

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

24.08.16

Утренний деловой выпуск № 152 (27429)
Рекомендованная цена 12 рублей

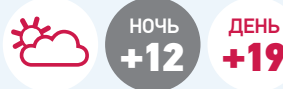
vm.ru



Издаётся с 6 декабря 1923 года

В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

Погода на завтра



ВОСХОД СОЛНЦА 05:21
ЗАХОД СОЛНЦА 19:40

МЕТРО

Под землей теперь можно будет купить, еду, напитки, сувениры, цветы и даже одежду → стр. 2

РЕВИЗОР

Корреспондент «ВМ» выяснил, кто поставил бетонные блоки на велосипедной дорожке → стр. 4

ПЕРСОНА

Глава Департамента природопользования Антон Кульбачевский рассказал, как завести Льва → стр. 7

КУЛЬТУРА

Евгений Князев и Театр имени Вахтангова отправились в Китай → стр. 5

Важное на сайте газеты «Вечерняя Москва»

vm.ru

Общегородской открытый педсовет пройдет завтра в Московском дворце пионеров

В рамках этого собрания педагоги подведут итоги прошедшего учебного года, а также поделится планами на предстоящий. Кроме того, состоится награждение школ грантами мэра Москвы. Видеотрансляция педсовета будет вестись во всех школах столицы.

Вот ваш дом, сэр!

Малоэтажные поселки становятся все более популярными на новых территориях

ТОЛЬКО У НАС

Вчера руководитель Департамента развития новых территорий Владимир Жидкин осмотрел новый малоэтажный поселок в английском стиле неподалеку от Киевского шоссе.

Как найти кусочек спокойной и тихой Англии в шумящей и суетливой Москве? Сходить в ресторан, на театральную постановку по Шекспиру, посетить киносеанс британского кино? Возможно. Однако, как утверждают сами жители Туманного Альбиона, настоящий английский стиль невозможен без такого понятия, как «дом». Причем «дом» как «Мой дом — моя крепость» и «Дом, милый дом». И найти такой совсем не сложно. Надо лишь проехать в коттеджный поселок в английском стиле по Киевскому шоссе около 10 километров — и вы в британской провинции с ее размеренным ритмом жизни, строгими традициями. Несмотря на то что вы едете по Новой Москве, громкий мегаполис остается чуть поодаль. Здесь шумят зеленые деревья, на выезде приветствует охрана, газоны у коттеджей одинаковые, идеально стриженные, двухэтажные домики с белоснежными рамами окон стоят ровными рядами.



Вчера 14:40 Восьмилетние Артем и Миша, закадычные друзья, выгуливают годовалого Шпика. На природе хорошо всем — и детям, и животным

— За предстоящие почти 20 лет в Новой Москве можно возвести до 50 миллионов квадратных метров жилой недвижимости, — говорит Владимир Жидкин. — Третий из этого объема придется на малоэтажное жилье.

МАЛОЭТАЖНЫЕ ПОСЕЛКИ ОБЕСПЕЧЕНЫ СОЦОБЪЕКТАМИ: ЗДЕСЬ РАБОТАЮТ СВОИ ШКОЛЫ И ДЕТСКИЕ САДЫ ДЛЯ РЕБЯТ

Уже сейчас подобный формат проживания выбирают те, кто не хочет жить в высотках. — Если бы это жилье не пользовалось спросом, застройщики бы не стали предлагать подобные проекты, — продолжает глава департамента. — Мы постоянно отслеживаем предложения на рынке, проводим мониторинг предлагаемых проектов. Власти отмечают, что малоэтажное жилье приобретают не только москвичи со старой территории, но и приезжие. — Горожане устали от бетонных коробок, не все хотят жить

в многоэтажках, — говорит Владимир Жидкин. — К тому же у коттеджей высаживаются деревья, цветы, организируются парковые пространства. Чаще всего покупателями квартир в малоэтажных домах являются молодые семьи. Для детей здесь самый что ни на есть простор: можно кататься на роликовых коньках, самокатах, велосипедах, бегать по дорожке за собакой и не бояться,

что внезапно навстречу вылетит автомобиль. Артему и Мише по восемь лет, вместе с ними годовалый Шпик. Подросший щенок любит валяться на газоне, бегать по дорожкам, оставаясь позади себя заигравшихся мальчишек. Однако от своих маленьких хозяев далеко не отходит — домой на ужин ждут всех вместе.

Их друзья постарше — Максим Пудов, Савелий Шамилов и Егор Крамолев — любят кататься по поселку на велосипедах и самокатах. — Догоняй! — кричат они друг другу. Пока лето, можно не сидеть дома, а играть на улице — не просто во дворе, но и в любой части поселка.

— Детям и их родителям комфортно и жить, и отдыхать на территории комплекса, — отмечает Владимир Жидкин. Самое важное — школы и детские сады рядом. Жителям подобных поселков не нужно ехать за 20–30 километров, чтобы отвезти ребенка на учебу. — В небольших поселках открываются детские сады, а в крупных — школы, — добавляет Владимир Жидкин. Новоселы могут найти и работу рядом. Тем более что за последние годы число рабочих мест в Новой Москве возросло более чем вдвое.

Позаботились и о транспортной доступности: дома не отрезаны от основных магистралей. При их возведении инвестором и властями учтены транспортные потоки на прилегающих дорогах.

— Если к Москве не присоединили бы новые территории, подобные проекты вряд ли были бы возможны либо появились в единичных экземплярах, — размышляет Владимир Жидкин. — А при строительстве коттеджей и малоэтажных домов в пределах старых границ города цена квадратного метра была бы невероятной высока. В Новой Москве подобные жилые комплексы привлекательны по стоимости и расположению. До 2035 года можно построить большое количество малоэтажек и таунхаусов. Развитие присоединенных округов позволяет это.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯКОВА v.chernyakova@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



МАРАТ ХУШНУЛЛИН ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ ПО ВОПРОСАМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА

До конца 2018 года в Новой Москве планируется построить и реконструировать 14 дорог общей протяженностью около 137 километров. Сейчас ведется строительство дороги Москва — Солнцево — Бутово — Видное. Она соединит Киевское и Калужское шоссе.

Справка

Согласно Генплану на новых территориях столицы будет создано 86 парковых зон. В общей сложности такие зоны займут от 8 до 12 тысяч гектаров. Уже прошли конкурсы на создание двух больших тематических парков.

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Первый микрофон». Вчера дирекция Парка Горького объявила о том, что посещаемость объединенной территории парка за первое полугодие 2016 года выросла на 20 процентов. При этом посетители парка в выходные примерно в три раза больше, чем в будни. О том, чем вызван такой интерес, «ВМ» рассказала директор объединенной территории Парка Горького Елена Тюняева.

Парк Горького становится живее



ЕЛЕНА ТЮНЯЕВА ДИРЕКТОР ПАРКА ГОРЬКОГО

Говоря о росте посещаемости, прежде нужно отметить, что речь идет об объединенной территории Парка Горького и парка искусств «Музеон». Связано это с огромным количеством мероприятий, которые мы проводим. Так, начиная с зимы, мы вместе отмечаем крупные городские праздники — Новый год, Рождество, начало летнего сезона, День города. Мы организуем совместные мероприятия, во время

которых люди могут посмотреть представление в Парке Горького, а потом перейти через Садовое кольцо в «Музеон» и увидеть продолжение. Кроме того, в этом сезоне решено «оживить» нашу смотровую площадку на главном входе — теперь на ней можно послушать живую музыку или размяться на уроках по фехтованию, боксу или балету, а также научиться рисовать. Люди проводят в парке целый день, так как это отдельный город в городе: можно прийти на утреннюю йогу, позавтракать, сходить на лекцию или устроить переговоры на от-

ПЕРВЫЙ МИКРОФОН

нимаем, что это небыстрый процесс, к которому нужно подключать весь город, чтобы жители с детства привыкли к новой системе не только в парках, но и в каждом дворе. В ближайшее время мы собираемся увеличить количество мест для активного отдыха в парке за счет ремонта Пушкинской набережной. Ее ждет масштабное благоустройство, в результате которого она станет похожа на всеми любимую Крымскую. Здесь появятся деревья, лавочки, велосипедные, пешеходные дорожки и терраса из вьющихся растений.

ЦИФРА



8 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ

теплосетей проверят энергетики перед отопительным сезоном. По трубам будут под высоким давлением пускать теплоноситель с температурой до 130 градусов. Это позволит выявить слабые места, требующие срочного ремонта. Испытания будут проводиться до 31 августа. МОЭК предупреждает: в их ходе возможны повреждения трубопроводов.

Дело, в котором закон преступают те, кто должен отвечать за наказание преступников, обязательно будет громким. К тому же в этой истории фигурируют миллиарды. «ВМ» внимательно следит за судом над генерал-полковником Александром Реймером.

Суд оставил бывшего главу Службы исполнения наказаний под арестом еще на полгода

Вчера Замоскворецкий суд Москвы решил оставить подозреваемого в мошенничестве экс-главу Федеральной службы исполнения наказаний Александра Реймера (на фото) под домашним арестом еще на 6 месяцев. По версии следствия, в 2010–2012 годах он вместе со своим заместителем Николаем Криволаповым похитили 2,7 миллиарда рублей, выделенных на покупку систем мониторинга подконтрольных лиц, говоря проще, электронных браслетов.

— Мы ходатайствуем о возвращении дела в прокуратуру, — сразу же заявил адвокат

ПОБЕДИТЬ ГИДРУ

Реймера Владимир Жеребенков. — На наш взгляд, это обвинение абсолютно надумано и некорректно. Не установлено даже место совершения преступления. Непонятно, честно говоря, как от него зашищаться. Прокуратура в свою очередь от обвинений отказывается и брать дело на пересмотр

не собирается: доказательств вины подсудимых Реймера и Криволапова достаточно. — Гособвинение ходатайствовало об аресте моего подзащитного, — заявил Владимир Жеребенков. — Суд требованье удовлетворил.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ВЛАДИМИР МАРКИН РУКОВОДИТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СО СМ И СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Закупка электронных браслетов была проведена по завышенным в несколько раз ценам. Доказательная база является достаточной.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Как устроен контейнер, в котором высаживают деревья



ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → стр. 3

ЗАВТРА

НЕ ОПЛАТИЛ ПАРКОВКУ — ПОПАЛ ПОД СУД

Четырех жителей столицы, вовремя не оплативших штрафы, суд приговорил к общественным работам.

Валюта сегодня

\$	64.77	+0.56
€	73.47	+1.03



Паралимпиада пройдет без россиян

Вчера российских спортсменов отстранили от участия в Паралимпийских играх, которые стартуют в Рио-де-Жанейро 7 сентября. Таков вердикт Международного спортивного арбитража, связанный с тем, что с 2012 по 2015 год Россия якобы подменила 35 положительных допинг-проб спортсменов-паралимпийцев. Их имена не называют.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



АЛЕКСЕЙ КАРПЕНКО ЮРИСТ

В решении арбитража был не соблюден принцип права спортсменов на защиту невиновности. Решение является актом дискриминации, потому что невиновные лишены права на реализацию спортивных возможностей.

ные соревнования, в которых примут участие сильнейшие. Тем временем белорусские спортсмены заявили, что в качестве акции поддержки понесут флаг России на церемонии открытия Игр.

НАТАЛИЯ КАЛУГИНА n.kalugina@vm.ru

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → стр. 8

Сергей Собянин: Стартовал первый школьный фестиваль

ДЕНЬ МЭРА Вчера мэр Москвы Сергей Собянин на заседании правительства Москвы обсудил подготовку к фестивалю «Снова в школу» — он проводится впервые, — а также вечером ответил на вопросы пользователей одной из популярных соцсетей.



