

Сергей Собянин открыл новый детский сад в Новой Москве и транспортно-пересадочный узел «Саларьево» → стр. 2

Молодо, зелено! Глава Департамента природопользования дал старт ежегодной городской акции «Миллион деревьев» → стр. 3

Школа для начинающих бизнесменов. Эксперты развеяли пять главных мифов о малом предпринимательстве → стр. 7

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

Сезон горячего асфальта

В Москве начался масштабный ремонт дорог и дворовых территорий после зимы. Как следствие — постоянные перекрытия улиц и более продолжительные, чем обычно, пробки. Почему асфальт в Москве ремонтируют так часто? Существуют ли в мире технологии укладки, позволяющие этого избежать? Или русскому климату пока противостоят невозможно? Об этом в эфире сетевого вещания «Вечерней Москвы» рассуждают эксперты: ученые, муниципальные депутаты и общественные деятели.

→ стр. 6

Вторник

Ежедневный деловой выпуск

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 23.04.19

№ 74 (28216) Рекомендованная цена 12 рублей



Издаётся с 6 декабря 1923 года. В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте **vm.ru**

Благотворительные фонды подготовили для посетителей фестиваля «Пасхальный дар» 160 разнообразных мастер-классов. Об этом сообщили вчера в оргкомитете цикла городских уличных мероприятий «Московские сезоны».

По взмаху ленты

На финишную прямую вышло строительство Центра художественной гимнастики в «Лужниках». Возводятся еще 12 арен мирового уровня

инфраструктура

Вчера строители завершили работы на крыше Центра художественной гимнастики в «Лужниках». Арену обещают сдать летом, аккуратно к чемпионату мира среди юниоров.

Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин признает: «Отступать некуда, впереди соревнования», которые намечены на вторую половину июля. Вот и стройка вышла на финишную прямую: сейчас на объекте круглосуточно работают 1260 человек. В просторных залах ведется отделка, на арене устанавливают оборудование и кресла для зрителей. Красочная отделка станет изюминкой коридоров и просторной фойе Центра художественной гимнастики. Кафе, гостиницу, админи-



Остальными объектами занимается город. В составе олимпийского комплекса появится еще дюжина спортивных центров. Среди них — теннисный клуб, пла в а т е л ь н ы й центр, ледовый дворец, тренировочные поля, набережные для пробежек, дорожки для велосипедистов и площадки для активного досуга. Кроме того, ведется реконструкция универсального спортивного зала «Дружба», который внешне похож на гигантскую ракушку.

— Фактически здесь строится современный многофункциональный комплекс с залом на более чем три тысячи зрителей, — заявил Марат Хуснуллин. — Он сможет принимать как зрелищные мероприятия, так и соревнования по волейболу или баскетболу.



В настоящее время на объекте монтируются металлоконструкции под новое остекление, а также кровельные и фасадные элементы. Все работы намечены завершить к концу года. Ко Дню города заработает Дворец водных видов спорта, при реконструкции которого

сохранили исторические барельефы и уже сделали их частью внутренней экспозиции. Плавательный центр называют одним из главных подарков москвичам на столичный день рождения. — В 2020–2021 годах мы получим законченный, полностью реконструированный ком-

плекс «Лужники». Сегодня уже «лужники» посещают порядка 4–4,5 миллиона человек ежегодно, после завершения работ число гостей как минимум удвоится, — сообщил Марат Хуснуллин. Заммэра также заявил, что порядка 15–20 спортивных объектов будут строить и вводить

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ОЛЕГ АНТОСЕНКО
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОСГОССТРОЙНАДЗОРА
Формируем и совершенствуем общественное пространство олимпийского комплекса «Лужники» для комфортного отдыха и развлечения тысяч москвичей и гостей столицы. В ближайшее время планируем построить пять небольших кафе на территории «Лужников», которые расположатся около нижней станции канатной дороги, на набережной, на Престинной аллее, рядом с плавательным бассейном. Проектировщики постарались, чтобы все возводимые сооружения отсылали к архитектуре исторического ансамбля зданий «Лужников» 1950-х годов.

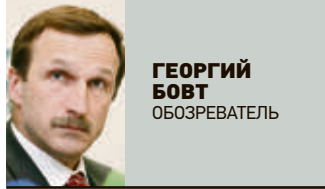
цифра

10

миллионов человек смогут ежегодно посещать олимпийский комплекс «Лужники» после сдачи всех объектов в кластере, то есть после 2021 года.

в эксплуатацию в столице ежегодно. — Темп, который мы взяли, — это ежегодный ввод по 15–20 спортивных объектов — как крупных, так и районного масштаба, — резюмировал глава Стройкомплекса.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯКОВА
v.chernyakova@vm.ru



ПОЛИТИКА

Зеленскому будет не до шуток

Второй тур президентских выборов на Украине принес ожидаемую сенсацию: победу с огромным перевесом одержал шоумен и продюсер Владимир Зеленский. Примечательно, что Зеленский более-менее равномерно победил почти по всей стране. Это еще раз подтверждает, что Украина становится более политически гомогенным государством, а прежнего, казавшегося еще недавно непреодолимым, раскола на Запад и Восток уже не существует (хотя значительные различия все равно сохраняются). Впрочем, следует учесть, что воставшему Донбассу проголосовать на выборах президента страны не дали. Равно как были практически лишены такой возможности более двух миллионов украинцев, работающих и живущих в России.

Теперь президентом Украины станет человек, который ранее неплохо играл в КВН, затем прославился на всю страну в качестве stand-up комика, а также героя сериала «Слуга народа», где сыграл главную роль — президента Голобородько, выбившегося из простых учителей.

Уходящий президент Петр Порошенко уже в середине голосования заявил, видимо, узнав результаты первых экзитполов, что признает любой исход второго тура. К вечеру он сказал, что готовится стать оппозицией. Еще предстоит осенние выборы в Раду, где «Блок Порошенко» может попытаться взять реванш.

Полномочия украинского президента не очень велики: Украина — это парламентско-президентская республика. Глава государства по собственной инициативе может назначить лишь двух министров — обороны и иностранных дел, да и те подлежат утверждению Радой.

