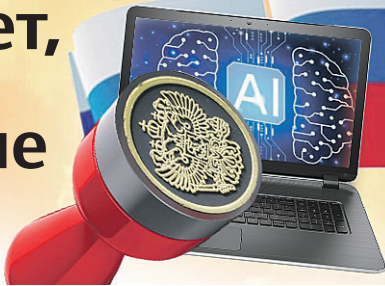


Детей мигрантов отправят домой после 18 лет, а ИИ заставят уважать авторские права

Читайте на стр. 2 ▶



**РАДИО
КОМСОМОЛЬСКАЯ
ПРАВДА**

Абакан **105,3 FM**
Иркутск **91,5 FM**
Красноярск **107,1 FM**
Новосибирск **98,3 FM**

radiokp.ru



101
ГОД

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



Основана в мае 1925 года

Вторник, 28 июля
№ 55 (27801)/2026 год

Сибирь

KP.RU **1 390 000**
УНИКАЛЬНЫХ ПОСЕТИТЕЛЕЙ
ЗА МИНУВШИЕ СУТКИ

Министр промышленности и торговли **Антон АЛИХАНОВ:**

Об инженерах на передовой и моде на косоворотки и российские часы

Перед
началом
интервью
наш гость успел
ознакомиться
с книгами, которые
выпускает
издательство
«Комсомольская
правда».



Личный архив героини



**На другой конец света
ради морских черепах**

Светлана БАШТОВАЯ
(«КП» - Кемерово)

Школьный секретарь из Новокузнецка стала единственным представителем России в международной волонтерской миссии в Африке, посвященной защите животных.

Пока многие планируют отпуск по привычному маршруту, **Ксения Кузнецова** отправилась в далекое и малоизвестное островное государство Кабо-Верде у берегов Африки. Чтобы попасть на волонтерскую миссию по защите морских черепах, ей пришлось преодолеть путь с пятью пересадками, переплыть Атлантический океан на пароме и столкнуться с языковым барьером. Но сама Ксения уверена: все это того стоило. О своем путешествии и о себе девушка рассказала «КП» - Кемерово.

Продолжение на стр. 6 ▶

Омский росгвардеец получил медаль за спасение погибающих

Екатерина КРАСНОВА («КП» - Омск)

Он вытащил из реки двух девочек.

Старший сержант полиции, росгвардеец **Дмитрий Галыкин** удостоен государственной награды «За спасение погибавших». Награда нашла героя недавно, но само происшествие, едва не стоившее жизни двум девочкам-подросткам, случилось в июне прошлого года.

Дмитрий отдыхал с семьей на берегу Иртыша в селе Красный Яр и вдруг услышал крики о помощи. С обрывистого берега он увидел, как сильное течение уносит двух девочек на глубину - одна из них уже скрылась под водой. Мужчина тут же бросился в реку. Под водой росгвардеец нашел ушедшую

в омут девочку и поднял ее на поверхность. Спасенного ребенка он передал другому подростку на подмогу мужчине, а сам поплыл за второй утопающей.

Обеих девочек госпитализировали в Большереченскую центральную районную больницу. Им оказали медицинскую помощь, и вскоре местные жительницы вернулись домой.

Дмитрий признался, что справиться с течением было непросто, но тут же добавил: - Героем себя не считаю, так как любой человек, тем более если он носит погоны, должен помогать тем, кто оказался в беде и нуждается в помощи.



Управление Росгвардии по Омской области

В Омске под завалами погиб ребенок

Екатерина САФОНОВА («КП» - Омск)

На 13-летнего подростка рухнула стена заброшенного здания.

Трагедия произошла вечером 23 июля в Ленинском округе Омска. 13-летний подросток вместе с друзьями залез в заброшенное здание на улице Соцгородок. Когда он там находился, у ветхой постройки внезапно обвалилась стена. Кирпичная кладка рухнула прямо на ребенка.

Другие участники опасной вылазки побежали за помощью, однако спасти мальчишку не удалось - от полученных травм он скончался до приезда экстренных служб.

По факту ЧП в СУ СКР по Омской области завели уголовное дело. Пока по статье «Причинение по неосторожности».



СУ СКР по Омской области

Однако в ведомстве не исключают, что по результатам проверки квалификация преступления может измениться. В ходе следствия будет дана правовая оценка работе должностных лиц, которые обязаны были обеспечить безопасность аварийного объекта недвижимости, закрыть доступ посторонним или организовать его снос.



Михаил Фролов/«КП» - Москва

27 июля прошло последнее заседание Государственной Думы VIII созыва. Сразу после депутаты поехали в Кремль.

- Прошедшие пять лет, в период вашего депутатства, были сложными и крайне ответственными для нашей страны. Это один из решающих этапов в истории Отечества, когда на кону судьба народа. Хочу вас поблагодарить за эту работу! - встретил народных избранников Владимир Путин.

Самых инициативных депутатов президент награждал - например, зампред председателя Госдумы Анна Кузнецова получила от Путина орден Почета и букет чайных роз.

Валентин АЛФИМОВ

Верховный главнокомандующий встретился с моряками в День ВМФ и вручил им госнаграды.

Владимир Путин каждое последнее воскресенье июля встречает в Петербурге. В этот день отмечается День Военно-морского флота. А Нева становится, как Красная площадь в День Победы, главной площадкой.

ДОКЛАДЫ ОТ КОМАНДУЮЩИХ

Началась программа президента со встречи с командующими флотами. Он поздравил их с праздником, поблагодарил за выполнение задач в зоне СВО и заслушал доклады. **Главнокомандующий Военно-морским флотом Александр Моисеев** заявил, что только в этом году принято в состав флота 20 кораблей, судов и катеров. А до конца года планируется принять в состав ВМФ еще 21 корабль. В том числе подводную лодку «Пермь» (первый атомный подводный крейсер, вооруженный «Цирконом»), завершить ремонт атомного крейсера «Адмирал Нахимов» и крейсерской подлодки «Леопард»...

После встречи с командующими президент вручил госнаграды морякам, которые они заслужили «своей отвагой, подвигами и безупречной службой Отечеству», и выпил с ними чаю.

О ЧЕМ ВЕРХОВНЫЙ ГОВОРИЛ С МОРЯКАМИ

✓ В случае каких бы то ни было угроз безопасность Калининградской области будет обеспечиваться всеми возможностями России. Но на переднем крае должен быть Балтийский флот. ✓ В случае попытки воздействовать на наш флот, в том числе и коммерческий, нужно действовать аккуратно в рамках международного морско-

Президент России: Запад Украины - это подарок Сталина

го права, но решительно - как и нужно бороться с пиратством и с пиратами.

✓ Мы чувствуем себя спокойно и уверенно, потому что и международное право на нашей стороне, и возможности защищать свои интересы тоже имеются у нас в полном объеме.

✓ Россия - это прежде всего сухопутная держава. Но 60% границ - моря и океаны. Даже с этой точки зрения значение Военно-морского флота является непреходящим и очень важным.

✓ В ядерной триаде флот имеет огромное значение. Будет лишним говорить о том, насколько важен подводный флот, оснащенный межконтинентальными баллистическими ракетами, для сдерживания противника и для нанесения ему неприемлемого ущерба в случае прямой агрессии на РФ. Будем делать все, чтобы укреплять военноморскую составляющую.

✓ Мы никогда не стремились к конфронтации в Арктике. Наоборот, приглашали желающих работать. Исходя из того, что эти маршруты принадлежат РФ.

✓ Такого ледокольного флота в мире больше нет. Атомных ледоколов вообще ни у кого нет. Если кто-то говорит, что собирается строить - потребуем годы, десятилетия. Дай бог! Пускай работают. Мы открыты для сотрудничества, но будем защищать свои интересы и Севморпуть. ✓ Севморпуть в значительной степени пролегает либо в наших территориальных водах, либо в особой экономической зоне. Он весь под нашим контролем. И трассы баллистических ракет проходят через него - там места дежурства наших подлодок.