13 августа 2015 года 17:51 Москвичка Юлия Солонцова выбирает школьный сафран и блузку своей дочери Кристине. С 24 августа по 4 сентября горожане могут приобрести канцтовары и школьные принадлежности на фестивале «Снова в школу»

Как отметил мэр столицы Сергей Собянин (на фото), новый фестиваль пройдет на 33 площадках в разных районах Москвы. В эти дни посетители ждут научные мастер-классы, театрализованные представления и выступления московских творческих коллективов. А еще — тренировки на свежем воздухе и увлекательные экскурсии-прогулки по историческим местам.

— Площадки расположены во всех округах Москвы, — отметил руководитель Департамента торговли и услуг Алексей Немерюк. — Основной акцент сделаем на то, чтобы дети и родители могли получить максимум полезной информации.



Для этого мы привлекли на площадки лучших специалистов. Работать в эти дни будут и роботостанция, и Московский планетарий, и Мастерславль, и Музей Москвы. Также в рамках фестиваля горожане смогут купить канцелярские товары и школьную форму. Во время прогу-

лок по площадкам москвичи и гости смогут подкрепиться (подробное расписание работы площадок — на сайте www.vm.ru). — «ВМ».

Обсуждались и вопросы подготовки школ к учебному году. Как рассказал глава Департамента образования города Исаак Калина, в этом году 630 столичных школ и 55 колледжей примут 1,35 миллиона учащихся и студентов.

— По состоянию на 23 августа в московские школы зачислены более 100 тысяч детей, идет последняя регистрация, — отметил глава ведомства. Он доложил, что до 25 августа проводятся комиссионные проверки состояния образовательных учреждений. — Система образования Москвы готова к началу учебного года, — сказал глава департамента.

Сергей Собянин присвоил статус технопарка четырем предприятиям. Это три крупных научно-исследовательских центра и производитель радиоэлектронного оборудования. А вечером мэр Москвы ответил на вопросы пользователей популярной соцсети. Среди наиболее волнующих молодежь — вопросы капремонта, благоустройства столицы и транспорта.

СКОЛЬКО КАМЕР?
Школы оборудованы 20 тысячами камер видеонаблюдения. В 100 процентах зданий есть круглосуточные посты охраны.

КТО ПРОВЕРИТ?
С 10 по 25 августа проводятся проверки, в которых участвуют МВД, МЧС, ФСБ и Роспотребнадзор, ОАТИ и Технадзор.

ЧТО ПОСТРОИЛИ?
1 сентября откроют двери три абсолютно новых здания школы и 13 новостроек детских садов для маленьких горожан.

ЧТО ЕЩЕ БУДЕТ?
Вслед за фестивалем «Снова в школу» пройдут фестивали «Московское кино» (9–18 сентября) и «Золотая осень» (23 сентября — 9 октября).

Оплатить покупки картой «Тройка»

Московский метрополитен предложил предпринимателям осуществлять комплексную торговлю через вендинговые автоматы. Об этом вчера рассказали в столичном Департаменте по конкурентной политике. Уже в этом году в подолучных переходах появятся современные торговые зоны без продавцов.

— Предприниматели смогут торговать как напитками и продовольственными товарами, так и сувенирной, галантерейной продукцией, одеждой и аксессуарами, парфюмерией, — сообщил заместитель руководителя столичного Департамента по конкурентной политике Александр Лукин. — При этом в рамках одной торговой точки обязательно предстоит обеспечить наличие четырех видов специализации: прохладительные и горячие напитки, снеки, цветы.

Помимо широкого спектра продукции, автоматы предложат горожанам подключиться к беспроводному интернету. Это предложение выдвинули сами предприниматели. Планируется, что оплатить покупки можно будет с помощью карты «Тройка».

— Право на заключение договора на размещение торговых автоматов с различной специализацией в 39 переходах выставлено на открытый аукцион единым лотом, — добавил Александр Лукин.

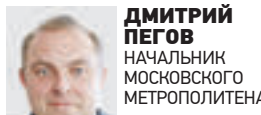
По его словам, стартовая цена ежемесячной арендной платы за один лот составляет 2,2 миллиона рублей. При этом арендатор должен разместить торговую точку таким образом, чтобы она не мешала движению пассажиров. При таком раскладе максимальная глубина автомата не должна превышать 1,3 метра.

— Площадь торговых точек варьируется от 1,2 до 22 квадратных метров, — рассказал Александр Лукин. — А суммарная площадь всех торговых объектов составляет порядка 290 с половиной квадратных метров. Самые просторные торговые точки победитель торгов сможет организовать на территории подолучных переходов у станций метро «Домодедовская», «Жулебино» и «Дубровка».

Электронный аукцион, организованный Департаментом по конкурентной политике, пройдет 30 сентября. Подать заявки на участие необходимо до 27 сентября. За дополнительной информацией потенциальные участники аукциона могут обратиться к специалистам «Инвестиционного киоска» по телефону (499) 652-60-25.

МИЛЕНА МЕБИУС
m.mebius@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ДМИТРИЙ ПЕГОВ
НАЧАЛЬНИК МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

В рамках ремонта подолучных переходов были заложены средства, необходимые для обустройства зон торговли. Ранее состоялся конкурс по выбору арендаторов четырех лотов. Приступить к продажам победители аукциона смогут, когда подрядчики от метрополитена примут место торговли. Есть масса нюансов: где поставить насу, где — стекло, а где — дверь. Думаю, что торговля в переходах должна быть комплексной. То есть у горожан должен быть выбор — купить продукт в автомате или же в ларьке.

ХОРОШИЕ НОВОСТИ

Краски Земли обетованной

Завтра на Цветном бульваре открывается любительная фотовыставка, посвященная Израилю. В экспозиции будут представлены 60 работ известных израильских фотографов. С их помощью можно совершить путешествие по шумному Тель-Авиву и величественному Иерусалиму, оценить культурное и природное разнообразие страны.

Едут с должным комфортом

Вчера пресс-служба государственного унитарного предприятия «Мосгортранс» рассказала о расширении парка служб «Социальное такси». Сегодня маломобильных москвичей ежедневно обслуживают 130 транспортных средств. А до конца 2016 года появятся еще 24 легковых автомобиля, 5 микроавтобусов и 3 туристических автобуса большой вместимости.

Ищем приз на «Блоковской»

Вчера на официальном сайте мэра и правительства Москвы (www.mos.ru) появились новые подробности готовящегося празднования грядущего Дня города. Музей Москвы подарит горожанам литературную карту метро площадью 150 квадратных метров. Привычные названия большинства станций подземки заменят на литературные: в честь писателей, поэтов и их произведений. Всем желающим предлагают поиграть в специальную игру-бродилку на знание русской классической литературы и угадать, какие реальные названия скрываются за вымышленными. Карта пробудет в Музее Москвы 10 и 11 сентября. Напомним, в праздничные выходные вход на все выставки будет бесплатным.

с Марией Трошениковой



Лучшие из тренерской базы

Вчера на сайте портала электронных референдумов «Активный гражданин» стартовал новый опрос, посвященный развитию физической культуры в столице. Чтобы горожанам было проще ориентироваться в многообразии детских спортивных школ или взрослых фитнес-клубов, предлагается создать единый реестр спортивных тренеров. А голосование на «Активном гражданине» поможет отобрать наиболее важные сведения, которые будут в этот реестр внесены: например, информация об образовании, о дополнительной подготовке и повышении квалификации, опыт работы, данные о том, каких спортсменов тренер уже подготовил, личные спортивные достижения тренера. Делайте свой выбор!

Под мерный стук колес

Сегодня в культурном центре «ЗИЛ» пройдет лекция, посвященная железным дорогам России. Всем желающим расскажут о том, какие шедевры инженерии сохранились в нашей стране: деревянные вокзалы и станции, узкоколейные дороги, исторические линии. Железные дороги — отличный вариант туристических маршрутов. Начало лекции в 19:30, вход свободный.

Помогайте грамотно

Вчера на ВДНХ стартовала серия познавательных мастер-классов для школьников. На первом занятии ребята рассказали, как правильно оказывать первую медицинскую помощь. Впереди — рассказ об устройстве нервной системы человека. Программа рассчитана на детей от 9 до 14 лет, проводится в стрелковом клубе ВДНХ.



«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Мосгордума». В ней мы ежедневно информируем горожан о том, над чем работают столичные парламентарии. Вчера депутаты Мосгордумы рассказали о городских проектах, которые направлены на обучение детей Правилам дорожного движения.

Напомнить Правила движения и проверить безопасность

Идею создания на территории городских парков специальных детских зон, посвященных транспортной безопасности, поддержала депутат Мосгордумы, директор школы № 2098 Надежда Перфилова. Освоить азы Правил дорожного движения малыши смогут в процессе игры. Однако пока первую такую зону «Московский транспорт» оборудовали в крытом помещении — на территории Города мастеров в районе станции метро «Выставочная».

— Ребятам научат, как нужно ездить в городе на велосипедах, как оплачивать парковку, — рассказала Перфилова. Помимо элементарных правил, узнают дети и о существующих профессиях, связанных с транспортной сферой.

— Юные посетители смогут испытать себя в роли машиниста метро, водителя, — пояснила парламентарий.

По ее словам, постепенно такие зоны будут появляться и на территории городских парков.

О другом проекте рассказала депутат Мосгордумы, директор гимназии № 1409 Ирина Ильичева. В парке «Фили» запущен «Городской автобус». Это проект, цель которого — рассказать о правилах безопасности на транспорте.

— Во время движения электробуса детям показывают видеоролики о Правилах дорожного движения, видах общественного транспорта, правилах безопасности в метрополитене, культурном поведении на дорогах, — сообщила Ирина Ильичева. — В преддверии нового учебного года ребятам, отвыкшим за летние каникулы от столичной жизни, полезно напомнить о правилах. О необходимости быть внимательными, осторожными на дорогах и в общественном транспорте.

Проект продлится до конца сентября. Кстати, в эту пятницу Ирина Ильичева проведет рейд в рамках программы «За безопасность детства». Наличие пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков рядом со школами на севере города — все это и проверит парламентарий.

Приемная Мосгордумы
(495) 957-03-30
На все вопросы горожан в рабочие часы ответит дежурный секретарь.

Сайт Мосгордумы
duma.mos.ru

Растет спрос на патенты у репетиторов

Количество патентов, выданных индивидуальным предпринимателям, ведущим работу в социальной сфере, с прошлого года увеличилось в полтора раза. Об этом вчера сообщил Департамент экономической политики и развития Москвы. За первое полугодие 2016 года было выдано 2647 патентов. Чаще всего патенты получали репетиторы и фитнес-тренеры. На репетиторство выдано почти 1000 патентов, а на проведение индивидуальных тренировок — более 600. В пятерку лидеров также вошли художники-оформители с 528 документами, переводчики с 248 патентами, а няням и сиделкам выдано 155 бумаг.

По мнению главы Департамента экономической политики и развития города Максима Решетникова, такие изменения положительно сказываются на качестве услуг. — Люди, оказывающие услуги в частном порядке, привыкли к мысли, что платить налоги — это нормально, — сказал он. — Наличие патента означает, что предприниматель легально ведет бизнес, имеет счет в банке, заключает договоры и несет ответственность за свою работу.

МИХАИЛ АБРАМЫЧЕВ
edit@vm.ru

Асы культурно-просветительского искусства показали мастерство

Вчера на сцене Московского многофункционального культурного центра прошел финал конкурса профессионального мастерства «Лучший культурно-просветительский работник Москвы-2016». Десять специалистов госучреждений, подведомственных столичному Департаменту культуры, сражались за победу в течение нескольких часов.

— Это праздник, который отмечается всеми работниками культуры, — сказала председатель Московского городского профессионального союза работников культуры Надежда Чапарова. — Конкурс «Московские мастера», который проходит при поддержке столичного правительства уже в 18-й раз, помогает вывести на новый уровень культуру в мегаполисе.