Особенно невелики полномочия президента в экономической области. Между тем именно в этой области украинский электорат, проголосовав за Зеленского как за «президента надежды», ждет если не немедленных чудес, то хотя бы чудес в обозримой перспективе. А этих чудес у него в руке нет. Он получает самую бедную в Европе страну — страну со средней зарплатой примерно 300 евро и средней пенсией не больше 40 евро. Страну, где с начала года в очередной раз под давлением МВФ повысили тарифы на газ и электричество — на 16–20 процентов. Страну, где золотовалютные резервы на сегодня меньше, чем совокупный государственный долг. Наконец, он получает страну, которая в своей юго-восточной части фактически находится в состоянии гражданской войны.

Что касается отношений с Россией, то тут нового президента ожидает весьма жесткий старт. По некоторым данным, Москва готова «приветствовать» нового президента Украины раздайчи российскими паспортами в упрощенном порядке жителям ДНР и ЛНР.

Есть и более неприятный «подарок». На днях российский премьер Дмитрий Медведев объявил о новых санкциях против Украины. Самое болезненное — это запрет экспорта нефти и нефтепродуктов на Украину. Хотя собственно нефть Россия на Украину напрямую и так не поставляла. Ограничения на импорт в Россию коснутся украинской продукции машиностроения, легкой промышленности и металлообработки, стоимость которой за прошлый год составила почти 250 миллионов. Это создаст мощный прессинг на Киев в переговорах как по Донбассу, так и по сохранению и условиям газового транзита через Украину в следующем году. Тем более что строительство «Северного потока — 2» в обход Украины задерживается. Топливное эмбарго может вызвать полномасштабный кризис на Украине.

Между прочим, по сюжету второго сезона сериала «Слуга народа», где Зеленский играет президента Голобородько, тот после провальных реформ, проведенных по требованию МВФ, был вынужден уйти в отставку. «Переснимет» ли этот сериал Зеленский в своей реальной политической жизни? Время покажет.

ПОДРОБНОСТИ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ **VM.RU**

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Спрос на ипотечные сделки вырос на четверть

Управление Росреестра по Москве сообщило об увеличении количества ипотечных сделок по итогам первого квартала 2019 года.

Всего за первые три месяца зарегистрировано свыше 20 тысяч договоров. В первом квартале 2018 года эта цифра составляла на уровне 16 тысяч сделок. От месяца к месяцу число сделок увеличивается, отмечают в столичном Управлении Росреестра. Если в феврале этого года была закрыта 7001 сделка по ипотеке, то в марте эта цифра выросла до 7838 ипотечных договоров. Эти показатели превосходят прошлогодние. К примеру, в марте 2018 года москвичи заключили только 6662 ипотечные сделки. По словам руководителя Управления Росреестра по

Москве Игоря Майданова, в прошлом году наблюдалась прямая зависимость количества сделок от колебаний ключевой ставки Центрального банка. Он отметил, что на фоне ее повышения с 7,25 до 7,5 процента в октябре 2018 года спрос на ипотеку достиг абсолютного максимума в более чем 10 тысяч договоров. Но затем рынок стал проседать. — Последующее повышение в декабре до 7,75 процента привело к традиционно низкой сезонной активности потребителей в январе также спровоцировали ответную реакцию рынка — число зарегистрированных ипотек сократилось на 40 процентов, — сообщил Игорь Майданов. — Тенденция снижения в среднем на 5 процентов продолжилась и по России в первом квартале

2019 года. Но не в Москве. Количество заключенных в столице ипотечных договоров в январе-марте текущего года увеличилось более чем на четверть по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Правительство России продолжает работу по развитию возможностей для приобретения жилья. Накануне Совет Федерации одобрил закон об ипотечных каникулах для попавших в трудную жизненную ситуацию. Меры дают заемщику право на снижение или отсрочку платежа после обращения в банк в любой момент в течение времени действия договора. Он должен распространяться не только на новые, но и на уже выданные ипотечные кредиты.

НИКИТА КАМЗИН
n.kamzin@vm.ru

погода
+19°C
Ветер 3–6 м/с Давление 757 мм

Центр +19	Лефортово +19
Бутово +19	Останкино +18
Внуково +18	Отрадное +18
Жулебино +19	Печатники +19
Зеленоград +19	Тушино +19
Измайлово +18	Троицк +18
Кожухово +19	Хамовники +19
Кузьминки +19	Чертаново +18
Кунцево +18	Шелепиха +19

валюта

Курс ЦБ

\$	63,78	-0,17	↓
€	71,72	-0,20	↓

Биржевой курс

\$	63,81	-0,23	↓
€	71,78	-0,26	↓

Биржевой индекс

MMVB	2578,31
PTC	1272,74
Brent	73,59
DJIA	26 559,54
Nasdaq	26 559,54
FTSE	7459,88

АКЦИЯ

Поддержи тех, кто нуждается в помощи и заботе

подари ветерану подписку

Индекс П 7379

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении и на сайте **vm.ru**

Мы работаем для вас!
(499) 557-04-07



Бдительные жители одного из домов поселения Первомайское в Новой Москве обратили внимание, что в их дворе асфальт перекалдывают второй год подряд. Что происходит? Почему в столице каждый год ведется столь масштабный ремонт, приводящий к перекрытиям улиц, а значит, и неудобствам? Можно ли его избежать? Об этом рассуждают эксперты: ученые, муниципальные депутаты, общественные деятели.

Сезон горячего асфальта

Почему в Москве каждый год приходится ремонтировать дороги

В эфире сетевого вещания «ВМ» прошел круглый стол «Со снегом сошел асфальт: кто в ответе за ямы на дорогах». — Да, ремонт дорог в Москве — это обычная ежегодная история. И это хорошо! Было бы значительно хуже, если бы дороги не ремонтировали или ремонтировали не масштабно, как сейчас, а точно — они очень быстро пришли бы в полную негодность, — убежден советник генерального директора ФАУ «РосдорНИИ» Минтранса РФ, эксперт Комплекса градостроительной политики города Москвы Станислав Мамулат.

сетевое вещание «ВМ»

Слишком велика нагрузка

На логичный вопрос — а почему же дороги приходится ремонтировать так часто, эксперт ответил. — Во-первых, наш московский асфальт эксплуатируется в условиях, которые значительно хуже европейских, — пояснил Станислав Леонидович. — У нас куда больше так называемых переходов через ноль: когда днем плюс, а ночью — минус. И вода, попавшая в трещины, превращается в лед, расширяя их. Во-вторых, наши московские дороги весьма существенно перегружены. Когда город строился, он просто не был рассчитан на такое количество автотранспорта. А то, что больше, сверх всякой нормы нагружают, то быстрее изнашивается. Сегодня, например, вылетные магистрали Москвы из-за высокой нагрузки вырабатывают за год больший ресурс, чем федеральные дороги США за 12 лет. А значит, и ремонтировать их необходимо чаще.

