

Страны ЕАЭС обсуждают
возможность подключения
Азербайджана к работе
союза

ИЛЬХАМ АЛИЕВ,
президент Азербайджана

Фото: Алексей Никольский/РИА Новости

Новыми аудиторами Счетной палаты могут стать сенатор Сергей Мамедов и вице-президент ЦСР Наталья Трунова → 2



Эксперты ВШЭ предупредили о перспективе России навсегда отстать в сфере передовых технологий → 4

“ Доля России на мировых рынках продукции с использованием перспективных производственных технологий не превышает 0,6%. Исключение – рынок ядерных технологий (16,7%), а также рынок вооружений (1,2%)



Фото: Андрей Рудаков/Bloomberg

Чистый убыток крупнейших отечественных авиакомпаний в прошлом году составил почти ₽125 млрд → 9

Политика

МИХАИЛ МЕНЬ И ТАТЬЯНА БЛИНОВА могут **ПОКИНУТЬ** должности аудиторов **СЧЕТНОЙ ПАЛАТЫ**. На их места рассматриваются несколько кандидатов, в их числе сенатор Сергей Мамедов и вице-президент ЦСР Наталья Трунова.

В СЧЕТНОЙ ПАЛАТЕ МОГУТ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ ДВА АУДИТОРА

Алексей Кудрин черпает кадровую поддержку в ЦСР

ВЯЧЕСЛАВ КОЗЛОВ,
ДМИТРИЙ СЕРКОВ

СМЕНА АУДИТОРОВ

Состав Счетной палаты может измениться — ее покинут Татьяна Блинова и Михаил Мень, занимающие должности аудиторов. Об этом РБК рассказали два источника, знакомых с готовящимися перестановками. Информацию также подтвердил собеседник, близкий к Счетной палате. И Мень, и Блинова были назначены аудиторами по квоте Совета Федерации (по закону каждая палата Федерального собрания назначает по шесть аудиторов Счетной палаты сроком на шесть лет по представлению президента). Их места могут занять первый вице-президент Центра стратегических разработок (ЦСР) Наталья Трунова и член Совета Федерации Сергей Мамедов, сообщил один из источников РБК. Второй уточнил, что у Блиновой, которая пришла в палату в 2015 году, скоро истекает срок полномочий. О том, что Трунова — кандидат на место аудитора, знает и источник РБК, близкий к Счетной палате.

Трунова работает в ЦСР с 2017 года, когда его возглавлял нынешний глава Счетной палаты Алексей Кудрин, и отвечает за пространственное развитие. Отчеты Блиновой в Счетной палате не раз становились причиной скандалов. Так, в феврале 2020 года она подготовила документ, в котором говорилось, что

работа государственных адвокатов может не отвечать «высоким требованиям, гарантированным Конституцией», что ставит под вопрос эффективность бюджетных расходов на их вознаграждения. В марте 2019 года аудитор сообщила, что ФСИН закупает по завышенным ценам продукты питания. Осенью 2017 года Блинова в своем отчете показала, что незадолго до задержания заместителя директора ФСИН Олега Коршунова служба сорвала сроки строительства на общую сумму 30,8 млрд руб., из-за чего не была выполнена программа развития пенитенциарной системы.

Сенатор Мамедов является заместителем председателя комитета верхней палаты по регламенту и организации парламентской деятельности.

В пресс-службе Счетной палаты РБК заявили, что «в настоящий момент Татьяна Блинова и Михаил Мень продолжают исполнять обязанности аудиторов Счетной палаты. Михаил Мень находится в отпуске», а также добавили, что аудиторов назначает и увольняет только Совет Федерации.

РБК обратился за комментариями к адвокату Менья Мураду Мусаеву, к Труновой и Мамедову.

ГУБЕРНАТОРСТВО С ПОСЛЕДСТВИЯМИ

Аудитор и министр строительства России в 2013–2018 годы Михаил Мень был задержан в ноябре прошлого года. По версии следствия, он руководил хищениями, организованными правительством



Александр Мень (на фото) изначально не входил в команду главы Счетной палаты Алексея Кудрина, отмечает политолог Александр Пожалов

Фото: Дмитрий Лебедев/Коммерсантъ

“ Михаил Мень был задержан в ноябре прошлого года. По версии следствия, он руководил хищениями, организованными правительством Ивановской области вместе с бенефициарами группы «Продо»

Ивановской области вме-
сте с бенефициарами группы
«Продо». В тот момент он был
главой региона. Впоследствии
Мень пошел на повышение —
стал министром строительства
и ЖКХ.

«Продо» — крупный произ-
водитель мяса птицы, кол-
бас, мясных полуфабрикатов
и молочных продуктов. Пред-
приятие в 2004 году основа-
ла подконтрольная Роману Аб-
рамовичу компания Millhouse
Capital. Меню предъявили
обвинение в присвоении или
растрате 700 млн руб. из бюд-
жета Ивановской области (ч.
4 ст. 160 УК). Мень утверждал,
что его могли оговорить. Ему
была назначена мера пресече-
ния в виде запрета определен-
ных действий — пользоваться
интернетом, вести переписку,
общаться с фигурантами сво-
его уголовного дела и свиде-
телями, а также покидать свое
место жительства, за исключе-
нием двухчасовых прогулок.

Хотя задержание произо-
шло еще в прошлом году, Мень
до сих пор не уволен с поста
аудитора, так как за него всту-
пались «очень влиятельные
люди», в том числе глава Счет-
ной палаты Алексей Кудрин
и заместитель председателя
Совета безопасности Дмитрий

Медведев, рассказал РБК со-
беседник, близкий к бывшему
министру. До последнего вре-
мени не было ясно, произой-
дет ли увольнение, и если да,
то когда именно, сообщил со-
беседник РБК.

По словам политолога Алек-
сандра Пожалова, Мень «из-
начально не входил в команду
Кудрина», поэтому по «позици-
ям главы Счетной палаты эта
отставка не бьет». Мень, как
и проигравшая выборы во Вла-
димирской области Светлана
Орлова, отмечает политолог,
получил пост аудитора в каче-
стве «компенсации» после от-
ставки с прежней должности.
«Если сейчас отставка состо-
ится, это может означать, что
руководство Счетной пала-
ты предполагает, что приго-
вор Меню как экс-губернатору
будет серьезным. Кудрину сей-
час выгодно воспользовать-
ся моментом и ввести вместо
навязанной статусной фигуры
своего человека», — говорит
Пожалов.

Кудрин много работает над
укреплением имиджа Счет-
ной палаты как органа страте-
гического аудита и контроля,
продолжает эксперт, поэто-
му в ближайшее время палата
может организовать и сделать
публичными потенциально

ЧЕМ ИЗВЕСТЕН
МИХАИЛ МЕНЬ

Михаил Мень родился
в 1960 году, в Подмосковье,
он сын священника Александр
Меня. Политическую карьеру
начал в 1990-е годы, в 1995 году
был избран в Государствен-
ную думу от партии «Яблоко». С-
пустя еще пять лет стал вице-
губернатором Подмосковья.
Еще через два года Мень ушел
в отставку и получил назначе-
ние на пост заместителя мэра
Москвы Юрия Лужкова. К тому
времени он уже покинул
«Яблоко», а в 2004 году всту-
пил в «Единую Россию».

С 2005 по 2013 год Мень
был губернатором Иванов-
ской области. После этого
он в течение пяти лет воз-
главлял Министерство
строительства и жилищ-
но-коммунального хозяй-
ства, а оттуда ушел на работу
в Счетную палату. Тогда
же он приостановил членство
в «Единой России». В ноябре
2019 года Мень рассматри-
вался на пост главы «Россий-
ского экологического опера-
тора», однако это назначение
не состоялось.

резонансные проверки того,
как расходовались «огромные
государственные средства»
на борьбу с коронавирусом,
развитие медицины и програм-
мы посткризисного восстанав-
ления экономики. «В ожидании
этих проверок для Кудри-
на важно, чтобы у аудиторов
не было проблем с репутаци-
ей, вокруг Счетной палаты был
спокойный фон», — резюмиру-
ет эксперт. ■

При участии Маргариты Алехиной,
Ивана Ткачёва

Осенью 2017 года Татьяна
Блинова в своем отчете
показала, что незадолго
до задержания заместителя
директора ФСИН Олега
Коршунова служба сорвала
сроки строительства на общую
сумму 30,8 млрд руб., из-за чего
не была выполнена программа
развития пенитенциарной
системы

ВИД СВЕРХУ ЛУЧШЕ

Известно, что люди делятся
на любителей природы и зако-
ренелых урбанистов. Первые
предпочитают проживать в за-
городных коттеджах; вторые
выбирают шумный центр го-
рода, причем особым шиком
считается поселиться в небо-
скребе.

