долю российских фильмов в общих кассовых сборах до уровня 20%, а то и перепрыгнуть эту планку — такую задачу в Год кино нашей киноиндустрии выполнить, как мне кажется, вполне по силам. Лишь бы зрители не подвели... ■



9956 рублей составляет

отныне прожиточный минимум, установленный правительством РФ. За квартал цифра выросла почти на 200 рублей

Просрочка россиян по автокредитам достигла

82,5 млрд рублей. По данным агентства «Секвойя», 10% автокредитов являются проблемными

# Взятки строго по тарифу

Почему в Коми чиновники не боятся брать на лапу

• КРИМИНАЛ •

Республика Коми троюбку любит – если вести речь о скандалах всероссийского масштаба. Дело Гайзера приобретает вид воронки, куда затягивает все новых взяткодателей и вымогателей.

АЛЕКСАНДР КИДЕНИС

Однажды в Сыктывкаре арестовали 15 высших чиновников вместе с главой региона Вячеславом Гайзером, которого нарекли «главарем», а подельников в материалах уголовного дела официально именуют «организованное преступное сообщество» (ОПС). В минувшем августе и. о. главы Коми Сергей Гапликов сообщил президенту Путину о надвигающейся катастрофе в заполярной Воркуте, приговоренной энергетиками компании «Т Плюс» к замерзанию грядущей зимой.

А на этой неделе в подмосковном Красногорске и в Москве взяли под стражу (по обвинению во взятке на 800 млн рублей) соратников Виктора Вексельберга: гендиректора «Т Плюс» Бориса Вайнзихера и председателя совета директоров компании – управляющего директора группы «Ренова» Евгения Ольховика. Еще одного топ-менеджера «Реновы» – экс-директора «Т Плюс» Михаила Слободина объявили в розыск. Всем подозреваемым инкриминируется часть 5 статьи 291 (дача взятки в особо крупном размере), предусматривающая лишение свободы на срок 8–15 лет или многомиллионный штраф.

Но в Сыктывкаре поговаривают, что вместе с этой столичной тройцей могут надолго сесть еще многие местные чиновники, ушедшие при прошлгодних арестах. Тем более что новое «энергетическое дело» выросло из старого, комплексно-коррупционного.

Следствие исходит из того, что руководители компании «Т Плюс» (ранее ЗАО «КЭС») с 2007-го по 2014-й были участниками системы поговального взяткодательства, созданной в республике. И в этом качестве передавали чиновникам «денежные средства и иное имущество за установление максимально выгодных тарифов на тепло- и электроэнергию, а также предоставление иных льгот и создание комфортных условий осуществления коммерческой де-



ИЛЛЮСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРА НЕИШЕВА CARTOONBANK.RU

«Установлены далеко не единичные случаи, когда энергетические комплексы целых регионов оказываются подконтрольными просто семейным кланам... Ну совсем оборзели уже! Извините, просто слов нет других...»

Владимир ПУТИН, 2011 год

тельности на территории Республики Коми».

Теперь прикиньте размер выгоды дочки «Реновы» от созданных для нее «комфортных условий», если на взятки коммерсанты без сожаления тратили сотни миллионов. А каким уровнем энергетических тарифов это оборачивалось для населения?

Оказывается, 4,26 рублей за киловатт-час. Это не самые вы-

сокие цифры по России. На Алтае платят 4,63, в Москве 5,38, в Якутии 5,47, на Камчатке 6,93, на Чукотке 7,9. Но в таких случаях надо говорить не о низких тарифах в Коми, а о сверхвысоких на том же Алтае, в Москве и на дальневосточных окраинах России.

А Республика Коми к тому же расположена на Крайнем Севере, где жизнь и без того не сахар. Вспомним, к примеру, что в Воркуте длится зима 225–235 суток, включая полярную ночь, среднегодовая температура минус 6–7 градусов. Согласитесь, электричество здесь нужнее, чем, допустим, в Перми или Екатеринбурге. Но в реальной жизни тариф на электроэнергию власти Коми почему-то установили в полтора раза выше, чем и в Среднем, и на Южном Урале. Электрический свет воркутинцам обходится дороже, чем жителям Нарьян-Мара (расположен севернее) и почти вдвое дороже, чем жителям Салехарда, который восточнее.

Если же говорить о законах экономики, то вспомним: и заполярная Воркута, и соседняя Инта стоят на угольных шахтах. И если воркутинский коксующийся уголь чересчур дорог, чтобы жечь его в топках местных котельных, то себестоимость энергетических углей Инты равна кузбасским. Однако в Кузбассе тариф на электроэнергию составляет 2,93 рубля за

киловатт-час, а в Инте (и в Воркуте) – 4,26. Почему?

Эта цифровая эквilibrium показывает, какой бардак – и экономический, и социальный – воцарился в российской электроэнерге-

На 25–50%

выше, чем в большинстве европейских стран, составляет расход ресурсов в российских коммунальных предприятиях. Такая государственная щедрость за счет населения помогает жировать владельцам энергетических компаний, не стимулируя рост качества услуг

тике в результате приснопамятных реформ Анатолия Чубайса. Который так сладко обещал россиянам создать в отрасли конкурентную среду, предоставить потребителям право выбора поставщиков электроэнергии и на этой основе снижать тарифы – «вдвое за ближайшие три года». Результат: в 2002-м, когда Чубайс начинал реформу РАО «ЕЭС», электричество в Москве стоило 90 копеек за киловатт-час. С нынешнего июля столица платит уже по 5,38, а вся страна получила дикий региональный ценный перекоп с беспредельным разгулом коррупции на всех уровнях.

Любопытно, что один из нынешних фигурантов коррупционно-энергетического скандала в Республике Коми Михаил Слободин еще несколько лет назад говорил, что «реформа электроэнергетики России недоделана, а вместо либерализованного рынка получилось ручное управление системой». Вместо одного государственного монополиста появились «коммерческие монополисты»: госкорпорации «Газпром», «Интер РАО» и «РусГидро», несколько сетевых компаний, в том числе дочка «Реновы». Они поделили между собой региональные рынки, причем у государства почти не осталось возможностей контроля за ценообразованием. А там, где в России возникает «ручное управление», почти мгновенно появляются «особые отношения» бизнеса и чиновников.

Об этом еще в декабре 2011 года заявлял Владимир Путин, ознаменовав День энергетика жесточайшей критикой топ-менеджмента отрасли: «Из проверенных 352 человек руководящего состава энергетического комплекса у 169 должностных лиц – практически у каждого второго – выявлена афилированность с 385 коммерческими организациями, кроме, конечно, тех, где они и так работают. Установлены далеко не единичные случаи, когда энергетические комплексы целых регионов оказываются подконтрольными просто семейным кланам... Ну совсем оборзели уже! Извините, просто слов нет других...»

На следующий день с испугу заявления об уходе «по собственному» написали восемь топ-менеджеров. Но обещанной министром энергетикой Сергеем Шматко сплошной проверки вороватого генералитета не случилось, и ситуация осталась прежней.

А что дают выборочные проверки? Вот в Мурманске посадили на 12 лет регионального энергомана Геннадия Шубина, укравшего вместе с подельниками свыше 1,8 млрд рублей. В Твери поймали на мошенничестве трех владельцев электросетевых активов. В Москве Лефортовский суд арестовал зампреда правления федеральной сетевой компании (ФСК ЕЭС) Валерия Гончарова – по обвинению в мошенничестве в особо крупном размере при прокладке энергомоста в Крым. Еще двух членов

правления с позором выгнали с должностей. А что толку? Куда ни ткни – везде воруют, и Республика Коми всего лишь один из ярчайших примеров.

В мировой энергетике Россия считается одной из самых благополучных стран, занимая четвертое место по объемам вырабатываемой электроэнергии (после Китая, США и Индии). Но в нашей Якутии ныне реально стоит вопрос о повышении тарифа до 22 рублей за киловатт-час – и даже тусклая лампочка в туалете станет разорительной для семейного бюджета.

В меньших масштабах, но аналогичный процесс идет по всей стране. К примеру, с июля в России снова повысились тарифы на газ, электричество, тепло и воду. Согласно данным Федеральной службы по тарифам, плата россиян за газ выросла на 7,5%, электричество подорожало на 8,5%, водоснабжение и водоотведение – на 9,1%, теплоснабжение – на 8,4%. Скажете, это немного? Но вот на днях Владимир Путин заявил на встрече с парламентом «Единой России», что инфляция-2016 в целом по стране ожидается «меньше 6% – будет где-то 5,7–5,9% примерно». Так почему же тарифы на услуги естественных монополий установлены выше, дополнительно подстегивая рост потребительских цен?

Такая государственная щедрость за счет населения помогает жировать владельцам энергетических компаний, не стимулируя рост качества услуг. Как утверждают эксперты, расход ресурсов в российских коммунальных предприятиях на 25–30%, а иногда и до 50% выше, чем в большинстве европейских стран.

Результат – за последние 10 лет тарифы на услуги ЖКХ, теплоснабжение населения возросли в 12–15 раз и более. В отдельных муниципальных образованиях платежи за услуги систем теплоснабжения достигает 60% совокупного семейного дохода. Согласно результатам опроса, проведенного исследователями холдингом «Ромир», нынче уже каждый второй россиянин считает уровень цен в ЖКХ запредельно высоким. А совокупная задолженность россиян за жилищно-коммунальные услуги еще в мае 2016-го превысила триллион рублей.

В общем, гасите свет, граждана...

# Умные мысли, переписанные из толстой книги в тоненькую тетрадь

• ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО •

Новое руководство Минобрнауки предложило правительству лишать ученых степеней за плагиат только по решению суда, лишив этого права и Высшую аттестационную комиссию, и собственное ведомство. В сообщении «Диссернет» прогнозируют, что принятие такого закона будет означать полную и окончательную победу плагиаторов.

ГУЗЕЛЬ АГИШЕВА

Про умные мысли – это цитата из фильма. На самом же деле чаще бывает как раз наоборот: умные мысли из тоненькой тетради раздуваются до размеров циклопических, скажем, объема докторской диссертации. Но прежде маленькое отступление.

В начале 90-х пришла я брать интервью у большой начальницы, и она, бегло взглянув на мои золотые часики, вдруг сказала: «Захотите продать, позвоните». Я изумилась такому интересу к скромным часам. А собеседница пояснила: «Сделаны в СССР, с тем еще клеймом, без подвохов». Тот же принцип давности я теперь использую для определения обоснованности претензий того или иного господина. Протягивает тебе визитку солидный гражданин: член такой академии, президент саякой, доктор политологических, кандидат экономических, магистр, бакалавр... Если отличия получены после того, как лицо заделалось депутатом или чиновником, я эти степени мысленно обнуляю. Ну, мода такая. В странах Латинской Америки меньше чем полковником быть неприлично, а на Кавказе все из княжеского рода.

И вот на подмогу таким подозрительным три года назад явился «Диссернет». Санитар научных лесов! Появляется надежда, что теперь-то не с руки будет присваивать чужие мысли и совать их в свою диссертацию, разоблачат, стыдно... Может, конечно, преувеличивала размеры совести



ФОТО ОЛЬГИ РОМАНОВОЙ

у обладателей золоченых визиток. Однако когда уличили в плагиате видного депутата Мосгордумы, вполне мнелюбно симпатичного, и тот от той ученой степени отказался, я изумилась и порадовалась за себя: не подвело чутье на чужую душу. Впрочем, он был один такой храбрый. А депутата Госдумы РФ Ришата Абубакирова и экс-министра сельского хозяйства Елену Скрынник пришлось лишить степеней силком, хоть они и пыжились, и упирались, и напрягали административный ресурс. Остальные известные наши сограждане, плагиаторство которых достоверно установлено (а в списке много звездных имен: уполномоченный по правам ребенка Павел Астахов, депутаты Ольга Баталина, Владимир Васильев, Владимир Бурматов, министр культуры Владимир Мединский, председатель Счетной палаты Татьяна Голикова или вот, свеженький пример, министр связи Николай Никифоров) сохранили олимпийское спокойствие.

К слову сказать, среди тех, кто сегодня нацелился в депутаты Госдумы РФ, тоже много уличенных «Диссернетом» плагиаторов. Они есть в избирательных списках всех политических партий, но только Григорий Явлинский распорядился своих пятерых проштрафившихся из списков убрать. Но де-факто из квинтета пока убран один.

И вот в такой ситуации министерство образования и науки во главе с новым министром

Ольгой Васильевой предложило лишать ученых степеней только по решению суда. Пока-то у нас рассмотрением обоснованности присуждения ученой степени занимаются Высшая аттестационная комиссия и Минобрнауки. А сообщество «Диссернет», которое исследует научные работы чиновников на предмет неправомерных заимствований, делает им об этом предложения, от которых те иногда не могут отказаться – как в случае со Скрынник. А иногда могут – как в большинстве других случаев.

Теперь ситуация по замыслу Минобрнауки должна быть следующей: ученый, заподозренный, что у него кто-то позанимствовал работу, должен обратиться в суд лично. Понятно, что мало кто из ученых это будет делать хотя бы потому, что заимствования трудно отследить. Дел у него, что ли, больше нет, кроме как копаться в чужом исподнем? Один из основателей «Диссернета» Андрей Заякин считает, что принятие такого закона будет означать полную победу плагиаторов, ибо после вступления его в силу ни одно заявление о лишении степени «Диссернет» подать не сможет. Так что бизнес по торговле диссертациями снова расцветет пыльным цветом.

Не думаю, что этого не понимает новый министр науки и образования. Но в ведомстве, похоже, не хотят и на секунду допустить, чтобы «Диссернет», то есть мнение независимого и объективного научного экспертного сообщества, имел возможность влиять на их высочайшие саноные решения. Впрочем, выход есть: записать в том же законе, что ВАК после своей экспертизы имеет право сам обращаться в суд с требованием лишить плагиатора ученой степени. Это хоть что-то. Хотя и это шаг назад. Потому что все равно в суде от ВАК выступят все те же эксперты, которые уже проверяли для него предмет судебного разбирательства. Ну да, это добавит делу публичности. Но разве не проще законодательно побудить сам ВАК делать свою работу более публично? ■

ВОПРОС «ТРУДА»

## Оно нам надо, это Евровидение?

Украина сомневается, сможет ли она принять у себя фестиваль Евровидение-2017. И вот возникли разговоры о переносе мероприятия в Россию. И тут же пошла волна: примем, утрем нос, покажем, как надо... Но может, не стоит так горячиться, зачем вообще нам этот «праздник песни»?

Владимир Соловьев

тележурналист

– Где я, а где Евровидение?

Такой продукт не потребляю, простите. Не мой тип музыки. Наверно, я слишком стар для такого искусства. А Россия, случись чего, вполне организует у себя этот фестиваль. Почему бы в очередной раз не прийти на помощь братскому украинскому народу?

Михаил Делягин

директор Института

проблем глобализации

– Да, Евровидение оказывает

некоторое разлагающее воздействие на культуру. Но оно не так уж велико. Каких-то особенных экономических издержек не жду, пройди фестиваль у нас. Ну, построят один барак. Вероятно, выйдем в плюс. А если победит песня от представителя Донбасса – вообще замечательно. Так что не стоит отменять идею с ходу.

Павел Пожигайло

исполнительный директор

Всероссийского хорового

общества

– Категорически не нравится Евровидение. Мне больше по душе классическая музыка, рок. А все, что делается ремесленниками для этого телепроекта, скучно и

просто вредно для человеческого уха. Портит вкус. А с экономической точки зрения я против не только Евровидения, но даже чемпионата мира по футболу. В прошлый раз этот фестиваль, проходивший в Москве, прибыли не принес. А с таким футболом, как у нас, выбрасывать огромные суммы на стадионы – это просто уму непостижимо! Да и политически собирают стадионы, их ничего хорошего не сулит: начнутся бойкоты, новые терки... Давайте лучше будем гордиться Международным конкурсом Чайковского.

Ирина Хакамада

политик

– Евровидение – далеко не «Грэмми». Там нет выдающихся талантов, это всего лишь соревнование средних и ниже исполнителей. Победители «Грэмми» впоследствии собирают стадионы, их пластинки продаются огромными тиражами. Куда там Евровидению... Да и раздражает недавнее политизированное голосование. И нашей экономике от этого одни расходы. И так уже чемпионат по футболу катит в глаза. Нет, лучше бы обойтись без Евровидения.

НА ТЕЛЕФОНЕ  
ЕВГЕНИЙ АКАТОВ



**Самая северная материковая газотурбинная электростанция (ГТЭС) мощностью 84 МВт введена на Восточно-Мессояхском нефтегазоконденсатном месторождении в ЯНАО. Станция обеспечит электроэнергией объекты добычи нефти и инфраструктуру промысла, а также будет способствовать рациональному использованию попутного газа, который используется в качестве топлива**

## Восточный ветер в паруса «Роснефти»

Дальневосточные проекты компании оценили президент страны и зарубежные инвесторы

• ФОРУМ •

**Завершившийся в выходные Восточный экономический форум в очередной раз продемонстрировал привлекательность российского Дальнего Востока для иностранных инвесторов.**

МАРИЯ ЗОЛотова

Официальное открытие ВЭФ состоялось 2 сентября, но де-факто форум открылся днем раньше, когда Владимир Путин посетил судостроительный комплекс «Звезда», расположенный в городе Большой Камень в двухстах километрах от Владивостока. Дело в том, что масштабный проект по созданию судостроительного кластера является одним из самых инвестиционно привлекательных проектов на Дальнем Востоке.