Ольга Кириллова, член комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству, капитальному ремонту и вопросам местного самоуправления Общественной палаты Москвы, уточнила: — Как автовладелец и активный пользователь дорог не могу не сказать — в последние годы они стали намного лучше. Выросли объемы ремонта дорог и качество самого ремонта. Да, ямы и выбоины есть и всегда будут. Вопрос лишь в том, как быстро их устраняют. А значит, на первое место выходит вопрос контроля! И когда вы видите на дороге яму, то, наверное, имеет смысл задать себе вопрос: а что лично я могу сделать, чтобы этой ямы не было? А вы вполне можете поспособствовать. Самый простой и доступный всем вариант — обратиться на сайт «Наш город» — gotod.mos.ru. Вы можете просто написать о проблеме, можете прикрепить фотографию. В любом случае сигнал поступит в районную управу, и по вашему сигналу тут же начнется работа. Реакцию управ на заявки москвичей мэрия Москвы тщательно отслеживает. «Забыть» о вашем сигнале невозможно.

Руководитель мотобоеднения «Моторы ВВЦ», депутат муниципального округа Марьяна Роша Игорь Епишин убежден в обратном: — Моё личное мнение: качество асфальта у нас не растёт, а, напротив, год от года снижается. А именно — он все быстрее и быстрее выходит из строя. Одна из главных причин в том, что в Москве при ремонте меняется не вся дорожная одежда, а только верхний слой. А так называемая подушка, состоящая из песка и щебня, практически полностью изношена. Ее как положили десятки лет назад при строительстве дороги, так она и лежит. А если подушку начать



15 мая 2017 года. Замена асфальтового покрытия на улице Косыгина. Заместитель начальника участка ПК Север ГБУ «Автомобильные дороги» Владимир Прокошев проверяет ровность дороги

нагрузки — причем как вертикальные, так и касательные, которые приводят к износу покрытия. Ну, и конечно же, изношены основания. Самым молодым московским дорогам — 35–40 лет. Многие значительно старше. Поэтому в Москве не от хорошей жизни перешли к директивным срокам эксплуатации дорог. Теперь у нас каждые три года все магистральные дороги полностью подвергаются ремонту: старое покрытие снимается, новое — укладывается. Станислав Мамулат уточняет: — С одной стороны, я согласен: ничего вечного не бывает. Но с другой стороны, в Европе действует программа «Столетние дороги». Суть ее в том, что создаются дороги, которые могут эксплуатироваться без капитального ремонта более полувека, а верхний слой дорожной одежды меняется всего раз в 8–12 лет. Но чтобы выйти на такие показатели, нам нужно менять технологию, а также весь подход к проектированию и строительству дороги. Но это не что-то космическо-фантастическое, это вполне реально. Более того — это необходимость.

Нужны новые технологии

Как пояснил эксперт, когда московские дороги строились, нормативная нагрузка на ось проезжающих по дороге автомобилей была не более пяти тонн. А сейчас по Москве ездят грузовики, где нагрузка на ось в несколько раз больше! Стоит ли удивляться, что построенные еще в СССР дороги не выдерживают? Поэтому хотим мы этого или нет, но придется строить дороги новые. А именно — рассчитанные на большее количество автомобилей и, разумеется, на больший их вес.

— Один пример: наши китайские коллеги уже проектируют дороги с нагрузкой на ось 25 тонн! И уже сейчас можно с уверенностью сказать, что их хайвеи простоят без ремонта значительно дольше наших, — убеждает Станислав Мамулат. Николай Мельков, активист организации «Убитые дороги», уточнил: — В Китае в основном строятся бетонные дороги, которые могли бы спасти и Россию, и Москву. А у нас, к сожалению, все происходит наоборот. Вместо строительства бетонных дорог мы меняем ГОСТ на битумы, требования к которым в 2012 году резко снизились. И вот итог — качество асфальтобетонного покрытия резко снижается. И его приходится чаще ремонтировать.

Станислав Мамулат добавил: — На самом деле нет ни одной страны в мире, где строили бы дороги преимущественно из бетона. Этот материал используется лишь для наиболее загруженных участков. Но в Москве, я согласен, бетонная МКАД была бы очень полезна. Да, затраты на строительство были бы как минимум вдвое выше, чем при традиционном способе строительства, но город бы все равно выиграл, резко сократив затраты на эксплуатацию. Например, на ремонт. Николай Мелков добавляет: — В России уже есть опыт строительства бетонных дорог. Их в свое время строили военные. В Псковской области, например, есть такие, и уже 30 лет они вообще не обслуживаются. И что же? Они до сих пор в порядке!

Пусть следователи разбираются

В ходе дискуссии была затронута проблема воровства. Участники круглого стола вспомнили довольно известный ролик в соцсетях, снятый в Тверской области. Там один из подрядчиков еще десять лет назад совершил гражданский подвиг. Выиграв тендер на ремонт дороги, честно потратил все выделенные на нее деньги. Дорога в порядке до сих пор! А соседние участки разбиты. Почетный адвокат России, вице-президент Движения автомобилистов России Леонид Ольшанский дал совет: — Если вы видите, что при ремонте дороги были какие-то нарушения и явно не обошлось без воровства — например, должны были уложить пять слоев дорожной одежды, а уложили три — обращайтесь в Следственный комитет. Если вы в своем заявлении будете достаточно аргументированы, может быть возбуждено уголовное дело. Возможно, имело место хищение. Возможно — халатность. Пусть следователи разбираются.

Леонид Дмитриевич отметил, что в последнее время наши правоохранительные органы постепенно переходят на сторону автомобилистов. — Еще пять лет назад, попав из-за ямы на дороге в аварию, автовладелец сам был и виноват. Гаишники писали — «двигался не учитывая дорожные условия, не справился с управлением». Сейчас все чаще пишут честно — причиной аварии стала яма. Или открытый люк. Или неовощенная и неогражденная канава. Или лед на трассе. И указывают, кто именно дорогу эксплуатирует. Именно эта организация и становится виновной, именно к ней предъявляются претензии.

Личный контроль и советские традиции

По словам Леонида Ольшанского, сохранность дорог во многом зависит от контроля со стороны местных властей.