Один известный бизнесмен
рассказывал, что впервые
ощутил свое превосходство,
когда купил внедорожник: мол,
с высоты все остальные ма-
шины кажутся ничтожными.
Что уж говорить о том, какие
ощущения испытывает че-
ловек, живущий в квартире,
из которой видно весь город.
Опять же, похвастаться нали-
чием квартиры в небоскре-
бе на Манхэттене – это всегда

приятно. Жаль только, что по-
хвастаться этим могут не все:
цены на жилье в Нью-Йорке,
мягко говоря, кусаются. Ска-
жем, апартаменты в каком-ни-
будь Trump Tower* обойдут-
ся в сумму, на которую можно
смело купить пару особняков
в Калифорнии. Однако поклон-
ников городской жизни это
не останавливает.

В относительно недалеком
прошлом жителю Москвы
не приходилось мечтать о том,
чтобы поселиться в небоскре-
бе. Но потом построили район
Москва-Сити – и все резко из-
менилось. В Россию пришла
культура Skyminded** – так на-
зывают фанатов небоскребов.
Это совершенно разные люди:
веселая молодежь, которая

любит устраивать вечеринки
в пентхаусах; солидные биз-
несмены; семьи с детьми. Всех
их объединяет одно: любовь
к высоте и комфорту. Ведь
на территории Москва-Сити
есть все: подземные парковки,
магазины, тренажерные залы,
а уж рестораны там какие –
даже и говорить не стоит.
Ну а за безопасностью и чи-
стотой следит, не смыкая глаз,
управляющая компания ПАО
«СИТИ».

Квартиры в башнях ОКО (один
из самых высоких жилых небо-
скребов в Европе) и деловом
комплексе «Империя» (кото-
рый из-за громадных размеров
прозвали «вертикальным горо-
дом») пользуются устойчивым
спросом. Настолько устой-

чивым, что компания Capital
Group*** построила еще не-
сколько высоток неподалеку.
Недостатка в желающих жить
на высоте не наблюдается.

Кстати, апартаменты в Сити го-
раздо дешевле, чем на выше-
упомянутом Манхэттене. Более
того, есть заманчивые условия
по покупке в рассрочку. И если
вы еще сомневаетесь, сходите
в жилой небоскреб и зайдите
в лифт. Он сам по себе уже
похож на небольшую квартиру.

МОСКВА СИТИ

Реклама, 16+ * Trump Tower – Трамп Тауэр. ** Skyminded – Скаймайндид. *** Capital Group – Капитал Груп

Экономика

Эксперты ВШЭ отнесли Россию к «ОПАЗДЫВАЮЩИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ» по уровню развития передовых технологий. Страна сохраняет прочные позиции в ЯДЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЯХ И ВООРУЖЕНИИ, но этого недостаточно для долгосрочного развития.

ЭКСПЕРТЫ ВШЭ ОЦЕНИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ РОССИИ НА ГЛОБАЛЬНОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ РЫНКЕ

Лидерство пятого эшелона

ДАРЬЯ ЧЕБАКОВА,
ИВАН ТКАЧЁВ,
ВЛАДИСЛАВ СКОБЕЛЕВ

Россия остается малозаметным участником глобального рынка передовых производственных технологий и, более того, рискует «отстать навсегда» от технологических лидеров. К такому выводу пришли авторы аналитического доклада НИУ «Высшая школа экономики» (ВШЭ), который будет представлен на этой неделе на ежегодной Апрельской конференции университета (копия есть у РБК).

Авторский коллектив во главе с директором Центра исследований структурной политики ВШЭ Юрием Симачевым оценил, что доля России в мировом экспорте продукции передового производства в 2002–2018 годах варьировалась в пределах 0,2–0,5%, а в мировом импорте — в пределах 0,3–1,6%. Импорт технологий шел в Россию из развитых стран, а инновационную про-

дукцию страна экспортировала в основном на постсоветском пространстве.

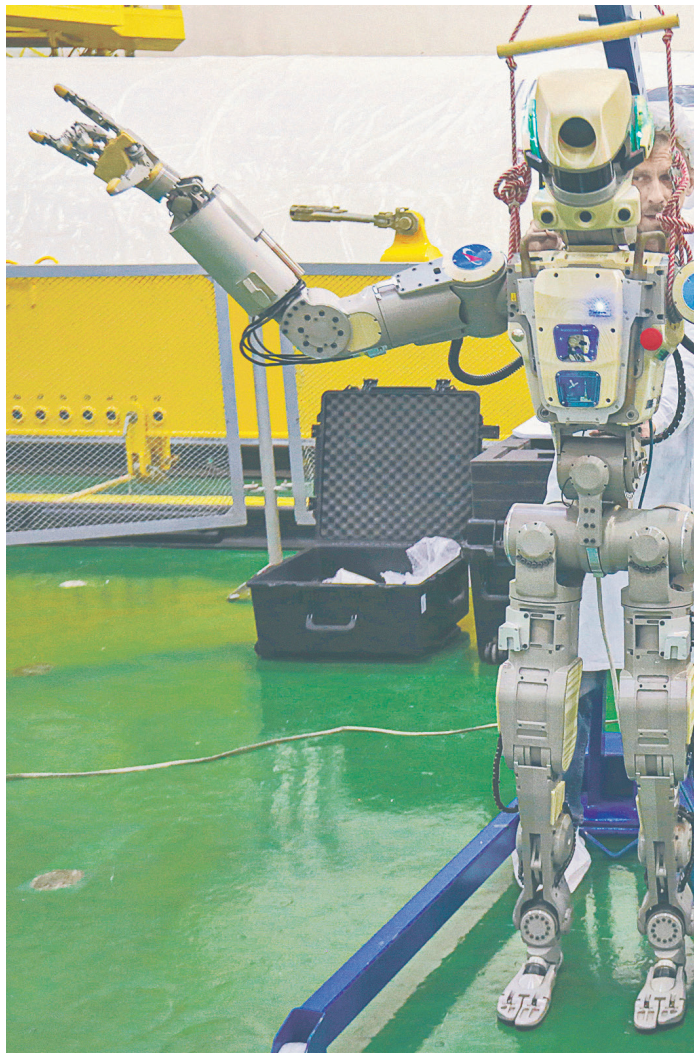
Основные статьи экспорта продвинутых технологий из России — аэрокосмическое производство, ядерные технологии и вооружение, отмечается в докладе. Первые два сегмента характеризуются наименьшими темпами роста среди всех рынков передовых производственных технологий, а на вооружения приходится лишь 0,2% всего объема таких рынков. «Таким образом, текущая специализация России на рынках передового производства характеризуется недостаточным потенциалом для устойчивого долгосрочного развития», — делают вывод авторы доклада.

К передовым производственным технологиям авторы доклада относят те, что кардинально поменяют ландшафт глобального производства — позволяюткратноувеличитьпроизводительностьтрудавкороткиесроки,приведуткгеографическойперестанов-

ке сил в глобальном производстве и т.д. Это технологии, связанные с третьей промышленной революцией:

- электроника;
- оптоэлектроника;
- информационно-коммуникационные технологии (в сумме на них приходится 63% рынка перспективных производственных технологий);
- и связанные с четвертой промышленной революцией:
- аддитивное производство (в том числе 3D-печать);
- биотехнологии;
- науки о жизни (life sciences: биология, медицина и т.д.);
- гибкое производство, включая робототехнику (27% рынка передовых технологий);
- современные материалы, аэрокосмическая промышленность, ядерные технологии и вооружения (9,6%).

Продукция с использованием передовых производственных технологий в целом занимала 21,4% в валовом мировом объеме экспорта в 2018 году, что на несколько процентных



пунктов выше уровня начала 2000-х (18,2%). Самым устойчиво быстрорастущим рынком были биотехнологии, чья доля выросла с 1,8% в 2002-м до 4,8% в 2018 году. Рынки электроники и ядерных технологий идут на спад.