«У нас есть все основания полагать, что новое предприятие по уровню производительности труда будет не только передовым, а по многим показателям будет лучше, чем основные наши конкуренты в мире», – заявил Путин на торжественной церемонии запуска первой очереди СК «Звезда». Глава государства выразил уверенность, что дальневосточные судостроители смогут предложить своим заказчикам качественный, конкурентоспособный продукт, а новая верфь станет по-настоящему успешным проектом и мощным ресурсом для развития дальневосточного региона.

**Такой верфи у нас еще не было**

Владимир Путин посетил блок корпусных производств, основу первой очереди предприятия. Как доложил президенту страны глава «Роснефти» Игорь Сечин, все строительные и монтажные работы на основных объектах первой очереди были завершены в строгом соответствии с графиком, а на открытом достроечном стапеле они ведутся с опережением ранее утвержденного плана. Глава государства осмотрел также зону монтажных работ комплекса, куда в конце августа были доставлены современные специализированные краны грузоподъемностью 320 тонн. Оборудование изготовлено в рамках совместного контракта между ДВЗ «Звезда» и China Heavy Industry Corporation Nantong (CHIC). Согласно подписанным договоренностям в течение 2016–2017 годов на строительную площадку судостроительного комплекса «Звезда» компанией CHIC будут поставлены четыре крана грузоподъемностью по 320 тонн, четыре крана грузоподъемностью по 100 тонн, а также уникальный кран типа «Голлиаф» грузоподъемностью 1200 тонн. Поясним, что краны такого типа позволяют вести строительство одновременно нескольких судов из крупных блоков (на существующих российских судостроительных предприятиях максимальная грузоподъемность кранов не превышает 500 тонн).

Стоит напомнить, что основные задачи по строительству новых верфей на Дальнем Востоке были сформулированы Владимиром Путиным еще в мае 2009 года в ходе рабочего совещания в Комсомольске-на-Амуре. Именно этот момент, наверное, следует считать началом создания судостроительного кластера, который формируется на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (ДЦСС). Реализация проекта была поручена консорциуму компаний, в который вошли «Роснефтегаз», «Роснефть» и «Газпромбанк», однако в 2015 году он полностью перешел под контроль «Роснефти». Производство судов начинается в текущем году, при этом пилотный заказ планируется сдать в 2019-м.

Проект реализуется в три очереди. Первый этап позволяет выпускать суда снабжения, в том числе ледового класса, танкеры



Накануне Восточного экономического форума Владимир Путин посетил СК «Звезда».

и другую морскую технику. Объем переработки – 90 000 тонн металла в год, что составляет более 20% от общего объема, перерабатываемого сегодня в судостроительной отрасли России. Ввод второй очереди проекта позволит заметно нарастить производительность верфи и спускать на воду суда практически без ограничений по спусковому весу (основной объект второй очереди – сухой док размерами 114×14×485 метров).

Ввод в эксплуатацию третьей очереди обеспечит строительство всех без исключения типов офшорных конструкций и увеличит производительность верфи до 380 тысяч тонн, что фактически составит половину перерабатываемой в судостроительной отрасли стали. Среди основных технологических преимуществ создаваемой верфи высокая автоматизация производства, которая предполагает в том числе использование автоматизированных линий и оборудования с числовым программным управлением. Тяжелый достроечный стапель и сухой док станут крупнейшими на сегодняшний день спусковыми и гидротехническими сооружениями в России. Стапель представляет собой сложное инженерное сооружение площадью 12 гектаров. На нем будет установлено девять кранов, в том числе и тот самый уникальный кран «Голлиаф» грузоподъемностью 1200 тонн и высотой 110 метров, длина крановой балки которого составляет 230 метров.

**Дальневосточный СК «Звезда» будет выпускать высокотехнологичные крупнотоннажные суда, морские буровые, разведочные и добычные платформы, суда обслуживающего флота, в том числе ледового класса**

Что касается продуктовой линейки «Звезды», предприятие будет выпускать высокотехнологичные, крупнотоннажные суда, морские буровые, разведочные и добычные платформы, суда обслуживающего флота, в том числе ледового класса. Чтобы приобрести опыт в современном судостроении и впоследствии локализовать производство на территории России, ДЦСС намерен создать совместные предприятия с иностранными технологическими партнерами. Планируется разрабатывать проекты судов ледового класса с компаний Damen, буровых платформ – с компанией Kerrel и судового оборудования с General Electric.

**Владимир Путин заявил, что развитие гражданско-судостроения и ввод в строй новых производственных мощностей – одна из ключевых стратегических задач по укреплению промышленного потенциала российского Дальнего Востока**

Кроме того, на совещании, которое провел Владимир Путин на «Звезде», глава «Роснефти» заявил, что у компании есть предложение по строительству металлургического завода «в непосредственной близости от верфи» (100 км), согласованное с правительством, Минпромторгом и вице-премьером Дмитрием Рогозиным. ДЦСС, по его словам, «необходима небольшая помощь» в оформлении 400 га под завод. «Наше предложение состоит в том, чтобы закупить стапелеркатный комплекс», – сказал глава «Роснефти», добавив, что «уже есть варианты приобретения». При этом Игорь Сечин отметил,

что «сварка малоразмерных листов категорически плохо влияет на себестоимость производства»: она дает удорожание до 50% в стоимости корпуса и до 10% – «в целом по кораблю». Соответственно, построенный для нужд судостроения металлургический завод позволит оптимизировать технологические процессы.

**«Звездные» технологии**  
В ходе церемонии запуска первой очереди СК «Звезда» совместное предприятие «Роснефти» и голландской Damen «Звезда Морские Технологии» подписали с Дальневосточным центром судостроения и судоремонта Соглашение по управлению проектами строительства многофункциональных

судов снабжения усиленного ледового класса. Стороны договорились, что до конца 2016 года между ДЦСС и ООО «Звезда Морские Технологии» будут заключены контракты, согласно которым совместное предприятие будет отвечать за строительство по меньшей мере четырех многофункциональных судов снабжения усиленного ледового класса на дальневосточной судовой верфи. С американской General Electric было подписано соглашение о сотрудничестве по локализации систем динамического позиционирования судов, которые обеспечивают высокую маневренность, в том числе в суровых северных климатических условиях. Также была достигнута договоренность о том, что СП «Роснефти» с сингапурской Kerrel и норвежской MH Wirth определит якорные проекты инженерного центра по проектированию буровых платформ. О своем интересе к продукции нового предприятия заявила компания Exxon Neftegas Limited, которая проанализирует перспективы заказа танкеров для нужд проекта «Сахалин-1».

Кроме того, на мероприятии был подписан ряд контрактов на поставку судов для нужд «Роснефти». В частности, двух многофункциональных судов снабжения усиленного ледового класса Icebreaker 7 и пяти так называемых зеленых танкеров типа «Афрамекс» – работающих на газомоторном топливе и соответствующих высоким экологическим стандартам. Контракты, подписанные в развитие соглашений, заключенных в 2014–2015 годах (о размещении заказов «Роснефти» на морскую технику на производственных мощностях ДЦСС), позволят осуществить пилотную загрузку судостроительного комплекса «Звезда», а также снизить операционные расходы на разработку морских месторождений.

Заключены контракты и с другими российскими компаниями. ДЦСС и Концерн «Моринформсистема-Агат» подписали соглашение о сотрудничестве в области локализации комплектующих систем и оборудования для судостроения и освоения шельфа. Соглашение ДЦСС и «Росморпорта» предполагает использование мощностей судостроительного комплекса «Звезда» с целью проектирования и строительства судов для ФГУП «Росморпорт» и в перспективе обеспечит заказы со стороны данной организации, в том числе на серию перспективных ледоколов для работы в российской Арктике.

Владимир Путин заявил, что развитие гражданского судостроения и ввод в строй новых произ-

водственных мощностей – одна из ключевых стратегических задач по укреплению промышленного потенциала российского Дальнего Востока. «Ведущие нефтегазовые компании, крупный бизнес заинтересованы в сотрудничестве со «Звездой». Подписаны первые контракты на строительство судов. И эту работу, безусловно, нужно продолжать, сформировать стабильный спрос на будущее», – отметил Владимир Путин. К 2024 году на верфи будет создано более 7500 высококвалифицированных рабочих мест, и «Роснефть» уже выделила средства на строительство шести многоквартирных жилых домов.

**От судов до бурового флота**

По словам заместителя директора Института проблем нефти и газа РАН Василия Боговяленского, «создание нового судостроительного кластера – это не только развитие судостроительной промышленности на Дальнем Востоке. Производство сложных

**1,5 трлн рублей**

превысили иностранные инвестиции, привлеченные в проекты «Роснефти» на востоке России

**1,7 млрд рублей**

превысит совокупный объем вложений компании в социальные программы в Дальневосточном федеральном округе в 2016 году

морских буровых установок потянет за собой развитие производственных комплексов на многих десятках, если не сотнях других предприятий, в других регионах страны».

Очевидно, что объем заказов, который необходим для реализации проекта по освоению континентального шельфа, был невыполним для существующих судостроительных мощностей, в значительной степени загруженных гособоронзаказом. Тем более в условиях отсутствия в стране стапелей, способных строить супертанкеры (до вхождения в состав России крымского судостроительного завода «Залив» подобные стапели имелись только на двух предприятиях –

ООО «Балтийский завод – Судостроение» и ОАО ПО «Северное машиностроительное предприятие»).

После развала СССР началась деиндустриализация Дальнего Востока, судостроительная промышленность стремительно деградировала. Тихоокеанский флот фактически был лишен необходимой судостроительной и судоремонтной базы.

Стоит отметить, что даже имеющиеся крупные судостроительные предприятия (Амурский и Хабаровский судостроительные заводы) не могут обеспечить потребности компаний, осваивающих шельф. Тот факт, что они находятся на реке Амур, значительно усложняет постройку кораблей и приводит к ее удорожанию, а также лимитирует водозащитные и размеры строящихся судов.

Аналогичная ситуация сложилась и в судоремонтной отрасли. Несмотря на то что Дальневосточный завод «Звезда» продолжал обслуживать имеющиеся на флоте типы атомных подводных лодок, ремонт затягивался по срокам и, видимо, не отличался высоким качеством, что вынуждало транспортировать тихоокеанские АПЛ в Северодвинск для проведения необходимых профилактических работ и модернизации. Очевидно, что с подобными проблемами неизбежно столкнутся бы и компании, занимающиеся освоением шельфа, которые вынуждены были бы строить, обслуживать и ремонтировать свой флот за рубежом.

Именно поэтому строительство нового судостроительного комплекса «Звезда» по сути не имеет альтернативы. Никто не отрицает, что в 90-е годы российские научно-проектные институты пережили не самый лучший период в своей истории, однако в нулевые ситуация изменилась. И когда теперь нам говорят, что Россия не способна приступить к освоению шельфа без западных технологий, можно только пожать плечами. Конечно, морские буровые платформы – это сложнейшие инженерные сооружения, настоящие плавающие заводы, для проектировки которых требуются ультрасовременные судостроительные технологии. Но кто сказал, что российские инженеры не способны их создать? Чтобы смонтировать на дне моря противобросовое оборудование, которое позволит перекрыть скважину в случае аварии, нужны специальные подводные роботы. Но разве гидросистемы, управляющие процессами, которые происходят в устье скважины, сложнее гидравлики, установленной на атомных подводных ракетах-носителях? Разве советские специалисты не создавали батискафы и другие глубоководные автоматические аппараты для исследования морей и океанов?

Эксперты не сомневаются, что отечественные предприятия смогут производить морскую технику, работающую в экстремальных северных климатических условиях: ледоколы и другие суда ледового класса, транспортные и вспомогательные корабли, буровые установки. В конце концов, арктический флот Советского Союза был самым мощным в мире, по объемам перевозок в высоких широтах и эксплуатационным возможностям СССР значительно опережал другие страны. И обусловлено это было научно-техническими и производственными компетенциями советских работников.

«В 80-е годы, – отмечает Боговяленский, – когда началось развитие шельфовых проектов, первые буровые были арендованы за рубежом. И это несмотря на ограничения, которые тогда существовали, – некоторые из них никогда и не снимались, как, например, существовали и существовали вне зависимости от всяких санкций ограничения на поставку геофизического оборудования в Россию. В течение буквально пяти-шести лет производство буровых установок было

ФОТО АЛЕКСЕЯ ДРУЖИНИНА/ТАСС



## В результате реализации программы энергосбережения предприятия НК «Роснефть» по направлениям деятельности «добыча» и «переработка» сэкономили энергоресурсы в количестве 690 тысяч тонн условного топлива за семь месяцев 2016 года

налажено в Советском Союзе. Если говорить, например, о самоподъемной буровой (СПБУ) установке «Мурманская», то она уже была полностью построена на российских верфях, как и ряд других полупогружных буровых установок. Производство было налажено на Каспийском море и в Выборге. Однако после распада СССР буровой флот был утерян практически полностью. В последние годы бурение на всех акваториях проводилось в основном с помощью зарубежного оборудования. Конечно, сейчас можно повторить опыт 80-х, когда было быстро налажено производство собственных установок. Более того, я считаю, делать это необходимо. Наша цель – осваивать российские акватории: не просто нанять кого-то и потом рассчитываться за это нефтью, а наладить свое производство. В этом случае нефтяные морские проекты могут стать локомотивом для перехода нашей экономики на новый уровень инновационного развития».

В целом следует констатировать, что Россия вполне может реализовать программу импортозамещения. У страны есть на это промышленный и технологический потенциал. Достаточно напомнить, что чуть ли не все современные технологии нефтегазодобычи, включая добычу сланцев, были известны еще в СССР.

### Восточный вектор

На мероприятии в Большом Камне Игорь Сечин также доложил президенту о деятельности «Роснефти» на Дальнем Востоке. Кроме формирования уникального судостроительного кластера компания планирует создать в регионе крупнейший в России нефтеперерабатывающий и нефтехимический комплекс – ВНКХ. «Предварительная оценка суммы инвестиций, необходимых для реализации проекта, включая инвестиции в строительство инфраструктурных объектов, составляет около 1,5 трлн рублей», – сообщил Игорь Сечин. – Этот проект обеспечит развитие инфраструктуры и сопутствующих производств, создаст около 50 тысяч квалифицированных рабочих мест».

Сечин подчеркнул, что «Роснефть» уделяет огромное внимание своим дальневосточным проектам. «Наше участие в валовом внутреннем продукте востока страны достигает 25%», – отметил глава компании. – При этом уже более 35% инвестиций осуществляется на востоке страны. Наше движение на восток ускоряется, и инвестиции, которые запланированы на ближайшие годы не только в нефтегазовую индустрию, но и в смежные отрасли, увеличат вклад «Роснефти» в природный региональный продукт востока России до 50%. В последние десятилетия доля прямых иностранных инвестиций, привлеченных «Роснефтью» в Дальневосточный федеральный округ, составила четверть от общего объема иностранных инвестиций в регион. В абсолютном выражении иностранные инвестиции, привлеченные нами в проекты «Роснефти» на востоке России, превысили 1,5 трлн рублей».

Начнем с геологоразведки. Проекты «Роснефти» на лицензионных участках восточно-арктического и дальневосточного шельфа обладают колоссальным ресурсным потенциалом: 11,6 млрд тонн нефти и конденсата и 11 трлн кубометров газа. У компании на Дальнем Востоке 19 шельфовых лицензий. Несмотря на санкции, она в полном объеме и, более того, досрочно выполняет все предусмотренные лицензиями объемы работ, включая как сейсмические исследования, так и поисково-разведочное бурение. Конечно, работы эти стоят недешево, но позволяют получить ценнейшую информацию и открыть новые месторождения. Так, впервые в истории освоения российского шельфа «Роснефть» осуществила масштабные геолого-разведочные работы в Охотском море – выполнила более 16 тысяч пог. км сейсморазведки 2Д и 3,6 тысячи кв. км сейсморазведки 3Д, а также пробурила летом 2016 года совместно с норвежской компанией Statoil



Вот такие суперкраны будут строить суда в Большом Камне.



С этим комплексом связано будущее российского судостроения.

две поисковые скважины. Это позволит переоценить углеводородный потенциал Охотского моря и наметить приоритетные направления работы.

Следующим важным приоритетом в региональной геологоразведке, по словам Игоря Сечина, будет изучение потенциала северной части Японского моря в рамках Центрально-Татарского участка с площадью 30 тысяч кв. км и ресурсами 270 млн тонн нефти и 322 млрд кубометров газа. На нем планируется выработать 10 тысяч пог. км сейсморазведки 2Д и 2 тысячи кв. км сейсморазведки 3Д – работы начнутся уже летом 2017 года. В целом в период до 2021 года компания планирует вложить в разведку на шельфе Дальнего Востока более 130 млрд рублей.

Теперь собственно о добыче. Как отметил Игорь Сечин, «Роснефть» обеспечивает на Дальнем Востоке страны половину от общего объема добываемых в этом регионе углеводородов. В 2015 году в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке компания

**Эксперты не сомневаются, что отечественные предприятия смогут производить морскую технику, работающую в экстремальных северных климатических условиях: ледоколы и другие суда ледового класса, транспортные и вспомогательные корабли, буровые установки**

добыла 35 млн тонн, в то время как в 2005 году этот показатель не превышал 2 млн тонн. Большая часть прироста добычи углеводородов – а к 2020 году «Роснефть» планирует добывать 315 млн тонн нефтяного эквивалента – будет получена именно на востоке страны. Важный добычный проект «Роснефти» на Дальнем Востоке – «Сахалин-1». В рамках этого проекта уже добыто более 82 млн тонн нефти и 19 млрд кубометров природного газа. По оценкам компании, поступления от «Сахалин-1» в бюджет Российской Федерации до 2055 года составят 6 трлн рублей.