тысяч тонн асфальта стирают московские автомобили в год, превращая в опасную для здоровья пыль. Главная причина — нерациональное использование шипов.

кстати

Одна из главных проблем столичных дорог — колеи. Они образуются не только из-за изношенности дорожной подушки, но и, по мнению экспертов, из-за фур, которые до сих пор пускают на столичные улицы. Ежегодно на борьбу с колеями город тратит гигантскую сумму — 19 миллиардов рублей.

— Я живу в Западном округе и точно знаю, что наш префект Алексей Александров после ремонта дороги садится в личный автомобиль и едет смотреть — насколько качественно все сделано. И асфальт у нас в порядке — потому что есть личный контроль первого лица округа. Ольга Кириллова добавляет, что многое зависит от застройки кварталов. — Сейчас в Москве много строится, появляются новые микрорайоны, и тут крайне важно соблюсти баланс. А недавно была в Люберцах, так там возле нового дома все пространство буквально заставлено автомобилями. Двора нет — есть одна громадная парковка, целое асфальтовое поле. Разумеется, очень скоро все оно будет разбито. Но как ремонтировать — совершенно непонятно, ведь автомобили на время ремонта будут просто некуда девать! Участники дискуссии сошлись во мнении, что в Москве имеет смысл строить многоуровневые парковки. Тогда у многих автолюбителей появится свободное машино-место, и ему не придется наматывать круги по кварталу, пытаясь найти место для парковки. В результате снизится нагрузка на асфальт и его не придется так часто менять.

Станислав Мамулат считает, что упор стоит делать именно на новые дорожные технологии, которые позволят увеличить срок использования асфальта. — Есть, например, технологии холодной и горячей регенерации. Фреза снимает до полуметра, а иногда и больше, дорожное покрытие, а потом корректирует снятый состав, добавляя в него необходимые для большей прочности ингредиенты. А потом снятый асфальт кладется на прежнее место. Иногда смесь вывозят на завод и регенерируют уже там, — пояснил эксперт. — Кстати, именно такие технологии широко используются в развитых странах. Особенно часто — в США. Что интересно, подобная технология в свое время активнее использовалась у нас — в конце 1980-х — начале 1990-х годов. Была даже такая программа «Дороги нечерномоземной полосы РСФСР». Но потом об этой истории почему-то забыли. А зря! Подобная технология позволяет существенно увеличить срок эксплуатации дорог. Причем, что важно, она не очень-то удлинит срок ремонта дороги. Сейчас участок обычно лагают за два-три дня, а по этой технологии будут за 4–5 — лишь немногим больше. Что интересно, кое-где у нас эту технологию применяют при ремонте асфальта у торговых центров. Например, у «Метро» и «Ашана». На каких дорогах Москва больше всего проблем? Как отметил Николай Мельков, ямы

сейчас замечены на 117 километрах. Если учесть, что общая протяженность московских дорог — около пяти тысяч километров, это совсем немного. При этом, надо понимать, многие заасфальтированные территории дорогами формально не являются, а на них тоже ухабы. — Тут дело часто в несовершенстве законов. Так, например, по регламенту асфальт во дворе нужно менять раз в пять лет. А нагрузка на него может быть практически такая же, как на дорогу, ведь по двору постоянно ездят машины, — пояснил Игорь Епишин. — Плюс сюда часто заезжают большегрузные автомобили: например, вывозные мусор или привозящие в магазины продукты. Они быстрее всего разбивают асфальт. Николай Мельков согласен: — Такая проблема существует. Особенно если учесть, что качество укладки асфальта не всегда удается должным образом проконтролировать. Если, например, на вылетных магистралях контроль очень серьезный, то во дворах и проездах, бывает, технического контроля просто нет. Нам на сайт порой приходит сообщения, что асфальт кладут в дождь, и в грязь. Конечно, такой асфальт долго не продержится.

Участники круглого стола сошлись во мнении: если мы хотим, чтобы на столичных дорогах было меньше ям, нужно самим сообщить о всех появившихся выбоинах на портал gotod.mos.ru. Тогда районные власти обнаружат исполнителей работ по укладке или эксплуатирующую организацию все быстро исправит.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ГРИГОРИЙ МЕЛЬНИК
АРХИТЕКТОР, УРБАНИСТ

Каждый автовладелец должен понимать, что дороги в Москве идеальными не будут никогда. Дело в том, что ежегодно растет плотность населения города, а вместе с ней и количество автомобилей. А плотность дорог, по крайней мере в старой Москве, больше не становится. Их просто физически негде строить. В итоге нагрузка на квадратный метр асфальта продолжит расти, а значит, и изнашиваться дороги будут все больше и больше. Ситуация изменится лишь после того, как мы изменим свое транспортное поведение, перестав садиться за руль тогда, когда нужно и тогда не нужно. Где-то пешком и на метро, где-то на велосипеде, где-то — на наземном транспорте. А когда нет других вариантов — на автомобиле. Пока перестройки в мозгах горожан не произойдет, мы будем иметь как вечно перегруженные дороги, так и постоянные ремонтные работы на асфальте, который мы же своими машинами и разбили. Да, можно и нужно вводить новые технологии ремонта. Но пока сами дороги имеют нагрузку в несколько раз выше нормативной, никаких принципиальных изменений можно не ждать.



Асфальт на основных трассах необходимо менять каждые три года

менять, т. е. по сути дорогу не ремонтировать, а строить заново, то город просто остановится. Потому что строительство — это совсем другие сроки. И, кстати, совсем другие деньги. Вторая, по мнению депутата, серьезная проблема — не всегда высокое качество работ. Игорь Епишин продемонстрировал ролик, снятый в собственном дворе. Он обычным кухонным ножом ковыряет недавно уложенный асфальт, и тот... разрушается, превращаясь в крошку. Затем он легким движением руки втыкает в асфальт ключ от мотоцикла, и тот легко, как в газон, в дорожное покрытие входит!

Нет ничего вечного

В ходе дискуссии был поднят вполне закономерный вопрос: а может, все дело в технологиях? Может быть, мир уже изобрел асфальт, который нет необходимости так часто чинить? — Хочу разочаровать — вечных дорог пока нигде не придумали, — пожал плечами заведующий кафедрой «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II Николай Лушинов. — Дело в том, что дорога работает в экстремальной ситуации. Годовые колебания температуры — около ста градусов. Плюс постоянные

Сегодня корреспонденты «ВМ» решили разобраться, какие страхи преследуют горожан, которые только собираются или уже создали свое дело. Малый и средний бизнес как отрасль — серьезная опора для экономики мегаполиса. Но некоторые слухи отпугивают потенциальных предпринимателей. Среди них — необходимость наличия большого стартового капитала или отсутствие помещений. Эксперты развенчивают эти мифы.