✓ Мы не начинали никакой вой-

ны, мы только начали отвечать на войну, которую развязал киевский режим при поддержке Запада в отношении тогдашнего юго-востока Украины, который ориентировался всегда на Россию.

✓ Левобережная Украина всегда считалась не просто ориентированной на Россию, а частью России. Еще советское правительство приняло решение по просьбе представителей Донбасса включить их в РСФСР, а потом из западных частей большевики уговорили Ленина отдать ее в создаваемую Украину. Теперь приходится все вернуть в историческое русло.

✓ На западе Украины есть подарок Сталина - это же он подарил эти земли, но в рамках единого государства (ему в голову не приходило, что может сложиться). Уверен, рано или поздно Украина утратит эти земли - и то, что Польша принадлежало, Венгрии, Румынии, - всё встанет на свои места.

✓ Был только один гарант территориальной целостности Украины - это Россия. Но они сочли благом для себя объявить Россию врагом, а русских объявить нетитульной нацией, что вообще чушь, бред собачий.

✓ Я много слышал, что Украина ищет свою идентичность. Но вопрос: а почему эта идентичность должна быть на основе нацизма и неонацизма?

✓ Есть блогеры, которых я иногда с удовольствием смотрю и радуюсь. Здорово! Молодцы! Прямо в точку попадают. Есть и такие, кто преследует свои личные цели. Что касается пабликов - не бесполезная вещь, но опасная, потому что очень много мусора информационного.

ОФИЦИАЛЬНО

Детей мигрантов отправят домой по достижении 18 лет

Валентин АЛФИМОВ

Владимир Путин в воскресенье подписал целый ряд важных законов.

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

✓ ИИ станет очевидным - интернет-ресурсы будут предоставлять возможность маркировать контент, созданный искусственным интеллектом.

✓ Владельцы ИИ-сервисов будут уведомлять пользователей об авторских правах. А для обучения суверенных моделей искусственного интеллекта смогут использоваться произведения с авторским правом, но без его нарушения.

✓ 500 тысяч рублей заплатит управляющая компания, которая не будет пускать оператора связи в многоквартирные дома, если они там хотят предоставить свои сети.

МИГРАНТЫ

✓ Как только ребенку, который переехал в Россию вместе с родителями, исполнится 18 лет, он должен будет либо отправиться на родину, либо

оформить свой трудовой патент. На это дадут месяц.

✓ Трудовые переселенцы обязаны будут обеспечивать себя и своих родственников на иждивении на уровне не меньшем, чем прожиточный минимум в регионе, куда они приехали.

✓ Теперь МВД будет утверждать перечень профессий и специальностей для иностранных специалистов и само решать, на какие профессии не распространяются квоты на выдачу разрешений на работу. Раньше эту функцию выполнял Минтруд.

КСТАТИ

✓ Стажер - теперь звучит гордо. Выпускники колледжей и вузов смогут заключать срочный трудовой договор для получения опыта под руководством наставника. Раньше такого понятия в Трудовом кодексе не было. ✓ Сотрудники таможни - ветераны боевых действий - будут иметь право на дополнительные 15 дней оплачиваемого отпуска. А все добровольцы, которые выполняют задачи на фронте, - получать дополнительные 10 суток отпуска при болезни или смерти родственников.

ФИНАНСЫ В НЮАНСАХ

Без резких снижений

Евгений БЕЛЯКОВ

В ЦБ объяснили, почему опустили ключевую ставку, но лишь чуть-чуть.

С апреля 2025-го Центробанк только и делал, что понижал ключевую ставку. Сначала шаги были шире - на каждом заседании совета директоров ЦБ ее опускали минимум на полпроцента. Но со временем ритм замедлился. И в минувшую пятницу ставку снизили всего на четверть процента - с 14,25% до 14%.

С чего такая осторожность? Чтобы это понять, давайте вспомним, что такое ключе-

вая ставка. Это процент, под который ЦБ дает кредиты обычным банкам. Им эти деньги придется возвращать. Поэтому, когда ключевая ставка высока, банки тоже устанавливают высокие проценты по кредитам и вкладам. Люди и компании берут меньше займов, больше денег хранят на депозитах, спрос в экономике снижается, и инфляция замедляется.

Поэтому ЦБ активно использует ключевую ставку для борьбы с инфляцией. Когда нужно обуздать рост цен, ее поднимают или сохраняют на высоком уровне. Если инфляция замедля-

ется, то и ставку можно снижать активнее.

Но последние опросы ЦБ показали: россияне опасаются, что рост цен ускорится. А когда люди боятся разгона инфляции, они начинают закупаться впрок (продуктами, машинами, квартирами), и цены вырастают еще сильнее. В такие периоды нельзя опускать ставку резко.

- Мы учли, что инфляционные ожидания населения значительно выросли в июле в ответ на события на топливном рынке. В связи с этим смягчение денежно-кредитной политики (снижение «ключа»... **Ред.**) должно быть

более плавным, - объяснила **глава Центробанка Эльвира Набиуллина**.

А в дальнейшем ЦБ может даже повысить «ключ».

- Если обстоятельства изменятся, то мы готовы будем поднять ставку до того уровня, до которого необходимо, чтобы вернуть инфляцию к нашей цели в 4%, - сказала Набиуллина.

ВОПРОС - РЕБРОМ

А НАМ ЧТО С ТОГО?

От ключевой ставки зависят условия по вкладам и кредитам. Соответственно, теперь банки понизят ставки по ним - примерно на те же 0,25%. Обычно они делают это в течение недели после заседания совета директоров ЦБ.

Какие ставки давали банки до пятничного заседания:

- По депозитам **13 - 14% годовых**
- По рыночной ипотеке **18 - 20% годовых**
- По кредитам наличными **30 - 31% годовых**
- По кредитным картам **34 - 35% годовых**

По информации ЦБ, Финуслуг и ДОМ.РФ.

Евгений ОРЛОВ

После атак на склады Wildberries продавцам маркетплейса помогают всем миром.

Полюбуйтесь, у меня в корзине - ингредиенты для приготовления Green curry. Паста, кокосовое молоко, рыбный соус и пальмовый сахар. Green curry (или зеленый карри, если вам так удобнее) - мое любимое блюдо тайской кухни. И самое острое, по-моему. Лакомство, способное сбить неподготовленного дегустатора с ног и заставить на пару минут присосаться к живительному водопроводу. Но вкусовые рецепторы только поначалу будут кричать вам: «Смерти нашей хочешь?!» Вторая ложка, третья, четвертая, десятая - и вот вы уже ищете на Wildberries

Бесплатная реклама, компенсация потерь и дополнительные скидки

пасту для приготовления вашего любимого блюда тайской кухни.

К чему я все это? Во-первых, сейчас самый сезон для Green curry, потому что созревают баклажаны, без которых это блюдо немислимо. Если вам посчастливится добыть тайские яйца-цеvidные - отлично, если нет - наши синенькие вполне подойдут. А во-вторых, сейчас пошла такая добрая мода: демонстрировать свою корзину на Wildberries. Это делают звезды, блогеры, предприниматели и мы, простые смертные. И поскольку именно так сейчас выглядит мой онлайн-шопинг, показываю все как есть.

Этот флешмоб зародился после июльских атак на склады Wildberries в нескольких регионах страны. Люди публикуют в интернете скриншоты своих корзинок на WB и агитируют читателей покупать товары, чтобы продавцы могли заработать и компенсировать убытки от пожаров. Надеюсь, я тоже сумел возбудить у вас интерес к покупкам на WB. И не вызвал желания бежать подальше от тайской кухни...

Помогают предпринимателям не только неравнодушные граждане, но и руководство WB. Вот самая свежая мера поддержки, о которой сообщил маркетплейс: Wildberries уве-

личивает инвестиции в скидки и продвижение товаров. По некоторым товарным категориям рост скидки составил до 52%.