Артисты должны были продемонстрировать умение нестандартно мыслить. Так, руководитель молодежного творческого объединения «Стихи. Мы» Илья Юсупов предложил программу продвижения молодых поэтов в стране, а заведующая детским сектором в Доме культуры «Рублево» Евгения Малина показала пантомиму «Каникулы театрального режима». Оригинальный проект по созданию города, доступного для всех, презентовал Николай



Вчера 14:00 Сотрудник центра «Интеграция» Николай Иванов стал лучшим культурно-просветительским работником года в столице

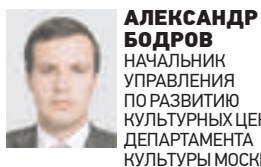
Иванов, работающий в центре «Интеграция». Он считает, что в XXI веке нужно уметь слушать и говорить — в том числе и с маломобильными горожанами. О том, что нельзя забывать об этикете и толерантности, а также владеть хотя бы базовыми знаниями жестового языка, он рассказал на сцене в формате музыкальной сценки.

Закончился финал музыкальным концертом и награждением победителей. Лучшим культурно-просветительским

работником года стал Николай Иванов. Второе место занял работник клубной системы «Орехово» Михаил Головин, который представил проект по развитию области диджеинга в столице, а бронзу взяла Елена Малина, покорившая жюри «Каникулами театрального режима». Специальный приз симпатий членов жюри за высокий уровень презентации получил Илья Юсупов.

НАТАЛЬЯ БЕЛИКОВА
n.belikova@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



АЛЕКСАНДР БОДРОВ
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ КУЛЬТУРНЫХ ЦЕНТРОВ ДЕПАРТАМЕНТА КУЛЬТУРЫ МОСКВЫ

В рамках конкурсов представлена честная борьба, в результате которой побеждает сильнейший. Мы получили более 30 заявок, и я надеюсь, что в будущем количество желающих только вырастет.

К сдаче готовят новый квартал с апартаментами

РАЗВИТИЕ Вчера руководитель Департамента градостроительной политики Сергей Левкин осмотрел ход строительства комплекса апартаментов «Сады Пекина». Новый квартал расположен рядом со сталинской высоткой на Большой Садовой.

Одно административное здание и два жилых 13-этажных корпуса вскоре будут достроены. Вместе с ними застройщик намерен реконструировать историческую высотку на Большой Садовой. — Было принято решение о формировании нового гостинично-офисного кластера, — отметил Сергей Левкин. — Инвестор реализует этот проект, который состоит из двух очередей. Первая очередь, включающая строительство гостиничного комплекса, подошла к завершающей стадии. Вместе с представителями компании-застройщика Сергей Левкин прошел по этажам. Рабочие занимаются отделкой: выкладывают белой плиткой ступени между этажами, убирают проводку, штукатурят и красят в светлые оттенки стены. На некоторых этажах уже даже развешены картины. Комплекс готовится к сдаче. Сумма вложений оценивается в пять миллиардов рублей. Для того чтобы почувствовать весь масштаб стройки, поднимаемся на крышу. — Красивое место, — любитесь потрясающим видом Сергей Левкин и добавляет, что, помимо стройки, также будет произведена рекон-



Вчера 15:50 Руководитель Департамента градостроительной политики Сергей Левкин на крыше 13-этажного здания. На Большой Садовой возводят апартаменты и офисное здание. Строители обещают их сдать уже в сентябре

струкция отеля. Как уточнил вице-президент компании-застройщика Алексей Гончаров, она начнется в 2017 году и завершится к 2020 году. — Реконструкция начнется с крыла, которое выходит на Большую Садовую улицу, а номерной фонд гостиницы будет принимать гостей в крыле, которое выходит на 1-ю Брестскую улицу. Потом все поменяется местами, — рассказал Гончаров. — Обновим номерной фонд и инженерные коммуникации. При этом после реконструкции «Пекин» сохранит статус четырехзвездочной гостиницы. Число номеров останется на уровне 200.

— Мы планируем либо так и оставить четыре звезды, либо дотянуть до пятирки, но все зависит от того, какая концепция будет принята инвестором, — уточнил Алексей Гончаров. Также в ходе осмотра новых объектов Сергей Левкин подвел итог строительства гостиницы в центре мегаполиса. С 2011 по 2015 год включительно в центре Москвы было построено почти пять миллионов квадратных метров недвижимости, из которых 2,2 миллиона пришлось на жилые и гостиничные. В этом году в центре Москвы планируется ввести около 600 тысяч квадратных метров

недвижимости, из них почти половина — 280 тысяч «квадратов» — придется на объекты жилого фонда и гостиницы. — На сегодняшний день введено уже порядка 160 тысяч квадратных метров, — отметил Сергей Левкин, добавив, что в Центральном округе столицы должно быть оборудовано более 4,5 тысячи крытых парковочных мест в течение этого года. Всего, по словам главы департамента, с 2012 года в центре города создано более 31 тысячи машино-мест в объектах капитального строительства и в отдельно стоящих гаражах. **ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ** v.chernyavskaya@vm.ru

Справка

Гостиница «Пекин» была построена в 1939–1955 годах по проекту главного архитектора Москвы Дмитрия Чечулина, ученика знаменитого Алексея Щусева. Первоначально гостиница «Пекин» была призвана символизировать дружбу между Советским Союзом и Китаем. Позже отношения между государствами испортились, поэтому открытие отеля прошло тихо — до сих пор неизвестна даже точная дата этого события. Сегодня здание признано памятником архитектуры, объектом культурного наследия.

Автовладельцы смогут избавиться от бюрократической волокиты осенью

Вчера председатель Комитета Госдумы по финансовому рынку Николай Гончар (на фото) заявил, что к сентябрю вопрос о продлении срока действия резидентных разрешений на парковку может быть решен в сентябре. Об этом он сообщил во время встречи с жителями Центрального административного округа. Здесь вопрос с парковочными местами один из самых острых в столице. — Мы планируем провести круглый стол по этому вопросу в течение недели, — сказал Гончар. — Этот вопрос необходимо решать быстро.



Жители центра, как известно, могут бесплатно пользоваться парковкой рядом с домом в пределах муниципального округа. Для этого они обязаны собрать ряд документов икупить себе резидентное разрешение на право пользования парковочным местом. Сейчас стоимость разрешения — 3000 рублей, а срок действия — один год. Ежегодно горожанам приходится совершать одни и те же действия — собирать кипу бумаг, сидеть в очередях, собирать подписи. — Мы же люди работающие, занятые, — сетует житель центра Андрей Чеважев-

ский. — Тратим невосполнимое время, нервы. Продление срока действия резидентских соглашений значительно облегчило бы жизнь автовладельцев. Но Николай Гончар подчеркнул, что о конкретных решениях говорить пока рано. — Самое главное — собрать мнения москвичей. Это приоритет, — считает он. — Пока звучали предложения продлить сроки с года до двух-трех лет. Но это может подходить не всем. Скажем, если житель центра хочет переждать или продать машину. Николай Гончар уверен, что вопрос встретит понимание у городской власти.

ЕЛЕНА МАТВЕЕВА e.mateeva@vm.ru

Такой масштабной реставрации столица еще не видела

В последнее время изменения, где-то кардинальные, а где-то умеренные, затрагивают самые разные сферы жизни столицы. Своим мнением о том, как в дальнейшем должна расти и развиваться столица в интервью поделился депутат Госдумы и сопредседатель московского штаба Общероссийского народного фронта Вячеслав Лысаков. Вячеслав Иванович, как депутат Госдумы и сопредседатель московского штаба ОНФ вы в постоянном режиме работаете с запросами граждан. Какую обратную связь вы получаете от жителей столицы?



Вчера 14:05 Депутат Госдумы, первый зампред комитета Госдумы по конституционному законодательству Вячеслав Лысаков

Конечно, для горожан важно, чтобы город становился все более комфортным для жизни, были удобны общественный транспорт, качественная медицина и образование, чистая экология. Москва — огромный быстроразвивающийся мегаполис. Согласно официальной статистике, в ней проживают 15 миллионов человек, однако, по данным сотых операторов, численность приблизилась уже к 25 миллионам. Несложно представить, какое колоссальное давление оказывается на инфраструктуру города. По этой причине ее постоянно приходится адаптировать под все возрастающие нужды горожан. Этим объясняется необходимость реализовывать крупные инфраструктурные проекты, в числе которых, конечно же, строительство новых станций метро, а также Московского центрального кольца, так называемого наземного метро, которое, как ожидается, будет запущено уже в этом сентябре, и, конечно, реконструкция исторических улиц в центре города, набережных, обустройство жилых районов и многое другое. Кстати сказать, в конце июня Москва получила первое место в рейтинге развивающихся городов, опередив даже Китай. Рейтинг составило одно из крупнейших в мире консалтинговых агентств PricewaterhouseCoopers. Победу нашему городу присудили в шести номинациях из десяти: транспортная инфраструктура, интеллектуальный капитал, устойчивое развитие, окружающая среда, уровень технологической готовности, демография. Понятно, что столь бурные темпы развития влекут за собой определенные неудобства для горожан, так как они ощущают себя, как на большой стройке. Однако тут важен компромисс, ведь без временных неудобств невозможно глобально развивать инфраструктуру города. Сейчас в Москве активно ведется реконструкция исторических улиц. Но к этому у горожан не всегда однозначное отношение.

Давайте начнем с того, что такой масштабной реставрации исторических памятников и зданий, которая была проведена за последние пять лет, столица еще не видела. И я в этом усматриваю скорее позитивный момент. К настоящему моменту отстаривано уже более 600 исторических зданий, тысячи фасадов обрели обновленный облик. Не исключало, что новый облик центральных улиц нравится не всем горожанам, у каждого человека свой взгляд и вкус, всем не угодишь. Вместе с тем важно, конечно, что-

бы благоустройство велось не только в центре города, но и в жилых микрорайонах, чтобы глаз горожан радовали ухоженные дворы, скверы, парки, удобные детские и спортивные площадки. Эта работа, безусловно, проводится, но надо понимать, что она еще более масштабная, чем реставрация исторического центра. Вы упомянули развитие городского транспорта: строительство метро, подземного и наземного, а отразится ли введение новых линий, а также новых транспортных средств на стоимости за проезд? И сохраняются ли действующие льготы?

Во-первых, власти города обещали сохранить льготы на новом Московском центральном кольце для горожан, пользующихся льготами на других видах транспорта, а это более трех миллионов жителей. Вообще, считаю правильным сохранить единую систему предоставления льгот на транспорте. Второй момент: конечно, нужно обеспечить возможность, чтобы люди могли в течение какого-то фиксированного времени бесплатно переходить со станции метро на станцию Московского центрального кольца и обратно. Теперь что касается платы за проезд. На самом деле взять под контроль стоимость проездных билетов помогут новые требования московских властей к коммерческим перевозчикам. Согласно утвержденным правилам, им следует ориентироваться на городские тарифы в том случае, если они хотят работать в рамках городского заказа. Помимо этого, транспортные средства коммерческих перевозчиков должны соответствовать определенным критериям: к перевозкам допускаются новые авто, низкопольные, с двигателями не ниже «Евро-4», «Евро-5». К тому же коммерческие перевозчики должны быть готовы к перемещению горожан, пользующихся льготами. И еще один немаловажный момент — коммерческий транспорт будет следовать по утвержденным городским маршрутам и с той частотой, которую определяют власти города. Все эти требования в первую очередь направлены на то, чтобы не допустить роста цен на городской транспорт. Тем не менее многих москвичей, да и перевозчиков встрежило закрытие с 15 августа 370 городских маршрутов, а это не менее 2,5 тысячи маршрутов. И в этом надо тща-

тельно разобраться, я направил соответствующий депутатский запрос мэру. А что делать с экологией в Москве? С экологией обстановка, конечно, не простая. В первую очередь из-за огромного потока машин. Но ситуация постепенно меняется по нескольким причинам. Немалую роль в этом, безусловно, играет развитие городского транспорта: расширение метрополитена, увеличение числа новых современных трамваев и троллейбусов, создание выделенных линий для городских автобусов и т. д. У жителей Москвы сейчас существенно расширились возможности в выборе транспорта. Другими словами, если городской транспорт позволяет быстрее добраться до пункта назначения, то человек задумается, стоит ли делать выбор в пользу личного автомобиля, если есть вероятность задержаться в пробке или перспектива оставить авто на платной стоянке в центре на целый день. А даже небольшое снижение трафика способно улучшить экологическую ситуацию. С другой стороны, движение автомобилей в городе становится менее губительным для экологии. Все дело в том, что московские власти ввели требование на продажу бензина, который соответствует экологическому стандарту, регулирующему содержание вредных веществ в выхлопных газах. Кроме этого, сейчас действует запрет на движение внутри Третьего транспортного кольца грузовых машин с устаревшими двигателями. Эти меры дают результаты. Экологи фиксируют, что уровень загрязнения в Москве за последние пять лет снизился на 11 процентов. На мой взгляд, ситуация с объемом выхлопов серьезно изменилась, если по улицам столицы начнут ездить современные электробусы. Положительные результаты дает и озеленение Москвы.