Предприниматель, дерзай!

Мифы и правда малого бизнеса

Малый бизнес в Москве является уже существенной частью столичной экономики. В городе скоро будет уже под миллион индивидуальных предпринимателей (ИП) и компаний. Однако нам в Московской торгово-промышленной палате (МТПП) прекрасно известно, какие слухи пугают тех, кто только обдумывает возможность открыть свое дело.

Слух № 1. Компанию открыть очень сложно, нужно преодолеть массу формальностей.

На самом деле, чтобы зарегистрироваться, скажем, в качестве индивидуального предпринимателя (ИП), нужны минимальные усилия: заполнить несколько документов в интернете, открыть счет в банке и один раз съездить в налоговую инспекцию. И все, можно начинать коммерческую деятельность. Но даже если такой путь кажется сложным, можно обратиться в один из многочисленных городских центров услуг для бизнеса (ЦУБ), там бесплатно проконсультируют и помогут оформить документы.

Слух № 2. Огромные сложные налоги, нужно держать свою бухгалтерию.

Не факт — все зависит от того, чем вы планируете заниматься. На 81 вид работ можно приобрести у города патент — и сразу освободиться от необходимости платить налог на имущество, НДС, торговый сбор. Если этот вариант не подходит — существует еще и упрощенная система налогообложения. Кстати, это очень важно, — для тех, кто использует такую упрощенную систему, Государственное бюджетное учреждение «Малый бизнес Москвы» бесплатно оказывает услугу заполнения налоговых деклараций.



ВЛАДИМИР ПЛАТОНОВ
ПРЕЗИДЕНТ
МОСКОВСКОЙ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ
ПАЛАТЫ

Тренд

Слух № 3. Офис не снимешь — очень дорого!

Есть масса возможностей получить от города помещение для работы. Технопарки, коворкинги, льготная аренда городских нежилых помещений (от 4,5 тысячи за квадратный метр в год, а в подвале так и вовсе тысяча), различные программы для образовательных учреждений и для реставрации (рубль за квадратный метр в год).

Слух № 4. Чтобы открыть свой бизнес в Москве, нужны большой начальный капитал и связи.

Нет, не нужны. В Московской ТПП состоит большое количество молодых предпринимателей, которые открыли свое дело буквально «на коленке», почти вообще без вложений. Дешевый сайт или аккаунт в соцсети, скопленные средства от стипендии или зарплат — а дальше можно воспользоваться системой городских субсидий, гарантий, займов...

Слух № 5. К государственным заказам не пробьешься, там все только «для своих».

Наоборот, наш город заинтересован в притоке малого бизнеса к государственным закупкам, в интернете действует «Портал поставщиков» — витрина городского заказа, где можно бороться за подряды от столичных властей. Сейчас там 140 тысяч пользователей, за год проведено сделок на 25 миллиардов рублей, а в нынешнем году ожидается рост этой суммы до 45 миллиардов рублей. Все открыто и доступно.

Общий вывод — те, кто начинал свой бизнес двадцать лет назад, завидуют современным предпринимателям белой завистью!



28 марта 2018 года 12:40 Технолг Ландыш Гайниева демонстрирует хлебобулочные изделия, выпускающиеся предприятием малого бизнеса, на котором она работает

Идея — двигатель возможностей

Если молодые люди, которые подумывают открыть свое дело, сегодня заявляют, что все уже придумано и изобретено до них, что новых, свежих, уникальных идей не осталось, это лишь означает, что идей не осталось у них самих. Уверю, это все от лени, от незнания.

Слово «предприниматель» происходит от слова «предпринимать», то есть изобретать, выдумывать, делать что-то такое, что будет интереснее.

В первую очередь, чтобы стать успешным предпринимателем и найти свою нишу на рынке, предприниматель должен любить то дело, которым он собирается заниматься. И не просто любить, а знать о нем все досконально, любые тонкости и аспекты. Для этого существуют книги, интернет, мастер-классы, очень много сейчас возможностей для повышения грамотности и уровня знаний. Если такого отношения к своему делу у человека нет, то толку не будет. Я лично знаю предпринимателей, которые с нуля, сидя дома, развивали свой бизнес, добивались результатов и сейчас продолжают заниматься этим делом.



развитие

АЛЕКСАНДР СМЕТАНОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДЕТЕЛЯ
КОМИССИИ
МОСГОРДУМЫ
ПО НАУКЕ И ПРО-
МЫШЛЕННОСТИ

Люди и днем и ночью сидели в интернете, искали любую полезную информацию именно об этом бизнесе, брали специальные мастер-классы. Если человеку интересно, у него все получится.

Сегодня для предпринимателей проводят различные тренинги и мастер-классы. Каждый, кто собирается заняться бизнесом, должен для себя определить, полезен ли ему тот или иной тренинг, или стоит поискать полезную информацию в интернете, в книгах.

Мероприятия для предпринимателей проводит Государственное бюджетное учреждение «Малый бизнес Москвы» — это в первую очередь ликвидация деловой безграмотности. Ведь мы можем произвести все что угодно, сделать любое изделие, а как его грамотно упаковать и преподнести не учат ни в каких учебных заведениях: ни в школах, ни в вузах. Мы готовим инженеров, технологов, программистов, а тому, как продать идею, маркетингу мы не учим.

Мы же помним, что радио изобрел Попов, а другой предпринимчивый американский деятель взял его, растиражировал и заработал кучу денег. И мы до сих пор не умеем правильно продать. Вышние учебные заведения должны этим озаботиться и готовить нормальных маркетологов, чтобы была научная основа.

В любом регионе можно заниматься бизнесом и получать результат, но Москва — это город возможностей. Здесь крутятся основные финансовые потоки. Главное — найти тот баланс и синергию, которая будет оптимальной для достижения целей.

Помещение — не проблема

Сегодня в основных городах-миллионниках России вопрос инфраструктуры в общем вполне сопоставим с теми условиями, которые существуют в других больших городах мира. И по крайней мере в Москве за последние годы произошли значительные положительные изменения. Вопрос в данном случае кроется в общем климате и рисках, имеющихся при аренде. Так, по актуальным экономическим рейтингам показатели России в мире значительно улучшились.