Самое существенное в этом проекте – опыт, новые компе-

тенции, возможность освоения самых современных технологий работы на шельфе. В рамках реализации проекта установлено несколько мировых рекордов: 9 из 10 самых протяженных скважин пробурено именно на «Сахалине-1». Последнее достижение – уникальная скважина протяженностью 13 500 метров с отходом от вертикали 12 036 метров, пробуренная с платформы «Орлан» в апреле 2015 года. Сегодня движущей силой проекта «Сахалин-1» является добыча на месторождении «Аркутун-Даги», осуществляемая с уникальной нефтяной платформы «Беркут». Разработка этого месторождения позволит добавить к годовой добыче на Сахалине до 4,5 млн тонн нефти.

По словам Игоря Сечина, для монетизации сахалинского газа «Роснефть» планирует совместно с партнерами построить на Дальнем Востоке завод по производству СПГ, по которому сегодня ведется проработка вариантов бизнес-модели. Производительность первой очереди этого заво-

да – 5 млн тонн в год. В континентальной части дальневосточного региона ключевым добычным объектом «Роснефти» является комплекс «Таас-Юрях Нефтегазодобыча». Компания создает на его основе энергетический кластер с участием ведущих международных партнеров: вслед за британской BP в него входит индийский консорциум инвесторов, состоящий из компаний Indian Oil, Oil India и Bharat Petroresources. Общий объем иностранных инвестиций, которые привлекла «Роснефть» в этот проект, составляет 1,8 млрд долларов.

За счет своих инвестиций «Роснефть» создала более 60% расположенных в регионе нефтеперерабатывающих мощностей

(на данный момент половина потребляемых на российском Дальнем Востоке нефтепродуктов завозится из других частей страны). Ключевой актив – Комсомольский НПЗ с мощностью переработки 8 млн тонн в год, продукция которого пользуется спросом как на востоке страны, так и на экспортных рынках Азиатско-Тихоокеанского региона. Предприятие отличает высокотехнологичное производство. Производимое им автомобильное топливо соответствует стандарту Евро-5. В рамках программы модернизации глубина переработки Комсомольского НПЗ к 2021 году превысит 90%.

Кроме того, у «Роснефти» на Дальнем Востоке крупная сеть автозаправочных станций: более 90 АЗС. Не используя каких-либо льгот и преференций, к 2015 году компания довела свою долю на региональном рынке нефтепродуктов до 30% и планирует, что к 2020 году она вырастет до 40%. В 2012 году «Роснефть» ввела в эксплуатацию топливозаправочный комплекс в аэропорту Кневичи города Владивосток, реализовав самый значимый проект по строительству регионального ТЗК за последние 30 лет. Инвестиции «Роснефти» в строительство комплекса составили 3,5 млрд рублей. В 2015 году доля «заправки в крыло» превысила 70%.

«Роснефть» развивает также логистические мощности на Дальнем Востоке. Завершается реконструкция Находкинского круглогодично работающего морского терминала, который переориентируется на перевалку больших объемов светлых нефтепродуктов, что объясняется успешной модернизацией НПЗ компании. Мощность терминала составляет 7,5 млн тонн в год. В 2015 году «Роснефть» экспортировала на рынки АТР 40 млн тонн нефти, что на 19% больше, чем в предыдущем году. Экспорт нефтепродуктов на эти рынки составил 13 млн тонн (увеличение за год на 6%).

Глава «Роснефти» подчеркнул, что компания – один из ведущих инвесторов в социальные проекты региона. За последнее десятилетие благодаря реализуемым «Роснефтью» проектам на Дальнем Востоке создано более

28 тысяч рабочих мест. Только в текущем году совокупный объем вложений в социальные программы в Дальневосточном федеральном округе превысит 1 млрд 700 млн рублей.

### Пример интегрального подхода

На ВЭФ «Роснефть», естественно, была одним из главных хедлайнеров. В первый день форума компания заключила ряд соглашений с международными партнерами. Совместно с BP и Schlumberger «Роснефть» займется разработкой инновационной технологии в области сейсморазведки на суше. Данная технология станет прорывом в сфере проектирования и проведения двухмерной и трехмерной сейсморазведки и позволит улуч-

## 40 МЛН ТОНН

нефти экспортировала на рынки АТР «Роснефть» в 2015 году – на 19% больше, чем годом ранее. Экспорт нефтепродуктов на эти рынки составил 13 млн тонн (плюс 6%)

## 28 ТЫСЯЧ

рабочих мест создано за последнее десятилетие на Дальнем Востоке благодаря проектам, реализуемым «Роснефтью»

шить качество и достоверность построения геологических моделей, повысит эффективность геологоразведки и разработки месторождений. Особенно важно, что полигоном для тестирования технологии станут объекты «Роснефти», что позволит адаптировать разработку к российским условиям.

Кроме того, российская нефтяная компания заключила соглашение о сотрудничестве с тайской РТТ Public Company Limited. Документ заложит основу для развития партнерства с лидером ТЭКа Таиланда и позволит «Роснефти» выйти на рынок энергоносителей одной из наиболее динамично развивающихся экономик Азиатско-Тихоокеанского регио-

на. «Роснефть» и РТТ проанализируют потенциал сотрудничества по всему спектру деятельности компаний: в области разведки и добычи углеводородов, трейдинга нефтью и нефтепродуктами, нефтепереработки и нефтехимии, организации поставок СПГ. В соглашении стороны закрепили намерение заключить в ближайшей перспективе долгосрочный контракт на поставку нефти и другого сырья в адрес РТТ.

Не менее важной сделкой стало обязывающее соглашение «Роснефти» с китайской Sinopet о подготовке совместного технико-экономического обоснования проекта по строительству и эксплуатации газоперерабатывающего и нефтегазохимического комплекса в Восточной Сибири. Документ предусматривает анализ и выбор технологии переработки сырого природного газа из его компонентов в высокотехнологичные полимеры. Реализация вышеуказанного проекта позволит удовлетворить растущий спрос на полиэтилен и полипропилен в России и в Китае. Предполагается, что годовая мощность первой очереди комплекса составит 5 млрд кубометров сырого природного газа с выпуском до 3 млн тонн высокотехнологичных полимеров и нефтехимической продукции для реализации преимущественно на российском и китайском рынках. Ресурсной базой проекта являются нефтегазовые месторождения «Роснефти» Юрубченского кластера в Восточной Сибири. «Соглашение с Sinopet – яркий пример интегрального подхода компании, – заявил Игорь Сечин. – Мы работаем с китайскими партнерами по всей производственной цепочке: привлекаем их к освоению и финансированию наиболее перспективных гринфилдов в Восточной Сибири, создаем на территории РФ совместные высокотехнологичные предприятия по переработке сырья и договариваемся об условиях монетизации продукции газопереработки и нефтегазохимии».

Во второй день форума в центре внимания вновь была «Звезда». С корейской компанией Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. – мировым лидером в области судостроения – ДЦСС подписала соглашение об основных принципах создания совместного предприятия в области инжиниринга и управления проектами. Партнерство с Hyundai Heavy Industries открывает широкие перспективы для развития судостроительного кластера на Дальнем Востоке России. В частности, сотрудничество с корейским партнером обеспечит ДЦСС доступ к уникальным технологиям производства передовой морской техники – такой как современные экологически чистые танкеры типа «Афрамекс». Кооперация сторон в рамках СП станет еще одним фактором, стимулирующим локализацию производства гражданских судов и судового оборудования в рамках судостроительного кластера на Дальнем Востоке России.

С корейской компанией DSEC Co., Ltd – дочернее предприятие Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co Ltd (DSME) был подписан меморандум о взаимопонимании. Стороны планируют создать совместное предприятие, которое будет предоставлять услуги по проектированию, инжинирингу, поставкам и управлению в области судостроения и строительства верфей. В частности, стороны намерены провести совместные проектные и сопутствующие работы для судоверфи «Звезда».

Владимир Путин отметил важность реализации комплексной стратегии «Роснефти» на Дальнем Востоке, в рамках которой не только наращиваются мощности по добыче углеводородов, но и поддерживаются научные изыскания, реализуется социальные проекты и создается инфраструктура для качественного роста. «Все это отражает основательный, ответственный подход к развитию бизнеса, задает хороший ориентир другим крупным российским и иностранным компаниям по инвестированию в Дальний Восток», – заявил президент. ■

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ОАО «НК «РОСНЕФТЬ»

ФОТО АЛЕКСЕЯ ДРУЖИНИНА/ТАСС



**441 московская школа этой осенью получила парковки для велосипедов, на которых теперь старшеклассники могут ездить на уроки**

## Парковка для резидентов

Городские власти одобрили инициативу ЕР о продлении льготных разрешений на столичную парковку

• ХОРОШАЯ НОВОСТЬ •

Москвичи получают возможность подавать документы на получение льготной (резидентной) парковки один раз в три года. Предложение московского отделения «Единой России» было поддержано на заседании столичного правительства. Новый регламент начнет действовать с 1 ноября и существенно упростит жизнь горожанам.

ОЛЕСЯ САВИНА

Эта тема активно обсуждалась в последнее время, в том числе и на Круглом столе, инициированном ЕР. Партия напрямую работает с избирателями и отзывается на их насущные вопросы, и решение о продлении срока резидентных парковок – один из таких примеров. До сегодняшнего момента такие разрешения на право пользования парковочным местом в том муниципальном округе, где зарегистрирован житель, с 20 вечера до 8 утра выдавались на год. Мэр Москвы Сергей Собянин напомнил, что «было предложение продлить его на три года, чтобы люди не ходили каждый год в наши центры за их получением».

Смысл новшества в том, чтобы не разводить бюрократию, доказывая каждый год очевидное. К тому же, такой порядок создает избыточную нагрузку на сотрудников центров госуслуг и городского учреждения «Администратор московского парковочного пространства». «Если житель не собирается переезжать или менять свой автомобиль, то так часто заполнять документы действительно неудобно», – убежден секретарь московского городского отделения ЕР, депутат Госдумы Николай Гончар.

Изменить ранее существовавший регламент предложили сами москвичи. Об этом они рассказали кандидатам в депутаты в Госдуму на встречах с



ФОТО СЕРГЕЯ СЕВЯСТЬЯНОВА/ТАСС

избирателями. «Это была одна из самых частых просьб», – отметил Николай Гончар, который является кандидатом в депутаты на предстоящих думских выборах. – «Единая Россия» сумела донести позицию жителей, и власти Москвы нас услышали».

За время продвижения и обсуждения инициативы партия провела серьезную работу как с жителями, изучая самый удобный в их представлении

# 3000 рублей

в год стоит льготная (резидентная) парковка. Владельцы могут ее оплачивать сразу за три года или вносить плату частями ежегодно

регламент, так и с правительством города, которое в итоге удалось убедить пойти на изменения. Причем предложение единокороссов было подкреплено тысячами подписей москвичей, они стали действенным аргументом для чиновников.

«Длинный» срок резидентных разрешений – общепринятая практика, – объяснил Гончар. – Например, в Париже резидентское разрешение также действует три года, причем продлевается автоматически. Новое разрешение на замену

старому придет по почте по истечении срока. В Берлине резиденты могут купить право парковаться рядом с домом за 20 евро на два года...»

Жители восприняли решение столичных властей как очень нужное и своевременное. «Диалог с властью важен и продуктивен», – подчеркнул житель Хамовников Андрей Чевачевский. – «Это уже не первый случай, когда город прислушивается к просьбам и пожеланиям москвичей, и это повышает взаимное доверие в таких диалогах». Как отметил Владимир Бушев, который живет в Пресненском районе, «действия льготной парковки можно было продлить и до пяти лет. Но и три года – это очень существенная победа. Новость, которая меня радует».

«Продление срока действия разрешений всем упростит жизнь», – считает Николай Гончар. – Резиденты, как правило, редко меняют место жительства. Если люди, скажем, владеют долей в собственности, комнатой в коммунальной квартире и тому подобным (а таких, как вы понимаете, немало), им надо каждый раз предоставлять согласия всех остальных собственников жилья. Хотя многие жители центра поколениями живут по одному адресу, и почему бы им не инвестировать в свое парковочное место на несколько лет вперед?»

С 1 ноября разрешение на парковку можно будет оформить, по желанию, на один, два или три года. Размер оплаты при этом не изменится – 3 тысячи рублей в год. Однако у автоладельцев есть выбор: они могут внести плату как авансом за весь срок действия разрешения, так и оплачивать ее частями, раз в год. В случае оплаты частями – на втором и третьем году разрешение будет действовать со дня оплаты. В случае несвоевременного платежа срок действия разрешения будет продлен, но не более чем на 14 дней. ■



**Смысл новшества в том, чтобы не разводить бюрократию, доказывая каждый год очевидное. К тому же, такой порядок создает избыточную нагрузку на сотрудников центров госуслуг и городского учреждения «Администратор московского парковочного пространства»**

ХРОНИКИ

## По Волоколамке с ветерком

Вчера столичный градоначальник Сергей Собянин открыл для движения транспорта Волоколамский путепровод и транспортную развязку на 41-м километре Ленинградского шоссе.

«Мы сегодня сдаем два важных объекта. Первый объект – это путепровод на Волоколамке. Даже два путепровода: трамвайный путепровод и автомобильный путепровод на Волоколамке, который увеличил количество полос движения с шести до десяти, – рассказал Собянин. – Конечно, это улучшит ту тяжелую ситуацию, которая есть на Волоколамке. И второй объект – это 41-й км Ленинградского шоссе, там запускается развязка».

По словам главы города, в Москве сейчас завершена программа реконструкции путепроводов, необходимой для организации пассажирского движения по МЦК. Всего за 3 года 6 устаревших узких путепроводов были заменены современными эстакадами.

Открытие очередной развязки позволит улучшить транспортную доступность вблизи Зеленограда. «Поздравляю зеленоградцев с наступающим Днем города и с тем объектом, который мы сдали. Спасибо строителям!» – сказал Собянин.

В свою очередь первый заместитель руководителя Департамента строительства Москвы

**В процессе реконструкции число полос движения было увеличено почти вдвое**



ФОТО OLD-STROI.MOS.RU

Петр Аксенов сообщил журналистам, что с открытием путепровода пропускная способность Волоколамского шоссе увеличится на 30%. Строители сделали выделенные полосы для общественного транспорта, что также увеличит скорость движения по данному участку.

Работы по реконструкции Волоколамского автодорожного путепровода велись с января 2015 года. Длина путепровода – 434 метров. В рамках проекта была проведена полная замена конструкций с увеличением габаритов до 6,9 м для движения поездов по МЦК. Теперь движение машин будет осуществляться по 10 полосам – по пяти в каждом направлении.

ТИМОФЕЙ ИВАНОВ

### СООБЩЕНИЕ

**о проведении внеочередного общего собрания акционеров Открытого акционерного общества «АВТОВАЗ»**

**Уважаемый акционер!**

Совет директоров Открытого акционерного общества «АВТОВАЗ» (Основной государственный регистрационный номер – 1026301983113, место нахождения: Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, Южное шоссе, д. 36.) (далее – ОАО «АВТОВАЗ») настоящим извещает Вас о проведении внеочередного общего собрания акционеров ОАО «АВТОВАЗ» 10 октября 2016 г.

Форма проведения внеочередного общего собрания акционеров ОАО «АВТОВАЗ» – заочное голосование.

Дата окончания приема заполненных бюллетеней для голосования – 10 октября 2016 г. до 18:00 местного времени.

Почтовый адрес, по которому должны направляться заполненные бюллетени для голосования: ул. Фрунзе, д. 14-Б, офис 119, г. Тольятти, Самарская обл., 445037, Тольяттинский филиал АО «Регистраторское общество «СТАТУС».

Список лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров ОАО «АВТОВАЗ», будет составлен по данным реестра владельцев именных ценных бумаг ОАО «АВТОВАЗ» по состоянию на 15 сентября 2016 г. В указанный список будут включены следующие лица:

– владельцы обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «АВТОВАЗ» с правом голоса по всем вопросам повестки дня внеочередного общего собрания акционеров ОАО «АВТОВАЗ»; и

– владельцы привилегированных именных бездокументарных акций ОАО «АВТОВАЗ» типа «А» с правом голоса по всем вопросам повестки дня внеочередного общего собрания акционеров ОАО «АВТОВАЗ».

**ПОВЕСТКА ДНЯ ВНЕОЧЕРЕДНОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ ОАО «АВТОВАЗ»:**

1. Изменение положения устава ОАО «АВТОВАЗ» об объявлении обыкновенных акциях ОАО «АВТОВАЗ».

2. Утверждение устава ОАО «АВТОВАЗ» в новой редакции.  
3. Увеличение уставного капитала ОАО «АВТОВАЗ» путем размещения дополнительных обыкновенных акций в пределах количества объявленных обыкновенных акций посредством открытой подписки.  
4. Утверждение политики вознаграждения и возмещения расходов членом совета директоров ОАО «АВТОВАЗ».  
5. Одобрение Дополнения № 1 к Соглашению о страховании ответственности членом Совета директоров № Х001-160001263 от 01.01.2016, обеспечивающее страхование гражданской ответственности членом Совета директоров ОАО «АВТОВАЗ» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность.

С информацией (материалами), подлежащей предоставлению акционерам при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров, можно ознакомиться по адресам: (i) ул. Фрунзе, д. 14-Б, офис 119, г. Тольятти, Самарская обл., 445037 и (ii) Южное шоссе 36, офис 229, г. Тольятти, Самарская обл., 445024, с 20 сентября 2016 г. по 10 октября 2016 г. с 09:00 до 17:00 местного времени.

При себе необходимо иметь паспорт или иной документ, позволяющий идентифицировать акционера путем сравнения данных, содержащихся в списке лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров ОАО «АВТОВАЗ», а для представителя акционера – также доверенность на право действовать от имени акционера, удостоверенную нотариально или оформленную в соответствии с требованиями пунктов 3 и 4 статьи 185.1 Гражданского кодекса РФ, или документы, подтверждающие его право действовать от имени акционера без доверенности.