Объясним на пальцах. Маркетплейс имеет право сам давать скидки на товары своих продавцов. Предприниматели об этом могут даже не знать - деньги от продаж они получают в полном объеме, а скидка дается за счет маркетплейса. Цель таких акций - подстегнуть продажи и помочь предпринимателям заработать. Как сообщили в пресс-службе маркетплейса, в первые дни после увеличения скидок продажи в некоторых категориях выросли на 40 - 50%.

■ ДРУГИЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

За последние дни Wildberries объявил о целом комплексе мер поддержки для продавцов и сотрудников. Среди них:

- 1 Компенсации семьям погибших (по 2 млн рублей) и пострадавшим в тяжелом состоянии (по 1 млн рублей) от атак беспилотников на склады в подмосковной Электростали и Котловске Тамбовской области.
- 2 Сбер, ВТБ и WB Банк предоставили предпринимателям отсрочку по выплате займов.
- 3 Компания Wildberries организовала психологическую помощь, за ней обратились сотни сотрудников и их родственников.
- 4 Введены скидки на хранение товаров на ряде складов на 45 дней.

5 Транзитные поставки на региональные склады стали бесплатными.

6 Предприниматели получили право на льготные займы от WB Банка на восполнение товарных запасов.

7 Отменены комиссии за платежи внутри России.

8 Проценты на остаток средств будут начислены по повышенной ставке.

9 Компания начала выплату компенсации своим продавцам за сгоревший товар.

Вообще атака дронов является форс-мажором, и выплаты предпринимателям не полагаются. Но основательница Wildberries Татьяна Ким сразу объявила: продавцов в беде не

оставят, они получают компенсации. И 22 июля выплаты начались - в тот же день их получили 88 000 предпринимателей. О чем многие из них сообщили в соцсетях.

Как и у многих предпринимателей, часть нашего товара была уничтожена в результате пожаров на складах Wildberries, - рассказывает Екатерина Олейникова, соучредитель бренда «Рубрик» (производство конструкторов). Несмотря на масштаб случившегося, компания уже начала делать первые выплаты продавцам. Важно, что первые решения были приняты быстро. Любой конструктор собирается из маленьких деталей, а любой бизнес - из людей. Именно люди становятся самой ценной частью любой большой истории.

■ ВОПРОС ДНЯ



В стране разрабатывают передовые технологии, рассказал «КП» министр промышленности и торговли Антон Алиханов (см. стр. 4 - 5). Мы спросили:

Какие достижения России за последние годы вы считаете главными?

Виталий МИЛОНОВ, депутат Госдумы:

- Изменение государственной политики в сторону поддержки многодетных семей. А также стратегию на технологический суверенитет. Мы делаем так, чтобы даже в условиях блокировок и санкций обеспечить развитие нашей страны.

Ян ХАЙЦЕЭР, вице-президент Национального автомобильного союза:

- Огромное достижение - цифровизация госуслуг. Многофункциональные центры (МФЦ) облегчают людям жизнь, экономят всем нам огромное количество сил, времени и нервов.

«Горыныч», командир роты БЛА:

- Народ сплотился (к сожалению, не весь) и стойко, с мужеством идет к победе. Многие ушли на фронт с оружием в руках, а их близкие создали фронт в тылу.

Юрий ДАВЫДОВ, создатель рок-группы «Зодчие»:

- Чемпионат мира по футболу в 2018 году! Этот праздник показал Россию с лучшей стороны. Во многом благодаря этому враги так и не могут выступить против нас единым фронтом.

Мариам ЮЗБАШЯН, кандидат юридических наук:

- Разработку лунной АЭС. Это новый этап развития космонавтики. У России есть отличный шанс опередить конкурентов.

Оксана ПУЧКОВА, учитель географии, эксперт Агентства стратегических инициатив:

- Горжусь нашими паралимпийцами, их силой духа и волей к жизни. А еще - достижениями в ядерной и квантовой физике, наши ученые дают ответы на главные вопросы мироздания. И знаете, у нас вообще очень классные люди.

Наталья НАУМОВА, член Союза психотерапевтов и психологов:

- Медики разработали технологию протонной терапии для борьбы с онкологическими заболеваниями.

Андрей АСТАЙКИН, историк:

- Потрясающие достижения археологов! В Переславле-Залеском в соборе нашли надпись, в которой упомянуты все убийцы Андрея Боголюбского, причем о двоих наука не знала.

Владимир Vavan СЕЛИВАНОВ, звезда сериала «Реальные пацаны»:

- Развитие туризма и патриотического воспитания. В нашем клипе «Россия» главную роль сыграл Герой России Владислав Головин. Интересно и комфортно стало путешествовать по России.

■ НОВШЕСТВО

Елена КРИВЯКИНА

Правительство запускает эксперимент: чтобы получить бесплатный проезд или скидку для пенсионеров, понадобится лишь банковская карта.

С 1 августа стартует эксперимент по использованию платежных карт «Мир» для получения социальных льгот. Продлится он до 31 марта 2027 года и касается многодетных семей, пенсионеров, инвалидов и студентов. Об этом рассказал

«Мир» социальных льгот

Михаил Мишустин на совещании со своими заместителями в понедельник.

Суть эксперимента: если привязать карту платежной системы «Мир» к аккаунту на «Госуслугах», то по ней автоматически будут предоставляться все положенные человеку государственные льготы. Это бесплатный проезд в транспорте, посещение учреждений культуры, скидки в аптеках и магазинах и т. д.

- Все льготы, на которые граждане

имеет право, будут применяться при использовании карты. Не нужно будет носить с собой бумажное удостоверение, - рассказал вице-премьер, руководитель аппарата правительства Дмитрий Григоренко.

По словам Григоренко, сейчас существует «несколько тысяч видов различных льгот, которые предоставляются гражданам, причем разными способами: по бумажным удостоверениям, региональным картам и т. д.». И порой люди

даже не знают обо всех положенных им льготах. Автоматическое предоставление льгот с помощью привязки карты «Мир», как полагают в Кабмине, поможет решить эту проблему.

Эксперимент пройдет в Ростовской и Тюменской областях, а также в Башкортостане.

После этого будут подведены итоги, и если жители этих регионов останутся довольны, то решение распространят на всю страну.



Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашей странице ВКонтате - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке»



Александр ГАМОВ

Министр промышленности и торговли России рассказал в эфире Радио «Комсомольская правда» о новых самолетах, шоколаде, косоворотках и конструкторах, командированных на фронт.

У НАС МОЩНОСТИ НА ДЕСЯТКИ МИЛЛИОНОВ БЕСПИЛОТНИКОВ

- Антон Андреевич, оборонные заводы сейчас работают на полную мощность, часто в четыре смены. Это обеспечивает потребности фронта?

- Да, в три или в четыре смены, если они сокращенные. Есть и такой формат.

Мы все потребности армии, флота покрываем полностью. Если говорить про рост (нашего промышленного производства) с 2022 года, с начала боевых действий, объемы выпуска продукции по некоторым позициям выросли в 20 с лишним раз. И мы растем дальше. Реализуется большая, емкая госпрограмма развития ОПК (оборонно-промышленного комплекса. - Авт.). Это если говорить про то, чем снабжаются наши офицеры, солдаты в качестве штатных средств борьбы. Вторая часть - это инновационные разработки, беспилотники, которые мы делаем миллионами. И производственные мощности у нас - на десятки миллионов. Это зачастую нештатные изделия, которые закупаются армией по отдельным решениям Генштаба, министра обороны.

- А давайте объясним, что такое штатные.

- Чтобы стать штатным вооружением, любое изделие должно пройти целый ряд испытаний. Я не говорю про испытания на этапе разработки и полигонные какие-то отстрелы, испытания на самих предприятиях или в нашем ведомстве (у нас тоже есть полигоны). Это еще и военная приемка, и литерация - получение официальных заключений от коллег из Минобороны. И дальше уже - постановка в качестве довольствия в войска.

БРИГАДЫ ИНЖЕНЕРОВ НЕ ВЫЛЕЗАЮТ С ПЕРЕДОВОЙ

- Многие идеи рождаются прямо на передовой. Конструкторам-оборонщикам приходится выезжать на фронт. Как этот механизм отлажен?