Сегодня в Москве предпринимателям малого и среднего бизнеса предоставлено довольно много коммерческой недвижимости. И получить к ней доступ каждый — в этом нет ничего сложного. Таким образом, вопрос поиска помещения в столице не является основным из тех, которые потребуются решить молодому предпринимателю, да и правительство Москвы всегда поддерживает бизнесменов.

Определенно миф о том, что в Москве не существует достаточно развитой инфраструктуры для аренды под малый бизнес, не соответствует действительности. Город на аукционах разыгрывает много помещений, подходящих для ведения малого и среднего бизнеса. И они всегда пользуются у предпринимателей спросом.



недвижимость

СЕРГЕЙ ЗУЕВ
ПРОФЕССОР, РЕКТОР
МОСКОВСКОЙ
ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ
СОЦИАЛЬНЫХ И
ЭКОНОМИЧЕСКИХ
НАУК

Есть мнение, что для успешного бизнеса все решения нужно принимать рационально. Как мы знаем, очень часто это не так — многие успешные люди ориентируются на атмосферу и обстоятельства, которые порой трудно логически изложить. Может быть, молодой бизнесмен не знает досконально необходимую область, но он осознает риски предпринимательства. На мой взгляд, сегодня наиболее привлекательным для предпринимателей с точки зрения инфраструктуры является высокотехнологический сектор. Он, как и любое экономическое предпринимательство, которое не опирается на крупные площади и фонды, имеет больше шансов. При прочих равных условиях это более выгодный тип управления деятельностью, где наиболее низок шанс «зависнуть» во всех сложностях, связанных с большими пространствами. Находиться в небольшом помещении и делать разработки, которые впоследствии продаются крупным корпорациям, — путь, требующий наименьших капиталовложений, этим широко известны высокие технологии.

Другой бытующий миф — это завышенная стоимость аренды недвижимости в Москве. Конечно же, это не так. Опять же, высокотехнологические виды бизнеса являются ярким примером — такие направления, как информационные технологии, не требуют больших помещений для ведения деятельности.

цифра

800

тысяч субъектов малого и среднего бизнеса находится в столице. И власти Москвы всегда поддерживают предпринимателей.

цитата

МОСКВА — это город, где сосредоточены малый и средний бизнес, есть и крупные корпорации. Но доходы от малого и среднего бизнеса в столице России на порядок выше, чем от крупных корпораций.

СЕРГЕЙ СОБЯНИН
Мэр Москвы

Отбросьте все страхи

Большинство начинающих предпринимателей думает, что для открытия собственного бизнеса необходим большой стартовый капитал. И, кстати, многие из них отказываются от идеи создания чего-то своего по той же самой причине. Безусловно, при открытии масштабного собственного дела нужна определенная материальная поддержка. Но объем капиталовложения для каждого направления бизнеса диаметрально различен. Поэтому я хочу сказать, что мысль о большом стартовом капитале не всегда имеет место быть. Это скорее частичный миф. Кроме того, всегда важно помнить о том, что главный капитал — это мозги.

Отмечу, большой стартовый капитал необходим только тем видам бизнеса, которые изначально требуют больших капиталовложений. Например, если человек собирается открыть свой бизнес по производству автомобилей, разумеется, ему понадобится достаточно много денег, чтобы купить комплектующие, станки и так далее. Все это — капиталовложение. Но, допустим, для открытия бизнеса, включающего предоставление услуг по установке антивирусных программ на компьютер, затраты будут либо равны нулю, либо будут минимальны.

Большую роль, нежели деньги на старте бизнеса, могут сыграть родственные связи, знакомства с интересными людьми и даже прочитанная книга или статья. Все, что имеет человек, будь то связи, знания, деньги или любой ресурс, который он смог заработать за жизнь, — это и есть капитал, с которого необходимо начинать.

Много случаев, когда человек, владеющий большой суммой денег, решает начать бизнес, не обдумав правильно и логичность своих действий. Деньги быстро тратятся невпопад. А взвешенные действия, совершенные после глубокого анализа, подкрепленные определенным багажом знаний, зачастую приводят к положительному результату. Возможности человека безграничны. Повторюсь: основной капитал находится у каждого из нас в голове.

Вообще, существует множество возможностей начать бизнес с нуля. Нужно только уметь увидеть эти возможности. Именно поэтому выражение, гласящее, что все виды бизнеса требуют большого стартового капитала, — миф. Люди, которые используют его как причину для отказа от создания собственного бизнеса, скорее пытаются тем самым прикрыть свой страх и нерешительность. Они изначально боятся не большого вложения материальных средств, к которому они, может быть, не готовы, а того, что им придется много работы выполнять самостоятельно. Ведь чем меньше человек вкладывает денег в свой бизнес, тем больше делится на его собственные плечи. Ему придется самостоятельно делать рекламу, используя все доступные ресурсы, и в целом выполнять очень много работы вручную, в то время как человек, имеющий большой стартовый капитал, сможет выполнение всех этих задач поручить другим людям, которым он будет платить зарплату и контролировать их работу.

Поэтому, мне кажется, сейчас большинство потенциальных предпринимателей «выгорают» именно потому, что они понимают, что чем меньше они смогут вложить, тем больше придется потом компенсировать этот капитал своим бесплатным трудом. Зарабатывать хотят все, а работать — немногие. Да и помимо всего прочего, у каждого, кто только думает над открытием собственного бизнеса, есть альтернативный вариант развития событий — пойти наемным сотрудником, выполнять четко поставленные задачи и получать за это регулярную заработную плату.



финансы

АНТОН ШАБАНОВ
НЕЗАВИСИМЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ЭКСПЕРТ

Разработайте план действий

Многие считают, что раскрутить малый бизнес в Москве практически невозможно. Я считаю, это не так. Сейчас есть очень много возможностей для продвижения своего дела. Интернет позволяет начинающим предпринимателям получить массу аналитических материалов, помогающих разобраться в той или иной сфере бизнеса, понять, какие инструменты нужно использовать для начала своего дела, и так далее. К этим материалам нет препятствий. Помимо этого, сейчас в столице работает огромное количество бесплатных курсов и онлайн-школ для начинающих бизнесменов. На них можно узнать все секреты продвижения своего дела в таком крупном городе, как Москва. Если немного покопаться, то все это можно легко найти во Всемирной сети.