ЛИДЕРЫ И ОТСТАЮЩИЕ

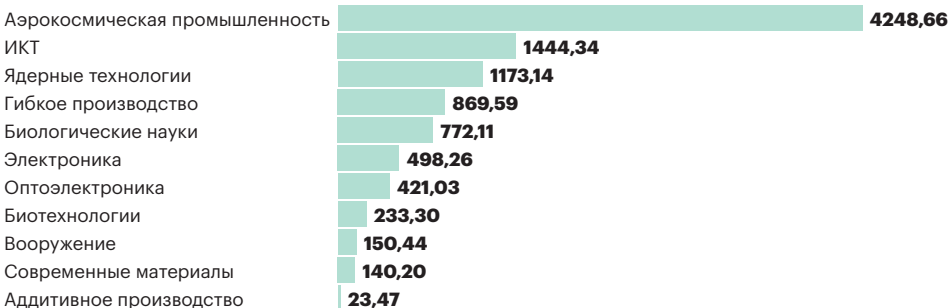
- К «лидерам глобального производства» (наиболее активно экспортируют и импортируют производственные технологии) авторы доклада отнесли Германию, Нидерланды, Швейцарию, Бельгию, Чехию, Венгрию, а также Вьетнам. Попадание Вьетнама в эту группу может показаться неожиданным, но страна действительно добилась значимых успехов по включению в глобальное производство в сфере электроники и оптоэлектроники, отмечается в исследовании.
- «Окружение лидеров» — Великобритания, Франция, Канада, Австрия, Дания.
- «Двигающие мировую технологическую границу» (ли-

21,4%

составила доля продукции с использованием передовых производственных технологий в валовом мировом объеме экспорта в 2018 году

Какие передовые технологии экспортирует Россия, \$ млн

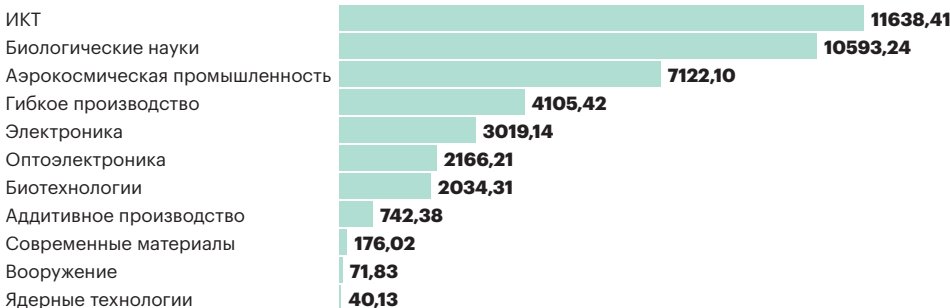
Данные за 2018 год в текущих ценах



Источник: НИУ ВШЭ

Какие передовые технологии импортирует Россия, \$ млн

Данные за 2018 год в текущих ценах



Источник: НИУ ВШЭ



← Аэрокосмическая промышленность — одна из основных статей экспорта передовых технологий для России, однако эта сфера отличается невысоким темпом роста по сравнению с другими сегментами. На фото: робот Федор во время подготовки к старту на орбиту

Фото: Роскосмос/TACC

деры по патентам в области производственных технологий) — Корея, Япония, Швеция, Израиль и Финляндия.

- «Догоняющие производители» (интенсивно используют производственные технологии для собственных нужд) — Польша, Румыния, Словакия, Таиланд, Филиппины, Мексика, ОАЭ и Китай.
- «Опаздывающие производители» (относительно слабо вовлечены в производство продукции на основе перспективных технологий) — 35 стран, в том числе Россия, Бразилия, Индия, ЮАР, Австралия, Норвегия, Аргентина, Казахстан и другие.
- США не включены в классификацию: авторы предлагают рассматривать их отдельно, причисляя страну к глобальным лидерам, которые сохраняют позиции на большинстве отдельных товарных рынков.

По мнению авторов доклада, сейчас Россия находится на «принципиальной развилке» — остаться в группе «отстающих» и отстать навсегда или переместиться в группу «догоняющих». Опыт предыдущих промышленных революций показывает, что страны, которые раньше других отреагируют на технологические вызовы, смогут вписать свою страницу в кейсы «экономического чуда», напоминают экономисты. В настоящее время российская экономика находится на периферии глобального производства, интегрирована в глобальные цепочки создания стоимости преимущественно в качестве поставщика сырья и полуфабрикатов. После распада Советского

Союза российская экономика почти не пополнилась заметными производствами с высокой добавленной стоимостью, констатируют эксперты ВШЭ.

МИНУСЫ РОССИЙСКОЙ МОДЕЛИ

Доля России на мировых рынках продукции с использованием перспективных производственных технологий не превышает 0,6%. Исключение — рынок ядерных технологий, где Россия — лидер с долей 16,7% мирового рынка, а также рынок вооружений, где у России 1,2% мирового рынка. Российские товары с наибольшими индексами выявленного сравнительного преимущества — это реактивные двигатели (аэрокосмический рынок), а также ядерные реакторы, их комплектующие и тепловыделяющие элементы.

Что касается импорта, то в последние годы свыше одной трети импортных поставок продукции с перспективными производственными технологиями в Россию пришлось на лекарства и медицинское оборудование, а также самолеты и другие летательные аппараты. Стоимость импорта такой продукции по темпам роста значительно опережала рост ее экспорта (по итогам 2018 года — в три раза).

Российский фармацевтический сектор в основном ориентирован на производство дженериков и ввоз оригинальных препаратов. Существенную долю импорта рынка авиакосмической промышленности составляют гражданские самолеты. Импортная корзина рынка информационно-коммуникативных технологий (ИКТ)

наполнена товарами конечного бытового потребления (компьютеры и запчасти к ним), а в экспортном потоке лидирует радиолокационная аппаратура. В продукции, связанной с науками о жизни, заметную долю в импорте занимает медицинское оборудование, а в экспорте — изотопы и соединения радиоактивных элементов.

«Не наблюдается ярко выраженного эффекта трансформации импортной продукции с использованием перспективных производственных технологий в экспортную. Это несколько противоречит установившимся представлениям: принято считать, что импорт высокотехнологичной продукции (особенно средств производства) со временем способствует укреплению национального производства и дает импульс экспорту», — констатируют авторы доклада.

Российские власти ориентируют наблюдателей на концепт «несырьевого неэнергетического экспорта» как на ориентир для качественного экспорта. По данным аналитического центра Российского экспортного центра (РЭЦ), экспорт несырьевых неэнергетических товаров из России в 2020 году достиг \$161,3 млрд, что на 4% выше, чем в 2019-м. Основную часть такого экспорта составила металлопродукция (20,8%), продукция машиностроения (17,7%), продовольствие (17,3%) и химические товары (16%). Однако на практике в несырьевой экспорт входит значительная часть продукции низкой переработки, а доля высокотехнологичных товаров (по методологии Минпромторга) в общем объеме экспорта составила 12% (за 2019 год, по данным Росстата).

ШАНСЫ НА ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЧУДО

Партнер практики технологического консалтинга PwC в России Тимофей Хорошев относит к прорывным техно-

логиям биотех, искусственный интеллект, аддитивные технологии, ядерные технологии и большие данные. «У России сильная научная база, сильнейшая фундаментальная математическая школа, и это наше конкурентное преимущество. Благодаря этому мы можем создавать и уже создаем качественные конкурентные продукты, в которых много «математики», «искусственного интеллекта» и науки», — указывает он.

Но чтобы произошло экономическое чудо, по мнению Хорошева, необходимо консолидировать ресурсы для производства наукоемких и зачастую капиталоемких продуктов, создавая консорциумы крупнейших отраслевых и технологических игроков страны и основных экономико-политических союзников. Кроме того, нужно с помощью политики и дипломатии обеспечить доступ к рынкам сбыта, защиту отечественного рынка в период становления собственных высокотехнологичных отраслей.

Директор по направлению «Цифровые технологии» АНО «Цифровая экономика» (отвечает за развитие одноименной нацпрограммы) Михаил Голанд напоминает, что развитие новых производственных технологий — это один из приоритетов федерального проекта «Цифровые технологии», «дорожную карту» по которому сейчас ведут «Росатом» и «Ростех». «На самом деле у России не существует альтернативы, развивать или нет отечественные передовые производственные технологии, — это вопрос не только повышения эффективности бизнеса, но и обеспечения национальной безопасности», — указывает Голанд, добавляя, что важно поддерживать и внедрять не все отечественные решения, а только те, которые по своему потенциалу не уступают зарубежным аналогам. ■

Доля России в экспорте передовых технологий в 2018 году

отрасль	лидер	доля лидера, %	доля России, %
Вооружение	США	43,4	1,2
ИКТ	Китай	37,8	0,2
Оптоэлектроника	Китай	24,1	0,6
Аддитивное производство	Германия	23,4	0,1
Современные материалы	Китай	22,4	0,6
Аэрокосмическая промышленность	Франция	19,6	1,2
Ядерные технологии	Россия	16,7	16,7
Биотехнологии	Швейцария	16,5	0,1
Электроника	Гонконг	15,9	0,1
Гибкое производство	Япония	15,5	0,3
Биологические науки	Германия	14,5	0,1

Источник: НИУ ВШЭ

Международная политика

В ЕАЭС ОБСУЖДАЕТСЯ ПРИВЛЕЧЕНИЕ К ЕГО РАБОТЕ АЗЕРБАЙДЖАНА

Пленные и дороги как две главные проблемы большого евразийского партнерства

АЛЕКСАНДР АТАСУНЦЕВ

Страны ЕАЭС обсуждают возможное участие делегации Азербайджана в заседании управляющего органа союза, узнал РБК. Однако этому мешают разногласия между Баку и Ереваном, которые вряд ли будут сняты ко времени встречи в Казани.