- Я не хотел бы раскрывать, как это устроено, дабы не подвергать людей ненужному риску. Да, наши предприятия активно общаются с теми, кто применяет их изделия. И мы на основе боевого опыта постоянно дорабатываем технику.

Антон АЛИХАНОВ:

Лазеры эффективно наши заводы



Когда Антон Алиханов был губернатором Калининградской области, его нередко можно было увидеть в русской косоворотке. На этом фото он с супругой Дарьей на открытии XI фестиваля короткометражного и дебютного кино «Короче» у областного драмтеатра. Август 2023 г.

Не только ремонтные бригады, но и бригады конструкторов выезжают в зону СВО. У нас есть целый набор как государственных, так и негосударственных структур, которые занимаются снабжением нелитерованных работок (которые не стоят на довольствии в армии, но активно применяются). И могу сказать, что сейчас та нормативка, которая есть, и указы президента, которые обеспечивают быстрое внедрение новых вооружений, все работает достаточно эффективно.

Плюс у нас есть и целый набор механизмов, таких как Национальная технологическая инициатива, Агентство стратегических инициатив. Они активно работают с широкой группой ребят, которые занимаются дронами. Это и «Кулибин-клуб» Народного фронта, и целый ряд других фондов, в том числе благотворительных - когда нужно испытать новое решение, сделать сотню-другую изделий и применить их в бою.

НЕЛЬЗЯ ЗАБЫВАТЬ ПРО ЭКОНОМИКУ ВОЙНЫ

- Надежно ли защищены наши заводы от атак врага? Насколько острая эта проблема?

- Острая, конечно.

- Не кажется ли вам, что мы опоздали здесь? Успеваем ли наверстать?

- Скажу так. Несомненно, развивать систему ПВО нужно, важно, и мы этим занимаемся. Если говорить про производство сложных изделий,

таких как зенитные управляемые ракеты, то мы даже по сравнению с прошлым годом в разы увеличили их производство.

Не меньше динамика будет и в следующем году. Но исключительно зенитными ракетами задачу не решить. Всегда есть экономика войны, про нее нельзя забывать. Средства защиты должны стоить столько же, либо меньше, чем средства атаки, беспилотной или ракетной. Я говорю в том числе и о лазерных комплексах...

- Вот это интересно. А можно подробнее?

- У нас есть уже целая линейка лазерных комплексов, которые борются с БПЛА. Я не буду называть конкретное место, но на одном из объ-

ектов за месяц почти шесть десятков беспилотников было сбито лазерным комплексом. А это сотни миллионов рублей, сэкономленных на невыстреленных зенитных ракетах. По сути, в моменте там затраты на электроэнергию идут, не более того. Это не значит, что можно отказаться от зенитных ракет, но важно такие комплексы развивать.

Первое, с чего надо начинать, это радиолокационная осведомленность. У нас есть решения по развитию сенсоров, которые надо интегрировать (и коллеги из Минобороны этим занимаются) в единую систему, чтобы со всех источников информация выводилась, условно говоря, на планшет, пульт управления для координации и управления этой борьбой.

И, конечно, дроны-перехватчики, над которыми сейчас работают десятки команд.

Также есть команды с очень крутыми компетенциями в системах распознавания, перехвата, «машинного зрения».

Мы понимаем, что здесь нельзя останавливаться, нужно максимально все эти команды поддерживать. Им и технические задания поставлены, и они сами выходят с инициативами.

- Как сложилась судьба заводов, откуда «дезертировали» иностранные бренды?

- Завод «Автотор» в Калининграде работает сейчас с партнерами из Китая в основном. А в Калуге теперь совместное предприятие российских инвесторов и также китайских партнеров.

Или, например, у финнов

в Ленинградской области был завод Icon Tyres. Сейчас это уже российские акционеры, у них собственный отдел раз-работок.

А многие компании из Европы, такие как Rockwell (производство стройматериалов), после начала СВО отказались вкладывать деньги в дальнейшее развитие, поставлять продукцию для нужд обороны и безопасности. Приходилось вводить там управление российским менеджментом, чтобы работа шла на интересы страны. Либо российские собственники выкупали такие заводы.

Могу сказать, что у нас нет заводов брошенных, закрытых на замок. Мы такие предприятия смогли либо перезапустить, если оттуда в один день все ушли, либо нашли новых собственников, которые развивают эти производства.

НЕТ БЕНЗИНА? БУДЕТ ЭЛЕКТРОТЯГА!

- Сейчас проблемы с бензином. Может, это наш шанс перевода транспорта на электротягу?

- Мы и раньше этим занимались.

Если говорить, например, про Москву, здесь и Сергей Семенович Собянин, и мэрия очень активно развивают электротягу. Насколько знаю, наша столица по внедрению общественного электротранспорта - первый город на Земле.

- Может, и в Галактике?

- Несомненно, и в Галактике тоже. Но надо отдать должное промышленному блоку правительства Москвы, они идут на глубокую локализацию. Это не просто покупка электробусов. В ближайшее время для них в Новой Москве будет запущено производство батарей, тяговых аккумуляторов. Причем строится еще один завод по выпуску батарей повышенной мощности, в том числе и для гражданских беспилотников.

Рынок электрокаров, гибридов у нас неплохо себя чувствует. Мы здесь за год выросли примерно в два раза. Первое полугодие 2026-го - 54 тысячи новых электрокаров и гибридов продано.

- А гибриды - это что?

- Системы, где у тебя есть бензиновый мотор, но в основном ты едешь на батарее, на электротяге. И там неплохая доля продаж, 27% -

«Прописан в Калининграде. Там же плачу налоги»

КСТАТИ

- Как ваша семья, ребятишки (их у министра трое)? Прижились в Москве? Скучаете по Калининграду, где работали губернатором?

- Все хорошо, спасибо. Дети ходят в школу, все в одну. А с Калининградом у нас неразрывные связи теперь. Володя, наш младший сын, там родился, поэтому в семье есть калининградец коренной. И я все еще там прописан, налоги плачу в Калининградской области.

- Вы специально это сделали?

- Конечно. Я стараюсь. И еще у нас традиция - мы покупаем с друзьями деревья большие, крупномеры, высаживаем их каждую весну. Создаем аллеи, красивые места в городе и в области. Так что я Калининград не бросаю, он в сердце.

- И много вы там насажали деревьев?

- Много, несколько сотен точно.

- Алихановская роща?

- Не думаю, просто цветущие деревья.

защищают от дронов



Новый российский самолет Ил-114-300 в дни работы Петербургского международного экономического форума экспонировался в аэропорту Пулково. Июнь 2026 г.

Нина ПАРШИНА/РИА Новости



А на этом фото Антон Алиханов (еще губернатор) во время акции «На работу на велосипеде». Вместо утренней пробежки. Калининград, май 2018 г.

российские бренды, которые производятся в Липецкой особой экономической зоне, это EVOLUTE, VOYAN.

У нас сейчас десяток моделей вот-вот выйдут на рынок. Автомобили «Атом» компании «Кама» уже начали первым покупателям передавать. Надеемся, осенью это обретет массовый характер.

Они большие молодцы в плане внедрения отечественного промышленного обеспечения. Давайте скажем откровенно, наше машиностроение долгие годы развивало иностранные решения. Siemens NX и ряд других систем, которые

в силу давних партнерских, как мы считали, отношений, получали от нас большой объем данных, сейчас отключают для нас такие сервисы. И мы вынуждены быстро работать над тем, чтобы эти белые пятна устранить, чтобы у России была суверенная линейка программных продуктов для промышленности. Эту задачу мы решаем с коллегами из Минцифры.

Есть такая система PLM - product life management, по сути, единое ПО по управлению полным жизненным циклом - от разработки и испытаний до управления и даже утилизации продукта. Мы це-

лимся в 2030 год, когда у нас должна появиться своя полностью функциональная тяжелого класса PLM-система.

НА КРЫЛЬЯХ РОДИНЫ - ДАЛЕКО И БЫСТРО

- На питерском экономическом форуме вы презентовали новый российский самолет. Полностью с отечественной начинкой. Когда начнутся массовые полеты на наших лайнерах, как это было в СССР?