Самое главное — продумать все заранее. Прежде чем открыть свое дело, нужно сначала подумать обо всех способах его продвижения, понять, чем оно будет выделяться на рынке, в чем его преимущества перед конкурентами. Ведь источником мифа о том, что в Москве невозможно раскрутиться, является непродуманность молодых предпринимателей. Люди сначала делают, а думают — потом. Возможно, это одна из причин того, почему закрываются некоторые стартапы. Как говорится, семь раз отмерь — один раз отрежь.

Разработайте бизнес-модель вплоть до аренды помещения и зарплаты сотрудников. Тогда вам будет легче продвигать свой бизнес на рынке. Город создаст все условия для того, чтобы это сделать.

Я рекомендую изучить конкретную нишу — некоторые виды малого и среднего предпринимательства сегодня не так актуальны, как можно считать. Также есть сферы деятельности, в которых начать свое дело не так просто и не очень дешево. Ведь найти помещение, набрать профессионалов, которые будут получать хорошую зарплату, не всегда легко. Некоторые предприниматели должны получить лицензию для открытия какого-либо центра, закупить оборудование и так далее. Но опять же — человек, который заранее предусмотрит все детали, создаст подробный бизнес-план, в котором будут указаны все затраты, не должен столкнуться с неожиданными проблемами. Продуманность и взвешенность — это именно то, что нужно для успешного продвижения бизнеса.

Мнения колумнистов могут не совпадать с точной оценкой редакция «Вечерней Москвы»

Мнения колумнистов могут не совпадать с точной оценкой редакция «Вечерней Москвы»



точка Сегодня точку в номере ставит патриарх Московский и Всея Руси Кирилл, который освящает сосуды для мира в Малом соборе Донского монастыря, где установлены специальная печь и котел для мирования. Чин мирования начинается в Великий понедельник особым молебном, который по традиции совершает предстоятель Русской православной церкви. В конце службы патриарх зажигает печь трикирием, после чего начинается сам процесс варки мира. Его готовят в течение трех дней, все это время рядом с печью непрерывно читается Евангелие. Мировареный котел вмещает 280 литров. Мир варится из оливкового масла, а также большого количества благовонных веществ. Основу мира составляет елей — оливковое масло высшего качества. Добавлялись также разные виды ладана, мастика, чабрец, фиалковый и имбирный корни, кардамон, мускатное, розовое, лавандовое, гвоздичное, лимонное масла и многое другое. Процесс мирования сложен, а компоненты — очень ценные. Не все поместные Церкви имеют возможность самостоятельно варить миро, поэтому просят его у Русской церкви. В новоосвященное миро добавляется немного древнего мира из специального сосуда, а недостаток в нем восполняется новым. В этом — символ непрерывности действия благодати святого Духа в Церкви. После того как процесс завершится, миро будет отправлено по всем епархиям и монастырям Русской православной церкви.

Министерство экономического развития выпустило приказ, согласно которому увольнение и премирование региональных чиновников будет зависеть от удовлетворенности населения качеством услуг, оказываемых МФЦ, страховыми фондами и другими госструктурами.

вопрос дня

Чиновников будут увольнять за низкое качество госуслуг. И как вам?



АЛИШЕР ЗАХИДОВ
Адвокат общества защиты прав потребителей «Общественный контроль»

будет сложнее. Также очень важно следить за моральным обликом тех людей, которые оказывают услуги. Должен быть такой отбор, чтобы человек, попавший в государственную структуру, ценил не только должность и зарплату госслужащего. Ему должно нравиться помогать людям.

Я положительно оцениваю эту инициативу. Руководитель МФЦ, пенсионных фондов и других подобных организаций получают далеко не три копейки заработной платы, и страх увольнения будет стимулировать дисциплинированность, последовательность и ответственность.



АЛЕКСЕЙ РОШИН
Ведущий эксперт центра политических технологий

Опора на опросы в оценивании работы чиновников — это сомнительная инициатива. Кто будет эти опросы проводить, регистрировать ответы? Те же чиновники. Получается система, которая сама себя обслуживает и никак не соотносится с реальным мнением населения о том, что ему нужно. При этом сами чиновники получают инструмент для аппаратной борьбы, который позволит им друг друга подсиживать.



ВАЛЕРИЙ ОСКИН
Председатель правления НК «Развитие человеческого капитала»

Это один из элементов, которые давно необходимо было ввести для того, чтобы получить канал обратной реакции. Все мы знаем, что жалобы на чиновников поступают, но часто их просто сбрасывают в мусорную корзину. Я думаю, что когда вступит в силу этот нормативный акт, игнорировать жалобы населения

Подготовил **КИРИЛЛ ВАСИЛЬЕВ**
edit@vm.ru

Мнения экспертов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Заложники нашей реальности

Курьер-разносчик «Яндекс.Еды» умер в Северной столице: сердце 21-летнего Артыка Орозалиева остановилось, не выдержав нагрузок: он работал по 10 часов в день, говорят — без выходных. Уже опубликован пост-скорбление работодателя, все ждут экспертизы, но волна возмущений начала подниматься: на фоне трагедии оказалось, что условия работы доставщиков и близко человеческими не назовешь. За восьмичасовой рабочий день им обещают 60 тысяч в месяц, но это сказки — уверяют бывалые курьеры. 35, ну 40 тысяч заработать можно. А можно и не зарабатывать.

Сейчас как-то по-другому смотришь на объявления о доставке. Мы так привыкли к желтым человечкам, снующим по городу, что начали воспринимать их как часть городского пейзажа. Крутят педали, заходят в автобусы. На одного такого наорали при мне — куда прешь с таким коробом, давай на своих двоих! И он вышел и пошел послушно. Быстро-быстро. Они все время спешат. Конечно, ведь доставку обещают, например, в течение часа. Не будешь бежать — не доставишь. А клиент пошел разный...

Поразительные штуки выявляются в условиях «отвального экономического кризиса». Народ все меньше готовит дома. Все не на праздник, том-ямы, роллы-троллы, а то и просто «еда по-домашнему». Вырвавшийся из советских пут средне-статистический россиянин почувствовал себя немного барином — послать девку в погреб за солонинной и груздями пока не может, но вполне может сделать заказ еды с доставкой. И пусть попробует служба опоздать. Пусть только попробует!!! Мы тогда ему покажем. Он у нас...