ВОЗМОЖНО ЛИ ПОДКЛЮЧЕНИЕ АЗЕРБАЙДЖАНА К РАБОТЕ ОРГАНОВ ЕАЭС
Страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) обсуждают возможное участие азербайджанской делегации в заседании межправительственного совета стран —

членов ЕАЭС, которое пройдет в Казани 29–30 апреля (в заседании совета обычно принимают участие главы правительств). Об этом РБК рассказали три источника в России и Армении и подтвердил источник в аппарате организации.

Но Баку сможет отправить в Казань своих представителей, только если на это согласится Ереван. И чтобы это произошло, Армении и Азербайджану, которые еще пять месяцев назад были в состоянии войны, необходимо преодолеть несколько существенных разногласий — в частности, должен быть решен вопрос возвращения армянских военнопленных, рассказал РБК собеседник с армянской стороны. «Действительно, была такая идея [приглашения Баку], — говорит источник РБК, дипломат с армянской стороны. — Мы не то чтобы принципиально против, мы говорим, что есть нерешенные вопросы, в том числе вопрос военнопленных». Ереван составил список своих людей — в нем около 200 имен — и уже пере-

дал его Красному Кресту, рассказал РБК другой собеседник с армянской стороны, знакомый с темой.

Сейчас вероятность того, что Баку будет представлен на межправсовете, собеседники РБК оценивают как низкую — в том числе из-за недавнего скандала вокруг ожидавшегося прилета армянских военнопленных на российском самолете. Также на переговорах продолжает остро стоять вопрос разморозки транспортных коммуникаций в регионе — и в нем, как и в вопросе с передачей пленных, пока не предвидится прогресса, несмотря на все усилия Москвы.

«Представить себе решение за две недели тех проблем, которые сейчас есть между странами, мне, конечно же, невозможно — слишком глубокие противоречия», — отмечает армянский политолог Александр Искандарян и добавляет, что поэтому очень маловероятно в ближайшее время присутствие азербайджанской делегации на площадках ЕАЭС.

В российском и армянском МИД на запрос РБК ответили,

“ Баку сможет отправить на заседание совета ЕАЭС своих представителей, только если на это согласится Ереван

↓ Вероятность, что Азербайджан будет представлен на совете стран — членов ЕАЭС, собеседники РБК оценивают как низкую: слишком велики противоречия между Баку и Ереваном. На этом фоне президент Азербайджана Ильхам Алиев не скрывает притязаний на юг Армении

что участие в заседании совета стран, не имеющих статуса в союзе, еще обсуждается, согласованной позиции государств — членов ЕАЭС пока нет.

В ЕАЭС помимо основных участников — Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии и России — входят страны-наблюдатели: Молдавия, Узбекистан, Куба. Заключены договоры о свободной торговле с еще несколькими государствами, включая Иран, Сербию и Вьетнам.

«Россия работает над созданием «большого Евразийского партнерства», которое свяжет постсоветское пространство, Китай, Россию и, возможно, АСЕАН, — во всяком случае, об этом всегда говорится и в Санкт-Петербурге, и в Шанхае (на форумах ПМЭФ и в ШОС. — РБК)», — отмечает руководитель сектора Центра постсоветских исследований ИМЭМО РАН Елена Кузьмина. «Азербайджан — важное звено во всех этих цепочках. И транспортных, и производственных, и сельскохозяйственных», — добавляет она. Кроме того, интеграция Азербайджана решает вопросы, связанные не только с Южным Кавказом, — речь идет о направлениях на Иран, Турцию, Ближний Восток, объясняет ценность сближения Баку с ЕАЭС Кузьмина. «Это очень важный вопрос уже не только с точки зрения экономики, а с точки зрения стратегических интересов России», — говорит эксперт.

ЧТО МЕШАЕТ РАЗРЕШЕНИЮ АРМЯНО-АЗЕРБАЙДЖАНСКИХ ПРОТИВОРЕЧИЙ

Поздним вечером 8 апреля пресс-секретарь премьер-министра Никола Пашиняна Мане Геворкян неожиданно заявила, что из Баку в Ереван летит самолет с освобожденными пленными на борту. К аэропорту приехали десятки их родственников. Дополнительную уверенность придавало то, что в тот же день состоялся телефонный разговор Владимира Путина с Ильхамом Алиевым, а 7 апреля в Москве российский президент провел переговоры с Пашиняном. Однако, когда самолет сел в армянской столице, в нем оказался только командующий российской миротворческой миссией



«Ереван и Баку не могут договориться и о разморозке транспортного сообщения между странами, хотя это был один из пунктов трехстороннего заявления от 9 ноября — мирного соглашения, остановившего войну в Нагорном Карабахе»

в Карабахе генерал-лейтенант Рустам Мурадов. На следующий день Мурадов в резкой форме обвинил руководство Армении в провокации. По его словам, никакой договоренности с Баку о возвращении пленных не было, а летал он в азербайджанскую столицу по другому делу. После Мурадова о том, что договоренностей о возвращении военнопленных не было, а «была лишь надежда, что этот полет принесет хорошие новости», заявил вице-спикер армянского парламента Ален Симонян.

«Это очень странная ситуация. Как мне сказали в офисе [премьер-министра], пленных действительно ждали, но потом что-то случилось», — отметил в разговоре с РБК источник с армянской стороны и предположил, что Ереван мог неправильно интерпретировать статус переговоров — решил, что результат достигнут, но поспешил. Российские же дипломаты, ссылаясь на чувствительность темы, отказываются комментировать, что именно мешает возвращению армянских военнопленных и какие условия ставит Баку. Баку же в публичном поле продолжает настаивать, что у него нет армянских военнопленных.

«Солдаты считаются пленными, когда они взяты в плен во время военных операций. Тех, кто был захвачен в результате антитеррористических операций, следует называть террористами, а не пленными», — говорил глава МИД Азербайджана Джейхун Байрамов.

В азербайджанском офисе Красного Креста РБК заявили, что его сотрудники посещают армянских пленных, «которые были задержаны в связи с конфликтом», но сколько их — комментировать отказываются. «Но как только мы посещаем кого-то, то первым делом информируем его семью», — сказала РБК завотделом по связям с общественностью бакинского представительства МККК Илаха Гусейнова.

Ереван и Баку также не могут договориться и о разморозке транспортного сообщения между странами, хотя это был один из пунктов трехстороннего заявления от 9 ноября — мирного соглашения, остановившего войну в Нагорном Карабахе. Основные разногласия — в очередности строительства дорог, как ранее писал РБК. Азербайджану выгоднее всего дорога через Сюникскую область Армении

«Действительно, была такая идея [приглашения Баку]. Мы не то чтобы принципиально против, мы говорим, что есть нерешенные вопросы, в том числе вопрос военнопленных»

ИСТОЧНИК РБК, ДИПЛОМАТ С АРМЯНСКОЙ СТОРОНЫ

на юге вдоль границы с Ираном — это кратчайший путь, который может соединить страну с ее эксклавом — автономией Нахичевань. Армения согласна на строительство железной дороги, которая свяжет Азербайджан и Нахичевань на юге страны через Мегри, но настаивает на том, чтобы одновременно с ней началось восстановление ветки через Иджеван. Обе эти дороги работали в советское время, но за 30 лет конфликта в Нагорном Карабахе были либо разобраны, либо разрушены. Кроме того, Ереван предлагает уже сейчас разблокировать железную дорогу Ереван — Тбилиси — Баку. Азербайджан же настаивает на том, чтобы сначала была открыта дорога через Мегри, а потом уже все остальные пути.

При этом Ильхам Алиев не скрывает своих притязаний на юг Армении. «Мы хотим, чтобы молодое поколение знало, что Зангезур (другое название Сюникской области. — РБК) — историческая земля Азербайджана. <...> Озеро Гейча они называют Севаном. Достаточно взглянуть на карту начала XX века, вы не увидите там Севана. То же самое касается и Иревана (Еревана. — РБК). Они разрушили историческую часть Иревана. Это очевидный факт, азербайджанцы, включая моих предков, жили там. <...> Мы вернемся туда. <...> Если мы возвращаемся к Зангезурскому коридору, если используем этот путь, почему бы нам не вернуться в Иреван? Придет время, мы это сделаем», — заявил азербайджанский президент 13 апреля.