### СООБЩЕНИЕ

**Национальная Холдинговая Компания «Узбекнефтегаз» Акционерное Общество «O'tashqineftgaz»**

**Объявляет о продлении срока следующего тендера на 15 дней с 02.09.2016 года:**

**Тендер № 31/16-EDG** на поставку систем воздухоподогрева в блочно – модульном исполнении для печей П-1, П-2 установок АВТ-2 и АВТ-3 цеха №1 (согласно тех. заданию)

**Тендер № 44/16-EDG** на поставку насосов технологической жидкости Р-642 (согласно тех. заданию)

**Тендер № 48/16-EDG** на поставку головки цилиндра для двигателя марки Caterpillar G3608 для ДКС «Южный Уртабулак» (согласно тех. заданию)

**Тендер № 50/16-EDG** на поставку учебно-лабораторного оборудования для ошачения Филиала РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина в г.Ташкенте (согласно тех. заданию)

**Последний срок сдачи тендерных предложений по тендерам № 31/16-EDG, 44/16-EDG, 48/16-EDG, 50/16-EDG – 16 сентября 2016 г. до 18:00 Ташкентского времени.**

**Объявляет о продлении срока следующего тендера на 30 дней с 02.09.2016 года:**

**Тендер № 45/16-EDG** на поставку запасных частей для ГНКС «Кокодумалак» (согласно тех. заданию)

**Последний срок сдачи тендерных предложений по тендеру № 45/16-EDG – 3 октября 2016 г. до 18:00 Ташкентского времени.**

**Рабочий орган АО «O'tashqineftgaz» прекращает выдачу разъяснений и предоставления счетов за 5 (пять) календарных дней до даты истечения срока подачи тендерных предложений.**

Подробную информацию по тендерам можно получить у рабочего органа АО «O'tashqineftgaz» по адресу: **100047, Узбекистан, г. Ташкент, ул. Истикбол, 21**  
Тел./факс: (99871) 232-10-49  
web-site: www.utng.uz e-mail: tender@utng.uz  
Публикация тендеров в СМИ: газеты «Труд» (Россия) и «Правда Востока»  
Web-site: www.utng.uz, www.tenderweek.com

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» объявляет о проведении предварительной квалификации участников для участия в открытом тендере на право заключения договора **на поставку шарового крана Ду900 для нужд компании АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р»**. В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (раздел тендеры).

Подробная информация и справки по телефону: +7 (495) 745-8770

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

**Каспийский Трубопроводный Консорциум** извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере (**№2460-PD**) на право заключения договора на выполнение работ по проекту: Замена существующих аварийных дизель-генераторов МТ на современный аналог с учетом новых данных по нагрузке. Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК [www.cpc.ru](http://www.cpc.ru) (раздел «Тендеры»).

### ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

**Филиал «Газпром Интернешнл» в г. Москва, являясь Организатором запроса предложений**, приглашает организации принять участие в открытом запросе предложений **№ 13/2016/ЗПО-02-1**.

**Заказчик запроса предложений:** Компания «Газпром ЭП Интернешнл Сервисиз Б.В.», действующая через Филиал в г. Москва.

**Предмет запроса предложений:** поставка простой (неисключительной) лицензии на использование ПО PipeApp и сертификата на техническую поддержку ПО PipeApp для нужд Заказчика.

**Запрос предложений состоит по адресу Организатора:** Российская Федерация, 117105, г. Москва, Новодмитровская набережная, дом 4А.

**Условия выдачи документации о запросе предложений:** получить документацию о запросе предложений можно по адресу Организатора, либо по электронной почте, с **09 сентября 2016 г.** в рабочие дни с **09:00 до 17:00 часов**. Документация

о запросе предложений предоставляется на основании письменного запроса на выдачу документации и при наличии доверенности на ее получение Уполномоченным представителем, подписанных руководителем и скрепленных печатью организации.

**Время и дата окончания приема заявок на участие в запросе предложений:** 12.00 часов 16 сентября 2016 г.

**Время и дата вскрытия конвертов с заявками на участие в запросе предложений:** 15.00 часов 16 сентября 2016 г.

**Контактные лица:** Дергачев Виталий Анатольевич (v.dergachev@gazprom-international.com), тел.: +7 (495) 411-87-29.

**Дополнительная информация:** Организатор запроса предложений имеет право отказаться от проведения запроса предложений в любое время до подведения его итогов, не неся никакой ответственности перед участниками или третьими лицами, которым такое действие может принести убытки.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

**Каспийский трубопроводный консорциум** извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере (**№ 2466-OD**) на право заключения договора поставки **блокираторов к трубопроводной арматуре для КТК-Р**.

Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК [www.cpc.ru](http://www.cpc.ru) (раздел «Тендеры»).

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

**Каспийский трубопроводный консорциум** извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере (**№ 2467-OD**) на право заключения договора поставки **арматуры и ЗИП для станций автоматического пожаротушения для КТК-Р**. Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК [www.cpc.ru](http://www.cpc.ru) (раздел «Тендеры»).



**758 млн взрослых людей на планете** остаются неграмотными, причем большинство из них составляют женщины, сообщает ЮНЕСКО

**В России началась массовая вакцинация** населения от гриппа. Как сообщили в Минздраве, в регионы уже поставлено 24 млн доз вакцины для взрослых и детей

# Депутат Рыбаков задает простые вопросы губернатору Потомскому

Откуда берутся долги на вчера еще благополучных предприятиях

• ТЕМА С ПРОДОЛЖЕНИЕМ •

Праздник в честь 450-летия славного города Орла, о котором столько говорили коммунисты во главе с членом ЦК КПРФ, губернатором Орловской области Вадимом Потомским, закончился. Итоги не самые утешительные. Часть «юбилейных» объектов была сдана с недоделками, часть вообще не сдали. Первые лица государства и послы зарубежных государств приглашение приехать в Орел на юбилей проигнорировали, не приехал даже представитель президента по ЦФО Александр Беглов. Более того, ни один из губернаторов-соседей Орловщину не посетил, в чем многие сведущие люди видят нехороший знак для главы региона. Они-то умеют читать между строк и понимают, что обычно такой вакуум создается перед тем, как будут приняты некоторые судьбоносные решения. А решения эти не всегда бывают со знаком плюс.



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

ЯКОВ ШАУЛА

Так или иначе, но праздник закончился, а проблемы, особенно остро проявившиеся в области в последние два с половиной года, остались. И одна из самых болезненных среди них – это бедственное положение орловской промышленности и связанные с этим гигантские долги по заработной плате. И возникают они в том числе и у предприятий, которые до прихода в регион Вадима Потомского в качестве губернатора довольно активно и прибыльно работали.

**Людям нужны не памятники, а зарплата и работа**

Здесь самое время вспомнить 10 сентября 2014 года, когда орловская телекомпания «Истоки» выпустила в эфир сюжет о посещении Вадимом Потомским (еще только исполнявшим обязанности губернатора Орловской области) завода «Дормаш». Некий слесарь с довольным видом рассказывал о том, что жизнь на предприятии налаживается, жить становится веселее. Ему вторил закадровый текст: «Скажем годом объем работы растет, перспективы на будущие заказы тоже радужные. На сегодняшний день завод входит в тройку лидеров-производителей дорожно-строительной техники в России».

Сам Вадим Потомский в свою очередь похвалил завод: «Производство данного предприятия, «Дормаша», – лучшая в Российской Федерации. Я эту технику эксплуатировал и знаю, что ее надежность ничуть не уступает европейским аналогам». И в продолжение темы заявил: «Уровень специалистов, которые работают на заводе «Дормаш», высоченный, и разбавлять таких людей – просто непроизводительная роскошь. Как Ленин в свое время говорил, преступная халатность. Это профессионалы высокого класса... Воропаев (собственник «Дормаша», – «Труд») купил на это предприятие все самые современные станки для сборки этой техники... В 2014 году я это предприятие посетил, там мощный коллектив в 700 человек. Там все крутилось, вертелось, все самое современное на сегодняшний день. XXI век!»

Через четыре дня после посещения «Дормаша» Вадим Потомский был избран губернатором Орловской области. А потом менее чем за год это «предприятие XXI века с самыми современными станками, лучшей в стране продукцией, мощнейшим коллективом и обширным портфелем заказов» рухнуло. Полтора десятилетия, с момента приглашения Виктора Воропаева в качестве кризисного менеджера в 2000

Депутат областного совета народных депутатов Виталий Рыбаков (слева) и губернатор Орловской области Вадим Потомский.

**Одна из самых болезненных проблем в регионе – бедственное положение орловской промышленности и связанные с этим гигантские долги по заработной плате на предприятиях**

году, оно исправно и прибыльно работало, а с приходом Вадима Потомского вошло в пике...

Сегодня долги по заработной плате работникам «Дормаша» достигли почти 60 млн рублей, а перспектив, несмотря на регулярные обещания губернатора, не видно. И рабочие, несколько месяцев не получающие денег, регулярно выходят на улицу. Там их пытаются успокоить местные чиновники, правда, без особого успеха. К середине августа обстановка настолько накалилась, что рабочие, собравшиеся на проходной, стали срывать на крик...

**Повесть о «настоящем офицере»**

Губернатор на собрание рабочих не приехал, зато там появился депутат областного совета народных депутатов Виталий Рыбаков. Человек, который пользуется в Орловской области авторитетом, во многом основанным на

его умении решать проблемы в трудовых коллективах и достигать положительных результатов. Рабочие слушали его очень внимательно, а единственным, кто пытался перевести разговор на другую тему, был срочно прибывший руководитель департамента промышленности из областной администрации Геннадий Парахин.

Рыбаков напомнил заводчанам о печальной судьбе некогда крупнейшего завода «Орлэкс», который Вадим Потомский обещал сделать это с «Дормашем»: «Приезжал Потомский перед выборами. Давал и слово офицера, и клялся, что восстановит «Орлэкс». Прошло два года. Где «Орлэкс»? Остатки продают за 50 миллионов... «Орлэкс» нет и не будет, будет торговый центр. Рабочих тоже нет. Забыли».

А потом депутат, который в молодости сам работал на «Орлэксе» (в те времена он еще назывался Орловском заводом приборостроения), расставил точки над «i». Объяснил, как чиновники из областной администрации регулярно приходят с новыми обещаниями, чтобы выпустить пар, снять социальное напряжение. Рассказал Рыбаков, какими методами и в каких целях затягивается процесс получения денег. А потом предложил рабочим организовать общее собрание без присутствия официальных лиц и выработать стратегию общения с местной исполнительной



Депутат Рыбаков с рабочими завода «Дормаша».

властью. А разговаривать предложил не с клерками, а с самим губернатором.

«Мы соберемся отдельно вашим коллективом и организуем координацию ваших действий для того, чтобы вам выбить зарплату, – заявил Рыбаков. – Вам зарплату должен выбить «настоящий офицер» губернатор Потомский, который вам ее обещал. Тот самый, кто обещал ее рабочим завода «Орлэкс», но ничего не выполнил...»



ФОТО «КОММЕРСАНТЪ»

Казалось бы, депутат говорил простые и понятные вещи, а предложение его уж точно не повод для паники в рядах областной администрации. Все-таки общение первых лиц области с рабочими не должно быть такой редкостью, чтобы восприниматься как нечто чрезвычайное. Но паника началась, и весьма серьезная. Правда, нет худа без добра. Ровно через 10 дней на совещании в областной администрации так старательно пытавшийся отвлечь рабочих от выступления депутата Рыбакова Геннадий Парахин сообщил, что завод «Дормаш» снова приступил к выпуску техники, счета предприятия разблокированы, собирают два погрузчика и пять грейдеров, а также начинается выплата части зарплат. Все тот же господин Парахин объявил и о далеководущих планах: «Было принято решение, что правительство Орловской области для нужд ГУП «Дорожная служба» закупит 14 грейдеров. Средства, полученные от данного заказа, будут направлены на погашение заработной платы работников предприятия...»

Увы, никаких грейдеров и погрузчиков правительство области у «лучшего предприятия» не купило. Зато приобрело два погрузчика финского производства у некоей фирмы из Санкт-Петербурга. При этом стоимость этих двух машин сопоставима со стоимостью пяти погрузчиков, произведенных на «Дормаше». А еще Вадим Потомский обещал

отправить продукцию «Дормаша» в Белоруссию, Ингушетию, Дагестан, Кабардино-Балкарию и даже Иран. Не сложилось...

О роли депутата областного совета Виталия Рыбакова в активизации процесса расчета с рабочими, начавшегося вместо «выпуска пара», и о том, что долг по зарплате еще составляет более 58 млн рублей, он почему-то умолчал...

**Как Потомский узнал, «кто тут пилит», и чем это закончилось**

Год назад наша газета дважды обращалась к событиям на другом орловском предприятии – МУП «Спецавтобаза». Поскольку занимается оно в основном

очисткой города от мусора, без внимания Вадима Потомского, в свое время сделавшего бизнес на мусоре во Всеволожском районе Ленинградской области и на основании этого считающего себя большим специалистом в «мусорной сфере», остаться предприятию просто не могло. Вадим Владимирович говорил о своем интересе так: «С самого начала моего появления здесь одна из моих поездок была на «Спецавтобазу». Я хотел посмотреть, кто тут, собственно, пилит... Я тогда сказал: готовьтесь, будем укрупнять! У нас есть ГУП «Дорожная служба»...»

**200 писем**

разослали чиновники областной администрации руководителям предприятий с призывами перенести заказы в частную фирму – видимо, по случайности принадлежавшую зятю губернатора...

А дальше начались чудеса. На «Дорожную службу», занимавшуюся только ремонтом и эксплуатацией областных дорог, был срочно возложен и вывоз мусора в региональной столице. А на «Спецавтобазу» тем временем появились новенькие мусоровозы с номерами Ленинградской области, к которым, однако, сотрудников муниципального предприятия не допускали. Стояли они там совершенно бесплатно, пока делом не заинтересовалась прокуратура, выяснившая, что принадлежат они некоей фирме «ЭкоТек». И расследование тут же прекратилось, поскольку эту фирму прочно ассоциировали с именем губернатора. Сам же он в прямом эфире местного ТВ, отвечая на прямой вопрос, не его ли это фирма, как-то заерзал: «Это, которое приписывают мне и считают, что я с этим предприятием зашел, но... По моим рекомендациям сюда пришли. Я не буду... В учредителях меня нет, в директорах предприятия меня нет».

Если перевести эту сбивчивую речь на русский язык, то получится что-то вроде «я не я, и фирма не моя»... Все бы, наверное, спокойно проглотили и это заявление господина Потомского – вместе с мусоровозами и фирмой «ЭкоТек». Но в дело неожиданно вмешался депутат областного совета Виталий Рыбаков, пришедший к рабочим, которые устроили пикет у ворот «Спецавтобазы». Когда речь зашла об ООО «ЭкоТек», которое с удивительной легкостью стало

получать подряды, прежде выполювшиеся «Спецавтобазой», Рыбаков «выдал военную тайну» – рассказал, почему вдруг предприятия и организации стали расторгать договоры со «Спецавтобазой» и уходить к частной фирме: «Ко мне попал в руки любопытный документ – я его переслал в прокуратуру Орловской области. Начальник департамента промышленности Анатолий Новиков разослал 200 писем руководителям предприятий, где на все лады восхваляет «ЭкоТек». Вопрос на засапку: кому принадлежит эта фирма? Губернатору Потомскому? Нет, губернатор у нас честный человек. Это фирма зятя Потомского...» Согласитесь, красноречивый эпизод из жизни губернатора и вверенной его заботам области.

Сегодня Виталий Рыбаков в разговоре с рабочими «Дормаша» так вспоминал свою встречу с коллективом «Спецавтобазы»: «Вы помните все «Спецавтобазу», которую хотели обанкротить. Я пришел туда, когда там уже назрел кризис, и поставил перед рабочими вопрос о том, чтобы они объединились и шли в администрацию области, проводили публичные санкционированные митинги. И что вы думаете? Власть услышала, и сейчас «Спецавтобаза» получила дополнительное финансирование, она работает. Они испугались. А если вы рассосетесь, если вы прекратите свою инициативу, то вас просто спустят на тормозах...»

И действительно, год назад власть в лице губернатора Потомского рабочих услышала. Правда, отреагировала своеобразно. На оперативном совещании (выступление главы региона потом растраскировали местные телеканалы) он заявил о том, что решил привлечь для борьбы с рабочими ФСБ. Вот дословно его заявление: «Сейчас есть некоторые вопросы по «Спецавтобазе»... Но играть политической струной и кого-то выводить на пикеты – я это не позволю. Попрошу наших силовиков и еще ФСБ выяснить, кто людей учит этим заниматься... Кто-то из этого пытается разыграть карту».

Но силовики руководящие указания господина губернатора выполнять не поспешили, а рабочие все-таки вышли на улицу. Потомскому ничего не оставалось, как сдать назад. Через три дня после проведенного пикета глава региона, срочно вернувшись из отпуска, публично потребовал дать 18 млн рублей «Дорожной службе» на выплату задолженностей перед работниками «Спецавтобазы». А затем Вадиму Потомскому вообще пришлось отказаться от идеи подчинения муниципального предприятия областной «Дорожной службе» (к ней, кстати, за год были поданы два иска о признании банкротом), «Спецавтобаза» начала работать стабильно, а протестные акции сотрудников прекратились. И кто на самом деле сыграл в этом решающую роль, областные власти или депутат областного совета Виталий Рыбаков, вовремя пришедший на помощь рабочим, еще очень большой вопрос...