Подготовила **МИЛЕНА МИБУС** m.mibus@vm.ru

Справка

Вячеслав Иванович Лысаков — депутат Государственной думы, избран в составе федерального списка кандидатов, выдвинутого Всероссийской политической партией «Единая Россия». Начал полномочию: 4 декабря 2011 года (шестой созыв). Член фракции «Единая Россия». Первый заместитель председателя Комитета Госдумы по конституционному законодательству и государственному строительству.



Уважаемый Петр Николаевич!

Руководство и коллектив Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы от всего сердца поздравляют Вас со знаменательным Юбилеем!

Благодаря высокому профессионализму, ответственности, колоссальной работоспособности и опыту в решении важных государственных задач Вы заслужили глубокое уважение и доверие у руководителей России и Москвы, своих коллег и подчиненных, добились впечатляющих успехов в работе. Здания и сооружения, построенные под Вашим руководством и при Вашем участии, очень нужны нашему городу, они украшают столицу!

Занимая столь ответственный и важный пост, Вам удается оставаться открытым, жизнерадостным и общительным человеком!

В этот замечательный День от всего сердца желаем Вам, уважаемый Петр Николаевич, крепкого здоровья, счастья, удачи и новых успехов в работе!

Коллектив Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы

Студенты дождались новоселья

Вчера специалисты Мосгостройнадзора сообщали о завершении реставрационных работ нежилого здания по улице Зои и Александра Космодемьянских, владение 3/2. Здесь расположится новый учебный корпус Московского городского университета управления правительства Москвы. Согласно проекту, площадь здания увеличилась — появилась дополнительная пристройка. Его общая вместимость составит 650 человек. — На сегодня застройщик подал заявление на выдачу заключения о соответствии объекта требованиям технических регламентов и проектной документации, — отметил глава комитета Олег Антоенко. — Это необходимо для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА e.petrova@vm.ru

Трудовое лето. Школьникам выдадут первую зарплату

Через неделю завершится последняя рабочая смена ребят, которых государственное учреждение «Мосводосток» трудоустроило к себе на лето. На одном из городских прудов Зеленограда трудятся 12 подростков — чистят воду от веток, листьев, бутылок, бумажек. Работать начинают в 8 утра, заканчивают к полудню — закон ограничивает трудовой день несовершеннолетнего четырьмя-пятью часами. Поэтому, кстати, ребята трудно найти подработку — компании неохотно берут временных сотрудников на короткий рабочий день. — Госструктуры этим и хороши — готовы дать школьникам работу, — говорит замначальника ЭГТР-9 Мосводостока Юрий Попов. — У нас ребята

работают в течение лета и получают зарплату. Кажется, что наряд не к месту. Работа на свежем воздухе по душе школьникам: они шутят, брызгаются водой друг на друга. — Без опыта несовершеннолетнему вообще не найти работу, — признается 17-летний Кирилл Иванов. — А в Мосводосток приняли сразу, и я не жалею. Юноша одет с иголочки: синее поло и бежевые шорты. Кажется, что наряд не к месту. Но парень не согласен — он же на работе, а значит, должен выглядеть прилично! Тем более что Кирилл — будущий офицер. Он поступил в петербургское военное училище и 1 сентября уедет в город на Неве. Вожатый Сергей Бурабаев своей бригадой доволен.

— Бывает, ребята ругаются, — говорит он. — Но всегда мирятся. Здесь они сдружились. Платит Мосводосток неплохо — за месяц работы ребята получат 10–15 тысяч. Как потратит первую зарплату, все уже придумали: кроссовки, телефоны, походы в кино. А сам Мосводосток делает небольшую инвестицию — оказывается, несколько лет назад первая смена, школьники, учились на экологов и вернулись позже, уже в качестве сотрудников. — Кстати, я уже вижу, как у наших ребят меняется отношение к окружающему миру, — уверен Юрий Попов. — Они теперь не кидают бумажки и прочий мусор где попало.

ЕЛЕНА МАТВЕЕВА e.mateeva@vm.ru



19 августа 2016 года 10:20 Ученица зеленоградской школы Настя Кузнецова с удовольствием отработала свою первую смену на пруду

Утро

Аналитики подсчитали: в столице на тысячу человек приходится 285 автомобилей. Это больше, чем в среднем в России.



ВАЛЕНТИН ЗВЕГИНЦЕВ Ведущий редактор номера «Среда»

Вчера к нам в редакцию пришло письмо от читателя, который обратился к авторам рубрики «Ревизор» и рассказал историю о «неправильном» светофоре. Судя по обращениям, наши ревизоры на правильном пути и делают нужное дело. Так что сегодня мы рассказываем о велодорожке, которую кто-то перекрыл бетонными блоками.

Спасти коростеля. Джо увидит теплые края

АНАСТАСИЯ АССОРОВА из Перовского парка

09:00 Писк и шорох в кустах привлекает внимание москвичей, прогуливающихся по Перовскому парку. В траве сидит птица и беспомощно размахивает крыльями. Что делать? Как ей помочь? Корреспондент «ВМ» выяснила, как сотрудники администрации парка спасли коростеля.

Вчера коростеля по имени Джо выпустили на волю. Вообще, из коростелей не очень хорошие летуны — их полет тяжелый, неловкий. Но птица все же благодарно покружила над зданием администрации парка и скрылась в листве. Однако эта история могла бы закончиться плачевно, если бы помощь не подошла вовремя.

коростеля, а взлететь он не мог из-за ушиба левой лапы и крыла. — Эту птицу крайне редко можно встретить в природе, — рассказал «Вечерке» главный врач госпиталя птиц Владимир Романов. — Это объясняется тем, что коростель ведет в высшей степени скрытный образ жизни. Однако он криклив и обладает громким и резким голосом, который слышен очень далеко.

Наверняка летним вечером многим читателям за городом слышался громкий крик «крек-крек». Звук становится то ближе, то дальше, но дело не в передвижении птицы, а в том, что она поворачивает голову и посылает звуки в разные стороны.

— Громкий крик травмированной птицы мог заинтересовать парковых кошек, и с такими травмами он не смог бы скрыться, — подводит итог Романов.

Поврежденную лапу зафиксировали, чтобы она неделю побывала в покое. Обувная коробочка из переноски превратилась в место жительства птицы. Из кусочков ткани устроили гнездышко, поставили поилку и кормушку.

Обычно взрослым диким птицам трудно привыкнуть к пище в домашних условиях, но спустя некоторое время Джо освоился и уже не боялся подходить к миске с кормом, стал питаться кусочками говядины, творогом и яйцами. Вскоре он пошел на поправку и окреп. Пришло время расставаться.

А дел на воле у Джо множество — коростели, как правило, покидают станию в конце августа — начале сентября. Но отдельные особо морозостойкие птицы порой задерживаются до октября, а иногда даже до ноября. Африка уже ждет наших перелетных москвичей.



Вчера 11:30 Коростель Джо окреп и отправился на зимовку в дальние страны

В РИТМЕ ГОРОДА

Пассажирам метро раздали воду Вчера более 450 бутылок питьевой воды раздали пассажирам столичного метро на станции «Алтуфьево» из-за жары: здесь была зафиксирована температура 28,2 градуса тепла. Когда температура воздуха опустилась до 27,8 градуса



тепла, раздачу воды завершили. Такие сотрудники метро будут раздавать пассажирам веера, влажные салфетки и воду на всех станциях, где температура воздуха превысит 28 градусов в течение четырех и более часов.

Помидоры на асфальте Оказывается, помидор — очень сильное растение. Вчера житель Бутырского района во время прогулки увидел,



что рядом с парковкой неподалеку от дома № 19г по улице Яблочкова сквозь асфальт проросла томатная куст. Что удивительно, растение в таких условиях даже начало плодоносить, и на ветке куста можно найти несколько зеленых помидорчиков.

День

Синоптики объявили на 24 августа оранжевый уровень опасности. По прогнозу, за день в Москве может выпасть до 17 мм осадков, или около 20% месячной нормы. Коммунальные службы переведены на круглосуточный режим работы.

Любителям велопробегов поставили блок. Бетонный



Вчера 13:00 Москвичка Алена Петрова катается на велосипеде по бетонным блокам, которые положили на велодорожку в парке «Царицыно». Проехать по ним можно, но забираться вместе с велосипедом на такой подъем неудобно

СЕРГЕЙ ШАХИДЖАНИЯ из «Царицына»

14:30 В редакцию обратился рассерженный читатель Виталий Сергеев. «Представляете, — негодует он, — новая велодорожка, которая идет от Биурлевского дендропарка к парку «Царицыно», наглухо перегорожена бетонными блоками. Ни пройти ни проехать. Откуда они взялись?» Чтобы разобраться, так ли это, и узнать, кто хозяин бетонных блоков, корреспондент «ВМ» выехал на место.

Со стороны Шипиловского проезда все выглядит замечательно. У дороги расположились велопроток — большой пластиковый ангар, где желающие воспользоваться его услугами хватают. Временно подменяющий сотрудник велопроката Василий Петрушенко без дела не сидит. — Вы там поаккуратнее, — предупреждает он велосипедистов, среди которых и я. — Дорога-то у кладбища резко вниз идет. Да и дальше... Ну сами увидите.

Крутой спуск к реке с говорящим названием Язвенка (есть у нее и более благозвучное название — Царицынский ручей) местами вытекает серпантинно. Все бы ничего, если бы не вкопанные в землю по всему пути бетонные балки. Наверное, положены они здесь, чтобы не было соблазна прокатиться на двухколеснике с ветерком. Велосипед на

Недалеко замечаю полузаброшенную стройку. Но на стройке есть люди. — А зарплату вам платят? — интересуюсь я у работяг. — Ну да, — косясь на мой фотоаппарат, отвечает хмурый мужичок. — Только когда мы тут закончим эти очистительные сооружения ставить — неизвестно. Природоохранная все-таки зона — Царицынский парк. А тут — стройка... Грустно это. Но иду дальше, разговорился с притормозившей рядом москвичкой Аленой Петровой. Она — впервые на этих велодорожках парка.



— Как вы знаете, рядом находится красивейшее место — усадьба «Царицыно». — улыбаются девушка. — Но покатаюсь там на велосипеде нельзя. Вот я сначала погуляла пешком, а потом решила арендовать велосипед. Тут рядом с парком есть удобная велопарковка. Но с удивлением обнаружила, что для таких прогулок нужен не обычный велосипед, а горный. Кататься здесь нужно очень осторожно, — вздыхает Алена.

— Как вы знаете, рядом находится красивейшее место — усадьба «Царицыно». — улыбаются девушка. — Но покатаюсь там на велосипеде нельзя. Вот я сначала погуляла пешком, а потом решила арендовать велосипед. Тут рядом с парком есть удобная велопарковка. Но с удивлением обнаружила, что для таких прогулок нужен не обычный велосипед, а горный. Кататься здесь нужно очень осторожно, — вздыхает Алена.