Говоря о дороге на юге Армении, Алиев уже не первый раз использует слово «коридор». В Ереване на эту формулировку всегда реагируют резко, считая, что в данном контексте она означает нейтральную или отчуждаемую полосу, чего Баку требовать не может, потому что речь идет о суверенной территории Армении. ■

rescore

РБК

ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ

НАША СИСТЕМА СКОРИНГА
КОНТРАГЕНТОВ — ЭТО:

01.

Автоматизированный
настраиваемый
алгоритм проверки

02.

Технологии
оценки
на базе ИИ

03.

Учет 100+ факторов
при оценке
платежеспособности

04.

Быстрая оценка
любого количества
контрагентов

REScore.ONLINE

*рескор онлайн

реклама, 0+

Экономика

РОССИЙСКИЙ ФОНД ПРОБЛЕМНЫХ УКРАИНСКИХ АКТИВОВ
ПРИЗНАЛ НАЛИЧИЕ ФИНАНСОВЫХ ТРУДНОСТЕЙ

От кредитов к пожертвованиям

ИВАН ТКАЧЁВ

Российский фонд, созданный для владения проблемными украинскими активами, начал переговоры о реструктуризации кредита на 212 млрд руб., выяснил РБК. В 2020 году он смог выплатить проценты по нему за счет безвозмездных пожертвований.

Российская некоммерческая организация «Фонд промышленных активов» (ФПА), созданная для владения проблемными украинскими активами, начала переговоры о реструктуризации своей задолженности по банковскому кредиту на сумму 212 млрд руб., следует из отчетности фонда за 2020 год, предоставленной Федеральной налоговой службой.

Неработающие украинские активы, ранее находившиеся на балансе госкорпорации ВЭБ и Газпромбанка, фонд выкупил за 764 млрд руб. в 2016 году за счет кредитов, предоставленных ему самими ВЭБом и Газпромбанком. К концу 2020 года текущая рыночная стоимость этих активов опустилась до нуля, следует из отчета фонда.

Кредит на сумму 211,6 млрд руб. сроком до декабря 2026 года в 2016 году фонду дал Газпромбанк (ГПБ), раскрывалось в данных Счетной палаты, Казначейства и самого фонда. На эти средства ФПА выкупил у банка права требования по кредитам, ранее (до 2014 года) предоставленным структурам украинского бизнесмена Дмитрия Фирташа.

В частности, в октябре 2013 года (последний известный кредит) кипрская Ostchem Holding Фирташа подписала кредитный договор с ГПБ на \$1,35 млрд для закупки газа у «Газпрома» для закачки в украинские ПХГ. Природный газ был нужен Фирташу для производства минеральных удобрений. В 2011 году ГПБ зарегистрировал кредитные линии компаниям Фирташа на \$11,15 млрд (сколько кредитов было выбрано, неизвестно), сообщало агентство Reuters.

ПОЖЕРТВОВАНИЯ ОТ НЕИЗВЕСТНЫХ

«Просроченная задолженность кредитных средств отсутствует, реструктуризация задолженности по кредиту организации в стадии обсуждения с банком-кредитором», — сообщил фонд в годовом отчете, подписанном 30 марта 2021 года. ГПБ отказался от комментариев, ФПА не ответил на запрос РБК.

В предыдущей отчетности за 2019 год ФПА предупредил, что 30 декабря 2020 года наступает срок уплаты процентов по кредиту ГПБ и «существует вероятность непогашения процентов в срок вследствие неудовле-

“ Фонд промышленных активов не раскрывает, от кого получил безвозмездные пожертвования на общую сумму 16,9 млрд руб.

творительных показателей платежеспособности организации», писал РБК. Эти проценты — на сумму 5,3 млрд руб. — были уплачены своевременно благодаря получению «целевых пожертвований» в 2020 году, следует из свежего отчета.

Фонд не раскрывает, от кого получил безвозмездные пожертвования на общую сумму 16,9 млрд руб. Из отчетности, поданной ФПА в Минюст России (как некоммерческой организацией), следует, что эти взносы поступили от российских коммерческих и некоммерческих организаций.

Общий объем кредитного портфеля ГПБ (до вычета резервов под кредитные убытки) составлял 5,17 трлн руб. на конец 2020 года. Кредит на 211,6 млрд руб. составляет 4,1% от этого объема. По данным отчетности ГПБ по МСФО, резервы под кредитные убытки на конец 2020 года были оценены в 217 млрд руб.

НЕЧЕМ ПЛАТИТЬ

У ФПА также есть кредит от госкорпорации ВЭБ.РФ на 548 млрд руб., срок погашения которого наступает в июне 2021 года. В 2020 году ФПА перевел этот долг в краткосрочную задолженность. Аудитор ФПА, компания «Интерэкспертиза», пишет: «В составе краткосрочной кредиторской задолженности учитываются обязательства по кредитному соглашению (основной долг и проценты), в отношении возможности своевременного и полного погашения которого у нас имеются сомнения».

В пресс-службе ВЭБа отказались комментировать вопрос, возможна ли реструктуризация их кредита для ФПА. «Группа стремится, по мере возможности, вместо обращения взыскания на залог пересматривать условия по кредитам, например, продлевать договорные сроки платежей и согласовывать новые условия кредитования», — говорится в ее отчетности.

В 2020 году у ФПА не было поступлений от его финансовых активов, которыми считаются проблемные долги украинских предприятий, видно

из отчетности фонда. Речь идет, в частности, о кредитах, предоставленных ВЭБом до 2014 года неизвестным инвесторам на покупку акций и финансирование украинских металлургических предприятий (в том числе в Донбассе). Из уголовного дела гендиректора корпорации «Индустриальный союз Донбасса» (ИСД) Олега Мкртчана стало известно (по данным «Коммерсанта»), что ВЭБ в 2011 году выдал кредит на 85 млрд руб. ИСД на развитие Алчевского металлургического комбината под залог акций этого предприятия. С 2014 года платежи по кредиту стали невозможны из-за военных действий в Донбассе. В 2016 году ВЭБ переуступил ФПА право требования долга. В 2019 году Мосгорсуд удовлетворил гражданский иск ФПА по делу Мкртчана, постановив взыскать в пользу ФПА более 198 млрд руб. (сумма реально не взыскана, в отчетности фонда по ней сформирован оценочный резерв по сомнительным долгам).

По линии ГПБ речь идет о кредитах компаниям Фирташа. Как писал РБК, ФПА держит в залоге по этим кредитам акции предприятий группы Ostchem, преимущественно относящихся к производству, дистрибуции и транспортировке азотных удобрений, плюс природный газ расчетной стоимостью около 98 млрд руб., принадлежавший химическим предприятиям Ostchem. Однако в отчетности ФПА за 2020 год информации об этих обеспечениях уже не приводится.

Украинские предприятия просрочили в адрес ФПА проценты на сумму почти 66 млрд руб., следует из отчетности.

Счетная палата раскрывала, что в 2016 году правительство России предоставило госгарантии по кредитам ВЭБа и Газпромбанка Фонду промышленных активов. По умолчанию госгарантии должны действовать в течение срока обращения лежащих в их основе кредитов. РБК направил запрос в Минфин России. ■

При участии Юлии Кошкиной,
Павла Казарновского

■ РБК

ЕЖЕДНЕВНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

И.о. главного редактора:
Петр Геннадьевич Канаев
Руководитель дизайн-департамента:
Николай Реутин
Выпуск: Игорь Климов
Руководитель фотослужбы:
Алексей Зотов
Верстка: Ирина Енина

ОБЪЕДИНЕННАЯ РЕДАКЦИЯ РБК

Руководитель объединенной редакции РБК:
Петр Канаев
Главный редактор rbc.ru и ИА «РосБизнесКонсалтинг»:
вакансия
Первый заместитель главного редактора: Ирина Парфентьева
Заместители главного редактора:
Вячеслав Козлов, Дмитрий Ловягин, Анна Пустякова, Кирилл Сироткин

РЕДАКТОРЫ ОТДЕЛОВ

Медиа и телеком: Анна Балашова
Банки и финансы: Антон Фейнберг
Свой бизнес: Илья Носырев
Индустрия и энергоресурсы:
Тимофей Дзядко
Политика и общество:
Вячеслав Козлов
Потребительский рынок:
Сергей Соболев
Экономика: Иван Ткачев
Международная политика:
Полина Химшиашвили

Учредитель газет:
ООО «БизнесПресс»

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-63851 от 09.12.2015.