**P.S.** В конце прошлого года самое авторитетное в Орле информационное агентство «Орловские новости» провело опрос на тему «100 самых влиятельных людей в Орловской области». В первой десятке, как водится, разместились люди, которые являются первыми лицами по форме: губернатор, глава фракции КПРФ в Госдуме, депутаты Госдумы от Орловской области и руководители силовых структур. А Виталий Рыбаков, вроде бы простой депутат областного совета, оказался на 15-м месте, опередив и вице-губернаторов, и сенаторов, и главного федерального инспектора по Орловской области, и даже председателя областного суда. Очень интересно, насколько бы поднялся он в рейтинге, если бы опрос проходил сегодня? ■



Разгонять над столицей облака 10 и 11 сентября

готовы десять самолетов – Ан-12, Ан-26 и Як-42. Хотя они могут остаться без работы: метеорологи в выходные обещают ясную погоду

# С днем рождения, Москва – уже 869-м!

Сергей Собянин: меняться и изменять жизнь к лучшему - в характере москвичей

• ПРАЗДНИК •

**В выходные, 10 и 11 сентября, Москва отпразднует свой очередной, уже 869-й день рождения. В эти дни во всех столичных округах пройдут традиционные народные гулянья, концерты и фейерверки. Основными площадками праздника станут Тверская улица и обновленные пешеходные зоны.**

ОЛЬГА ГРИГОРЬЕВА

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, прошедший год был не из легких, но он добавил столице красоты, уюта, доброжелательности и стал особо щедрым на подарки, которые принято преподносить по случаю дня рождения. «Меняться и изменять жизнь к лучшему – в характере Москвы и москвичей. Так было, есть и будет», – заявил градоначальник.

Москвичи и гости столицы уже не раз отмечали, как похорошела Тверская, Новый Арбат и многие другие центральные улицы и переулки. Накануне дня рождения столицы мы поговорили с известными москвичами и можем отметить общую доброжелательную и даже восхитительную тональность. «Центр Москвы сегодня даст фору многим европейским столицам, которым мы еще не так давно завидовали, – считает директор Большого московского государственного цирка Эдгард ЗАПАШНЫЙ. – Появилась зелень, поставили лавочки, много летних кафе. Я гуляю с ребенком в парке Горького, и мне хочется туда возвращаться, ВДНХ – еще один невероятный пример преображения. Столица становится лучше, интереснее на глазах».

На обновленных пешеходных зонах обживаются «Московские сезоны» – фирменные столичные городские фестивали. «Московские фестивали объединяют людей, – подчеркивает режиссер театра и кино, директор московского государственного театра драмы и комедии на Таганке Ирина АПЕКСИМОВА. – Люди начали с радостью гулять, выходят на улицы просто так, для души. Мне очень нравится то, что происходит сегодня в Москве, а снос самостроя – это вообще счастье. Город задышал!»

«Москва становится красивым европейским городом, который интересен для туристов, а это привлечет деньги, и у города появится возможность реализовывать новые социальные программы», – обращает особое внимание председатель региональной общественной организации «Объединение многодетных семей города Москвы» Наталья КАРПОВИЧ.

Многие преобразования стали возможны благодаря реали-



ФОТО PHOTOPRESS

88

городских музеев, выставочных залов и усадеб смогут бесплатно посетить москвичи и гости столицы 10–11 сентября в рамках празднования Дня города

зации программы «Моя улица», второй этап которой завершается к нынешнему Дню города. Она помогает сделать мегаполис более комфортным и безопасным.

«Мне очень нравится стремление руководства Москвы превратить некоторые центральные улицы в череду открытых кафе, – поделился мнением режиссер, художественный руководитель Московского государственного театра «Ленком» Марк ЗАХАРОВ. – Это напоминает очарование парижских бульваров». «Мы порой даже не замечаем

изменений, которые постоянно происходят в нашем городе, – отмечает известный режиссер, глава киноконцерна «Мосфильм» Карен ШАХНАЗАРОВ. – Я недавно въезжал в Москву на машине ночью. И меня вдруг поразило то, как много построили новых районов – удобных, со всей необходимой инфраструктурой, с этими светящимися гигантскими торговыми центрами».

Им вторит директор общеобразовательной школы «Наследник» Любовь ДУХАНИНА: «Появились новые пешеходные зоны, в каждом округе теперь есть свои благоустроенные парки. Районы на окраине города по качеству зон отдыха и уровню проведения праздничных мероприятий теперь ничем не уступают центру столицы». Вот и в день города у москвичей, которые не захотят ехать в центр, будет возможность найти мероприятие по душе в своем районе. По словам Любови Духаниной, например, торжество в Южном округе в этом году пройдет с особым размахом. «На трех площадках округа – в музеях-заповедниках «Коломенское» и «Царицыно» и в парке «Садовники» – будет организована концертная программа «Любимый город», – ввела в курс дела директор школы. – Главной темой праздничных торжеств будет кинематограф, поэтому Москва на два дня превратится в киностудию. Почему кино? Потому что 2016 год официально объявлен в нашей стране Годом российского кино. В разных округах откроются около двух десятков кинотеатров под открытым небом, в том числе и в Южном округе».

Как рассказал депутат Государственной Думы Антон ЖАРКОВ, организаторы торжеств

разрабатывали мероприятия с учетом мнения горожан, которые они высказывали на портале «Активный гражданин». Например, Тверская улица превратится в киноплощадку, на которой воспроизведут сцены из всеми любимых отечественных фильмов – «Иван Васильевич меняет профессию», «Свинарка и пастух», «Цирк», «Место встречи изменить нельзя», «Я шагаю по Москве», «Покровские ворота» и многих других... А еще в рамках празднования Дня города москвичи и гости столицы 10–11 сентября смогут бесплатно посетить 88 городских музеев, выставочных залов и усадеб, отправиться в пешеходные экскурсии по улицам столицы и историческим местам.

Центральным же событием станет открытие Дня города Москвы на Красной площади, которое пройдет в полдень 10 сентября. Причем, прямую трансляцию церемонии можно будет увидеть на экранах, установленных на городских площадках и в парках. А в 13.00 под звуки гимна столицы будет дан единый старт Дня города – 2016 на всех площадках.

Кроме того, по словам Жаркова, к празднику приурочено открытие некоторых важных стратегических объектов, которые облегчат жизнь многих тысяч москвичей. «Начнется движение «ласточек» по Московскому центральному кольцу, которое сократит многим дорогу от работы до дома в два раза, – рассказал депутат. – А в Восточном округе состоится долгожданное открытие эстакады Щелковского шоссе, первой очереди масштабного проекта, который избавит от пробок и сделает комфортней жизнь жителей Восточного округа и всех москвичей».

Безопасность проведения праздничных мероприятий будет обеспечивать более 15 тысяч сотрудников полиции, Росгвардии и народных дружинников. Также на дежурства в городских парках культуры и отдыха выйдут сотрудники ЧОПов. Однако, по словам президента Академии государственной противопожарной службы МЧС России, генерал-полковника внутренней службы Ивана Тетерина, несмотря на предпринятые городом меры безопасности, «в местах большого скопления народа важно оставаться внимательным и собранным, трезво оценивать обстановку».

По традиции завершится День города праздничным салютом и фейерверком. В этом году высотные салюты (всего 6 тысяч залпов) можно будет посмотреть на 12 площадках, а фейерверки – в 20 городских парках. Начало салюта запланировано на 10 сентября в 22.00. ■

## Кому на парад, а кому на беговую дорожку

К уже полюбившимся мероприятиям, которые традиционно проходят в День города, добавились новые. Так, в этом году впервые в столице пройдет парад городской техники.

По словам заместителя мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петра Бирюкова, первый московский парад городской техники станет одним из самых ярких мероприятий праздника. «На параде горожане и гости Москвы увидят спецтехнику, которая обеспечивает комфортную жизнь города в круглосуточном режиме», – сказал Бирюков.

Среди них будет несколько десятков действительно раритетных экспонатов. Например, знаменитый автобус АКС-1 1947 года выпуска. В его сборке использовались детали послевоенных грузовиков ЗИС-150. Также зрители парада увидят пожарную автолестницу АЛ-17 на базе ГАЗ-51, которая появилась после массового строительства пятиэтажек, а также многие другие автомобили, которые служили городу более 50 лет назад.

Движение колонны начнется 11 сентября в 13.00 от пересечения улицы Баррикадной с Садовым кольцом. Большая часть колонны – 350 автомобилей – это техника предприятий жилищно-коммунального хозяйства. По своей специфике она имеет низкую скорость передвижения, а некоторые экземпляры могут перемещаться в колонне на машинах-тягачах. После окончания парада машины установят на демонстрационной площадке, и жители столицы смогут рассмотреть их поближе.

Для тех же, кто захочет провести День города активно, состоятся спортивные мероприятия, рассчитанные на самый разный возраст. Одна из таких площадок откроется в Парке легенд 10 сентября. Здесь запланировано проведение открытого фестиваля по воркауту и турнир на призы Федерации по смешанному боевому единоборству. В школе олимпийского резерва «Москвич» в первый день праздника пройдут финаль-

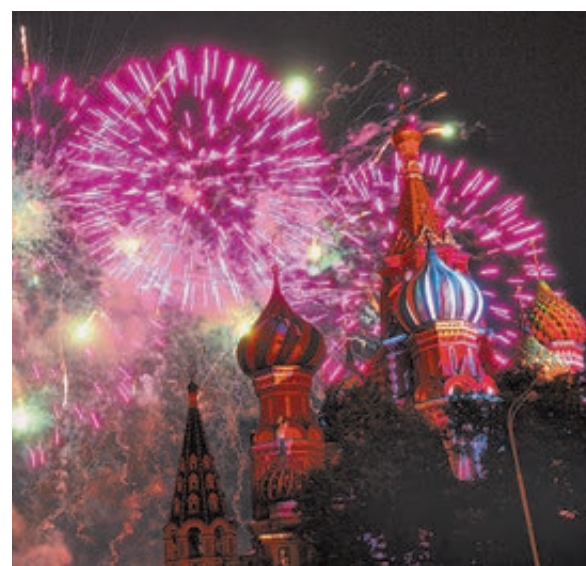


ФОТО PHOTOPRESS

По традиции завершится День города праздничным салютом и фейерверком. В этом году высотные салюты (всего 6 тысяч залпов) можно будет посмотреть на 12 площадках, а фейерверки – в 20 городских парках. Начало салюта – 10 сентября в 22.00

### ГДЕ ПРОВЕСТИ ПРАЗДНИЧНЫЕ ВЫХОДНЫЕ

#### На Тверской

Можно будет познакомиться с литературной Москвой. Для этого подготовлена специальная экскурсия. Ее маршрут пройдет от Триумфальной площади, благоустройство которой завершилось в прошлом году, вниз по Тверской улице, которую облагородили уже в нынешнем. Экскурсоводы расскажут интересные факты из жизни Любови Орловой, Михаила Ульянова, Александра Фадеева, Алексея Мересьева, Семена Лавочкина и других. Экскурсия пройдет 10 сентября, начало в 13.00. Место встречи: улица Тверская, 14, предварительная регистрация по электронной почте: preod@mail.ru

#### На Новом Арбате

Обновленная улица станет одной из площадок «Московского кино». Ее посвятят фильму «Москва, я люблю тебя». Гости фестиваля смогут снять короткометражки о себе в выбранных декорациях. Раскрыть творческий потенциал гостям города удастся в павильоне «360 градусов». Вместе с профессиональным оператором у участников фестиваля будет возможность снять свой фильм при помощи одной из современных технологий записи панорамного видео. Организаторы обещают, что «на площадках гости смогут сделать прическу и макияж, как у героев фильма «Я шагаю по Москве» или станцевать полонез на первом балу Наташи Ростовской». Кроме того, на Новом Арбате можно увидеть выступления каскадеров.

#### На ВДНХ

Главная выставка страны превратится в Город детей – 10 и 11 сентября юные посетители получат возможность попробовать себя в роли архитекторов, инженеров, судостроителей и даже волшебников. Кроме того, на ВДНХ с 9 по 11 сентября можно будет увидеть современные вагоны метро 765-й серии, которые не имеют аналогов в России и СНГ. Здесь также пройдет Всероссийский фестиваль энергосбережения «Вместе ярче» и фотовыставка финалистов конкурса «Планета Москва».

#### В парке искусств «Музеон»

В третий раз здесь пройдет Международный фестиваль авангардной музыки Fields. Для поклонников современной музыки выступят Murgof & Vanessa Wagner, Mike Cooper, Zoya Zerkalski, Игорь Вдовин, Dvog, Дмитрий Курляндский, Николай Корндорф и другие. А 11 сентября гости смогут посетить Международный фестиваль «Мастера музыки».

#### На Поклонной горе

В субботу в 10.00 стартует Парад российского студенчества. В праздничном шествии примут участие сотни тысяч юношей и девушек, а в 19.30 начнется праздничный концерт, в котором свою программу представит «Дорожное радио». Среди участников: группа «Фабрика», Денис Клявер, Родион Газманов, Андрей Никольский, Зара, Александр Буйнов, Наталья Власова и другие. А 11 сентября с 13.00 до 17.00 блеснут талантами молодые

исполнители. С 17.00 до 19.00 стартует танцевальная программа, составленная из популярных хитов 80-90-х.

#### На Площади Революции

Придет кулинарный фестиваль «Славянская трапеза». Гостям предложат блюда и напитки, приготовленные по старинным рецептам славянской кухни. Здесь также выступят фольклорные коллективы, пройдут мастер-классы, конкурсы и викторины, а самые активные участники получат призы и памятные подарки.

#### Музей-заповедник «Царицыно»

В усадьбе в первый день праздника выступят лучшие теноры крупнейшей московской театры, которые представят публике арии из известных опер в сопровождении симфонического оркестра. Завершится вечер фортепианным концертом народного артиста РФ Дениса Мацуева. На 11 сентября запланирована балетная программа, составленная из фрагментов лучших танцевальных постановок столичных театров и хореографических училищ.

Всего для москвичей и гостей города разработано больше 200 бесплатных маршрутов. Узнать о них подробнее можно на <https://www.mos.ru/calendar/> Подробный путеводитель по городским мероприятиям на [www.mos.ru](http://www.mos.ru) и портале [люблюмоскву.рф](http://люблюмоскву.рф).



ФОТО PHOTOPRESS

ные соревнования Спартакиады трудящихся города Москвы, а также финальные соревнования I Спартакиады пенсионеров. Кроме того, в рамках проекта «Велоночь» в Лефортово пройдут велосипедные экскурсии.

В парке 850-летия Москвы все желающие смогут принять участие в соревнованиях по легкоатлетическому кроссу, сдаче нормативов комплекса ГТО, перетягиванию каната, уличной спортивной гимнастике. Под открытым небом размещаются площадки для уличных игр: классиков, скакалки, резиночки, сачок, лапты и многого другого. На Цветном бульваре в субботу и воскресенье с 12.00 до 20.00 пройдет благотворительный фестиваль «Добрая Москва», в рамках которого запланирован благотворительный забег для всех желающих. Участникам необходимо внести пожертвование – все собранные средства пойдут на благотворительность.

В этом году также стартует необычный проект, который называется «Читающие памятники». По задумке организаторов, в День города должны «заговорить» некоторые городские памятники. Горожане сами решили, какие монументы начнут читать стихи, а какие – прозу. Так, 20,09% участников предложили «оживить» памятник Сергею Есенину на Тверском бульваре, чуть меньше – 19,41% – проголосовали за памятник Александру Пушкину, а 16,37% – выбрали монумент Владимиру Высоцкому на Страстном бульваре. Остальные памятники набрали менее 11% голосов.

По словам руководителя столичного департамента культуры Александра Кибовского, проект «Читающие памятники» будет озвучивать Московский театр поэтов. «Это интересная новация, которую действительно поддержало большое число москвичей – 298 тысяч человек», – подчеркнул Кибовский. ■

СЕМЕН ФИРСОВ



**Новый памятник народному артисту СССР Евгению Леонову**  
сегодня откроют на «Аллее звезд» возле киностудии «Мосфильм». Монумент заменит украденную ранее бронзовую скульптуру артиста в образе Доцента из кинофильма «Джентльмены удачи»

# Про Магадан и другие горячие точки

О чем поет борец за честные выборы Вася Обломов

• НАЧИСТОТУ •

Музыкант Василий Гончаров играл брит-поп с группой «Чебоза», а потом вдруг описал злоключения рок-музыканта в песне «Еду в Магадан», выпущенной от лица Васи Обломова. К удивлению артиста, сатирическое направление, к которому он не относился всерьез, оказалось востребованным публикой. Не исключено, что по песням Обломова, историка по образованию, когда-нибудь будут изучать и зигзаги российской истории начала XXI века.

АЛЕКСЕЙ МАЖАЕВ

Исполнитель сатирических песен Вася Обломов появился почти случайно. О чем бы ты пел в идеальном мире, в котором не нужно писать трагикомические песни об окружающей действительности?

— Думаю, просто писал бы музыку. В принципе я и так это делаю, дома лежит много набросков инструментальной музыки. Мне интересно писать для кино — это развивает воображение. А насчет сатирического дара... Никогда его не чувствовал. Мне вообще кажется, что у меня нет чувства юмора. А когда получалось сочинить что-то смешное, считал, что это и показывать-то никому не надо. Вот, например, еще до Васи Обломова у меня была песня «Васильки», пародия на композицию Эминема «Stan», в форме идиотского письма Диме Маликову. Сделано это было очень легко и быстро. Мы пошутили, все посмеялись, и я не отнесся к этому серьезно. Потом ажиотаж вызвала песня «Еду в Магадан». Решил, что раз это кому-то интересно, сделаю альбом таких песен «разговорного жанра». Если бы альбом тогда никто не купил, а на концерты никто не пришел, то никакого проекта «Вася Обломов» не состоялось бы.