- Если говорить про тот самолет, сертификат на который выдал глава Росавиации Дмитрий Ядров, - это Ил-114, Ил-114-300. Мы закончили основные испытания,

Дети научили песне о самолете

НА ВЫСОКОЙ NOTE

- Какую музыку вы слушаете? Может, какая-то песня запомнилась в 2026-м? Мы ее в эфире в конце интервью поставим.

- Дети меня этой песне научили, она как раз про нашу с министром транспорта Никитиным боль и заботу. Это «Комната культуры», песня называется «Самолеты». Там такой припев: «Только где они?»

- Можете напеть?

- (Напевает.) «Только где они, самолеты?». Очень хорошая романтическая песня.

А если не о романтике, я слушал, пока ехал к вам (только никаких аллюзий, ничего, не дай бог!), рэпера Рича, песня «Грязная работа». Она про войну и про ребят, которые делают нужное нашему народу дело.

Все артисты, которые поют об этом, достойны внимания. Не все делают это одинаково круто, но у Рича песня и крутая, и правильная.

и самолет получился лучше, чем его мировые аналоги-конкуренты. У него топливная эффективность выше.

- Наш тратит меньше горючего?

- Да. И летит хорошо, далеко, быстро, по сравнению с аналогами в классе. Первым покупателем стала компания «Второй Архангельский авиаотряд». К концу года первые три машины им поставим.

Президент одобрил наш запрос по финансированию строительства и поставок, например, для авиакомпании «Аврора» на Дальнем Востоке. Эти самолеты придут на замену Ан-24. У них 60 - 66 мест. И это как раз та машина, которая хороша для полетов внутри регионов и между соседними регионами.

- Обычно разработка таких лайнеров занимает 12 лет во всем мире, а вам удалось за 6...

- Здесь, конечно, надо отметить коллег из Объединенной двигателестроительной корпорации, Объединенной авиастроительной. Двигатель ПД-8, например, разработан в два раза быстрее, чем лучшие образцы в мире. Да, обычно на такое уходит лет 10 - 12, и потом еще лет 10 на сам самолет под этот двигатель. Мы смогли сократить сроки почти в два раза и с ПД-8, и с импортозамещением всех систем для Superjet.

Есть системы, которые производит одна компания в мире - Collins Aerospace, подразделение Honeywell. Например, датчики избегания столкновения в воздухе или с землей. Они были единственными до того, как с эти-

ми же задачами справились питерские разработчики, и теперь в Санкт-Петербурге делают такие же датчики.

«ПРИНЕСУ В «КОМСОМОЛКУ» ШОКОЛАДКУ»

- А что для жизни простого человека сделано родной промышленностью?

- Если говорить про косметику, средства для волос, лаки какие-то, там доля российского продукта уже за 85% уходит. Если же речь про легпром... Шить-то мы умеем хорошо, возможности у нас есть, но есть и пробелы по сырью для производства тканей.

Кстати, любопытный пример. У нас есть Московский эндокринный завод, и они теперь выращивают мак не только фармацевтический, но и кондитерский. Раньше мы завозили весь кондитерский мак из-за рубежа. Теперь будем выращивать сами, еще и экспортировать начнем.

- А помните, вы нам как-то с гордостью рассказывали, что у нас скоро будет свой искусственный шоколад. Как его судьба?

- Это вы про биотехнологическую продукцию, про жиры спрашивали. Они проходят испытания все еще в Роспотребнадзоре.

Давайте договоримся, что мы вам шоколадку сразу - в «Комсомольскую правду» - привезем, как только она получит все сертификаты. Нам будет приятно.

- Министр с шоколадкой придет?

- Да, давайте так договоримся.

ЧТО ЕЩЕ СКАЗАЛ ГЛАВА МИНПРОМТОРГА О русских косоворотках и волшебных часах «Ракета»

- А на чем ездят наши чиновники? Какие у них телефоны и компьютеры? Отечественные?

- Могу ответить. В личном пользовании у меня - «Фольксваген» российской сборки, ему уже много лет, это наша семейная с женой машина. На работу езжу на отечественном служебном автомобиле.

- Телефон?

- Телефон я с собой не взял, он не российский, не буду врать. Часы «Ракета», Петергофский завод. Они, правда, идут в обратную сторону, это у них такая модель.

- Как в обратную?! А как вы живете по ним?

- Да научился уже. «Русский код» называется модель. В общем, чтобы голову тренировать немножко - можно и так представить себе время, и в обратную сторону.

Про компьютер могу сказать, на работе пользуюсь Aquarius. По-моему, в Ивановской области у них производство.

- Во что сегодня одет министр? Костюм, галстук?

- Галстук - не знаю чей, а костюм в ателье Калининграда пошит. Там у меня хорошая знакомая, Татьяна, помогает одеваться.

- А ваши знаменитые косоворотки, на которые даже Путин обратил внимание?

- Мне тут сообщили, что Ксения Соломонова, которая занималась этим, бизнес закрыла. Может быть, с ней встречусь, поговорю... Но я нашел и в Москве производителей качественных косовороток.

Вообще у нас очень неплохо модная индустрия выросла. 500 миллиардов рублей составил рынок российских изделий в прошлом году. Хорошие цифры.



Часы «Ракета» - «Русский код», по которым следит за временем министр Антон Алиханов.

raketa.com

На другой конец света ради морских черепах

Продолжение.
Начало на **< стр. 1**

- Мне давно неинтересно просто путешествовать. Пакетные туры, где все включено, - не мое. Мне хочется окунуться в культуру, узнать людей, преодолеть языковой барьер, испытать себя и оставить после себя какой-то добрый след, - говорит она.

«ИЗ ПЕДАГОГИКИ - В ВОЛОНТЕРСТВО»

Ксения выросла в семье педагогов. Ее отец много лет руководил школой, мама до сих пор работает учителем математики в новокузнецком лицее № 84. Сама Ксения тоже связала жизнь со школой - работает секретарем и специалистом по госзакупкам.

Несколько лет назад она и представить не могла, что окажется на другом конце света в составе международной добровольческой команды. Все изменил лагерь «Сохраним Байкал», куда она отправилась в 2022 году.

- Я приехала оттуда совершенно другим человеком. Этот лагерь буквально перепрошил мне мозг. Я поняла, что волонтерство - это то, чем я хочу жить. После возвращения начала подавать заявки на все проекты подряд - городские, региональные, федеральные, - поделилась новокузнецчанка.

За несколько лет Ксения успела поработать на Международных спортивных играх

«Дети Азии», стать волонтером Всемирного фестиваля молодежи в Сочи, а также присоединиться к донорскому движению.

Однако именно экологическое волонтерство продолжало притягивать ее сильнее всего - после Байкала Ксения начала искать экологические проекты по всему миру. Среди десятков предложений были проекты по защите дельфинов, сохранению Большого Барьерного рифа, помощи школам и детям в разных странах. Но взгляд зацепился именно за Кабо-Верде...

- Экзотика, Африка, океан, черепахи. Я никогда в жизни не видела морских черепах. Когда увидела этот проект, буквально захлопала в ладоши от счастья, - поделилась сибирячка.

ПЯТЬ ПЕРЕСАДОК И ПОТЕРЯННЫЙ БАГАЖ

На подготовку к поездке ушло несколько месяцев. Билеты приходилось покупать поэтапно, начиная с зимы. Маршрут выглядел так: Новосибирск - Астана - Стамбул - Ка-сабланка - Прага. В Стамбуле пришлось менять аэропорт и провести почти весь день в ожидании следующего рейса, в Марокко из-за задержки борта - буквально бегом и без багажа пересаживаться в другой самолет. Но самым большим приключением стало 26-часовое путешествие на пароме через Атлантический океан.

- Он заходил на разные острова, поэтому мы плыли больше суток. Честно скажу: повторять такой подвиг я не планирую, - говорит женщина.