Издатель: ООО «БизнесПресс»
117393, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1
E-mail: business_press@rbc.ru

Корпоративный коммерческий директор: Людмила Гурей
Коммерческий директор издательского дома «РБК»: Анна Брук
Директор по корпоративным продажам LifeStyle: Ольга Ковгунова
Директор по рекламе сегмента авто: Мария Железнова
Директор по маркетингу: Андрей Сикорский
Директор по распространению: Ирина Бокач
Директор по производству: Надежда Фомина

Адрес редакции: 117393, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1
Телефон редакции: (495) 363-1111, доб. 1177
Факс: (495) 363-1127
E-mail: daily@rbc.ru
Адрес для жалоб: complaint@rbc.ru

Подписка по каталогам: «Роспечать», «Пресса России», подписной индекс: 19781; «Каталог Российской Прессы», подписной индекс: 24698; «Почта России», подписной индекс: П6776.
Подписка в редакции: тел.: (495) 363-1101, факс: (495) 363-1159

Этот номер отпечатан в ОАО «Московская газетная типография»
123995, г. Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1
Заказ № 0722
Тираж: 80 000
Номер подписан в печать в 22.00

Перепечатка редакционных материалов допускается только по согласованию с редакцией. При цитировании ссылка на газету РБК обязательна.
© «БизнесПресс», 2021

Свободная цена

Материалы на таком фоне опубликованы на коммерческой основе.

Дизайн Свят Вишняков, Настя Вишнякова
Electricred.design

16+

Pro:

PRO.RBC.RU

Финансы

→ 11

Финансы

→ 12

Бизнес

Власти согласовали перечень доступных неквалифицированным инвесторам рыночных инструментов

Ставки по кредитным картам в России опустились ниже 25% годовых

КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ ОТЧИТАЛИСЬ ОБ УБЫТКАХ В 2020 ГОДУ

₽125 млрд не смогли оторваться от земли

ЧИСТЫЙ УБЫТОК крупнейших **ПЕРЕВОЗЧИКОВ** составил почти 125 млрд руб. Но даже после снятия многих ограничений на полеты и расширения внутренних перевозок значительной положительной динамики в 2021-м аналитики не ждут.

→ 10



На «Аэрофлот» пришлось 77% суммарных убытков 15 крупнейших российских авиакомпаний по итогам 2020 года

Фото: Андрей Рудаков/Bloomberg

Транспорт

“Этот год, вероятно, будет также крайне сложным: конкуренция на внутрироссийских направлениях будет расти, и никто не даст гарантии, что рынок международных пассажирских авиаперевозок не продолжит сжиматься, считает старший эксперт авиационной практики Bain & Company Сергей Зайцев

← 9

АРТЁМ КОРЕНЯКО

Суммарный чистый убыток 15 крупнейших пассажирских авиакомпаний России по итогам 2020 года составил почти 125 млрд руб. против 4 млрд руб. прибыли годом ранее. Это следует из опубликованной бухгалтерской отчетности перевозчиков за 2020 год, которую проанализировал РБК.

На долю этих авиакомпаний в прошлом году пришлось 93,5% всего пассажиропотока, следует из информации Росавиации. Основную часть убытков сгенерировала крупнейшая авиакомпания «Аэрофлот» (96,53 млрд руб.), далее — «Уральские авиалинии» (5,85 млрд руб.) и «Сибирь» (бренд S7; 5,23 млрд руб.).

«Уровень убытков в отрасли, безусловно, беспрецедентный, особенно с учетом того, что отрасль остается убыточной уже несколько лет», — заявил РБК Сергей Зайцев, старший эксперт авиационной практики Bain & Company.

В Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) ранее прогнозировали убытки от операционной деятельности российских авиакомпаний в 2020 году еще больше — 200–250 млрд руб. «Чистый убыток показывает не все [в деятельности авиакомпаний], надо смотреть его источник. В своей работе мы оцениваем данные формы № 67-ГА (Отчет о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта. — РБК), в которой идет речь об операционных результатах», — отметил представитель АЭВТ.

ПОЧЕМУ КОМПАНИИ ПОЛУЧИЛИ ТАКИЕ УБЫТКИ
Основная причина убытков — падение пассажиропотока из-за коронавирусных ограничений на 46%, до 69 млн человек, и приостановка полетов за рубеж в конце марта 2020 года. В итоге гражданская авиация откатилась по числу пассажиров к показателям прошлого десятилетия: в 2011 году российские компании перевезли 64 млн, в 2012-м — 74 млн.

У «Аэрофлота» перевозки упали сильнее, чем средний показатель по отрасли, — на 61%, до 14,6 млн человек. Еще в 2019 году 53% пассажиров этого перевозчика приходились на международные направления (у остальных компаний — лишь 42%), которые сильнее всего и пострадали в 2020-м. По данным Росавиации, международные перевозки российских авиакомпаний упали в 4,2 раза, с 55,07 млн до 13,09 млн человек. «Логично, что убытки «Аэрофлота» будут в разы больше убытков остальных российских авиакомпаний, которые, во-первых, меньше и, во-вторых, имеют большую долю внутренних перевозок», — говорит аналитик «ВТБ Капитала» Елена Сахнова.

При этом чистый убыток всей группы «Аэрофлот» (то есть с учетом авиакомпаний «Россия» и «Победа») по МСФО за 2020 год составил 123,2 млрд руб. против чистой прибыли в 13,5 млрд руб. годом ранее. «Благодаря положительной динамике и масштабам внутреннего рынка группа «Аэрофлот» во второй половине года смогла восстановить около половины емкостного предложения (количество рейсов. — РБК), что является лучшим результатом среди европейских авиакомпаний, согласно исследованию аналитического агентства CAPA», — отмечал заместитель гендиректора группы по коммерции и финансам Андрей Чиханчин. Но «сохранение масштабных ограничений на международные полеты и закрытых границ в связи с пандемией является существенным негативным фактором, продолжающим оказывать определяющее влияние на авиационную отрасль в целом и на группу «Аэрофлот» в частности, подчеркивал он. РБК направил запрос в «Аэрофлот».

«Уральские авиалинии» и S7, на которые в сумме пришлось 9% всех убытков, недосчитались 41 и 12% пассажиров соответственно по итогам 2020 года. «Уральские авиалинии» по итогам 2020 года сохранили пятое место по объему перевозок

(5,6 млн человек). S7 в допандемийном 2019-м занимала второе место на внутреннем рынке по пассажиропотоку и продолжила наращивание доли в 2020 году (перевезла 12,35 млн), отмечает аналитик корпоративных рейтингов Национального рейтингового агентства Алла Юрова. Но с апреля 2020 года авиакомпания лидирует на российском рынке по количеству перевезенных пассажиров. На внутренних линиях в 2020 году трафик S7 снизился на 13%, тогда как пассажиропоток всех российских авиакомпаний на этом направлении упал на 23%, добавила она.

К тому же S7 смогла реализовать набор антикризисных мер, включая начало перевозок грузов и сокращение затрат на персонал, что позволило избежать более серьезных убытков, отмечает исполнительный директор отраслевого агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. По его словам, устойчивость S7 также поддерживалась многолетним развитием трансферных перевозок через Новосибирск. «В то время как перевозчики, развивающие хабовую модель в московских аэропортах, пострадали из-за жесткого локдауна в российской столице, S7 пришлось легче, так как уже несколько лет важным стыковочным узлом для этой авиакомпании является новосибирский аэропорт Толмачево», — отметил он. Представитель S7 отказался от комментариев, РБК направил запрос в пресс-службу «Уральский авиалиний».

КТО ЗАКОНЧИЛ ГОД «В ПЛЮСЕ»
Единственная российская авиакомпания из топ-15, закончившая 2020 год с чистой прибылью, — лоукостер «Победа» — 1,4 млрд против 4,9 млрд руб. годом ранее. «Получение прибыли в 2020 году для авиационной отрасли равносильно чуду», — говорил ранее представитель «Победы». Пассажиропоток лоукостера, который на два месяца (апрель—май) полностью прекращал полеты, в прошлом году сократился лишь на 12%, до 9,1 млн человек (третье место). Лучшую динамику по пассажиропотоку в прошлом году показала авиакомпания «Азимут» (ее совладельцем является глава совета директоров Внуково Виталий Ванцев), которая специализируется на полетах на юг России, — снижение на 2%, до 1,2 млн человек. Председатель совета директоров «Азимута» Павел Удод в конце марта заявил РБК, что и этот перевозчик завершил 2020 год с небольшой прибылью. Но, согласно опубликованной отчетности, «Азимут» в итоге получил 145,9 млн руб. чистого убытка против прибыли на уровне 84,5 млн руб. в 2019 году.

«Мы действительно рассчитывали закончить 2020 год с символической чистой прибылью. Но в итоге, «на бумаге», получили чистый убыток. По факту у нас положительный денежный поток», — пояснил сейчас Удод РБК такой результат. Убыток «на бумаге» может быть связан с особенностями учетной политики и взаимоотношений с лизинговыми компаниями (обязательства по лизингу могут частично вычитаться из прибыли компании), говорил ранее РБК топ-менеджер другой авиакомпании. По словам Удоды, при этом по итогам 2020 года «Азимут» не увеличил кредитный портфель.