Мы — недобружа. Они — рабы. Капитализм, о котором так долго мечтали бывшие советские люди, пришел, он тут. В нем нет ничего человеческого. Как и было обещано. Наш капитализм еще более дик, чем наш же рынок. У него остервенелое, перекошенное от «кризиса» мурло. Он весь состоит из сомнительных достижений, и быстрые деньги в нем зарабатываются сомнительными способами, в данном случае — антипрофсоюзной, скажем так, реальностью. Маленькие желтые человечки — это тот неотторжимый «человеческий материал», у которого нет ни прав, ни возможности их отстаивать. Они — дрова в топке печи, которая должна подогревать в нас ощущение некоей избранныости. Если есть служба, есть и графья. Обслуга теперь есть. Мы от этого не графья только, вот в чем дело. Недавно одна моя знакомая мне рассказала, как обращается с ними — пекарями одной крупной торговой сети. Орут, срываясь на визг, запрещают уходить на обед, униженно досматривают, не унес ли кто ли с собой горстку муки. Бунта нет! Все молчат. Нет иной работы. И у желтых человечков ее нет. Но это не повод превращать их в дрва. Хоть они и отличию горят.

Мнение колунистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Музыкальный театр завершает сезон вечерами одноактных балетов

культура

Свой юбилейный, сотый, сезон Музыкальный театр имени Станиславского и Немировича-Данченко заканчивает вечерами одноактных балетов.

Программа их, надо сказать, составлена столь изобретательно, что соседство трех не похожих произведений разных хореографов («Прогулка сумасшедшего» Йохана Ингера, «О сложная» Триши Браун, «Свадебка» Анжелена Прельжокажа) оказалось удивительно гармоничным. Ритмическая фигура в «Болеро» Мориса Равеля уже много лет гипнотически завораживает зрителей и вдохновляет хореографов сочинять на эту колдовскую музыку балеты.

Швед Йохан Ингер, ученик знаменитого Иржи Киляна, создал свою версию равелевского шедевра, назвав этот пародийно-ироничный балет «Walking Mad/Прогулка сумасшедшего» (возможно, по аналогии с Walking Dance, названием одного из «уличных танцев»). Его балет — о тех стенах отчуждения, которыми люди отгораживаются от жизненных проблем, от себя и себе подобных. В спектакле участвуют девять виртуозных танцовщиков «Стасика» и двигающаяся стена — десяти образ спектакля. Танцовщикам «Стасика» предстояло освоить непривычную для них, почти каскадерскую ситацию движений. К чести московских артистов они справились с задачей! Композицию «О сложная» американская танцовщица и хореограф Триша Браун поставила на музыку Лори Андерсен для трех этюда лей Па-



20 апреля 2019 года. Москва. Наталья Сомова в танцевальной композиции «О сложная» (постановка Триши Браун)

рижской оперы в 2004-м. Ныне с апломбом непревзойденного авторитета г-жа Браун выдала идеи многолетней давности за свежую премьеру, убеждая всех, что повторить — это художественная позиция постмодернизма. «О сложная» для исполнительницы «со школой» (Наталья Сомова, Георги Смилевски, Евгений Поклитарь) оказалась не такой уж сложной и напоминала разминку перед спектаклем.

справка

После грандиозной реконструкции исторического здания театра на Большой Дмитровке Музыкальный театр им. К. С. Станиславского и Вл. И. Немировича-Данченко вошел в число самых технических оснащенных театров. Уровень же исполнительского мастерства артистов труппы таков, что явно пришло время задумываться о больших мировых премьерах на этой сцене — нынешней балетной труппе это вполне по силам.

А французский албанец Анжелена Прельжокаж в «Свадебке» смело соединил классическую технику с экспрессионистской пластикой. В танцах Прельжокажа нет сюжетной линии, но есть образ эмоционального состояния мужчин и женщин в момент важного жизненного события. Это коктейль из пластики, эротики и поэтики под волшебную музыку Стравинского с пением.

ВАЛЕРИЙ МОДЕСТОВ
edit@vm.ru

деловая афиша

Практикум

Франшиза для модного бренда
 [M] **Ботанический сад**
 Ул. Сельскохозяйственная, 17, корп. 5
 Русская школа стиля
 23–24 апреля, 9:00
 Этот курс поможет вам масштабировать свой бизнес, вывести его на новый уровень, привлечь новых партнеров. Программа обучения насыщена практической работой, благодаря чему каждый участник завершит свое двухдневное обучение с пошаговым планом по развитию франшизы.

Мастер-класс

Цифры, люди и слоны: механизмы повышения прибыльности юридической фирмы
 [M] **Александровский сад**
 Романов пер., 2, стр. 1
Академия Legal Success
 23 апреля, 9:30
 На мастер-классе вы узнаете о структуре затрат юридической фирмы и методе их распределения. Выясните, как рассчитывается себестоимость часа работы юриста и фирмы в целом. Кроме того, вам расскажут об основных инструментах повышения прибыльности фирмы.

развлекательная афиша

Лекция

Культурные коды неофициального искусства 1980-х годов в фильме «Асса»
 [M] **Спортивная**
 Ул. М. Пироговская, 29/7
Культурно-просветительский центр «Архэ»
 23 апреля, 19:30
 На примере фильма «Асса» рассматриваются основные тенденции в молодежном искусстве 1980-х годов. Режиссер впервые показал на экранах представителей андеграундной культуры, используя большое количество отсылок к ней.

Концерт

ВИА «Простые вещи»
 [M] **Китай-город**
 Лубянский пр.-д, 19, стр. 1
Благотворительный фонд «Простые вещи»
 23 апреля, 20:00
 Большой благотворительный концерт, на котором вы отлично проведете время вместе с ВИА «Простые вещи» и сможете помочь фонду в реализации добрых проектов. Музыкальная группа волонтеров будет петь и играть для вас в уже полюбившемся Unlock Cafe, в самом центре Москвы.

Частности

РЕКЛАМА

Юридические услуги

Социальный юридический центр. Правовая помощь населению Москвы и МО. Бесплатная консультация. Ведущие юристы и адвокаты. Опыт работы более 20 лет! Лготы пенсионерам, ветеранам, инвалидам! Поможем! Звоните! Т. (495) 205-92-69

● **Московская социальная** юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. вернем или рассудим квартиру. Выпьем из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. (499) 409-91-42

Коллекционирование
 ● Купим книги. Т. (495) 721-41-46
Работа и образование
 ● Офис 10–16 ч. Т. (915) 225-49-44