«ЯЗЫКОВОЙ БАРЬЕР НЕ СТРАШЕН»

Волонтерам предстоит искать кладки морских черепах, обозначать места, где находятся яйца, и объяснять туристам,

как вести себя рядом с ними. Но пока сезон гнездования у этих черепах еще не начался, добровольцы помогают местному приюту для животных и ежедневно выгуливают собак. В команде - волонтеры из Франции, Аргентины, Австралии... Русская - одна.

- Девочки из Франции прекрасно говорят по-английски. Но когда английский накладывается на французский акцент, у меня просто взрывается мозг. Первые дни были тяжелыми. Сейчас уже привыкли: где-то переводчик помогает, где-то жесты, где-то просто смех, - рассказала Ксения.

При этом волонтер уверена: страх перед незнанием языка сильно преувеличен.

- У местных в Кабо-Верде вообще все очень легко. Люди улыбаются, помогают, охотно идут на контакт. Если кто-то не знает английский, а я не понимаю его язык, мы просто смеемся вместе. В этом столько искренности, - рассказывает наша героиня.

РУССКАЯ РЕЧЬ ПОСРЕДИ АТЛАНТИКИ

Одной из самых ярких историй стала неожиданная встреча с российскими моряками. После смены Ксения зашла в магазин и начала надиктовывать текст в переводчик

на русском языке. В этот момент она заметила трех мужчин, которые буквально замерли на месте.

- Они смотрели на меня так, будто увидели привидение. А потом спрашивают: «Ты откуда?» Я говорю: «Из Кузбасса». Они: «А что ты здесь делаешь?» Отвечаю: «Черепаш спасать приехала», - поведала женщина.

Моряки долго смеялись, а потом пригласили девушку в порт, вручили подарок: семь кг рыбных деликатесов и морепродуктов.

- Я говорю: «Вы что, с ума сошли?» А они смеются: «Ты же волонтер из Сибири. Хоть поешь нормально». Очень хорошие мужики. Настоящие. Они со мной обращались буквально как с хрустальной вазой, - рассказала о моряках судов «Николай Теленков» и «Капитан Кириченко» путешественница.

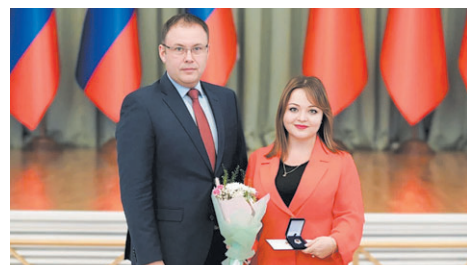
А еще Ксения Кузнецова встретила местных жителей, знающих русские песни:

- Один парень в приюте сказал, что любит Полину Гагаринову и песню «Кукушка». Другой включил мне «Темную ночь». Честно, это был шок. Ты оказываешься на маленьком острове в Атлантическом океане, и вдруг - русские песни!

Подготовила:
Светлана БАШТОВАЯ
(«КП» - Кемерово).

Фото: личный архив героини.

Экзотики на острове тоже хватает.



В ноябре 2025 губернатор Илья Середюк наградил Ксению Кузнецову знаком «Доброволец Кузбасса».

ИДЕЯ

«Каждая машина уникальна, изготавливается по индивидуальному заказу»

Анна КОВАЛЕВА
(«КП» - Томск)

Бывшего разведчика и многодетного томича наградили за сборку особых автомобилей для СВО.

Всероссийский форум собрал более 1200 активистов со всей страны. На сцене национального центра «Россия» Павел Большаков получил нагрудный знак «Народный фронт. Все для Победы!», сидел буквально на расстоянии вытянутой руки от президента России Владимира Путина. О необычном проекте томича - в материале «КП» - Томск.

ДОМОЙ ПРИШЛОСЬ ВЕРНУТЬСЯ НЕОЖИДАННО

Большаков и сам побывал «за ленточкой». Путь на передовую для Павла начался 28 сентября 2022 года с вручения повестки.

- Армейский опыт у меня уже был, я проходил срочную службу в Главном управлении Министер-

ства обороны, так называемом ГУМО-12, на секретном объекте. Тогда я охранял границу с Китаем, к моменту демобилизации являлся заместителем командира мобильного взвода, - делится герой.

Домой пришлось вернуться неожиданно, в июне 2024-го - у Павла скоропостижно скончалась супруга, оставить детей стало не с кем.

НАШЕЛ В СЕБЕ СИЛЫ И НОВУЮ ЦЕЛЬ

Пережив боль утраты, томич сумел с оптимизмом взглянуть в будущее. Ведь жизнь продолжается, и она, по словам Большакова, самая ценная награда, которую он «унес» с фронта. Со временем Павел смог снова устроить личную жизнь, женился. Сейчас его старшей дочери 20 лет, сыновьям 6 и 10, а в ноябре появится еще одна дочка.

- Продолжаю регулярно встречаться с молодежью, прихожу в школы, выступаю перед ребятами, отвечаю на вопросы. На «Зарницу» еду как инструктор, - рассказывает Павел.

С возвращением домой боец не перестал помогать своим, просто делает это в новом качестве. Сначала он просто участвовал в погрузке партий гуманитарной помощи для СВО, а со временем пришла идея организовать собственное дело, связанное с поддержкой тех, кто остался на передовой.

Большаков стал участником программы «Свой бизнес» и открыл автомастерскую. Она работает по особому принципу: 15% дохода от каждого заказа идут на нужды фронта.

МАСТЕРСКАЯ ПОД АДРЕСНЫЕ ЗАЯВКИ

Этот бизнес - не просто источник заработка, а настоящее производство по переоборудованию машин для передовой. Вместе с другими ветеранами и единомышленниками Павел отправил на фронт около 40 единиц техники.



Участие в форуме и вручение награды стало одним из самых волнительных моментов в жизни Большакова.



Бойцы озвучивают свои пожелания к технике и дистанционно участвуют в процессе.

Их доставили военным служащим фуры в рамках миссий ОНФ.

Машины, которые сходят с необычного «конвейера», - настоящие «спасатели». На них эвакуируют раненых, доставляют боеприпасы, провизию. Каждое авто «проекти-

руется» под конкретные задачи, по адресной заявке.

На вопрос «Как в целом идет бизнес?» Павел Большаков отвечает, что заказов достаточно, однако финансовый вопрос остается не закрытым. Между возможностью отремонтировать цех, куда приходят клиенты, и вложениями в восстановление машин для СВО томич выбирает второе.

- Любый допзаработок пускаю на ремонт техники, - говорит мужчина.

Фото предоставил
Павел Большаков.



«Спать не давали комары и слепни, а рядом бродила медведица»

Екатерина АРТЮХИНА
(«КП» - Новосибирск)

Новосибирцы на велосипеде за пять дней доехали с Алтая в Кузбасс.

Новосибирцы на велосипеде за пять дней доехали до Кузбасса с Алтая

Пара из Новосибирска - 56-летний Вячеслав Гречишников и 50-летняя Алена Демешко - проехали 300 километров по живописной трассе Алтай - Кузбасс. Почему сибиряки отправились в путешествие на велосипеде, они рассказали «КП» - Новосибирск.

«ПЕРЕСЕЛА НА ВЕЛОСИПЕД ИЗ-ЗА ПРОБОК»

- На велосипед я сел в детстве, потом был перерыв в несколько десятков лет. Приехав в Новосибирск, начал гулять по окрестностям, захотелось все увидеть, но пешком это делать было утомительно - решил купить двухколесного друга. Катался по своему району, но как-то наткнулся на пост велоклуба, заинтересовался и захотел съездить с ними в поездку выходного дня. Тогда мы проехали чуть больше ста километров. Это стало испытанием для моих ног. С тех пор начал ездить чаще, больше и дальше. До этого просто завидовал велопутешественникам: думал, что никогда не стану таким же, - рассказывает Вячеслав.

