

БЫЛО
ВЧЕРА,
ВАЖНО
СЕГОДНЯ

профессия

Дует собаки и человека. Свой праздник столичные кинологи отметили ударным трудом → стр. 4

поехали

Автомобиль для лидера. Какими машинами пользуются главы государств и что готов предложить отечественный автопром → стр. 6

премьера

Хорошие соседи, добрые друзья! «ВМ» представляет новую тематическую страницу «Москвичи» → стр. 7



ЧИТАЙТЕ
В НОМЕРЕ

Память поколений

«22 июня, ровно в четыре часа, Киев бомбили, нам объявили, что началась война...» Эта песня родилась в первую неделю войны. Вскоре стихи Бориса Ковычева, положенные на музыку Ежи Петербургского, были известны всей стране. Потом на фронте и в тылу ходил с десятком вариантов песни. Но первые строки оставались неизменными... 22 июня на нас напал Враг. Мы защищались. Отступали. Гибли. Наступали. Мы не забыли наших бойцов и всегда будем благодарны тем, кто помнит братский долг и помогает сохранить их имена для истории.

→ стр. 5

Четверг

Ежедневный деловой выпуск

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 21.06.18

№ 108 (27965)
Рекомендованная цена 12 рублей



Издается с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте vm.ru

Объем автокредитов в Москве вырос в январе — мае 2018 года на 15,5 процента по сравнению с аналогичным прошлым периодом, сообщает Национальное бюро кредитных историй. Всего за пять месяцев выдано кредитов на 26,2 миллиарда рублей.

Честь имею!

Артем Дзюба взял под козырек. И сборная России оформила вторую победу на чемпионате мира по футболу



19 июня 2018 года 22:18 Нападающий сборной России по футболу Артем Дзюба оригинально празднует свой гол в ворота команды Египта. Форвард отдает честь тренерскому штабу, своим партнерам и всей стране, которая в ту ночь яростно поддерживала команду. В первой игре против Саудовской Аравии аналогичный жест после гола Дзюбы изобразил главный тренер сборной России Станислав Черчесов. Ниже на фото — три гола сборной

ДНЕВНИК ЧЕМПИОНАТА

Сборная России по футболу сотворила то, во что до чемпионата мира не верили многие. Мы — в плей-офф! Редакция «ВМ» переживает за наших партнеров во время матча с Египтом.

На часах за полночь, а Москва не спит. В метро и уже на подступах к эскалатору слышен торжествующий гул. Люди, которые поднимаются вверх, перекидываются с пассажирами, едущими вниз. Хор голосов кричит «Россия», размахивая родным триколором. Охотный Ряд на ухах. Ощущение, что сюда съехалась вся Москва. Возле здания Госдумы образовалась пробка из машин, которые ревом клаксонов заполнили все пространство вокруг. Люди высовывались из автомобилей, торжествовали что есть мочи. Никитская улица, которая стала точкой притяжения фанатов, в ночь на 20 июня полностью окрасилась в цвета

русского флага. От гордости за сборную перехватывало дыхание. — Пока мы ехали сюда, досматривали матч в метро, — рассказали супруги Виталий и Ирина Законовы. — До последнего верили и надеялись на победу. Это счастливый день для нас. Конечно, в первом голе нам чуть-чуть повезло. Отскок мяча в свои ворота от своего же футболиста — это удача. И она повернулась к нам лицом. В дальнейшем мы упали не на судьбу, а на свое мастерство. Подключение правого защитника Марио Фернандеса в атаку и блестящий пас на гол Дениса Черышева — конфета. А удар Артема Дзюбы, который эстетски пробросил мимо защитника и четко положил мяч в правый угол, — эталон игры нападающего. Да, мы пропустили первый мяч на турнире, но с пенальти, который реализовал Салах. Игорь Акинфеев за весь матч толком так и не вступил в игру. И это тактическая победа Станислава Черчесова. — Уверенные 3:1, — подчеркнул лучший бомбардир в истории сборной России Александр Кержаков. — Во второй половине первого тайма немного отдали инициативу, но в начале второго — не без помощи самих египтян — вырвались вперед и грамотно реализовали еще два момента. Ребята — большие молодцы.