Зато пенсионеру Илье Казакевичу, пришедшему в парк прогуляться с собачкой Шариком, все нравится. Озорной пес — без намордника, а нужду справляет, где хочет. Хозяину ему не перечит. — В парке очень красиво, — говорит дед. — Правда, есть и крутые спуски, трудные для меня. А что касается велодорожек, то лучше бы их тут и не было. Велосипедисты только мешают... По лесу надо пешком ходить.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

СЕРГЕЙ БИРЮКОВ СТАРШИЙ СПЕЦИАЛИСТ ЦАРИЦЫНСКОГО ПАРКА

Подряд на строительство очистных сооружений взят некоей фирмой, но у нее возникли большие финансовые проблемы. Разрешение на эти работы действует до 2 сентября. Но даже если они будут трудиться начиная с сегодняшнего дня круглые сутки, им все равно не успеть. Потому мы планируем обратиться в суд, чтобы строительство очистных сооружений было передано другой организации. А пока приходится терпеть.

Вечер

Время работы автобуса № 25 в Зеленограде продлено — последний рейс будет отправляться в 23:21.

Мы продолжаем рубрику «Полицейский гастроном». Ее ведущие — корреспонденты Валерий Бузовкин и Андрей Обьедков, отставные майоры полиции. Они делятся секретами полицейской кухни.

ВАЛЕРИЙ БУЗОВКИН, АНДРЕЙ ОБЬЕДКОВ



Секреты азиатской кухни. Пендр, сасис и макаронеры по-флотски

19:20 Журналисты «ВМ» приняли участие в операции «Заслон» и отправились в рейд вместе с полицейскими по промышленным зонам столицы. На третьей скорости три служебных автобуса марки ПАЗ въехали на территорию промышленной базы.

Между кучами черного металла сосредоточенно сновали рабочие из Средней Азии, раскладывая по мешкам медь и алюминий. Завидев приближающихся стражей порядка, работяги бросили молотки и побежали в разные стороны. Мы следом. — Это же столовая! — влетев в первый вагончик, обрадовался Обьедков. — Я бы удивился, если бы это была баня. Помню, брали мы в Зелено-

граде засевших в сауне автогонщиков. Дверь они тоже не открывали, тогда один из оперов разбил форточку и полез внутрь. Долго мы смеялись, когда выяснилось, что он попал в кладовку со спиртными напитками. Андрей усмехнулся и, завидев через окошко выдачи пищи двух поварих, принялся изучать местное меню. — Чай — 50, поре — 250, макар — 250. — Что такое «макар»? — удивился Бузовкин. — Если предположить, что «сасис» — это сосиска, а «люля» — люля-кебаб, то «макар» — это наверняка макаронеры, может быть, по-флотски. А вот что такое «пендр» за сто рублей — я даже представить себе не могу.



РЕЦЕПТ

Поставьте кастрюлю с водой на огонь, добавьте соли и после закипания выложите макаронеры. Помешивайте их, чтобы они не слипались. После готовности откиньте макаронеры на дуршлаг, промойте проточной холодной водой и перемешайте с маслом. Теперь займитесь мясом. Его можно сначала немного отварить, затем обжарить. После обжаривания перемешайте с макаронеры. Обжаривайте все вместе еще 1–2 минуты, а потом убирайте сковороду с огня. Макаронеры по-флотски готовы к употреблению.

Судебные эксперты противопожарной службы работают с огоньком

ВАЛЕРИЙ БУЗОВКИН из Судебно-экспертного центра противопожарной безопасности

14:20 Обгоревшая новогодняя елка, расплавленный телевизор и закипанная из стоварного автомобиля. Все эти вещи хранятся в столичном Судебно-экспертном центре Федеральной противопожарной службы. Корреспондент «ВМ» увидел, как специалисты учреждения определяют причины пожаров.

Прежде чем отправиться в химическую лабораторию, начальник Судебно-экспертного центра Федеральной противопожарной службы Александр Шкромюк ведет нас в небольшой «музей», где собраны различные предметы, которые ранее исследовали эксперты. Оплавленные кулеры, фен и множество розеток-удлинителей. — Кулеры часто становятся причинами пожаров, — поясняет Александр. — Многие забывают отсоединять кулеры от розетки. Когда в них заканчивается вода, то бывает, что защита не срабатывает и происходит возгорание. Особое место в коллекции экспертов занимают газовая зажигалка и фотографии обгоревшего «мерседеса». — С этой зажигалкой связана целая история, — поясняет Шкромюк. — Некий мужчина подарил своей жене «мерседес» за то, что она бросила курить. Но, видимо, она до конца от пагушной при-

вычки не отказалась. Газовая зажигалка застряла в полыхающих водителе сиденья. И когда автолюбительница стала регулировать свое кресло, вспыхнул огонь. Машина не сгорела полностью, так как случай произошел на автомойке.

Порой ЧП устраивают намеренно. По данным МЧС, в этом году зафиксировано 58 таких случаев. Злоумышленники поджигали автомобили и квартиры. За-

чем? Одни — чтобы наказать должника, другие — из хулиганства, третьи — чтобы замести следы преступления. Но это уже выясняют следственные органы полиции. Задача экспертов МЧС — установить причины пожара.

В химической лаборатории эксперты изучают расплавленный автомобильный дворник от «опеля». Под него злодеи на Новгородской улице подложили бутылку с зажигатель-



Вчера 14:10 Эксперт Анжелика Языкова исследует провода сгоревшего автомобиля «опель»

Под небом Пекина ледяная драма любви

ЗАВТРА Театр имени Вахтангова на сцене Большого театра в Пекине ставит спектакль «Маскарад». В роли Евгения Арбенина — народный артист России Евгений Князев. Худрук театра Туминас поставил единственную драму Михаила Лермонтова в 2010 году.

Спектакль «Маскарад» — одна из самых красивых и грандиозных постановок Театра Вахтангова. Сценограф Адомас Яцовскис создал атмосферу русской стихии, придав ей античный масштаб. В спектакле звучит вальс Хачатуряна, написанный для постановки «Маскарада» 1941 года на вахтанговской сцене.



— Фишка спектакля — полет настоящей пули, — говорит режиссер Римас Туминас (на фото). — Она летит из одного конца сцены в другой. Раньше такого не было ни в одном театре. Мне хотелось показать, что пуля может попасть в каждого, и об этом нельзя забывать. На премьере спектакля «Маскарад» Всеволода Мейерхольда в 1917 году (а было это в Александринском театре 25 февраля 1917 года) под пулю революции случайно попал студент. Из всех «лишних людей» русской литературы фигура Арбенина самая печальная. Он убит женой из ревности, жестокости, тщеславия. «Маскарад» — о том, что человек должен умереть гордыню и не допускать мысли о наказании другого.

Театровед, доктор искусствоведения Алексей Бартошевич делится своим восприятием спектакля:

— «Маскарад» — один из первых спектаклей, который Туминас привозил в Москву. Он поставил его в Малом вильнюсском театре. Та постановка поразила передачей зимнего Петербурга, с огромными снежными шарами, белым цветом на фоне строгих линий ледяного зимнего Петербурга. Когда Туминас поставил «Ма-

скарад» в Театре Вахтангова, ненароком подумал: а не будет ли это копией вильнюсского спектакля? Оказалось, нет. Перед нами развернулась другая по чувственности, страстности история Арбенина и Нины, очень русская по сути. Туминасу удалось невозможное — сделать чисто-русский спектакль в западном стиле. Убежден, что его спектакль покорило китайскую публику, как некогда покорило московскую. Он очень человеческий.

Китаевед, редактор журнала «Москва» — Пекин» Михаил Морозов считает, что успех русского спектакля в Китае неизбежен: — В Китае по традиции читают наших классиков, поют наши песни, смотрят наши фильмы. А Владимир Путин — самый популярный политик. В Китае живут полтора миллиарда человек, и если 10 процентов интересуются русской культурой (а их больше) — это уже 150 миллионов. Кстати, китайские рисунки в оригинале читают Лермонтова. В каждом вузе Китая с преподаванием иностранных языков есть русское отделение. Билетов на всех желающих увидеть «Маскарад» вряд ли хватит.

АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ
a.gubina@vm.ru

Кстати

25 августа Театр имени Маяковского на сцене театра «Гешер» в Тель-Авиве сыграет спектакль «Русский роман» Миндаугаса Карбаускаса. Евгения Симонова в роли супруги Льва Толстого. В спектакле — сцены из романа Льва Толстого «Анна Каренина».



19 января 2010 года Мария Волкова в роли Нины и Евгений Князев в роли Арбенина в спектакле Римаса Туминаса «Маскарад»

Ставок больше нет. Подпольное казино закрыли

В минувший понедельник начальник столичного полицейского Главка Анатолий Якунин награждал ценным подарком москвичку за помощь правоохранительным органам. Марина Лавриенко сообщила в полицию о нелегальном игорном заведении, расположенном в жилом доме № 3 на Ленинградском проспекте. Благодаря этой информации сотрудники УВД по САО выявили игровой клуб, обнаружили и изъяли 29 игровых автоматов, а также установили организаторов незаконного казино.



22 августа, ул. Петровка, 38, Марина Лавриенко за помощь полиции получила ценный подарок

Вручив письменную благодарность и ценный подарок москвичке, Анатолий Якунин произнес: — Спасибо вам! Хотелось бы в вашем лице обратиться к москвичам, чтобы они понимали, что, сообщая информацию, представляющую оперативный интерес, они в первую очередь повышают безопасность свою, своих детей, родных и близких. Днем ранее Глава Подмосковной полиции Виктор Пауков навестил в госпитале инспектора ДПС Николая Дрозда, получившего ранение при выполнении служебных обязанностей. Пауков вручил лейтенанту Дрозду ценные подарки, а также выразил слова признательности за добросовестное исполнение

служебных обязанностей и пожелал скорейшего выздоровления. Напомним, что 17 августа на 20-м километре Щелковского шоссе в районе города Балашихи сотрудники полиции отразили нападение двух злоумышленников на пост ДПС. В результате чего Николай Дрозд получил тяжелое огнестрельное ранение. Ответным огнем лейтенант полиции Валерий Панков сумел нейтрализовать

нападавших и вызвал подкрепление. Одного из нападавших лейтенант Панков убил на месте схватки и ранил второго, которому удалось скрыться. Прибывшие на подмогу полицейские обнаружили злоумышленника, который оказал активное вооруженное сопротивление и был нейтрализован ответным огнем.

ВАЛЕРИЙ БУЗОВКИН
v.buzovkin@vm.ru

Международное шоссе отремонтировали досрочно

В подмосковных Химках завершён ремонт Международного шоссе между аэропортом «Шереметьево» и Ленинградским шоссе. Об этом вчера рассказали «ВМ» в пресс-службе МО «Мосавтодор». Работы проводились на участке с нулевого километра по 5,3 километра Международного шоссе. Объект был включен в программу ремонта текущего года на основании обращений граждан. — В ходе ремонта региональной автодороги было заменено асфальтобетонное покрытие, верхний слой выложен из долговечной щебеночно-

мастичной асфальтобетонной смеси, разметка покрытия нанесена износостойким термопластиком, — рассказал корреспонденту «ВМ» исполняющий обязанности начальника государственного бюджетного учреждения «Мосавтодор» Московской области Владимир Цицулин. — Также специалисты укрепили обочины. Дорожные работы проводились в ночное время, что позволило избежать пробок. Весь комплекс запланированных мероприятий выполнен с опережением графика. На выполнение работ ушло чуть больше месяца.

Напомним, Международное шоссе примыкает к федеральной трассе М-10 «Россия» и региональной автодороге «Шереметьевское шоссе». Отремонтированная автодорога соединяет две важнейшие транспортные артерии — аэропорт «Шереметьево» и Ленинградское шоссе. Интенсивность движения составляет порядка 12 тысяч автомобилей в сутки. Дорога обеспечивает выезд на Ленинградское шоссе и является подъездом к терминалам международного аэропорта «Шереметьево».