А вот Алена начала ездить на велосипеде по другой причине:

- Я пересела на велосипед пять или шесть лет назад из-за пробок. А через некоторое время с велосообществом съездила на Алтай:

прямо с городского тротуара попала на Чуйский тракт и в горы. После этой поездки для меня многое изменилось: я стала кататься с участниками велоклуба и друзьями из сообщества, - говорит Алена.

Велотуристы встретили друг друга год назад во время совместных поездок в составе велоклуба. - Сначала просто здоровались, потом начали общаться. Один раз Алене потребовалась помощь с велосипедом. Она даже не просила - я сам вызвался помочь. После этого стали общаться более доверительно. Потом она предложила посетить Беловский водопад. И мы поехали. Алена по натуре путешественница, мне тоже нравится знакомиться с новыми местами, - вспоминает Вячеслав.

ПОДГОТОВКА К ПУТЕШЕСТВИЮ

Однажды Алена нашла информацию про недостроенную железную дорогу, на которую власти регионов положили асфальт и сделали основной транспортной артерией, соединяющей Кемеровскую область и Алтайский край. Трасса привлекла женщину отсутствием крутых подъемов и спусков, и она предложила Вячеславу отправиться в путешествие по этой дороге.

- До этого мы путешествовали по области. Смотрели на водопады, ездили в соседние районы. В мае участвовали в Общесибирском майском велопробеге. Три дня мы и другие участники ездили по Горному Алтаю. Это было восхитительно! Поездка помогла испытать велосипеды, - поделился Вячеслав.

АЛТАЙ - КУЗБАСС

Набор снаряжения, по словам путешественников, был стандарт-

ный: палатка, спальник, надувной коврик, небольшой газовый баллон, котелок, солнечная батарея и минимальный набор одежды.

- Распределение вещей на велосипеде - процесс отработанный. После стольких путешествий знаешь, как что правильно упаковать. В Черепанове, где мы делали пересадку на электричку, нам пришлось пройти досмотр всех вещей. Хорошо, что был запас по времени. Вот там и отточили навыки распределения груза, - смеется Вячеслав.

Перед поездкой велосипедисты заранее изучили маршрут и выбрали места для ночлега, но природа внесла свои коррективы.

- Мы старались выбирать места для ночлега рядом с каким-нибудь водоемом, чтобы можно было набрать воды, освежиться или даже помыться, если нас перед этим не съедят комары или слепни, - рассказывает Алена.

Стартовали сибиряки с железнодорожной станции Среднесибирская, что находится в Тальменском районе Алтайского края. Первая остановка была запланирована в 60 километрах от старта у реки Чумыш, протекающей возле села Думчево Алтайского края.

- Спать нам не дали комары, мошка и слепни. Они все вместе накупились на нас. Ни один спрей, ни масло гвоздики, даже купание не спасло от такого количества насекомых. Мы сбежали в при-

дорожную гостиницу, - вспоминает Вячеслав.

За вторые сутки путешественники проехали 100 километров, 15 из которых оказались внеплановыми.

- Мы добрались до Пещерского водопада в Залесовском районе Алтайского края, хотели остановиться рядом с небольшим озером возле него. Но там оказалась частная территория, еще рассказали, что там недалеко есть медведица с медвежонком. Поэтому мы проехали еще 15 километров до границы с Кемеровской областью и поставили палатку возле кафе, - рассказывает Вячеслав.

- Сообщение о медведях придало мне много сил, чтобы дальше крутить педали и уезжать подальше в поисках ночлега, - смеется Алена.

На третий день велосипедисты направились в Гурьевск. Они посетили часовню Святой Матроны Московской и искупались в ледяной купели с серебряной водой.

- Мы проехали очень много мест: Цветной каньон, Чертов мост, Гавриловскую пещеру. Посмотрели на полуразрушенную железную дорогу Гурьевск-Салаир. Третья ночевка планировалась на Гурьевском водохранилище, но до Салаирских Плесов мы доехали настолько измученные, что решили ночевать там. В этот день мы проехали 69 километров, - рассказывает мужчина.

- Меня очень поразили виадуки. Я никогда не видела мостов такой высоты. С них видны верхушки деревьев. Очень необычно и красиво, даже страшно, - вспоминает Алена.

В четвертый день велотуристы проехали 63 километра. Их путь пролегал через город Белово и деревню Бабанакое - малую родину Алены. Оттуда сибиряки поехали в Инской на дачу к родственникам путешественницы.

- Был небольшой дождь, но он не помешал. В конце пути нас ждала баня, вкусный ужин и встреча с родными. А рано утром мы поехали в Белово на железнодорожный вокзал. Домой мы вернулись на электричке, - рассказывает Вячеслав.

По словам велосипедистов, они ехали в спокойном темпе, потому что их целью было посмотреть местные красоты.

- Примерно каждые 10 километров мы делали остановки, чтобы размяться и попить воды, что-то скушать, - говорит Вячеслав.

«ВАЖНО СГЛАЖИВАТЬ ОСТРЫЕ МОМЕНТЫ»

Как говорят сибиряки, для подобных путешествий важно найти «своего» человека, чтобы поездка прошла в комфортной атмосфере без ссор и разногласий.

- В поездке устаешь, риск поругаться выше. Приходится более внимательно относиться к словам в сторону напарника. С другой стороны, само путешествие, новые места, медитация во время движения располагает к радостному настроению, - рассказывает Вячеслав.

С этим согласна и Алена:

- Очень важно соответствовать друг другу, быть похожими. В дальних поездках нужно разделять обязанности и, главное, доверять друг другу, - добавляет Алена.

«КАЖДЫЙ ВЕЛОТУРИСТ ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ВЕЛОБОМЖА»

Путешественники отмечают, что подобные маршруты не подходят для начинающих велотуристов. Новичкам лучше начать ездить в черте города, пробовать преодолевать дальние маршруты и преодолевать страх езды по дорогам с автомобилями.

- К подобным путешествиям необходима специальная подготовка: нужно уметь рассчитывать свои силы, возможную дистанцию за день, привыкнуть к жизни в полевых условиях. Но все трудности окупаются в сто крат, ведь только на велосипеде можно проехать в такие места, в которые на автомобиле вы просто не попадете, почувствовать все запахи разогретого луга или леса, ароматы цветов, услышать крики птиц, узнать какие-то подробности окружающего ландшафта, - рассказывает Вячеслав.

- Когда ты долго путешествуешь, ты потихоньку превращаешься из велотуриста в велобомжа. Но это хорошее понятие, это значит, что ты можешь спокойно остановиться на любой обочине: сесть на землю, пить колу рядом с бездомным котом, и это нормально. Ты настолько устаешь в дороге, что готов отдохнуть в любом месте. Но это приятная усталость, - добавляет Алена.

Фото предоставлены героями публикации.



Виктория КУДАЕВА
(«КП»-«Иркутск»)Водитель сбил двух мальчиков
на «зебре» в Иркутске.

Оттащил на обочину и сбежал в лес

Кадры, снятые камерой уличного видеонаблюдения 11 июля в Ленинском округе, облетели соцсети Иркутска. На нем - нерегулируемый пешеходный переход в 20-м Советском переулке, по которому бегут двое мальчишек. Им наперерез, не сбавляя скорости, несется белая Toyota Camry. Водитель будто не замечает детей, которые уже пересекли середину дороги, и на полном ходу врывается в пешеходов. От удара их отбрасывает в разные стороны...

Однако самое шокирующее произошло после столкновения. Водитель вышел из иномарки, но даже и не подумал оказать помощь пострадавшим. Вместо того, чтобы вызвать медиков и полицию, он направился к одному из мальчишек, который лежит прямо под капотом. Мужчина поднял его и отвел к обочине, туда, где без движения находится второй ребенок. Затем сел в автомобиль и уехал.

Полицейские задержали нарушителя через несколько дней. «КП»-«Иркутск» стали известны подробности о его личности.

ШЛИ С ДЕТСКОЙ ПЛОЩАДКИ

Мать одного из пострадавших мальчиков, Алена*, в тот день находилась на работе. Ее 8-летний сын Кирилл* и его 7-летний друг Антон* играли на площадке возле торгового комплекса - чтобы попасть туда, детям нужно было пересечь дорогу.