НИКИТА КАМЗИН
n.kamzin@vm.ru

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → стр. 4



Комментарии экспертов

СТАНИСЛАВ ЧЕРЧЕСОВ
главный тренер сборной России

Нужно было победить, чтобы решить поставленную перед нами задачу и выйти из группы. Египтянам надо было победить, а мы хотели это сделать. Это разные психологические полярности. Мы учили то, что Египет не может играть первым номером. Надеюсь, что самый счастливый день в моей жизни еще только предстоит.

АЛЕКСАНДР САМЕДОВ
полузащитник сборной России

Мне пришлось более ста сообщений с поздравлениями. Сборная Египта — хорошая команда, в составе которой есть суперзвезда Мохаммед Салах. Персонально против него никто не играл. Вся команда провела неплохой матч. После пропущенного гола все было нормально, придерживались установки подержать мяч. Истерики никакой не было.

БОРИС ИГНАТЬЕВ
экс-тренер сборной России, футбольный эксперт

Мы были настроены после игры с Саудовской Аравией. Одни считали, что те 5:0 не показатель. Другие говорили, что наши победили заслуженно. Результат с Египтом отодвигает скептиков на задний план. Сборная России выходит на поле в прекрасной физической и психологической форме и добивается заслуженного успеха.

Будет жарко. Ждем плюс 29 по Цельсию

В город пришло настоящее летнее тепло, и столбик термометра уже не опускается ниже нормы.

По словам специалистов Центра погоды «Фобос», вчера хоть и было прохладно из-за ветра, дувшего со скоростью 10–15 метров в секунду, но такая погода соответствовала нормальному температурному фону для июня. — Сегодня в столицу приходит атмосферный фронт с Азовского моря, — рассказывает ведущий специалист Центра погоды «Фобос» Евгений Тишковец. — Воздух днем прогреется до 24–26 градусов по Цельсию. Скорость ветра будет составлять около 4–6 метров в секунду. Завтра, в пятницу, мы ожидаем в столице еще большей жары — 27–29 градусов по Цельсию, а в Московской области — от 25 до 30. И только ночью в Москву придет дождевой фронт, прогреют грозы. Из-за этого температура воздуха в ближайшие выходные понизится, но все же останется на уровне характерной для июня нормы. В субботу ночью столбики термометров покажут от 10 до 15 градусов по Цельсию, а днем — 19–24 градуса.

АНДРЕЙ ОБЪЕДКОВ
a.obiedkov@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ПЕТР БИРЮКОВ
заместитель мэра по вопросам жилищно-коммунального хозяйства

В жаркую погоду московские дороги будут промывать пять тысяч коммунальных машин каждые два часа. Под длительным воздействием прямых солнечных лучей и при большой транспортной нагрузке асфальт подвержен пластической деформации. Благодаря регулярному поливу ее уровень удастся существенно снизить. При этом, когда воздух прогревается до 25 градусов Цельсия и выше, проводится танковое орошение, когда струи воды направляются вверх. Таким образом охлаждается не только асфальт, но и воздух. Основная мойка дорог приходится на ночное время — с 23:00 до 7:00. За это отвечают бригады ГБУ «Автомобильные дороги». Они не прибывают пыль водой в дневные часы.

погода

+25°C

Ветер 4–6 м/с

Давление 744 мм

Влажность воздуха 41%

курс цб

\$ | 63,62 | ↓

€ | 73,61 | ↓

Достоинно принимаем туристов

Вчера в прямом эфире телеканала «ТВ Центр» мэр Москвы Сергей Собянин (на фото) ответил на вопросы горожан.



— В первом тайме матча с египетской сборной очень расстроился, думал, что команда сдувается, но во втором был настоящий праздник, выиграли! Другие матчи смотрю по мере возможности.

АЛИНА ТУКАН
edit@vm.ru

ДОСТИЖЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ГОРОДА ПОД РУКОВОДСТВОМ МЭРА МОСКВЫ СЕРГЕЯ СОБЯНИНА → стр. 2-3
ВИЗИТ МЭРА МОСКВЫ В ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЛАГЕРЬ → стр. 2

ИНТЕРВЬЮ С СЕРГЕЕМ СОБЯНИНЫМ ЧИТАЙТЕ В ПОНЕДЕЛЬНИК

Первый вопрос, на который ответил мэр Москвы, касался впечатлений от главного спортивного события мира. — Улицы и фан-зоны едва вмещают желающих, — сказал Сергей Собянин. — Я плохо себе представляю, как бы мы принимали гостей, если бы город оставался таким, каким он был в 2010 году — сларьками, узкими тротуарами. Специально к чемпионату мира мы ничего не делали — мы все делали для москвичей задолго до того, как стало известно, что чемпионат мира пройдет в России. Но благодаря этой работе Москва может достойно принять туристов. К встрече большого потока гостей готовы и метрополитен, и МЦК. Одновременно из реконструированных «Лужников» выходит 70–80 тысяч человек. Инфраструктура справляется... Кроме того, мэр рассказал, что побывал на открытии чемпионата и смотрел второй матч сборной России.