ПРОГНОЗЫ НА 2021 ГОД
В 2021 году пассажирская авиация также понесет финансовые потери, прогнозируют аналитики «ВТБ Капитала». Они могут составить около трети от совокупного чистого убытка 2020 года, то есть около 40 млрд руб. из 131 млрд руб. (оценка «ВТБ Капитала» по 35 крупнейшим авиакомпаниям). Этот год, вероятно, будет также крайне сложным, с учетом ограниченного восстановления международного авиасообщения и вынужденной переориентации больших емкостей на внутренний рынок, полагает Зайцев. Конкуренция на внутрироссийских направлениях будет расти, в том числе из-за приостановки полетов в Турцию с 15 апреля по 1 июня (осталось два регулярных рейса в неделю между Москвой и Стамбулом) — главного зарубежного рынка для российских авиакомпаний. И никто не даст гарантии, что рынок международных пас-

Чистая прибыль крупнейших пассажирских авиакомпаний России, млрд руб.

Авиакомпания	за 2020 г.	за 2019 г.
«Аэрофлот»	-96,53	5,29
«Уральские авиалинии»	-5,85	2,09
«Сибирь»	-5,23	2,58
«Россия»	-3,96	2,14
Red Wings	-3,29	0,03
Nordwind	-3,11	0,26
Utair	-2,06	-14,41
NordStar	-1,84	-0,5
Azur Air	-1,23	-0,07
Pegas Fly	-1,14	0,22
Smartavia	-0,93	0,11
«Аврора»	-0,46	1,12
Royal Flight	-0,4	0,13
«Азимут»	-0,15	0,08
«Победа»	1,4	4,9

Источник: ФНС

Финансы

сажирских авиаперевозок не продолжит сжиматься, добавил эксперт.

«Заккрытие полетов в Турцию — проблема, но не столь масштабная по сравнению с общими трудностями, с которыми столкнулись авиакомпании на фоне глобального сокращения авиаперевозок», — считает старший аналитик «Атона» Михаил Ганелин. Российские перевозчики адаптировались к работе в условиях крайне усеченного международного рынка и сделали акцент на перевозку пассажиров по России, так как на перемещение людей между регионами нет ограничений, поэтому внутренний авиарынок практически восстановился, добавил он. Благодаря развитию внутрироссийского рынка авиакомпании перевезли в марте 2021 года такое количество пассажиров, что и годом ранее, — 6,5 млн, сообщила Росавиация.

«Аэрофлот», у которого простаивало почти 25% парка из 221 самолета из-за приостановки рейсов за рубеж, решил перенаправить их на полеты на юг России, заявил РБК на прошлой неделе гендиректор группы Михаил Полубояринов. Перед группой стоит задача — летать максимально много, улучшая финансовый результат, добавлял источник в компании. В прошлом году эта задача была невыполнима из-за коронавирусных ограничений, теперь «Аэрофлот» от месяца к месяцу наращивает пассажиропоток, и летом 2021 года пассажиров будет заведомо больше, добавил он.

Но быстрее всех будет расти «Победа», у которой амбициозная стратегия по наращиванию трафика, прогнозирует Сахнова. Глава «Победы» Андрей Калмыков анонсировал, что ее пассажиропоток в 2021 году увеличится в 1,5 раза, до 13,5 млн человек. После майских праздников лоукостер, базирующийся во Внуково, начинает летать из второго московского аэропорта — Шереметьево. При этом рост компании будет в том числе и органический, так как лоукостер низкими тарифами стимулирует летать тех пассажиров, которые не полетели бы другой авиакомпанией, указывает эксперт. ■

13,09 млн

человек, по данным Росавиации, перевезли российские авиакомпании по международным направлениям в 2020 году (в 2019-м — 55,07 млн человек)

ВЛАСТИ СОГЛАСОВАЛИ ПЕРЕЧЕНЬ РЫНОЧНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ, ДОСТУПНЫХ НЕКВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ИНВЕСТОРАМ

ЦБ разложил сложные на простых

ПАВЕЛ КАЗАРНОВСКИЙ

Розничные инвесторы смогут покупать инвестиционные облигации со структурным доходом, зависящим от цен на акции, золото или нефть, после прохождения тестирования. Более сложные инструменты будут недоступны как минимум до 2022 года.

Розничные инвесторы после прохождения тестирования на знание рисков смогут приобретать инвестиционные облигации со структурным доходом, зависящим от стоимости акций и фьючерсов на сырье. Это следует из последней версии законопроекта об ограничении сложных продуктов для неквалифицированных инвесторов, с которой ознакомился РБК. Ее подлинность подтвердили два источника на финансовом рынке.

Документ стал результатом борьбы Банка России с массовой продажей структурных продуктов населению. В декабре 2020 года председатель ЦБ Эльвира Набиуллина заявила, что финансовые организации «впаривают» гражданам «продукты, которые не подходят для неквалифицированных инвесторов», предлагая перекладывать в них депозиты. Уже 15 декабря Набиуллина написала участникам рынка письмо, в котором рекомендовала не продавать сложные инвестиционные продукты, в частности облигации, доход по которым зависит от различных факторов, например цены на актив. Рекомендация, которую начали выполнять банки и брокеры, распространяется на срок до 1 апреля 2022 года, когда должно начаться тестирование для розничных инвесторов на знание рисков финансовых продуктов.

Одновременно ЦБ решил разработать законопроект, который перенесет дату начала тестирования на 1 октября 2021 года и ограничит продажу сложных продуктов неопытным инвесторам. После нескольких месяцев обсуждения проект может быть рас-

смотрен во втором чтении уже на следующей неделе. «В законопроект, как и просил рынок, включили определение простых структурных продуктов, которые будут доступны «неквалам». Я надеюсь, что на следующей неделе рассмотрим и в апреле законопроект может быть принят», — сказал РБК глава комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Аксаков.

«Поправки ко второму чтению законопроекта, поддержанные Банком России, находятся в Госдуме», — сообщила РБК пресс-служба ЦБ.

ЧТО РАЗРЕШАЮТ И ЗАПРЕЩАЮТ ПОПРАВКИ

Законопроект предполагает, что простые инструменты (например, акции) будут доступны инвесторам по умолчанию до 1 октября 2021 года, более сложные (например, маржинальная торговля) — с этой даты, но с условием прохождения тестирования. В отношении структурных продуктов ЦБ избрал более жесткую позицию: купить сложный структурный продукт неквалифицированному инвестору нельзя будет как минимум до 1 апреля 2022 года, за исключением нескольких инструментов.

Неопытные инвесторы после успешной сдачи теста смогут приобретать облигации, выплата дохода по которым зависит от изменений различных показателей, среди которых:

- уровень инфляции;
- цена фьючерса на драгметаллы или нефть;
- цена на акции или облигации, торгуемые на российской бирже (за исключением акций и облигаций, предназначенных для квалифицированных инвесторов);
- курс валюты, установленный Банком России;
- биржевые индексы.

Доступ к таким инструментам банки и брокеры смогут предоставлять, когда будут утверждены стандарты проведения тестирования. Одна из прошлых версий законопроекта среди базовых активов содержала лишь такие показатели, как инфляция, ставка RUONIA, индекс Мосбиржи.

В законопроекте есть и ряд мер по борьбе с мисселингом. Так, если банки или брокеры систематически предоставляют клиентам неполную или недостоверную информацию о сделках, ЦБ будет вправе ограничить заключение таких сделок. То же правило будет действовать при продаже «не-

По большому счету весь законопроект направлен против структурных продуктов, которые, по мнению ЦБ, продавались под видом депозитов

ПРЕДПРАВЛЕНИЯ
ГК «ФИНАМ»
ВЛАДИСЛАВ
КОЧЕТКОВ

квалам» не предназначенных для них инструментов и нарушении требований к проведению тестирования. Если же продажа инвестпродуктов с нарушениями угрожает «правам и законным интересам физлица», ЦБ сможет обязать участника рынка выкупить такие инструменты.

Предусмотрена в документе и «дедушкина оговорка» (принцип защиты инвестора от изменения законодательства), но ее действие ограничено. Она гласит, что неквалифицированные инвесторы, приобретавшие структурные продукты до 1 января 2020 года, смогут покупать их и после принятия закона. Но это не распространяется на ценные бумаги, предназначенные для квалифицированных инвесторов. То есть в текущей редакции документа уже торгующий структурными продуктами неквалифицированный инвестор не сможет воспользоваться этой оговоркой.