АРТУР ГУТМАНОВИЧ
edit@vm.ru

Дом. Строительство. Ремонт

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ЗаводЗаборов.ру
заборы • автоматика • кровля

ЗАБОРЫ
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

сезонные скидки
10% 20% 30%

ЗАБОРЫ от 334 руб. за 1 п.м.

КРОВЛЯ от 282 руб. за 1 кв.м.

РАБОТА ПОД КЛЮЧ ЗАБОРЫ КАЧЕСТВО
Семеновская Пр-т Вернадского Южная Октябрьская Сокол г. Люберцы

+7(495) 104-52-52

ООО «Завод Заборов» ОГРН 112774255240
*Кредит предоставлен ОАО «АЛЬФА-БАНК». Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций №1326 от 05.03.2012

НОВАЯ ЖИЗНЬ СТАРОГО ОКНА

У Вас дует из окон? Вы хотите избавиться от сквозняков, шума и пыли? Вам надоело каждый год заклеивать и затыкать окна? И Вы уже думаете о замене? Не спешите.

Есть современный, практичный, экономичный способ решения проблемы. Это — взятая на вооружение компанией ТЕПЛОСЕРВИС шведская технология модернизации старых деревянных окон, позволяющая сохранить ценные природные качества дерева и придать окнам новые защитные функции. Благодаря современной технологии окна приобретают все свойства стенопанеля, надежно защищая вашу квартиру от сквозняков, уличного шума и пыли. Модернизация обойдется значительно дешевле замены. Окна будут служить надежной защитой еще 15-20 лет. Продлите жизнь своим окнам. Шведская технология позволяет надежно утеплить практически любое окно и сохранить свои натуральные, экологичные и по настоящему домашние окна на долгие годы. С 10:00 до 21:00 без выходных. Тел.: 8 (495) 755-36-45

«Многолетний опыт — гарантия качества...»

Льготы пенсионерам и новоселам!

РЕМОНТ КВАРТИР, КУХОНЬ И ВАННЫХ КОМНАТ
ДИЗАЙН-ПРОЕКТЫ

• Договор • Гарантия
• Доставка материалов **Выгода 50%**

Позвоните и запишитесь в очередь на бесплатный выезд нашего специалиста!

Если Вы - пенсионер, то Вы заслужили жить в красивой квартире! Мы бережем Вас, поэтому все заботы по ремонту берем на себя!

8(495) 211-36-84 ежедневно с 9.00 до 21.00

ГС-1-50-02-1027-0-5002079654-037621-1
АСК «Починки»

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
РЕКОНСТРУКЦИЯ И ДОСТРОЙКА ДЕРЕВЯННЫХ СТРОЕНИЙ

(495) 589-77-23; (499) 391-29-58
(495) 642-44-97; (495) 642-34-41

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
КАРКАСНЫХ И БРУСОВЫХ ДОМОВ

ИННОВАЦИЯ! УТЕПЛЕННЫЙ КЛЕЕННЫЙ БРУС

Русская сказка
СПАСЁМ ВАШ ДОМ www.spasemvashdom.ru

ОКНА УТЕПЛЕНИЕ РЕМОНТ
РЕСТАВРАЦИЯ
ШВЕДСКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Компания «Теплые окна»
15 ЛЕТ РАБОТЫ

тепло-, пыле-, шумоизоляция
откосы, подоконники,
москитные сетки

скидки до **50%**

8 (495) 773-00-93

ЗАМЕР БЕСПЛАТНО, по Москве и МО, без выходных

Забор у Дома
ИЗ ПРОФНАСТИЛА
ДЕРЕВА РАБИЦЫ
МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ШТАКЕТНИКА

www.zabor-y-doma.ru

8(495) 231-88-64
8 (495) 506-15-81 8 (495) 506-58-74

РЕМОНТ КВАРТИР И ВАННЫХ КОМНАТ

ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ДЛЯ ПЕНСИОНЕРОВ ДО 15 СЕНТЯБРЯ

МОСГОРРЕМОНТ
проверенно временем!

укладка плитки 450 р. м. кв.
поклейка обоев 80 р. м. кв.

8 (499) 110-43-49

НАДЕЖНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - РАЗУМНЫЙ ВЫБОР!!!

ПЕНСИОНЕРАМ - ЛЬГОТНЫЕ ЦЕНЫ
РЕМОНТ

КВАРТИР, КУХОНЬ И ВАННЫХ КОМНАТ В ВАШЕМ РАЙОНЕ!

НАШ СПЕЦИАЛИСТ ПРИЕДЕТ К ВАМ БЕСПЛАТНО!

скидки до 60%*

Наш мастер Федор И. Договор. Смета. Гарантия. *Действует до 30.09.2016г.

Более 6 лет опыта, более 1000 довольных клиентов!

8 (495) 928-46-71 eraremont.ru

МАГАЗИН КРАСИВЫЕ КОВРЫ

• КОВРЫ
• ДОРЖКИ
• КОВРОЛИН

10% ПРЕДВАРИТЕЛЬНО КУПОНА ДОСТАВКА

8(495)744-39-61
8(977)880-10-14

ТЦ «СТРОЙВОЛГ», навильон МНИВ Ст. м. «Водный Стадион» Кронштадтский бульвар, д.9 с 10.00 до 21.00

«ПОЛ МАСТЕР»
Сделает ВАМ НОВЫЙ ПОЛ!
(1) лет опыта. ПРОФЕССИОНАЛИ.

• Ковролин
• Ламинат
• Паркетная доска
• Линолеум
• Циклевка
• Плитка

РЕМОНТ ПОЛОВ
ПЕНСИОНЕРАМ - БОЛЬШЕ ЛЬГОТ!
ДОСТАВИМ МАТЕРИАЛЫ, ПЕРЕВЬЕЖЕМ МЕБЕЛЬ,
УСТРАНИМ НЕУДАЧНОСТИ, ВЫВЕЗЕМ МУСОР.

Гарантия на работы по договору

8(962)9-0000-91
Выезд замерщика с образцами БЕСПЛАТНО

ТЕПЛИЦЫ
от завода-производителя

Толщина стенки профиля 1 мм и 12 мм
Высота — 21 м. Ширина — 3 м.
В комплектацию входит: каркас, фурнитура, поликарбонат.
В комплект входит: 2 ДВЕРИ и 2 ФОРТОЧКИ!
Оцинкованный профиль 20х20 мм и 25х25 мм.

ОКНА ДЛЯ ДАЧИ
от производителя

СТОИМОСТЬ КОМПЛЕКТА ТЕПЛИЦЫ С ПОЛИКАРБОНАТОМ:

4 м	6 м	8 м	10 м
13 800	17 300	20 550	24 550

Все цены указаны за комплект. Доставка по Москве и МО. Качественный монтаж.

8 (495) 227-12-10 • 8 (495) 991-77-10

Телефон рекламной службы **(499) 557-04-04, доб. 132, 138**

Прием рекламных объявлений

- «Волгоградский проспект» (495) 670-90-27
- «Дмитровская» (495) 787-34-67
- «Красносельская» (495) 660-07-57 доб. 130
- «Ленинский проспект» (495) 543-99-11, 956-78-62



Москва одним из первых регионов утвердила новую территориальную схему обращения с твердыми коммунальными отходами. С 2017 года в России будет запрещено захоронение отходов, которые можно переработать. Ежегодно в жилом секторе столицы образуется порядка 4,5 миллиона тонн твердых коммунальных отходов. Из них 83 процента подлежат захоронению. К 2025 году новая схема позволит снизить эту цифру до 40 процентов. А как борются другие страны с потоками мусора?

Кнут и пряник в борьбе за экологию, Или как стать самой чистой страной

Опыт Если где и учиться правильной переработке твердых отходов, так это в Швейцарии. Здесь перерабатывается до 80 процентов мусора. Как же швейцарцам удалось справиться с потоком мусора?



ШВЕЙЦАРИЯ

К началу 1980-х Швейцария оказалась на грани экологической катастрофы. Огромные пространства страны оказались захламленными отходами. Власти законодательно запретили свалки на территории страны и организовали программу по раздельному сбору и переработке мусора. Обязанность по первичной сортировке мусора возложили на жителей страны.

В ШВЕЙЦАРИИ НА УРОВНЕ ЗАКОНА ЗАПРЕЩЕНА УТИЛИЗАЦИЯ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ В ВИДЕ ЗАХОРОНЕНИЙ

рей или предохранителей до пункта переработки все доставляют самостоятельно. Часть швейцарцев, кто не хочет сортировать, покупают маркированные пакеты для мусора стоимостью 2 франка каждый. Это около 140 рублей по курсу ЦБ РФ. Если один пакет в день, то около 4000 тысяч рублей в месяц — такой налог. Если же кто-то рискнет нарушить порядок и выбросит отходы в немаркированном мешке — злодея ждет внушительный штраф в размере 10 000 франков (670 000 рублей). Его отыщет мусорная полиция или донесет кто-то из соседей. Предприятия по переработке твердых отходов действуют так эффективно, что привозят даже мусор из Италии. «ВМ» дозвонилась до директора одной из организаций по переработке отходов Recycling Paradise, Карин Бергчи, чтобы узнать, легко ли прижились культура переработки отходов в Швейцарии.

— Все эти перемены происходили на моих глазах. Без ак-



21 апреля 2015 года. Девушки-модели демонстрируют контейнеры для домашнего раздельного сбора мусора на 44-й Международной выставке изобретений, новых технологий и продуктов INVENTIONS GENEVA. Швейцария, Женева

тивного вмешательства государства это вряд ли бы удалось. Нужно было донести до людей, что сортировать собственный мусор не унизи-тельно.

— Штрафы, наверное, тоже сыграли свою роль? — Безусловно. До принятия жестких мер мусор было невыгодно перерабатывать, зато сегодня это серьезный бизнес. Мы играем позитивно: даже платим вознаграждение за алюминиевые банки, поощряем людей

участвовать в сортировочной работе. Люди смотрят на это как на веселый и полезный труд. — В чем секрет такого успеха? — У нас все наглядно, рисунки маркировок понятны даже детям, которые сортируют

отходы наравне с родителями. А еще у нас есть отдел «Вторая жизнь», в котором представлены книги и предметы, которые еще можно использовать. Швейцария является страной-эталон по переработ-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Дефицит бюджета, макроэкономические проблемы для большинства людей — вещи довольно абстрактные, а вот качество воды и воздуха, хранения и переработки мусора, возможные опасные природные ситуации — например, те же самые лесные пожары, которых сейчас много, — это действительно люди очень сильно волнуют. И решать эти вопросы нужно сейчас, мы не можем их откладывать на потом, имею в виду более благоприятную ситуацию с бюджетом. Задача государства — и федерального центра, и регионов, и муниципалитетов — запустить такие инструменты, чтобы промышленным предприятиям было выгодно внедрять природосберегающие, то есть «чистые» технологии, безопасные и для работников, и для окружающей среды, создавать условия для привлечения частных инвесторов в процесс переработки твердых коммунальных отходов.

ПЕРЕКЛИЧКА СТОЛИЦ

Как решается проблема долгов граждан различным учреждениям в других странах? Об этом «Перекличка столиц» в эфире телевидения «ВМ».

Долг платежей не красен вовсе



Токио

МИХАИЛ МОЗЖЕЧКОВ
ПРЕЗИДЕНТ РУССКОГО КЛУБА

В Японии сложная система взаимодействия с должниками. Если, например, человек не отказывается от своих долгов, но сейчас заплатить не может, то он не будет считаться мошенником. Нужно подождать. Но, конечно, все зависит от того, кому вы должны. Есть организации, которые оказывают услуги по взысканию долгов. Но, так сказать, негласно. К слову, практика работы с должниками порой вовсе абсурдна. Например, в случае развода смешанных семей, снакем, супруг — японец, а жена — русская, женам получить алименты практически невозможно, если на то нет доброй воли бывшего супруга. С другой стороны, если обыватель копил долги по ЖКХ, его могут выселить. Но на практике если средств не существовало, то муниципальные власти помогут гражданину получить практически бесплатно муниципальную квартиру. А запрета выезда за границу должникам, как в России, в Японии нет.