Их все считали неудачниками

Есть очень патристический фильм «Андердог». В переводе — аутсайдер, неудачник. Фильм не наш. Датско-английский. Сюжет таков. Была хорошая футбольная команда. Сборная Дании. В 1990-м там сменился тренер. Новым назначением стал бывший первый помощник главного тренера, которого игроки команды не признали. Доигрались до того, что не смогли выйти из отборочной группы. Позор! Унижения от болельщиков... Вой прессы... Кислые мины начальников от спорта... Но из-за санкций, наложенных на Югославию, датчане заменили выбывшую сборную с Балкан.

Багаж команды в сухом остатке: ультиматумы звезд, отвратительная сыгранность, личные проблемы игроков. Какие победы? В чудо верил только один человек. Тренер. Какие слова он нашел? Да очень простые: хватит обращать внимание на лай. Просто надо выйти и сыграть в тот футбол, за который вашим детям потом будет не стыдно. Показать, что мы — команда. Все равно хуже, чем есть, уже не будет... И случилось чудо. Датчане выиграли чемпионат Европы. Тренер Рихард Меллер-Нильсен был признан лучшим тренером мира.

Чувствуете? Это почти про нас. Даже не про возможный финал нынешнего чемпионата, в котором мы мечтали бы видеть, естественно, наших. Впереди Испания или Португалия. Уже колени трясутся. Там же Сам Роналду! Или, что немногим лучше, — Пике, в компании с Давидом де Хеа, Костой и Рамосом. Я про настрой. В нашей сборной его долго не было. И он появился. В образе угловатого, заявленного в последний момент Артема Дзюбы. Который после тренировки еще перед стартовым матчем обратился к журналистам: — Люблю смотреть канал «Матч ТВ». Постоянно такой фон, как будто вы наши враги. Постоянно вам что-то не нравится: «Круто в Аргентине, круто в Португалии, круто там, круто сям». Хочется сказать: «Ну поезжайте туда, зачем вы здесь?» Мы работаем и знаем, что за нас болеют и переживают. Уверю: безразличных на футбольном поле не будет. Все будут биться, сражаться и играть в футбол. Сначала болейте, а уже потом судите. Закончится турнир — будем сидеть и обсуждать...»

Наверное, у Дзюбы наболело. Но, сам того не ведая, он их нашел. Слова! Те самые. Переломные. Которые важнее итогового места в турнирной таблице. Потому что они — точка отсчета. У нас появилась команда. С Характером. Она будет играть. Мы будем Переживать. И будем желать только Победы. Потом, не без этого, — обсуждать. А пока важно сохранить пойманный после двух побед Кураж! Ведь в конце концов всего неделю назад был полный андердог. Как в датско-британском кино. Кстати, выпадет время, обязательно посмотрите.

* Фильм «Андердог». 2015 год. Режиссер Каспер Барфозд

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

РОССИЯ — ЕГИПЕТ 3:1



21 июня 1909 года на Русско-балтийском заводе в Риге был собран первый русский серийный автомобиль — «Руссо-балт». Спустя 109 лет Россия может гордиться новым серийным автомобилем Aurus. Эту машину можно было увидеть на инаугурации Владимира Путина 7 мая. А корреспонденты «ВМ» решили сравнить лимузины первых лиц США, Северной Кореи и России и определить — какая из машин лучше.

Гаражи лидеров стран скрывают зверей, золото и бронированные сундуки

для первого лица

Президентский лимузин «Кортеж» на днях показали наследному принцу Абу-Даби Мухаммаду аль-Нахайяну. «ВМ» решила сравнить автомобили лидеров разных стран.

Полное имя нового авто президента России: Aurus Senat Limouzine. Или Aurus 41231SB. Имя Aurus — составное (от aurum — «золото» и Russia).