— Если послушать внимательно, ты в «Магадане» не очень-то



ФОТО ПЕРСОНАЛСТАРА

Не очень понятно, почему у нас патриотами называются дебилы, несущие агрессивную чушь...

и шутишь, хотя публика восприняла это как стоб. С другими песнями тоже так бывало? Кстати, ты себя считаешь оппозиционным деятелем?

— Не знаю, как такие люди называются. Те, кто считает, что страна должна жить по закону, пресса — быть честной, чиновники не должны воровать, а в подъезде лампочка гореть. Это оппозиционная программа или просто представления нормального человека о жизни? В желании жить по-человечески нет ничего радикального. В Конституции все достаточно внятно написано, мне бы вполне хватило, если бы мы

слили организаторам трек-лист и получили «ОК». Мы же вменяемые люди, у нас нет задачи все время костерить власть. Песни у нас разные, и мы не собирались превращать концерт в митинг. Обычно это вполне веселое мероприятие. Смех и радость мы приносим людям... Уверен, что от концерта Васи Обломова в День России никто бы не проиграл.

— Обычный человек заходит утром в интернет, читает новости и испытывает смешанные чувства: ему хочется выругаться или хотя бы пнуть кота...

— Мне в таких случаях приходит в голову написать новую песню. Хотя легче от этого не становится. Например, песня про Олега Табакова получилась, когда я хотел написать в «Твиттер» и не уложился в 140 знаков. Шутка затянулась и пришлось написать песню — не хотелось выкладывать эти строчки по частям отдельными твитами. А иногда и грустные песни из этого рождаются. Это, может быть, помогает выпустить пар, но по большому счету ничего не меняет в жизни, тут я не обольщаюсь.

— С запретами своих концертов ты сталкивался?

— Из последнего. В День России мы должны были выступать в парке «Сокольники». Приглашение исходило от департамента культуры Москвы. Мы согласовывали макет сцены, нас даже почему-то спросили, не против ли мы российского флага на сцене. А как же можно быть против, если мы живем в России? Подписали договор, получили деньги — и вдруг организаторы сообщают, что вышестоящее руководство не хочет нас видеть на сцене.

— Может, дело в репертуаре? — А что там такого антироссийского? К тому же мы заранее при-

слали организаторам трек-лист и получили «ОК». Мы же вменяемые люди, у нас нет задачи все время костерить власть. Песни у нас разные, и мы не собирались превращать концерт в митинг. Обычно это вполне веселое мероприятие. Смех и радость мы приносим людям... Уверен, что от концерта Васи Обломова в День России никто бы не проиграл.

— Вася Обломов и Вася Гончаров — это одно и то же или есть различия?

— Раньше я старался дистанцироваться от образа, а сейчас спокойнее к этому отношусь. Вася Обломов — творческий псевдоним, под которым у меня выходят песни. Никакими рамками проект не скован: могу писать все что угодно и с кем угодно. Если захочу сделать что-то в совершенно другом жанре, вряд ли буду этого придумывать новый псевдоним. Раз уж так сложилось, пусть будет Обломов.

— Вместе со Шнуровым ты спел эпохальное произведение «Любит наш народ всякое г...». Если это диагноз, то кому?

— Это признание факта, что государство не пытается своих граждан облагораживать. Оно занимается исключительно собой, а страна живет на автопилоте. Хотя ношение носок с сандалиями никто нам сверху не навязывал... Между тем свобода — это и хороший вкус, это образование, это ответственность за свою жизнь. А государство не торопится воспитывать и образовывать: оно понимает, что образованное население более требовательно. Если ты живешь тяжело и неказисто, у тебя маленькая пенсия, старая квартира и т. п., тебе хочется чего-то великого. Включаешь телевизор, а там танковый биатлон, и мы опять впереди планеты всей. И ты уже думаешь: ладно, ради этого можно и потерпеть...

— А ты не сгущаешь?

— Да нет, дело даже не в моих сиюминутных ощущениях. Ведь

они там, за рубежами, ничем не лучше нас, многие даже глупее. А живут лучше. Вот видишь за границей какой-нибудь маленький семейный ресторан, который работает с 1811 года, и думаешь: это ж сколько поколений семьи сменилось, а бизнес продолжается, и люди живут предсказуемо. А когда узнаешь, что Ральф Лорен вырос в семье эмигрантов из СССР и что французская чайная компания Kuzmi Tea появилась на свет в дореволюционной России и эмигрировала вместе с владельцем после революции, настроение портится. По крайней мере у меня. У нас человек предпочитает мыслить в масштабах человечества, вертит глобус. Хотя именно из благополучия обычных людей складывается в итоге благополучие страны. Я учился на историка и понял, что вся история нашей страны замешана на борьбе невежества с несправедливостью. Борьбе, в которой изобретателя телевизора Зворыкина выдавили с родины, как и поэта Бродского, признанного дома тунеядцем.

— А сам-то сталкиваешься с набирающей сегодня популярностью фразой: «Вали в свою Америку, нечего тут клеветать»?

— В интернете, конечно, какие-то глупости пишут. В лицо мне такого пока никто не говорил. Кстати, не очень понятно, почему у нас патриотами в последнее время называются какие-то дебилы, которые ором орут, несут агрессивную чушь. Они же дискредитируют понятие патриотизма! В таком патриотизме нет обаяния, шарма, романтики — и нормальному человеку, любящему свою страну и ощущающему гордость за нее, присоединяться к байкеру в шапочке и подпевать ходульным песням западно. Вообще-то такая политическая технология: показать, что большинство — оно вот такое... И нормальный человек при взгляде на эту картинку начинает ежиться, ему становится грустно, одиноко и уныло. Об этом, собственно, я и пою. ■

## Избранные места из дневников и музыки Сергея Прокофьева



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

• ПРОКАТ •

Картина Анны Матисон «Прокофьев. Во время пути» — удивительный прецедент для российского отечественного кинопроката. То ли участие в этой ленте таких могучих фигур, как Валерий Гергиев, Денис Мацуев и Константин Хабенский, поспособствовали, то ли Год Прокофьева, объявленный к 125-летию со дня рождения композитора (да еще сам факт рождения композитора на донецкой земле прибавил актуальности), упростили путь фильма к зрителю. Но оно случилось: в прокат вышло отечественное документальное кино на тему классической музыки. Чудо чудное!

МАРИЯ БЕЗРУК

Впрочем, лента эта весьма полезна к просмотру не только слушателям консерватории. Через

призму судьбы великого композитора автор говорит об истории собственной страны...

Но сначала к фабуле. Итак, современный герой Константина Хабенского — весьма обеспеченный человек по имени Марк — приезжает на дачу Сергея Прокофьева, где композитор провел последние четыре года своей жизни. Приезжает, естественно, чтобы дачу купить. В ожидании хозяйки Марк от скуки начинает листать дневники Прокофьева, оставленные на веранде молодой аспиранткой, пишущей научную работу о композиторе. С этого момента в кадре появляется второй герой Хабенского — сам Прокофьев. Отсутствие внешнего сходства между актером и композитором в данном случае особого значения не имеет. Важнее погружение в дневниковые записи. Монологи Прокофьева в исполнении Хабенского перемежаются с эпизодами репетиций и выступлений оркестра Валерия

Гергиева, исполняющего произведения Прокофьева в разных залах нашей необъятной страны.

Возможно, задумка фильма возникла из желания сделать развернутый репортаж о XI Московском Пасхальном фестивале Гергиева, отправившемся на гастроли по 12 городам России. Понимая, что прямой видеотчет о том, как встречали фестиваль Воронеж, Ярославль и Санкт-Петербург, будет малоинтересен публике, Анна Матисон придумала эту переключку времен, позволяющую не только ознакомиться с репертуаром одного из лучших оркестров страны, но и проникнуться судьбой выдающегося и противоречивого русского композитора, творчеству которого этот фестиваль был посвящен. Но получилось нечто большее. Через призму сложной биографии Прокофьева автор пытается взглянуть из нашего XXI века на историю, тающую в дымке. И выбор биографии Сергея Прокофье-

ва в данном случае весьма удачен и даже символичен.

Научный труд героини фильма (в исполнении самой Анны Матисон) начинается фразой: «Прокофьев умер в один день со Сталиным — большинство людей интересуется только это...»

На самом деле, не только, но и интересно, и весьма, ибо даже самые яркие реалисты всегда усматривали в этом совпадении некую кармическую связь. Тирана и жертву уравнила смерть — это так краси-

во и страшно. Однако фильм не об этом. В первую очередь автор ленты пытается объяснить необъяснимое — саму природу уникального прокофьевского стиля. И дневники классика, сопровождающие фрагменты выступлений оркестра, открывают публике новые, неожиданные стороны характера Сергея Прокофьева, позволяя глубже проникнуть в почву, на которой взойшли побеги музыкального новаторства.

Берусь утверждать: за полтора часа просмотра фильма я узнала о Прокофьеве больше, чем за 4 года обучения в музучилище на факультете теории музыки. Почему-то в нашей школе, предлагая студентам анализировать произведения композиторов, не принято изыскивать корни того или иного явления в биографии творца. Проникнувшись событиями и впечатлениями жизни Прокофьева, начинаешь иначе относиться к его диссонансам, столь непривычным и порою режущим

ухо слушателя. С каждой нотой, мастерски обыгранной Анной Матисон на монтаже, начинаешь считать зашифрованные послания, оставленные автором в его странных темах.

А еще буквально заслушаешься монологами Гергиева, работающего с оркестром. «Сыграйте эту тему застенчиво, и в то же время очень красиво. Или наоборот. Очень красиво, но вместе с тем немного застенчиво».

Операторское око идет точно за нотами, особенно на рубленых темах, когда автор словно вбрасывает зрителя внутрь самой музыки.

Не знаю, как у вас, а у меня после просмотра фильма возникло жгучее желание переслушать все симфонии Прокофьева, попробовать прочесть с листа концерт для левой руки и сходить на спектакль Марининского театра, послушать эталонное звучание оркестра под руководством maestro Гергиева. Не так уж мало для фильма, не правда ли? ■



Александр Овечкин

выбран капитаном сборной России по хоккею на Кубок мира в Канаде

Экс-капитан сборной России Роман Широков

дебютировал в Любительской футбольной лиге

## ГЛАС С ТРИБУНЫ

## Футбольных болельщиков просят не расходиться

Завтра московские армейцы проведут первый официальный матч на новом стадионе – «Арене ЦСКА». Событие для российского футбола не рядовое, но столичные болельщики отреагировали на него вяло: на 30-тысячную арену продано лишь 7,5 тысячи абонементов. Раздосадованный тренер ЦСКА Леонид Слуцкий объясняет, мол, Россия – страна нефутбольная, хоть из кожи лезь и застрой все новыми стадионами! «Посмотрите на Казань, на Грозный, на «Локомотив». Аншлагов там нет... И эффект от чемпионата мира, боюсь, будет тоже краткосрочным», – заявил Слуцкий. Так есть ли еще шанс вернуть болельщика на трибуны? Ответ ищем с экспертом по эксплуатации спортсооружений, директором по экономике московского «Динамо» в 1994–2007 годах Анатолием ВОЛОСОВЫМ.

СЕРГЕЙ СТЕЧКИН

Красавец-стадион – еще не повод для аншлагов, что могут подтвердить «Спартак» и «Рубин», переехав на новые, с иглолочки, арены. Все те же 10–15 тысяч зрителей, унылая картина. По итогам четырех туров сезона-2016/2017 средние показатели посещаемости худшие за пять лет: 11 741 человек. На последнюю встречу сборной России с Ганой с трудом набралось пол-«Локомотива»...

– Введение системы «осень – весна», увы, не способствовало росту посещаемости. Уже сейчас, собираясь на вечерние матчи, необходимо брать с собой теплые вещи, – признает Анатолий. – Но все писать на погоду нельзя. В Германии тоже бывает холодная погода, метели, оранжевым мячом играют. Но там стадионы имеют защитные козырьки над зрительскими местами, продают на трибунах легкие алкогольные напитки – как-то решают вопрос. В итоге Бундеслига – самый посещаемый чемпионат в Европе.

Прежде всего наши клубы должны воспитывать лояльных зрителей. ЦСКА продал 7,5 тысячи абонементов – примерно такое же количество поклонников ходило на армейцев на «Арену Химки». Это ядро зрительской аудитории, но увеличить его на порядок невозможно. Полагаю, продажи абонементов еще продлятся и совокунно 10–12 тысяч их будет продано. Но могло бы быть и больше.



ФОТО АР/ГЛАС

Между тем продажа – тоже искусство. Была красивая идея открыть арену до старта сезона матчем с «Челси». Не получилось. Увы, любой ввод такого объекта у нас получается затянутым, и планировать пиар-акции к открытию арен из-за этого непросто. Проблему можно было бы решить за счет предварительной продажи желающим опционов, прав на выкуп абонементов за 20–30% от их стоимости. Эти деньги впоследствии могли бы быть зачтены в счет оплаты абонемента: если стадион откроется на старте сезона, владельцы опционов доплатили бы остальные 70–80%, если же позже, то со скидкой. В любом случае клубу, у которого запланировано открытие нового стадиона, надо заранее продвигать билетную программу.

Нужна продуманная ценовая политика. Не надо пытаться заработать сразу все деньги. В нынешних условиях доходы от билетной программы все равно не решают все финансовые проблемы клубов. «Локомотив» на предстоящий матч со «Спартаком» уступил болельщикам билеты за треть стоимости. Клубу необходимо завоевать лояльность аудитории, такой ход вполне оправдан.

Третий пункт – дополнительные сервисы для посетителей спортивного сооружения: питание, комфорт, семейные сектора. У того же «Локомотива» стадион вполне симпатичный, но многие годы на нем было сложно даже бутылку воды купить. Сейчас новое руководство клуба решает эту проблему. Еще пример: на «Арене Химки» на матчах «Динамо» на одном из нижних этажей оборудована детская комната, где можно оставить ребенка посмотреть мультики, порисовать.

Четвертый пункт – удобная логистика и парковки. Это даже важнее еды. К примеру, на «Арене Химки» не разведены потоки автомобилистов и пешеходов, в очереди на выезд с совершенно не вентилируемой парковки можно простоять 40 минут. Сомнительное удовольствие.

Ну и, конечно, интересные акции, способствующие повышению продаж. К примеру, хоккейный «Спартак» на субботах матчах за 20 минут до игры устраивает выступления звезд эстрады. Побольше креатива! Много значит наличие развитой клубной академии. Не все воспитанники выступают в Месси, но на многие годы они и их дети составят базу поклонников клуба.

Наконец, сама игра. Бывает, сидишь, смотришь – скучно, хоть вставай и уходи. А сейчас, на фоне недавнего Евро, наш чемпионат выглядит особенно неказисто. Да и выступила сборная России, прямо скажем, не очень... Полагаю, показатели продаж абонементов у ЦСКА тоже отчасти связаны с игрой: у команды пока не отстроена игра в атаке. Если армейцы хорошо стартуют в Лиге чемпионов, продажи возрастут.

Будут ли пустовать стадионы, строящиеся к ЧМ-2018? Во многом зависит от региона. Самара сможет заполнить арену, там любят футбол и «Крылья». А вот в городах, где сейчас нет профессиональных клубов, – Волгограде, Нижнем Новгороде, Сочи – будут проблемы. Удивлен, что в число городов ЧМ-2018 не вошел Воронеж, где и сейчас на футбол ходят 15 тысяч человек. Так или иначе, в каждом регионе надо заранее разрабатывать концепции эффективного использования объектов ЧМ. ■

## Девушка с саблей

Яна Егорян – о своей дороге к олимпийскому золоту и к умению наслаждаться жизнью

• ГЕРОИ РИО •

Если писать ее официальный портрет, то двукратная чемпионка Рио-2016 по фехтованию Яна Егорян на нем предстанет достойным обитателем Олимпа: человек редкой целеустремленности (еще в 2010-м предсказала, что обязательно блеснет в Рио), впечатляющего благородства (первой поддержала поверженную в финале соперницу, Софью Великую), развитого чувства долга (даже в дни своего триумфа не может молчать о проблемах родных Химок). Но есть еще Яна и другая – земная! Открытая, непосредственная и безмерно обаятельная. Та самая, что способна часами общаться с поклонниками в соцсетях, стараясь никого не оставить без ответа, отводить душу в магазинах, тратя призовые на новые платья, и даже на Олимпиаде, в самые тяжелые дни соревнований, получать удовольствие от бразильского солнца, местной кухни и пестрой компании приятелей. Это про нее спел когда-то Андрей Макаревич: «Она идет по жизни смеясь...».

ИВАН ДМИТРИЕНКО

Пожалуй, начала я заниматься фехтованием от безделья. К нам в школу пришел тренер, показал издала чемпионскую медаль. Мне ужасно захотелось такую же – и я записалась в секцию. Потом как-то увидела экипировку российской сборной. И так она мне понравилась, что пристала к наставнику: где мне достать такую же?.. Ответ был прост: надо попасть в сборную. Хорошо, попробую... Пройтись. На первых юношеских Олимпийских играх в Сингапуре в 2010-м отхватила по максимуму – две золотые медали. А дальше по накатанной: национальная сборная, чемпионаты Европы и мира. Был, правда, один «переломный» момент: ногу сломала в 2012 году. Думала, все, конец карьеры. Но ничего – подняли меня, восстановили. Потихоньку-полегоньку собралась и стала думать об Играх в Рио...

– Про ваш финальный поединок с Софьей Великой можно кино снимать. Голливудский сюжет! Вы не поссорились?