Буэнос-Айрес

ЕЛИЗАВЕТА НИКИТИНА
ЖУРНАЛИСТ

Аргентина — рай для должников. Песо постоянно девальвируется, и реальный долг уменьшается. А еще крайне распространены в стране имеем рассрочка. Вы, например, идете покупать носки, а продавец спрашивает, какую рассрочку хотите. Например, носки стоят 24 песо. Можете платить по одному песо в месяц. Так образуются долги. С должниками происходят и драматические истории. Знакомый купил дом, чтобы сдавать в аренду. Сдал его семье, парагвайцам или боливийцам. Получил залог за два месяца, а потом они перестали платить. Выяснилось, что в его доме проживают три семьи. 12 детей, женщины с инвалидностью и собаки. По аргентинским законам их нельзя выселить.

Париж

РУСЛАН ВОРОБЬЕВ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ

Государство на стороне должника. Если должник получает около 1000 евро в месяц после налогов, то считается, что долги взыскивать нельзя. А то, что выше, будет рассматриваться. Во Франции муниципальные власти не пойдут к вам домой проверять, сколько зубных щеток у вас. Живете ли вы на доходы законного сожителя или нет. Что касается долгов по аренде квартир и ЖКХ, то во Франции выселить из квартиры нереально. Арендодатели не могут ничего сделать. В холодное время года выселять просто запрещено. С ноября по апрель.

Подготовил **ЗАХАР АРТЕМЬЕВ**
edit@vm.ru

Чтобы разобраться с мусором, нужно дать людям заработать



США

Четверть века назад любовь американцев считалась работой с мусором уделом маргиналов. В отличие от Европы, мест для складирования отходов хватало. Но власти начали комплексную программу по борьбе с мусором, создавая условия для коммерческих компаний. А уже 17 ноября 1997 года, менее 20 лет назад, в США впервые прошел День переработки мусора — America's Recycle Day. Государство обеспечило мощный приток частного бизнеса в отрасль. Сегодня в стране в сфере переработки мусора задействовано более полутора миллионов человек! А доказательством доходности отрасли служит десяток долларовых миллиардеров, сколотивших свои состояния на мусоре. «ВМ» дозвонилась до бизнесмена Уэйна Хайзенги, основателя крупнейшей компании по переработке США Waste Management, чтобы узнать, каким он видит будущее индустрии отходов.

— Не так давно работа мусорщика заключалась в основном в доставке отходов от жилья до ближайшей свалки. Это был бизнес с размытыми правилами и доходами только от складирования мусора. Мы начали сортировку отходов, стали воспринимать отходы как ресурс, стоящий денег. Простейший пример — алюминиевые банки от напитков. Не обязательно заниматься добычей и выплавкой руды. На любой свалке можно набрать алюминия, чтобы построить авиалайнер. Мне кажется, что у мусорной индустрии большое будущее. И все-таки основной поток мусора в США заканчивается пока что на свалках. Переработка подлежит только около трети ТБО. Кроме того, падежная цена на нефть сделала нерентабельной переработку пластмасс. Но за 20 лет путь пройден немалый. Было бы неверным сказать, что проблема мусора в США решается только усилиями бизнеса. Велика роль и гражданского общества. — Мы опираемся на поддержку частных спонсоров — обычных людей и бизнесменов, готовых пожертвовать свои средства или время для работы волонтерами, — рассказала «ВМ» представи-

тель общественной организации Keep America Beautiful Бренда Пулли, — наша организация проводит массовые мероприятия по уборке лесов, пляжей, раздельному сбору редких видов мусора, таких как картриджи для принтеров, к примеру. — Скажите, как удалось заставить американцев перейти на раздельный сбор мусора? — Вывоз мусора — платная услуга, так что для многих стало выгоднее пользоваться бесплатными баками для сбора раздельного мусора.

ЗАХАР АРТЕМЬЕВ
edit@vm.ru

Справка

В США в сфере сбора и утилизации мусора действуют около 56 тысяч предприятий, годовой оборот которых составляет почти 240 миллиардов долларов. Работают около 550 мусороперерабатывающих заводов. В США скопилось не менее 750 миллионов тонн железного лома, который может удовлетворять потребности американской экономики в течение 10 лет. Выплавка стали из металлолома требует в 7 раз меньше трудовых затрат, чем производство из железной руды.

Особенности коммунального хозяйства в военную эпоху



СИРИЯ

С вист снаряды запросто можно не услышать — особенно сквозь звон вилок и бокалов в кафе. Затем грохот. Такой, словно свистоты уронили нечто тяжелое, — буммм! Люди за столиками даже не поворачивают головы. Обстрелы христианского квартала Дамаска до уюта части: что ж теперь, не ужинать? Взрыв — неподдельно. Выхожу посмотреть. Снаряд попал в церковь, никто не пострадал. Уже через 10 минут подъезжает машина. Мгновенно чистят дорогу от щебенки, подметают, ремонтники примериваются, как завтра начнут исправлять пострадавший храм. Дамаск умудряется вести нормальную жизнь. Как это удается городу?

— В первый год нас «напрягли» проблемы с водой и электричеством. — говорит советник администрации Дамаска Хамид Сейфул аль-Кабир. — Мало-помалу пытались улучшить положение. Раньше свет давали лишь на пять часов в сутки, сегодня, с помощью Аллаха, на восемь. Главное тут — скорость, поврежденные должны исправляться сразу. Много проблем с водой. Но в данный момент водоснабжение налажено везде: горячей нет, но холодную мы летом не отключаем. Особое внимание охране дорог для снабжения. Думаю, вы уже видели в наших лавках свежие крабов и рыбу, хотя столица Сирии не стоит на море. Никто не голодает, власти держат твердые цены на муку и рис. Сложнее с городским транспортом. Двухмиллионный Дамаск раньше славился кошмарным трафиком, а сейчас и вовсе ужас: множество блокпостов, обыскивают машины. Повсеместные пробки. Машинкам проще перевозить пассажиров. Работы по строительству метро тоже никто не прекращал! В нескольких местах Дамаска продолжают строить туннели: в 2050 году должны заработать четыре линии городского метро. Всюду очень чисто, что для ближневосточного города довольно непривычно: тот же Каир по колено захламлен от-



22 мая 2016 года. Сирия, Дамаск. Дети радуются приходу гуманитарного конвоя в осажденный район на западе Дамаска

ходами. В Дамаске служба уборки мусора работает четко, и именно она занимается устранением последствий обстрелов. Появились службы, созданные специально для условий жизни в прифронтовой зоне. — Вечером на улицы выходят сотрудники, задачи которых — объяснить прохожим, где лучше пройти, и подсвечивать фонарями тротуары там, где отключено электричество, — объясняет сотрудник Министерства информации

Сирии Мишель Амин. — Несмотря на войну, люди гуляют... Город вовсе не мертв. ...И верно, когда в Дамаск приходит ночь, первое впечатление — да тут же черт ногу сломит, кругом темно. Однако вскоре замечаешь «светлячки» фонариков, кафе с подсветкой из факелов, развозящие жителей «маршрутки». Пока городские службы Дамаска работают, они внушают людям надежду.

АЛЕКСЕЙ БАРХАТОВ
Сирия, Дамаск

ООО «САНАТОРИЙ «ПОДЛИПКИ» ПРИГЛАШАЕТ НА ЛЕЧЕНИЕ

- Реабилитация после острого инфаркта миокарда, операций на сердце и крупных сосудах.
- Лечение заболеваний: сердечно-сосудистой системы, нервной системы, опорно-двигательного аппарата
- Семейный отдых
- Корпоративные мероприятия

ГОРЯЩИЕ ПУТЕВКИ СО СКИДКОЙ ДО 15%

141005, Московская обл., г. Мытищи, Ярославское ш., вл. 149, стр. 1
Телефон/факс: (495) 582-29-39;
e-mail: bronirovanie@s-podlipki.ru
www.s-podlipki.ru

Туризм и отдых

речные круизы

ГАМА
круизный центр

юбилей свадьбы корпоративы
скидки на аренду до 25%

М. Речной вокзал (499) 457-00-11
М. Кузнецкий мост (495) 212-07-14

скидки пенсионерам - 5% + по рекламе - 5%

в Елабугу, Пермь, Уфу, Астрахань на Валаам, Кизи и Соловки

теплоход «Колёсовъ»

Телефон рекламной службы (499) 557-04-04, доб. 132, 138

Прием рекламных объявлений

- «Волгоградский проспект» (495) 670-90-27
- «Дмитровская» (495) 787-34-67

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

МОСКВА FM 92.0
ГЛАВНОЕ ГОРОДСКОЕ РАДИО

ГЛАВНОЕ — ГОРОДСКОЕ

18+ Реклама

Вчера в экоцентре «Воробьевы горы» столичный Департамент природопользования и охраны окружающей среды отбирал лучшие экологические проекты, предложенные юными москвичами. Глава ведомства Антон Кульбачевский принимал участие в мероприятии. Накануне «ВМ» поговорила с руководителем департамента об экологии, психологии, а также о том, как проявляется городской эгоизм современного жителя мегаполиса, и о будущем крыш многоквартирных домов.

Переживаем эпоху тоски по природе

Бывший моряк посвящает жизнь защите окружающей среды

С руководителем ведомства мы встретились в здании Департамента природопользования — одной из «книжек» на Новом Арбате. Интервью началось нестандартно: под пение попугаев, пощелкивание язычков хамелеонов и скрип лапок черных обезьян. Антон Олегович каждый день старается хотя бы немного времени уделять питомцам, для которых это здание стало домом.

Беды нашего времени: эгоизм и незнание

Антон Олегович, расскажите про животных, которых вы приютили в своей приемной. Первыми появились красноухие американские черепахи, которых мы выловили в Яузе в 2011 году. Они прижились, обустроились, и тогда появилась идея взять и других животных: и хамелеонов, и обезьян, и попугаев. Это все найденыши и подкидыши, которых наши специалисты подбирали. Три года у нас жил хамелеон Емеля, жители нашли его на дереве и позвонили нам на горячую линию. Очень был хороший хамелеон, всеобщий любимец...

Почему так мало прожил?

Это средняя продолжительность жизни хамелеонов в природе. Общаясь с животными, я каждый день узнаю о них что-то новое. Вы думаете, наверное, что хамелеоны мало чем способны удивить. Но они невероятные: зрачок глаза вращается на 180 градусов, правым и левым они могут смотреть в разные стороны соответственно, а еще хамелеоны меняют цвет, подстраиваясь под окружающие предметы. И я очень люблю наблюдать за ними — как они охотятся, едят, отдыхают.

Одна из самых злободневных тем последних лет — ввоз в столицу экзотических животных, которых потом содержат в ужасных условиях...

Самое главное — понять, в чем корень проблемы. Ведь все начинается со спроса. Не было бы спроса — соответственно, не было бы предложения. А спрос на экзотических и редких животных появляется из-за эгоизма городских жителей, которые оторваны от природы, и поэтому им хочется иметь частичку дикой природы дома. Горожанин находится в постоянном противоречии с самим собой.

Что вы имеете в виду? Например, если сегодня я пешеход, то мне мешают автомобили, а завтра я за рулем — и мешают уже пешеходы. Проблема и в том, что жители мегаполисов, стремясь к комфорту, не брезгут мусорить. Оставил человек после себя свалку, а потом требует, чтобы на этом месте эдемский сад с лосями или косулями появился. Но ведь так не бывает.

Могли бы вы презентовать психологический портрет покупателя экзотических животных? Это горожанин, который не обладает экологической культурой. Он не понимает, в какой среде обитания должен жить, например, хамелеон, не знает, как за ним ухаживать. Ведь если завести крокодила и скормить ему за год 100 килограммов, он вырастет на метр, а если 300 — на три метра. Но многие об этом не задумываются, а после звонят нам и просят забрать животное — это в лучшем случае, а в худшем — просто выбрасывают его на улицу. Отсутствие знаний и порождает спрос в мегаполисе на экзотических животных.