Машина № 1

Работа над президентской «линейкой» автомобилей началась в НАМИ в 2012 году. В проекте «Кортеж» приняли участие немецкие инженеры и конструкторы фирмы Porsche. Президентский «Сенат» на сегодня — самый мощный лимузин в мире. Его 6,6-литровый двигатель V12 выдает 850 лошадиных сил, что создает 6,8-метровому авто хорошую разгонную динамику при весе в 6,5 тонны. О бронировании «Сената» официальных данных нет, но, учитывая отечественную школу создания таких авто и вес, к защите первого лица государства конструкторы отнеслись серьезно. Лимузин защищен и от подрывов, и от огнестрельного оружия. Специально для него в Нижнекамске разработаны и производятся специальные «Кама» цельнометаллокордной конструкции. Они имеют «грузовую» категорию скорости и нагрузки, защищены от внешнего воздействия.

По прозвищу Зверь

Больше всего подробностей известно о лимузине президента США Дональда Трампа. Его производит концерн «Кадиллак». Название у машины — соответствующее: The Beast («Зверь»). И таких уже две — сначала подобное авто создали для первого темнокоричневого президента США Барака Обамы. Кстати, американские производители действительно разработали самый бронированный в мире автомобиль (см. ТТХ), при этом отказались от скоростных характеристик в угоду безопасности. Имеется арсенал оружия: в водительской двери и в правой, пассажирской. За правым задним фонарем скрывается пушка, стреляющая гранатами со слезоточивым газом, и система пожаротушения. В багажнике — автоматическое оружие и гранатометы.



27 апреля 2018 года 17:55 Встреча лидера КНДР Ким Чен Ына и президента Южной Кореи Мун Чжэ Ина в рамках межкорейского саммита. Автомобиль президента Северной Кореи Mercedes-Maybach S600 Pullman Guard сопровождают 12 бегущих охранников. Таким образом они обеспечивают безопасность лидера страны. Видео поездки Ким Чен Ына с бегущими за машиной мужчинами в строгих костюмах вызвало бурные обсуждения в соцсетях

Есть запас «президентской» крови и все необходимое для экстренного переливания и реанимации. В машине установлены и системы фильтрации воздуха, а в случае ЧП она становится полностью герметичной. В салоне — четыре кислородные маски и баллоны со сжатым газом. Над сиденьем — тревожная кнопка, нажать которую вправе лишь Трамп. На машине установлены покрышки компании «Гудйир», похожие на те, что ставятся на тяжелые американские пикапы. Состав резины особый, самоклеивающийся, с подкачкой. Внутри покрышек — специальный стальной диск, что позволит лимузину оторваться от погони даже в том случае, если сами шины будут изорваны в клочья.

Безопасность на 1,5 миллиона

По некоторым данным, очередной — третий по счету — Mercedes-Maybach S600 Pullman Guard был приобретен за счет и без того небогатого бюджета КНДР для Ким Чен Ына в 2015 году. И несколько лет назад Mercedes презентовал очередную версию лимузина, можно полагать, что третий Pullman явно не будет последним. Три полуторамиллионных лимузина в гараже лидера довершились милитаризованной и нищей страны — это еще ничего. Папа Ына, Ким Чен Ир, умудрился купить в 90-е годы 200 Mercedes S-класса на деньги, выделенные ООН в качестве гуманитарной помощи. А у дедушки Кима в гараже было более тысячи авто класса «люкс». Они приобретены «в базовой комплектации» через подставное лицо с доставкой через Китай.

Российский лимузин для президента проекта «Кортеж»

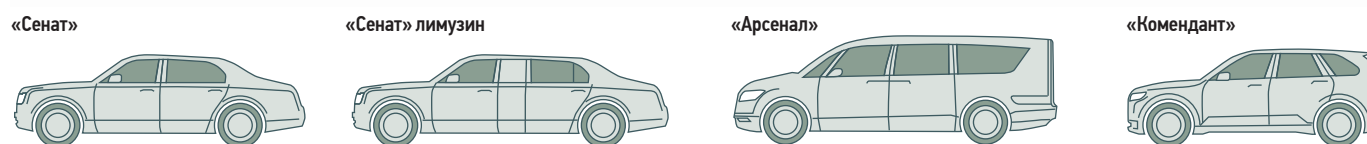
Длина 6620 мм (лимузин — 6620 мм)
Ширина 2000 мм
Высота 1695 мм
Масса 6500 кг
Дорожный просвет 200 мм
Двигатель 4,4 литра V8 (598 л.с.)
Полный привод AWD
Автоматическая 9-ступенчатая коробка передач