– Некоторые даже написали, что, мол, я украли у Сони победу... Но это же ерунда! Соня не маленькая девочка, мы обе знали, что в очной схватке победить может любая из нас. И мы не собирались друг другу уступать – это же личное олимпийское золото, мечта и цель любого спортсмена. Понятно, Софье было обидно, она много лет к этому шла. Но на наших личных отношениях ситуация не отразилась. В конце концов, мы обе выступали за Россию. И то, что золотая медаль ушла в российскую копилку, есть самое главное. А через несколько дней мы выиграли командные соревнования. Собрались, показали свой максимум – и в итоге все уехали с золотыми наградами.

– Как вам удалось «выстрелить» на своей первой же Олимпиаде?

– Готовилась к Рио спокойно, без лишнего нервных перегрузок. Считалось, что Соня фаворит, основное внимание уделялось ей. От меня прорывов не ждали. Жили мы не в олимпийской деревне, а в 100 км от Рио – в отдельной гостинице с пляжем и собственным поварами. Получилось совместить тренировочный процесс с отдыхом. Я могла вкусно поесть, не задумываясь о калориях, поздно уснуть, увлечься фильмом в интернете. Загорала,



ФОТО СЕРГЕЯ САВОСТЬЯНОВА/ГЛАС

наслаждалась Бразилией. Кто-то накануне решающих поединков до ночи торчит в зале, заряжается. А я решила, что уже много лет тренируюсь, база у меня есть, теперь главное – психология: взгляд, походка, движения. На такой веселой ноте я и подошла к старту.

Конечно, Олимпиада – это абсолютно другой мир. Ты можешь быть лучшим в мире, а на Играх с треском провалиться. Мне здорово помогла Юлия Гаврилова, партнер по сборной. Я разминалась, фехтуя с ней. Ничего не клеилось, но Юлия подбадривала, приводила меня в чувство, передавая мне свои силы, энергию. Она устала, потому что разминала, помимо меня, еще Сою и Катю Дьяченко – работала на команду!

– «Это не Олимпиада, а война», – пожаловалась вице-чемпионка Рио по плаванию Юлия Ефимова... Вы тоже ощутили на себе дыхание холодной войны?

– Ничуть. Фехтовальный мир отличается от других видов спорта в лучшую сторону. У нас в при-



**Фехтовальный мир отличается в лучшую сторону. Мы поддерживаем замечательные отношения с украинками и американками. Люди, не будьте стадом! Мы приехали сражаться за медали. Это важно, но это всего лишь спорт, по сути – игра**



ФОТО – КОММЕРСАНТЪ

каждым годом для тебя будет рап-сти в цене. Не знаю, посмотрим.

– Рано или поздно молодой женщине приходится отвечать на вопрос: что важнее – карьера или семья?

– Гм... На данный момент я остаюсь в спорте. Хочу фехтовать еще минимум четыре года. Но вы же понимаете, никто из нас не знает, что произойдет завтра...

– А что сегодня? Как именно вы поживаете плоды победы?

– Если вы о рекламных контрактах, то пока предложений не поступало. А так с утра до ночи какие-то мероприятия, и все важные, так что семья меня практически не видит. Кстати, когда только стала заниматься фехтованием, как-то по телевизору увидела, как Путин дарит машины нашим олимпийцам. Еще подумала: вот бы мне когда-нибудь Владимир Владимирович подарил машину... Родные потешались: «Яна, когда ты выиграешь Олимпиаду, президент будет другой». Ошиблись, дорогие!

– А как насчет призовых денег?

– Не буду кривить душой: олимпийские идеалы – это святое, но, когда выигрываешь турнир такого уровня, думаешь, какие новые житейские возможности у тебя появятся. Сколько у меня денег? На жизнь хватает. А еще присылают дорогие подарки, оказывают знаки внимания. Вообще, если честно, я не умею пользоваться деньгами. Есть спортсмены, которые целиком в работе, тренировках, дисциплине. Я не из их числа. Люблю жить по полной: петь, танцевать, гулять, отдыхать. И наряжаться, я же армянская женщина, в конце концов! Получаю удовольствие от покупок. Если понадобится два дня поголодать ради нового платья – почему бы и нет?

– В чем секрет успеха российского фехтования?

– Имя у этого секрета Кристиан Бауэр, тренер сборной России. Человек-легенда, который отдаст делу на все 100%. Ему нужно поставить памятник. И, конечно, Алишер Бурханович Усманов – человек, который дает нам развиваться, помогает с лечением, поиском специалистов. В нашем спорте обходится без скандалов, идет планомерная и кропотливая работа. Она и принесла свои плоды.

Знаете, не меньше, чем за свои медали, я горда тем, что нас, фехтовальщиц, теперь все знают в лицо. И про фехтование люди начали говорить. На днях была в кафе и изумилась: 10 минут на телеэкране показывали ролики из фехтования, разясняли, как отличать шпагу от сабли и рапиры. В Италии отдать ребенка в секцию фехтования престижно, а у насదుручить: ну, наверное, у родителей не хватило денег записать на фигурное катание или на плавание. Но сейчас мне поступает огромное количество звонков от людей, которые хотят, чтобы их дети занимались в фехтовальной школе.

И даже в моих родных Химках руководители пообещали поднять фехтование на щит. А пока нам по-прежнему приходится заниматься в обычном школьном зале. Вот клепают футбольные поля десятками и сотнями. А толку? Что у нас, футбол расцвел? Да вы попробуйте хотя бы один фехтовальный зал построить и посмотрите, каков будет эффект. Я шесть лет ходила на тренировку пешком через все Химки – 45 минут в одну сторону. С рюкзаком, где амуниции на 10 кг, потому что даже шкафчик в зале не было. Вечером темно, холодно, а идти надо! Сейчас думаю: если бы это делал мой ребенок, я бы воспротивилась. А сколько моих сверстников бросили занятия на полпути, сколько чемпионов недосчиталась Россия... В общем, чтобы фехтование в стране развивалось дальше, нужно дать что-то, кроме слов. ■



**Внимание!**

С 1 сентября во всех почтовых отделениях России можно оформить подписку на первое полугодие 2017 года

ПО КАТАЛОГУ МАП «ПОЧТА РОССИИ»

**10225** ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ПО ОБЪЕДИНЕННОМУ КАТАЛОГУ «ПРЕССА РОССИИ»

**10265** ЕЖДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД»  
**32068** ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

# «Мы отомстим за все, о чем молчали»

75 лет назад началась блокада Ленинграда

• СВИДЕТЕЛЬСТВА •

8 сентября 1941 года – начало ленинградской блокады. Главные виновники массовой гибели людей, конечно, нацисты, поставившие своей задачей стереть с лица земли город и его жителей. Но это жестокий враг, на его пощаду нельзя было рассчитывать. А что сделали власти города на Неве, чтобы облегчить участь мирного населения? Могли ли они предотвратить трагедию? Ответы мы ищем с военным историком Евгением ЮРКЕВИЧЕМ.

ИРИНА СМЕРНОВА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

**В** блокаду Ленинград потерял более миллиона человек, – говорит историк. – Но если бы город сдался, погибли бы все. Немцы не собирались кормить ленинградцев. В штабных директивах четко сказано: если город капитулирует и жители пойдут навстречу войскам, то отгонять людей пулеметами.

– Когда всматриваешься в карту, то понимаешь, что полного окружения все-таки не было.

– Да, выручало Ладожское озеро – по воде оставалась связь с Большой землей. Если бы финнам удалось соединиться с немцами на Свири, как и планировалось, то озеро оказалось бы целиком внутри кольца. В это был бы смертный приговор городу.

– А так город и в блокаду не только воевал, но и работал для фронта.

– Большая часть оборудования Кировского завода была эвакуирована за Урал, когда немцы еще не перерезали железную дорогу. Но в Ленинграде продолжали собирать танки КВ, ремонтировали подбитые машины. Сотни единиц военной техники и десятки тысяч снарядов баржами по Ладоге были переброшены под Москву.

– Немцы от Севастополя оставили руины, а тут не смогли разбомбить Кировский завод, который работал в трех километрах от линии фронта. Почему?

– Противовоздушная оборона Ленинграда была очень хорошо организована. Осенью 1941 года был период, когда по 250–300 самолетов вылетали бомбить город, но силы нашей ПВО и истребительные полки сорвали попытки уничтожить Ленинград с воздуха. Зимой 1941 года немцы перешли к артиллерийским обстрелам, но

**1** Летом 41-го через Ленинград гнали стада. А запасов мяса почему-то не сделали...

**2** Типичная сцена из блокадного быта.

**3** Дорога жизни через Ладогу.

**Положение осложнилось еще и тем, что с началом войны Ленинград наводнили не менее 300 тысяч беженцев из прибалтийских республик и соседних с ними российских областей**

тут включились наши контрбатарейки, которые сорвали и эти планы.

– А как могло случиться, что огромный город оказался без запасов продовольствия?

– Ленинград кормился с колес, больших запасов провианта никогда не было. Правда, помимо городских баз существовали еще склады Ленинградского военного округа. Так вот эти запасы съели еще во время финской войны, а потом они так и не были пополнены.

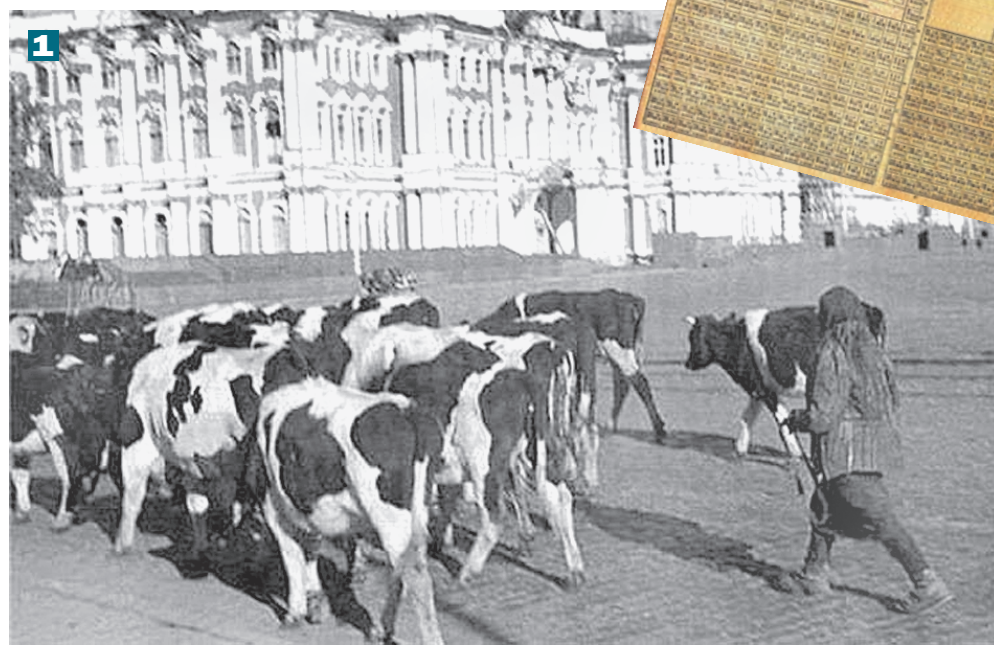


ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Хотя на этот счет существовали директивные указания. С конца июля до середины августа прямо через город проходили огромные стада свиней и коров. Сталин из Москвы запрашивал: что делать с этим скотом, может, оставим на нужды города? Но первый секретарь обкома Жданов ответил: «Не надо, у нас все есть, с продовольствием мы справимся своими силами». И скот погнали дальше в тыл.

Даже в обывательской среде считалось, что делать запасы продовольствия, а тем более уезжать из города – это проявления паникерства. Многие блокадники вспоминали: как только узнают, что ты в магазине соли и спичек про запас набрал, как тут же на тебя как пособника немцев смотрят. Масса народу, получив эвакуационные предписания, просто их выбросили и остались в городе. А 12 января, когда развивалось успешное контрнаступление под Москвой, эвакуацию из города на полторы недели полностью прекратили. Ленинградские власти почему-то решили, что теперь и блокаду вот-вот прорвут.

## 872 дня

длилась блокада – с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года

– И это уже в то время, как большинство жителей получали в день по 125 граммов хлеба...

– Даже такую скудную пайку получить не все. Ведь с началом войны к 2,5 млн ленинградцев прибавилось не менее 300 тысяч беженцев из Псковской области и Прибалтики. Эти люди не получили продовольственных карточек и умерли в блокаду первыми.

– Так сколько все-таки в блокаду погибло людей?

– Точно никогда уже не узнаем. Я пытался считать по официальным данным захоронений, которые выдал трест «Похоронное дело». Если брать самые крупные кладбища, то уже получается за миллион жертв. А кладбища блокадников есть еще в Северодвинске, в Вологде. Масса воспоминаний и о том,

как эвакуируемые гибли в эшелонах.

– Зато партийная элита, говорят, не голодала.

– Много слухов на эту тему ходило, но, полагаю, не все данные до сих пор рассекречены. Достоверно известно, что в первую блокадную зиму в Ленинграде работали две кондитерские фабрики. Куда шла их продукция? Своими глазами видел дневник секретаря горкома: «Да, тяжело у нас с продуктами. Я вчера пообедал банкой консервированных персиков...»

А в это время полуголодные подростки выхватывали чужие карточки. На восстановление карточек уходило от 5 до 7 дней. Чем должны были питаться люди это время? Они просто умирали от голода. Или вот еще красноречивые факты: 25 декабря 1941 года Ленгорисполком издает распоряжение о запрещении хоронить без гробов. А 5 января 1942-го издает распоряжение в пятидневный срок все захоронения на кладбищах привести в порядок. Возникает вопрос: в Смольном вообще видели, что в городе делается? Ольга Берггольц по малейшему подозрению по законам военного времени расстрелять. В сериале «Ладога» есть история с мандаринами, якобы отравленными немцами. Это уже не просто фальшивка, а оскорбление памяти. Из Грузии под Новый год действительно пришел вагон с мандаринами для ленинградских детей, и их повез Максим Твердогорый на Дороге жизни полуторка была атакована немецким истребителем, машину прошла пулеметная очередь, разнесло руль, но шофер каким-то чудом уцелел и машину довез!

– На Большой земле тоже не знали, что здесь происходило. В Музее блокады есть письма родственников, которые просили прислать чего-нибудь вкусенького из Ленинграда.

– Была цензура, не позволялось упоминать о голоде. Население находилось в информационном вакууме. Все знали, что враг у ворот, а у каких? Никто не знал, где фронт. Только в ноябре, когда началось сокращение норм хлеба на человека, ленинградцам сообщили, что город блокирован. Газеты не выходили, радио работало с перебоями. Даже квартирные телефоны летом отключили. Люди питались слухами, причем самыми невероятными – что вот-вот блокаду прорвут, что с нового года будет прибавка хлеба, а ее не было...

– Но при этом в блокадном городе ходили трамваи.

– Метростроевцы совершили настоящий подвиг, проложив по дну Ладоги электрический кабель и трубопровод для подачи горячего. Благодаря этому кабелю в апреле

1942-го трамваи пошли. Да, они это сделали.

Вообще дорога через Ладогу использовалась максимально, город снабжался буквально с колес. Но случались и перебои. Так, с 1 по 3 января и с 27 по 29 января 1942 года все булочные были закрыты. В одном случае не было подвоза хлеба с Большой земли, в другом встали все хлебозаводы: не было электричества. С конца января по середине апреля было самое тяжелое время, когда умирали по 5 человек в минуту. Это потери только среди мирного населения, без учета войск Ленинградского фронта.

– Знакомые блокадники не раз говорили, что не смотрят фильмы о тех событиях – не могут выносить фальши...

– Да, тем, кто все это пережил, режет глаз любая неправда. А тут столько нелепиц... В сериале «Ленинград» американская журналистка бродит по набережной, ей сотрудник милиции выдает документы, карточки... Это в осадном городе, где с домов даже таблички с названиями улиц сняли и нельзя было спросить, как куда-то пройти, – тебя могли сдать патрулю и по малейшему подозрению по законам военного времени расстрелять. В сериале «Ладога» есть история с мандаринами, якобы отравленными немцами. Это уже не просто фальшивка, а оскорбление памяти. Из Грузии под Новый год действительно пришел вагон с мандаринами для ленинградских детей, и их повез Максим Твердогорый на Дороге жизни полуторка была атакована немецким истребителем, машину прошла пулеметная очередь, разнесло руль, но шофер каким-то чудом уцелел и машину довез!

– Настоящая голливудская история.

– Это наша история, причем реальная. Ну, сделайте фильм об этих шоферах на Дороге жизни. Ведь 30 километров по Ладоге в мороз и метель, да под огнем – это такой сюжет, что придумать ничего не надо. У одного из шоферов, который вез хлеб в Ленинград, замерзла вода в радиаторе посреди трассы. Так он рукавицы прямо на руках смочил бензином, зажег и держал под радиатором, пока тот не оттаял. И этими обгорелыми руками довез машину до Ленинграда – хлеб привез. Это вам не отравленные мандарины... ■

## В наши Вооруженные силы проник «Спрут»

• ВЫСТАВКИ •

Второй международный военно-технический форум «Армия-2016» в подмосковных Кубинке и Алабине открывает двери для посетителей. С сегодняшней пятницы и по воскресенье войти сюда можно будет не по пропускам для специалистов, а по обычным билетам. Побывавший в один из первых дней работы форума репортер «Труда» оценил размах мероприятия. Прекрасная возможность вспомнить день вчерашний и заглянуть в ближайшее будущее нашей армии. И в который раз молча, про себя, пожалеть: эх, это бы все – да нашим дедом в 1941-м...