КАК НОВЫЙ ВАРИАНТ ВОСПРИНЯЛ РЫНОК

«Для неквалифицированных инвесторов законопроект фактически вводит запрет на совершение операций со всеми структурными продуктами, кроме предусмотренных текстом облигаций со структурным доходом», — объясняет глава Национальной ассоциации участников фондового рынка (НАУФОР) Алексей Тимофеев. Список облигаций позволит предлагать неквалифицированным инвесторам по крайней мере некоторые, наиболее простые, структурные продукты, отметил он. В том числе деривативы на нефть и такие индексы, как MSCI и S&P. Какие инструменты будут доступны «неквалам» после 1 апреля 2022 года, зависит уже от нормативных актов ЦБ, добавил глава НАУФОР.

«Розничным инвесторам интересны зарубежные и российские акции, сырьевые активы, поэтому расширение перечня базовых активов в обсуждаемом законопроекте отвечает просьбам рынка», — сказал РБК зампред «БКС Мир инвестиций» по инвестиционному и страховому бизнесу Эдвард Голозов. Это необходимый минимум, основанный на том, что инвесторы покупали до 15 декабря, когда продажи структурных продуктов были остановлены, заметил он.

«По большому счету весь законопроект направлен против структурных продуктов, которые, по мнению ЦБ, продавались под видом депозитов», — рассуждает предправления ГК «Финам» Владислав Кочетков. С другой стороны, срочный рынок, маржинальная торговля и сделки РЕПО в законопроекте доступны по более гибкой и прозрачной схеме: «неквалам» нужно будет пройти тестирование, но без прямого запрета до 1 апреля 2022 года, как в случае структурных продуктов, добавляет он. ■

Финансы

АНАЛИТИКИ ОКБ ОЦЕНИЛИ ДИНАМИКУ СТАВОК НА РЫНКЕ ПЛАСТИКОВЫХ КАРТ

Кредитки пошли против ставки

ЮЛИЯ КОШКИНА

Ставки по кредитным картам в России ушли ниже 25% годовых, подсчитали в ОКБ. Стоимость обслуживания кредиток продолжает падать, несмотря на рост ставки ЦБ. Банки не торопятся ухудшать условия из-за конкуренции за хороших заемщиков.

За март полная стоимость кредитов (ПСК) в сегменте кредитных карт опустилась с 25,1 до 24,9%, следует из статистики Объединенного бюро кредитных историй (ОКБ; на 50% принадлежит Сбербанку), с которой ознакомился РБК. Это минимальное значение ставок по кредиткам с октября 2018 года. На протяжении последних полутора лет стоимость заимствований по картам в России сначала росла до пика в апреле прошлого года (28,1%), а потом снижалась по мере того как Центробанк смягчал денежно-кредитную политику в условиях кризиса и пандемии.

У банков «полностью восстановился аппетит к риску и вновь появились амбиции наращивать кредитный портфель», сказал РБК гендиректор ОКБ Артур Александрович. «На этом фоне банки готовы снижать или поддерживать на прежнем уровне процентные ставки, несмотря на повышение Банком России ключевой ставки [в марте с 4,25 до 4,5%]», — добавил он.

Ставки по кредиткам в разы превышают ключевую, так как в этом сегменте «самый высокий уровень просроченной задолженности, он для банков наиболее рискованный», напоминает директор по банковскому рейтингам «Эксперт РА» Иван Уклеин: «Альтернатива для заемщиков — МФО (микрофинансовые организации), где ставки на порядок выше (до 365% годовых)».

НИЗКИЕ СТАВКИ ОЖИВИЛИ СПРОС

Снижение ставок по кредиткам произошло одновременно с заметным увеличением



их выдач. По данным ОКБ, в марте российские банки оформили 1,2 млн кредитных карт на 81,5 млрд руб. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество заключенных договоров выросло на 14,5%, а совокупный лимит — на 17,4%. Это самый заметный прирост с весны 2019 года — тогда выдачи кредитных карт замедлялись в преддверии новых ограничений ЦБ, а после первой волны пандемии весной 2020 года спрос на кредитки не смог полноценно восстановиться.

Тенденцию подтвердили в Национальном бюро кредитных историй (НБКИ). По их оценкам, в марте банки выдали 1,04 млн кредиток — на 14,7% больше, чем годом ранее. В БКИ «Эквифакс», которое тоже входит в тройку крупнейших бюро, отказались от комментариев. Оживление спроса россиян на кредитные карты в марте зафиксировали в ВТБ, Райффайзенбанке, банках «Открытие», «Русский стандарт», Почта Банке и МТС-банке.

↑ Повышенный спрос на кредитки весной мог быть связан с тем, что население ждало роста ставок

Фото: Эмин Джафаров/Коммерсантъ

Рост выдач кредиток может отражать общее ускорение потребительской активности, говорит управляющий директор группы рейтингов финансовых институтов рейтингового агентства НКР Михаил Доронкин. «Впрочем, увеличение количества выданных кредиток само по себе еще не показатель, поскольку многое зависит от динамики и величины лимитов по кредитным картам», — добавляет он.

Средний лимит по картам растет — на рынок постепенно возвращаются «хорошие» заемщики с высоким скоринговым баллом, говорит директор по маркетингу НБКИ Алексей Волков. Повышенный спрос на кредитки весной мог быть связан с тем, что население ждало роста ставок, — на это и сыграли банки, считает старший аналитик банковских рейтингов НРА Надежда Караваева.

ПОЧЕМУ РАЗВОРОТА СТАВОК ПОКА НЕТ

В феврале председатель ЦБ Эльвира Набиуллина объявила, что цикл смягчения денежно-кредитной политики завершен и на фоне ускорения инфляции в России регулятор готов рассматривать повышение ключевой ставки. Это произошло уже в марте. В апреле возможно повышение ставок с нынешних 4,5% как на 0,25 процентного пункта, так и на 0,5 п.п., не исключал в интервью Reuters глава департамента денежно-кредитной политики ЦБ Кирилл Тремасов.

Комментируя мартовское решение ЦБ, представители крупных банков допускали повышение ставок по кредитным продуктам. Как следует из статистики ОКБ, разворота тенденции пока не произошло: помимо кредиток ПСК в марте продолжили снижаться ставки

в ипотеке (8,6%) и сегменте необеспеченных кредитов (15,6%). Полная стоимость автокредитов осталась неизменной — 13,9%.

Низкая стоимость заимствований конкретно по кредиткам может быть необходима банкам для выполнения целей по выдачам и росту бизнеса в этом году, допускает младший вице-президент — аналитик агентства Moody's Мария Малюкова: «ПСК в этом сегменте все равно остается достаточно высоким по сравнению с другими кредитными продуктами, и небольшое повышение ставок по пассивам несильно влияет на их маржинальность. Плюс регулирование ЦБ в части ПСК по потребительским кредитам сдерживает активный рост ставок в этом сегменте». Банк России ежеквартально рассчитывает средние и предельные значения полной стоимости для разных видов ссуд, банки не могут поднимать ставки выше средней величины более чем на треть.

ПСК в большинстве сегментов не успел отреагировать на изменение риторики Центробанка, говорит Уклеин: «Во многом это объясняется тем, что из-за ожиданий по нейтрализации ДКП в 2022 году большинство банков не торопились снижать ставки по кредитам так же стремительно, как по вкладам. Повышение ключевой ставки уже было заложено в кредитную политику, хотя банки ждали более плавного повышения ближе к концу 2021 года. В этом отличие от 2018 года, когда произошло резкое повышение ставок».

Подход к расчету лимитов по кредиткам не менялся, говорит начальник управления «кредитные карты» банка ВТБ Григорий Мирзоян. «В период снижения ключевой ставки банки не меняли условия по кредитным картам, поэтому после ее увеличения сформировался некоторый запас для сохранения ставок на прежнем уровне», — комментирует он динамику ПСК.

Кредитки менее восприимчивы к динамике ключевой ставки, отмечает старший бизнес-лидер направления кредитных карт банка «Открытие» Федор Портных. В сегменте кредитных карт и потребкредитов выше конкуренция, поэтому рост ставок пока не наметился, поясняет управляющий директор по кредитным розничным продуктам Райффайзенбанка Андрей Спиваков.

«Несмотря на озвученный разворот денежно-кредитной политики в сторону ужесточения, сама ставка была скорректирована на незначительную величину», — объясняет представитель банка «Русский стандарт». Влияние на стоимость кредитов может быть более заметным при «более материальном движении ключевой ставки до 5% и выше», считают в банке. ■

“ Помимо кредиток в марте продолжили снижаться ставки в ипотеке и сегменте необеспеченных кредитов, в то же время полная стоимость автокредитов осталась неизменной