Проданы коммерческих версий начнутся в первом квартале 2019 года под брендом Aurus

Четыре комплектации: Бизнес, Премиум, Люкс, Эксклюзив. Стоимость от 6 миллионов рублей



Три варианта кузова: седан «Сенат», минивэн «Арсенал», внедорожник «Номенданти». Названия моделей образованы от названий кремлевских башен



Характеристики лимузина президента США

Вес — 8 тонн, длина — 5,5 метра.
Кузов — кокон из 20-сантиметровой брони, толщина стекла — 12 сантиметров (намертво забронированы).
Дополнительная композитная 13-сантиметровая броня защищает спинку сиденья президента.
Днище защитит от взрыва противотанковой мины.
Двигатель — 6,6-литровый турбодизель Dugatah мощностью 650 лошадиных сил.
Разгон до 100 километров в час за 15 секунд.
Цена — 300 тысяч долларов (19 миллионов рублей).

Характеристики лимузина президента Северной Кореи

Вес — чуть более 5 тонн, длина — 6,5 метра.
Кузов — броневая многокомпонентная сталь. Заднее стекло — фикция: за тонировкой прячется броневый лист.
Бронированы крыша и пол, толщина стекла — 60 миллиметров. Спосoben защитить от огня в упор броневыми боеприпасами стандарта NATO (7,62x51 миллиметр).
Двигатель — стандартный, грандский — 6-литровый W12 мощностью 530 лошадиных сил.
Скорость — 160 километров в час.
Цена — 1,4 миллиона евро (93 миллиона рублей).

За державу не обидно

Новинка отечественного автопрома — лимузин Aurus Senat — получился стильным и узнаваемым. По двигателю — самым мощным в мире. Но главное — это отечественный лимузин для первых лиц государства. Первый за последнюю четверть века. С «премьерой» лимузинов проекта «Кортеж» Россия вошла в лигу стран, главы которых передвигаются на автомобильного производства. Последним отечественным лидером, ездившим на российском ЗИЛе, был первый президент России Борис Ельцин. Но и он вскоре пересел на лимузин Mercedes. Такие же бронированные «пулеманы» были в гаражах и Дмитрия Медведева, и Владимира Путина вплоть до прошлого года. И вот — «Кортеж».

Сначала, казалось, в российских условиях проект никогда не будет прибыльным. Но шло время, он принимал новые черты, и отношение в обществе к нему изменилось. Первое — это идея создания единой модульной платформы. То, что изначально проектируется для первых лиц государства, со временем становится доступным для гражданских покупателей. На автомобилях класса «люкс» можно неплохо заработать, тем более что многие представители крупного бизнеса показательно пересядут на седаны «Сенат».

Второе — привлечение к процессу создания единой платформы иностранных специалистов, лучших двигателей мира из Porsche. Созданы опять же модульные двигатели различной конфигурации, с различным числом цилиндров и различной мощностью. Но — это самое важное — по договору эти двигатели и вся документация на них являются собственностью России, что может стать толчком для развития отечественного моторостроения.

Третье — производство. На мощностях НАМИ, разработчика авто, вполне можно для начала собирать до 250 гражданских версий люксовых машин в год. А затем — на разных мощностях концерна «Соллерс», в Ульяновске, в Елабуге, в Набережных Челнах — может быть развернуто действительно массовое производство седанов, внедорожников, микроавтобусов. Так проект «Кортеж» за несколько лет прошел огромный путь от кульмана до реализации в металле и от неприятия к одобрению. Это тот случай, когда за державу не обидно.



перспектива

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»



28 ноября 2017 года 18:09 Лимузин президента США Дональда Трампа «Зверь» считается самой бронированной машиной в мире (1) 7 мая 2018 года 18:08 Aurus проекта «Кортеж» был представлен 7 мая — на этом авто президент России приехал на инаугурацию (2)



7 мая 2018 года 18:08 Aurus проекта «Кортеж» был представлен 7 мая — на этом авто президент России приехал на инаугурацию (2)