ДМИТРИЙ АНОХИН  
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ФОТО СЕРГЕЯ БОБЫЛЕВА/ТАСС

государства, последовательно поддерживающие антироссийские санкции: на стендах можно видеть немецкие, ирландские, французские изделия.

Но, конечно, доминирует как в павильонах, так и на площадках статической экспозиции отечественная продукция. Среди самых интересных новинок российской оборонки – модернизированная самоходная противотанковая пушка «Спрут» (фактически аналог легкого танка с цифровой системой стрельбы). В общем, посмотреть есть

на что: к форуму специально открылись сектор военно-космических сил России, Партизанская деревня и зона исторических реконструкций.

Мы расскажем о некоторых любопытных новинках, но все же следует признать: громкий премьер ждать от «Армии-2016» не стоит. По сравнению с первым форумом он изменился минимально. Видимо, с самого начала попал в точку, удачным образом сочетая формат красочного шоу, деловой площадки и отраслевой выставки. Главное же, ради чего в эти выходные следует выехать на «Армию-2016» – так называемые демонстрационные показы. Туда и от парковок, и от центральной площадки отвезут шаттлы (необходимые маршруты лучше уточнять у многочисленных волонтеров). Причем, начинать рекомендуем с полигона в Алабине, а не с аэродрома в Кубинке. Дорога в авиаклубер, тем более в выходной день, займет больше времени, а показывать там программы и без того известные пилотажные группы «Стрижи», «Русские Витязи», «Беркуты» и «Соколы России».

То ли дело водный и сухопутный полигоны! Во-первых, они находятся по соседству. И если насучит на берегу Комсомольского озера, своим ходом можно перебраться на трибуну. Во-вторых, при желании можно наслаждаться обеими площадками сразу. Здесь перед зрителями разыгра-

ется качественная инсценировка хорошо поставленного боя: десантно-штурмовыми лодками и многоцелевыми катерами, судами-амфибиями, стрелками-водолазами и понтонной переправой. «Хорошие парни» обязательно победят, а помогут им в этом с суши танки, бронетранспортеры и десант. Ура, мы ломим – гнется враг... Что, собственно, и требовалось доказать. ■

**КСТАТИ****Билеты**

Входные билеты: в парк «Патриот» и на полигон «Алабину» – 600 рублей, на аэродром «Кубинка» – 250 рублей. Детям до 14 лет и льготникам – бесплатно.

**Как добраться**

На личном транспорте – по Минскому или Киевскому шоссе до указателей «Парк Патриот» (парковка платная, талоны стоимостью от 500 до 1500 рублей следует приобретать заранее!).

Электропоездом: с Белорусского вокзала – до станций «Гололицыно» или «Кубинка»; с Киевского вокзала – до станции «Селятино». Далее от платформ – шаттлами к форуму.

Бесплатным автобусом форума – от ст. метро «Парк Победы».



Редакционная коллегия: П. Абаренов, Г. Агишева, С. Бирюков, Ф. Кислов (ответственный секретарь), Ю. Рязский (заместитель главного редактора), С. Фролов, В. Щуров (заместитель главного редактора)

Учредитель АНО «Редакция газеты «Труд»

Издатель АНО «Редакция газеты «Труд»

Газета зарегистрирована Государственным комитетом РФ по печати, рег. № 1091

Перепечатка материалов, опубликованных в «Труде», – только с разрешения редакции.

Материалы под рубриками «Открытая трибуна», «Цена успеха», «Новости компании», «Вопрос-ответ», «Дело вкуса», «Ваш автосалон», «Путеводитель», «Будьте здоровы» печатаются на коммерческой основе. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Адрес АНО «Редакция газеты «Труд»: Москва, 125009, ул. Большая Дмитровка, дом 9, стр. 1

Директор по рекламе: А. Балебанов

Директор службы коммерческих публикаций: Н. Лаговская

Отдел рекламы: (495) 692-65-57 E-mail: reclama@trud.ru Телефон для справок: (495) 221-58-18 E-mail: letter@trud.ru

«Труд» печатается в городах: Воронеж, Кишинев, Москва, Санкт-Петербург, Уфа

Отпечатано в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38 Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62. http://www.redstarph.ru E-mail: kr\_zvezda@mail.ru

Индекс: 10220, 10265, 50130  
Общий тираж 85 000 экз.

Официальный сайт газеты «Труд» – www.trud.ru  
Срок подписания в печать: 18.00  
Номер подписан: 18.00 Зак. № 3763-2016



**Первоклассников Ивановской области кормят и поят собственные ладошки**  
В школьных столовых в порядке эксперимента установили биометрические терминалы, к которым для оплаты достаточно поднести руку



### Когда деревья были большими

Накануне 18 сентября интересно сравнить, с чем ходили на парламентские выборы наши политические монстры-долгожители еще в прошлом веке, и с чем они идут туда же сейчас. Вспомним, изумимся, подумаем.

## Здесь, в глуши и первозданности

Колодозеро: Родина без всяких прикрас

• ТРУДЫ •

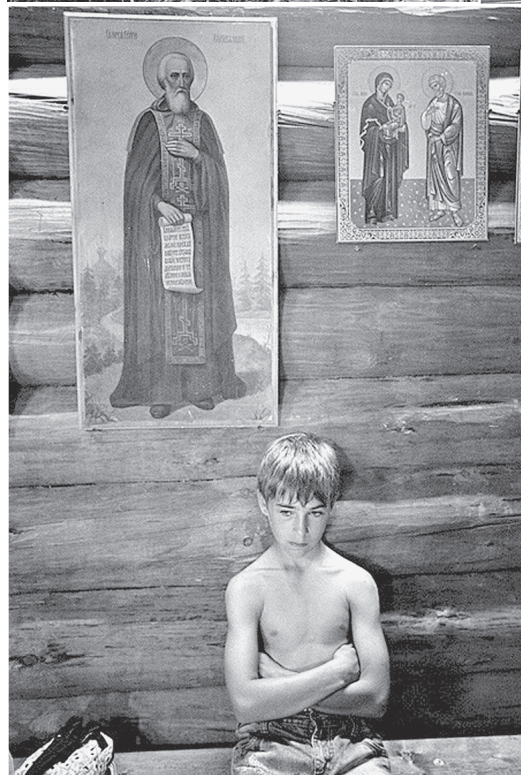
О том, что наша родная страна необъятна и многолика, мы в принципе знаем. Но как же важно убедиться в этом собственными глазами и собственной душой! Уголок «неизвестной России» откроет своим гостям московская Галерея классической фотографии на персональной выставке фотографа-документалиста Алексея МЯКИШЕВА «Колодозеро». Но стоит только взглянуть в его работы, как тут же возникает теплое чувство Родины – единственной и неповторимой.

ВИКТОРИЯ ПЕШКОВА

Уж сколько раз твердили миру: не все, что размещено во Всемирной паутине, соответствует истине. Вот и с Колодозером ошибочка вышла. В «Википедии» читаем, что такого населенного пункта на просторах России-матушки ныне не значится. А посмотрим на снимки известного российского фотографа Алексея МЯКИШЕВА – и вот оно! И дивное карельское озеро, затянутае таинственной дымкой, и играющий на солнце свежеструганым деревом храм на мысу, и обитатели села, занятые своими немудрыми повседневными делами. Все живет, дышит, тянется ввысь от мирской суеты. Особый привкус оттого, что все эти чудесные образы запечатлены в лаконичной черно-белой палитре. Приверженность старому доброму фотоаппарату и уже позабытой пленке для МЯКИШЕВА – дело принципа. «Цифра», как считает автор, абсолютно устраняет человека из процесса: она все делает сама – и уже готовую картинку являет на экран. Пленка же во всем полагается на мастера: как он камеру настроит, как проявит, как напечатает... Фотопленка хранит тайну до последнего мига, в этом и состоит для Алексея магия творчества.

В старину через это озеро пролегал торговый путь от Новгорода на Белое море. Незатейливое свое имя получило оно от речки Колоды, а та, вероятней всего, от лодок, которые в те незапамятные времена мастерили из выдолбленных древесных стволов-колод. Ну, а село, образовавшееся из слияния нескольких прибрежных деревушек, уже по озеру назвали. Колодозеро – селение давнее: четыре столетия тут люди живут, но оно, как и сотни тысяч других российских сел и деревень, на рубеже тысячелетий оказалось у роковой черты небытия.

До ближайшего большого города Петрозаводска – полтыщи километров по сплошному бездорожью. Работы для местных жителей поблизости нет, тури-



**500 км**

отделяют поселок МЯКИШЕВ село Колодозеро от ближайшего большого города – Петрозаводска. А все на этих фото кажется нам родным и близким



стов одними лишь природными красотами в такую глушь не заманишь. Кто мог – уезжал искать счастья в дальние края, тосковал, но не возвращался.

Так бы и исчезло Колодозеро с карты, как пресловутая «Википедия» пророчила, если бы не люди добрые и отважные. Те, которые не из деревни в города бегут, а из мегаполисов к земле возвращаются.

Конец 90-х был временем для романтики не особо подходящим. Но как-то летом трое друзей-москвичей отправились на поиски чего-нибудь невиданного. Добрались до Заонежья, увидели Колодозеро – и прикипели к этим местам душой. Потому что здесь, в глуши и первозданности, можно быть тем, кто ты есть на самом деле. И заниматься тем, чем хочешь, – настоящей мужской работой, а не сушить душу в поисках денег, не просиживать штаны в офисе, переключая бумажки, которые никто не могут ни одеть, ни накормить, ни утешить.

На мысу, вдающемся в озеро, 200 лет стоял храм во имя Рождества Пресвятой Богородицы. В 1930-е его закрыли, превратив в клуб, а спустя полвека он и вовсе сгорел. Решили друзья храм восстановить. Самы

деньги добывали, своими руками старое пожарище расчищали, фундамент копали и бревна шкурили. А там и помощники из местных появились – поверили, что гости, хоть люди и столичные, но не случайные, в их краю не баловства ради появились. Новый храм – не точная копия прежнего, но разве в этом дело. Один из



троех, выпускник духовной семинарии, теперь в нем служит. Отец Аркадий и звал к себе в гости своего друга-фотографа, показал ему здешнюю простую, неприкрашенную, будто воспрянувшую из небытия жизнь. Алексей приезжал сюда снова и снова. Из несметного количества кадров были отобраны самые чуткие. Так сложились выставка и альбом с общим названием – «Колодозеро».

Два десятка лет назад избрав своим делом документальную фотографию, МЯКИШЕВ не отпавился в погону за сенсациями, не стал испытывать судьбу в горячих точках. Драма-трагедия-катастрофа – не его жанр. Гораздо интересней Алексею показалась обычная жизнь обычных людей. Та самая повседневность, на которую большинство из нас привычно сетует. Он видит свет там, где другие его не замечают. Работы МЯКИШЕВА – не просто «голая правда» жизни. Это тот нечастый в новой русской документалистике ракурс, приоткрывающий завесу над глубинами бытия, философия мироздания, сотканная из привычных вещей: речной волны и полевого цветка, нагруженных руки уставших глаз, детского смеха и горячей молитвы...

– Я никого переубеждать не хочу: мол, вот только так, на при-

роде, жить правильно, – рассуждает Алексей. – Мне действительно интересно понять, как люди живут вдали от больших городов, чему радуются, о чем мечтают, от чего печалются. Началось это давно, когда я в родной Вятке работал фотокором в местных газетах. Много ездил по маленьким городкам и деревенькам. Перебравшись в столицу, эту тягу к глубинке ощутил еще большей силой, потому что большой город заставляет человека выполнять множество бессмысленных обязательств, жить так, как ему на самом-то деле совсем не хочется. В таких местах, как Колодозеро, жизнь суровой, но проще и естественней. Там приходит понимание того, кто ты и откуда.

**PS.** И все же «Колодозеро» – выставка и Колодозеро-село – не патриархальная идиллия, не обретенный рай на земле, а еще одна попытка достучаться до небес. Таких мест по российским весам считать не пересчитать. И проблемы везде одинаковы: отсутствие рабочих мест, школ, больниц, дорог. Одним лишь подвижничеством городских дауншифтеров и самоотверженностью местных терпеливцев их не решить. Тут державная воля необходима. Выставка Алексея МЯКИШЕВА – еще одно тому напоминание. ■

### ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

#### Песня про Ёшкиного кота

Настоящая лингвистическая битва разгорелась между чиновниками и бизнесменами. В результате новосибирской компании не дали зарегистрировать товарный знак «Ёшкин кот». Под ним фирма планировала продавать еду и товары для животных. Увы! Эксперты «Роспатента» причислили устойчивое выражение к нецензурной лексике. На что бизнесмены представили другое заключение: лингвисты относят «ёшкиного кота» не к брани, а к просторечным выражениям, не носящим оскорбительного характера... Научный спор продолжается, а звери голодают.

#### Там Давид поразил Голиафа

Израильские археологи заявили, что нашли предполагаемое место знаменитого эпизода из Библии – битвы Давида с филистимлянином Голиафом, сообщил портал New Historian. По библейской версии, от их единоборства зависел исход сражения. Давид поразил Голиафа из пращи, после чего иудейские племена перешли в наступление... Тому, что битва произошла на юго-востоке от Иерусалима и что на этом месте в X веке до нашей эры был город (что соответствует Библии), ученые нашли археологические подтверждения в виде черепков с надписями на раннем иврите и другие.

#### Лев Аполлон вам не игрушка

Мир не без добрых людей – и в этом убедился львенок по имени Аполлон. Вообще-то его сначала подарили девушке из Сочи. Оригинальный, экзотический дар, но живая игрушка быстро наскучила. Девушка отдала львенка подруге, та – в другие руки, оттуда – в третьи... История всплыла в Сети. Выручила зверя жительница Краснодарского Эльвира Ким, купившая львенка за 80 тысяч рублей и отдавшая его в питомник. Причем деньги были собраны за один день по объявлению.



#### «Ищу парня с вредными привычками...»

Женщины чаще выбирают мужчин, которые употребляют алкоголь и курят, – правда, только для «случайных связей». А вот в более серьезные отношения они предпочитают вступать с мужчинами без вредных привычек. Такие нехитрые выводы сделали британские психологи на основе исследования 239 женщин. В общем, хочешь понравиться даме с первого взгляда – дружи с бутылкой и сигаретами. А собрался жениться – бегай по утрам.

#### И не говори, что невкусно

Никогда не говори повару, что еда невкусная: это смертельно опасно! В Чите судят 40-летнюю сиделку, которая убила свою подопечную. И все из-за того, что старушка не стала есть то, что приготовила сиделка. Убийство было совершено с помощью металлической кружки... Теперь виновнице грозит до 15 лет лишения свободы.

#### Собака – друг, но дети ей дорожке

В Новгороде судебные приставы выселили бойцовую собаку из коммунальной квартиры. Соседка обратилась в суд из-за опасений насчет жизни и здоровья своих детей. Две комнаты в коммуналке занимает семья с тремя детьми, а одну – хозяйка грозного пса, чьи предки участвовали в боях гитлеровцев и в охоте на медведя. Пришлось хозяйке вывезти собаку на дачу. Иначе – штраф и изъятие животного.

### КАЛЕНДАРЬ: 9 СЕНТЯБРЯ

1737

Родился Луиджи Гальвани, итальянский физик и физиолог, один из основоположников электрофизиологии и учения об электричестве. Он первым исследовал электрические явления при мышечном сокращении («животное электричество») и обнаружил возникновение разности потенциалов между двумя пластинками из разных металлов, погруженными в электролит.

1776

Утверждено новое название Объединенных Колоний Америки: Соединенные Штаты Америки.

1801

В состав Российской империи включены Баку и Бакинская область.

1828

Родился Лев Толстой, великий писатель и философ.

1886

Бельгия, Германия, Франция, Испания, Великобритания, Тунис и Швейцария подписали в Берне первое международное соглашение в области авторского права – Конвенцию об охране литературных и художественных произведений.

1905

В России издан указ об автономии университетов и их праве выбирать ректоров.

1907

В Петербурге создано Императорское Русское военно-историческое общество. Первым его почетным председателем стал Николай II.

1913

Русский военный летчик штаб-капитан Петр Нестеров впервые совершил «полет по замкнутой

кривой в вертикальной плоскости, или так называемую мертвую петлю», чем положил начало развитию высшего пилотажа. Год спустя он погиб в воздушном бою, впервые в практике боевой авиации применив таран.

1953

Родился Алишер Усманов, миллиардер, основатель USM Holdings.

1970

На Волжском автомобильном заводе начат выпуск «копейки» –



автомобиля ВАЗ-2101 «Жигули», первого из классического семейства автомобилей ВАЗ, которое стояло на конвейере до 17 сентября 2012 года.

1976

Скончался Мао Цзэдун, китайский государственный деятель, главный теоретик маоизма, генеральный секретарь ЦК КПК с 1943 по 1976 г.

1984

В Москве открылся безлимитный поединок до шести побед за мировую шахматную корону между чемпионом мира Анатолием Карповым и претендентом Гарри Каспаровым. Матч затянулся и был скандально прерван по решению президента ФИДЕ Кампоанеса при счете 5:3 в пользу Карпова (последние три победы в нем одержал Каспаров).

1998

Ракета-носитель среднего класса «Зенит-2» со всей полезной нагрузкой упала в предгорьях Алтая при попытке вывести в космос 12 космических аппаратов системы связи «Глобалстар». По официальной версии причиной катастрофы стал отказ системы управления космического корабля.

1999

В результате теракта в ночь на 9 сентября в Москве частично разрушен многоквартирный жилой дом №19 по улице Гурьянова. Погибли 100 человек.

2003

Скончался Эдвард Теллер, создатель американской водородной бомбы и активный сторонник разработки оружия массового уничтожения.