То есть такая проблема не только в Москве? У всех жителей каменных джунглей дикая тоска по природе. И истосковавшиеся думают: у меня есть деньги, площадь в 200 метров, почему бы не завести себе льва, который чаще всего или умирает, или его куда-то отдадут...

То есть завести, например, льва в столичной квартире никак не получится? Почему же, мы не против таких питомцев в москвичей. Конечно, при соблюдении нескольких правил. Во-первых, на животное должны быть до-



3 августа 15:00 Глава Департамента природопользования и охраны окружающей среды Антон Кульбачевский «выгуливает» хамелеона в приемной рабочего кабинета

кументы, подтверждающие, что оно не вывезено из живой природы, а родилось в неволе. Во-вторых, для него должны быть созданы соответствующие условия: подходящая площадь, правильное кормление, обеспечение безопасности как животного от людей, так и людей от животного. В-третьих, оно должно быть зарегистрировано. Мы подготовили соответствующий законопроект, который сейчас в Мосгордуме и в первом чтении, надеюсь, будет обсуждаться уже в этом году.

Что именно в нем будет прописано? Как раз то, о чем я уже говорил: условия содержания животных, порядок их регистрации и порядок проверок содержания экзотических животных. Например, если мы узнаем, что в определенном месте проживает лев, то регулярно будем отслеживать, в каких условиях он содержится.

Но ведь было бы лучше, если бы спрос на диких животных спал? Спрос можно потушить, если проводить профилактическую и разъяснительную работу, развивать зоопарки. Ведь именно в них москвичи восполняют пробелы общения с животными. Думаю, нужно увеличивать их количество.

А как вы относитесь к контактным зоопаркам? Смотря что иметь в виду под вывеской контактного зоопарка. Если это угодок с домашними животными — это одно, а если в плохих условиях содержат диких животных, да еще дают посетителям с ними фотографироваться, тискать их — то это никогда не годится. В некоторых подобных точках диких кошек обкалывают транквилизаторами для усмирения, разве это можно одобрять?

Осознание эмоции вместо криков о помощи

Антон Олегович, расскажите, на какой стадии сейчас находится экологическая стратегия Москвы? Сейчас разработан проект экологической стратегии, рассчитанной до 2030 года, и, скорее всего, уже осенью она будет принята. В следующем году мы откроем еще два экоцентра — Музей Москвы-реки и Музей леса в «Лосином Острове».

То есть сознание горожан все-таки меняется? Да, и, думаю, в том числе и из-за того, что власть стала более открытой, мы готовы к диалогу. Если в 2010 году в Департамент поступил максимум 2000 сообщений от москвичей, то сейчас уже десятки тысяч. Ситуация изменилась и благодаря тому, что столичное правительство расширило возможности виртуального общения с гражданами, создав электронные сервисы: порталы «Наш город», «Активный гражданин» и другие. Жители активно пользуются этими порталами, видя, что власть готова к диалогу. И структура обращений тоже изменилась. Сейчас жители обращаются не только с жалобами и криками о помощи, но и с просьбами о совете или, наоборот, с предложениями. Количество участников экологических акций тоже постоянно растет.

Как вы думаете, вырос ли уровень экологической культуры москвичей? Безусловно. И один из главных аспектов нашей деятельности — экологическое образование и просвещение дошкольников, школьников, студентов. Эта аудитория очень живо мыслит. Но, конечно, мы работаем и со взрослыми, хотя им зачастую и некогда интересоваться экологией.

Но люди посещают занятия по экологическому просвещению?

Да, у нас работают семь экоцентров на природных территориях, а также экоклассы в Северо-Западном округе. Зоология и биология, как показала практика, очень востребованные темы в Москве: на запись в кружки и на экскурсии всегда очередь. В следующем году мы откроем еще два экоцентра — Музей Москвы-реки и Музей леса в «Лосином Острове».

То есть сознание горожан все-таки меняется? Да, и, думаю, в том числе и из-за того, что власть стала более открытой, мы готовы к диалогу. Если в 2010 году в Департамент поступил максимум 2000 сообщений от москвичей, то сейчас уже десятки тысяч. Ситуация изменилась и благодаря тому, что столичное правительство расширило возможности виртуального общения с гражданами, создав электронные сервисы: порталы «Наш город», «Активный гражданин» и другие. Жители активно пользуются этими порталами, видя, что власть готова к диалогу. И структура обращений тоже изменилась. Сейчас жители обращаются не только с жалобами и криками о помощи, но и с просьбами о совете или, наоборот, с предложениями. Количество участников экологических акций тоже постоянно растет.

Как в целом вы относитесь к символическим акциям вроде «Час земли»? Ведь они не решают проблему, а только являются красивым жестом... Не согласен, это значимые проекты. Например, акция «Час земли» приобретает все большую популярность: если в 2011 году отключалась подсветка 60 зданий, то в 2016 году — уже более 1000. Да, статистика не врет. По нашим подсчетам, 30 процентов москвичей готовы поддерживать наши экологические начинания — например, отдельный сбор мусора или акцию «Миллион деревьев». Ведь такие проекты еще и сплачивают москвичей, объединяют их духовно, позволяют творить добро, совершенствовать жизнь друг друга.

История будущего Москва преобразуется: спаси проект «Моя улица», «Миллион деревьев». Но это программы предсказуемые. Планируется ли что-то экстраординарное — например, озеленение крыш или экографити?

Тему озеленения крыш департамент поддерживает, но важно понимать, что в озеленении крыш должны быть заинтересованы не только власти, но и владельцы зданий. Кроме того, город, который развивался на протяжении 900 лет, уже обладает определенной структурой — объекты культурного наследия, например, озеленить невозможно. В новых объектах, бизнес-центрах планируются и зимние сады, и летние веранды. Так что эта тема перспективная, она будет воплощаться в жизнь, пусть медленно. Появятся в Москве и экографити.

Почему озеленение крыш реализуется настолько медленно? Проект такого озеленения должен быть прописан на начальном этапе в планиров-

ке здания, а переделывать крышу очень сложно: предполагаются и другие конструктивные решения, и иного порядка финансирование, и потребуются согласование с владельцами. Зеленые крыши — это история 2017–2018 годов. **В «Зарядье» планируют создать несколько климатических зон. На ваш взгляд, насколько эта идея реализуема?** Россия — уникальная страна, в которой представлены едва ли не все климатические зоны. «Зарядье» поможет москвичам и туристам дать представление о многообразии природы нашей страны. И я думаю, что растения приживутся.

Личное дело Вы окончили Высшее военно-морское училище имени Фрунзе. Почему дальше вы пошли учиться на специальность «экология и управление природопользованием»? Вас волновали проблемы экологии в городе?

Да, я получил красный диплом. Но так вышло, что в Военно-морском флоте у меня не сложилось, поскольку наступили сложные 1990-е годы. Я приехал из Севастополя в Москву и до 30 лет занимался бизнесом. Потом понял, что хочу вернуться на государственную службу. Именно тогда ко мне пришло осознанное решение заняться экологией.

С военно-морской службой это совсем не связано, мне кажется... Почему же, связано. Военный корабль любого государства выполняет и экологические функции, следя за порядком по международному праву. В частности, корабли контролируют, чтобы не было нефтяных пятен в акватории.

Вы, наверное, помните своего первого питомца? У меня всегда были собаки. Первая появилась, по-моему, в третьем классе — подбежала к маме дворняга в метро, мы ее и забрали. Прожила она у нас три или четыре года. Сейчас у нас в загородном доме живет овчарка, дом сторожит. Приходят на участок иногда белочки, ежи, птицы прилетают, я их прикармливаю. Но не держу в клетках или вольерах.

Охрана природы

Овчарка вас тоже удивляет? Конечно, каждый день! Она со мной общается, а значит, удивляет. Наверное, поэтому человек и заводит домашних животных — он хочет удивляться, радуясь общению с ними.

Вы все-таки человек города или природы? Я оцениваю себя как человека Вселенной (смеется). Более 70 процентов населения Земли живут в мегаполисах, и я не исключение. В Москве, с ее ритмом большого города, чувствую себя как рыба в воде. Да, иногда уезжаю в глушь, чтобы побыть наедине с природой, но быстро начинаю скучать. Я родился в Москве и хочу встретить в этом городе старость — это озеленение, очень комфортный мегаполис, и мы будем стараться, чтобы он развивался.

Какие зеленые зоны в Москве вы особенно любите? С детства люблю Юго-Западный округ: Тропаревский парк, Теплый Стан.

А отпуск где вы предпочитаете проводить? Если мне хочется посмотреть архитектуру и музеи, еду в Европу — в Мадрид или Париж, например. В таком случае получается просветительская поездка. Часто бываю в командировках, во время которых смотрю мир. Недавно побывал в Латинской Америке и Япо-

нии, и с точки зрения урбанистики это было очень интересно. Если я хочу отдохнуть на природе, то чаще выбираю море, по которому так скучаю в Москве. Ведь в юности я был моряком... На море обычно занимаюсь

спортом, плаваю. А экзотику и охоту я не люблю. **Есть ли у вас девиз?** Экология — наше общее дело.

Рабочая атмосфера

У вас очень благородная работа, при этом вы занимаете руководящую должность в департаменте Москвы. Вы могли бы вспомнить самый сложный день на работе?

Самое сложное в моей работе — искать компромиссы. Не останавливать развитие города, не бояться вступать в противоречия. Мне нужно уметь быть дипломатом: делать так, чтобы и здания строили, и зелень не вырубали, и коммуникации прокладывали, и зеленые насаждения при этом сохраняли. Но все сложности решаемы, это не битвы, а цивилизованный диалог профессионалов.

За что вы любите свою работу? Мне нравятся позитивные, но очень сложные решения — например, уничтожение свалок, вывоз грязных производств из Москвы.

Как вы думаете, на государственной службе можно быть одновременно и дипломатом, и перфекционистом?

Мне кажется, человек гибкий и толерантный должен и может выступать в разных ситуациях в разных ипостасях.

Что для вас неписанные правила? Жизненные, профессиональные... Я не нарушаю внутренние моральные принципы никогда. Ведь самое страшное — терять себя и переступать через свои внутренние убеждения.

У вас множество наград, одна из которых — «Отличник охраны природы». Какая из наград вам дороже больше других?

Сложный вопрос... Пожалуй, орден Серафима Саровского III степени, который я получил из рук Патриарха Московского и всея Руси Кирилла. **Если бы кто-то попросил вас рассказать о своей работе в нескольких предложениях, что бы вы ответили?**

Сегодня слова «экология» и «эколог» у всех на устах, люди, которые их произносят, имеют в виду состояние окружающей среды. Но ведь экология — это наука. Нет, я не называл бы себя ученым, скорее, я менеджер по управлению процессами природопользования и инспектор по охране окружающей среды.

Справка

Антон Кульбачевский родился в 1967 году в Москве. В 1989 году окончил Высшее военно-морское училище имени Фрунзе, в 2013 году — Российскую академию государственной службы при президенте РФ. С 1984 по 1991 год служил в Вооруженных силах СССР, с 1996 по 2003 год работал научным сотрудником лаборатории в Институте геохимии и аналитической химии имени Вернадского. С 2003 по 2005 год занимал должность советника председателя Госкомитета РФ по рыболовству, с 2007 по 2008 год был замглавы Департамента Росприроднадзора по Центральному федеральному округу. 10 ноября 2010 года занял пост главы Московского Департамента природопользования и охраны окружающей среды.

➔ ПОЛНУЮ ВЕРСИЮ БИОГРАФИИ АНТОНА КУЛЬБАЧЕВСКОГО ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ГАЗЕТЫ «ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА» VM.RU



Корреспондент отдела «Московская власть». Интересуется современной русской литературой и архитектурой.