- Они возвращались уже домой, им оставалось буквально несколько шагов до нашего двора, - рассказывала нам Алена. - Я всегда учила сына: подходи к переходу, остановись, убедись, что машины стоят, и только тогда спускай на «зебру». Но в тот день ребята, наверно, слишком увлеклись разговором и просто поверили, что их пропустят. А водитель даже скорость не сбросил...

О том, что случилось с ребенком, Алена узнала не сразу: она трудится посменно на фармацевтическом заводе, а в цехах часто пропадает сотовая связь.

- Как только я увидела сообщение, сразу



сорвалась в больницу. Мальчики уже были там. Спасибо людям, которые не прошли мимо и вызвали скорую!

«СХВАТИЛ РЕБЕНКА, КАК МЕШОК С КАРТОШКОЙ»

Когда Алена добралась до Ивано-Материнской больницы, ее сын Кирилл все еще был в шоке от случившегося.

- Самое главное - мальчики живы! И это настоящее чудо, ведь, судя по кадрам с видео, удар был страшный. Удивительно, но обошлось даже без переломов. У Антона сильные гематомы, лицо все в синяках. Кириллу досталось больше: удар пришелся в голову и ноги. Врачи поставили сотрясение мозга. Я до сих пор не могу успокоиться из-за того, что он сказал мне тогда: после удара он на мгновение перестал чувствовать ноги. Сейчас, слава богу, ходит нормально, но удар был такой силы, что могло серьезно повредить позвоночник. Ждем консультации с неврологом.

В больнице мальчиков не оставили - от-

пустили лечиться домой с рекомендацией наблюдать за состоянием.

- Сыну заметно лучше. Но никто не знает, как это аукнется в будущем. Он выходит на улицу с осторожностью - боится машин.

Больше всего сибирячку возмутило поведение водителя, которое она увидела на видеозаписи.

- Он схватил ребенка под мышки, как мешок с картошкой, и оттащил на обочину! А ведь при таком ударе трогать позвоночник категорически нельзя! Он просто убрал его с дороги, чтобы освободить себе путь и уехать. Я уже написала полномоченному по правам ребенка и наняла адвоката.

ИСПУГАЛСЯ ЗА СЕБЯ, НЕ ЗА МАЛЬЧИШЕК

Несколько дней полицейские разыскивали водителя. Первой находкой стал сам автомобиль - белую Toyota Camry обнаружили в одном из автосервисов

Свердловского округа. Иномарку изъяли и поместили на спецстоянку.

А через двое суток сотрудники уголовного розыска задержали и самого беглеца. Им оказался 51-летний мужчина. На допросе он признался: после наезда на детей скрывался в лесу - испугался. А на вопрос, не было ли ему страшно за сбитых им ребят ответил так: «Я помог, посадил на бордюр. Там люди были»...

На мужчину составили несколько протоколов, в том числе, за оставление места ДТП. А дальше выяснилась новая деталь: задержанный сел за руль без прав. За это к ответственности привлекли и владелицу автомобиля - сожительницу нарушителя. Женщина призналась, что именно она передала мужчине ключи, чтобы он отвез машину в сервис. О том, что у него нет водительского удостоверения, она знала, но, по ее словам, «так получилось».

ЗЛОСТНЫЙ НАРУШИТЕЛЬ

Этот случай - не первое столкновение водителя с законом. В январе 2026 года его задержали на проспекте Маршала Жукова в Иркутске за рулем в нетрезвом состоянии.

В распоряжении редакции «КП»-«Иркутск» оказались кадры того задержания. На видео инспектор ГИБДД зачитывает протокол, нарушитель в этот момент сидит рядом в машине и с трудом держит глаза открытыми.

Следующие кадры - уже из отделения. Полицейский спрашивает его:

- Сколько выпили?

Ответ мужчины повергает в шок:

- Я не помню сколько. Рюмку. Две, три, пять. Четыре, шесть, семь. Ну сколько? Я не знаю. Восемь, девять...

После этих слов он закрывает глаза и буквально проваливается в сон прямо во время допроса.

Сейчас мужчина находится под стражей. Ему назначено 15 суток ареста. Полиция продолжает разбираться в обстоятельствах этого дела. Когда проверка закончится, станет известно, какое наказание он понесет за содеянное.

* имя изменено - прим. Редакции
Фото: ГУ МВД по Иркутской области.

ШОК!

Уснула в машине, а та скатилась в озеро

Татьяна ЗЫКОВА
(«КП» - Красноярск)

Отдыхавшая
под Красноярском
компания не смогла
спасти девушку
из моментально
затонувшего авто.

20 июля стало известно о страшной и нелепой гибели 23-летней девушки в озере Песчанка под Красноярском. Она приехала отдохнуть с компанией на берег. Сначала веселилась с друзьями, а потом оставила их у костра и пошла спать в машину. Никто и предположить не мог, что автомобиль станет для нее смертельной ловушкой.

РОКОВОЙ СОН В АВТО НА СКЛОНЕ

В Следственном комитете по Красноярскому краю и Хака-

сии рассказали, что автомобиль стоял на склоне над водоемом. Стояночный тормоз был неисправен, и водитель не придумал ничего лучше, чем включить передачу, чтобы зафиксировать автомобиль.

Компания осталась у костра на берегу, не замечая ничего странного. Молодежь не注意到, что после того, как девушка оказалась в машине, заведен мотор. Сейчас специалисты выясняют, почему это произошло. Вероятно, роковым стало неосторожное движение. В итоге машина дрогнула, покатила вниз, заехала в озеро и быстро скрылась под водой с пассажиркой внутри.

ПАНИКА У ВОДЫ

Возможно, девушка проспала тот самый миг, когда вода хлынула в салон. Теперь этого не узнает никто. Сама выбраться наружу из западни она не смогла.

А ее друзья опомнились слишком поздно. Люди бросились к берегу, стали метаться, но не успели спасти человека. Да и могли ли они сделать это физически в той ситуации? Под силу ли им было открыть двери автомобиля, когда тот уже был скрыт водой?

В каком состоянии были отдыхающие, что они делали - уточняют следователи. Они восстанавливают картину случившегося.

ВЫЗВАЛИ ВОДОЛАЗОВ

После того как на место происшествия прибыли вызванные полицейские, стало ясно - своими силами не справиться. Вызвали водолазов из Красноярского поисково-спасательного отряда.

Специалисты спустились на дно дважды. Сначала они обнаружили автомобиль в толще воды и увидели тело в салоне. Его подняли



Машина
скатилась
в воду.

Водолазы дважды спускались,
чтобы достать автомобиль.

ЧТО ВЫЯСНЯЮТ СЛЕДОВАТЕЛИ

Следственный комитет по Красноярскому краю и Хакасии начал свою проверку. Следователи выясняют, что привело к трагедии? И виноват ли кто-то в случившемся? Ответы на эти и другие вопросы узнаем позже.

«Как будто кто-то выключил громкость»

Екатерина ХАЛИМОВА,
Ангелина ВАЙГЕЛЬ
(«КП» - «Новосибирск»)

В 27 лет сибирячка неожиданно потеряла слух и теперь помогает справиться с этим другим людям

«ДУМАЛА, ЧТО СЛУХ ВОССТАНОВИТСЯ»

Марина родилась и выросла в Бурятии, но учиться приехала в Новосибирск: поступила в Сибирскую академию государственной службы. Проблемы со слухом сибирячка стала замечать на четвертом курсе, когда ей был 21 год.

- Я садилась на первую парту, чтобы лучше слышать. Но все равно не улавливала смысл лекции: слово, пропуск, слово, пропуск, - рассказала Марина.

Тогда у девушки часто болело горло, поэтому она обратилась к ЛОР-врачу. Во время одного из приемов сказала специалисту, что стала хуже слышать. Врач направила ее в сурдологический центр, где пациентке поставили диагноз «нейросенсорная тугоухость 1-2 степени».

На тот момент заболевание почти не мешало повседневной жизни. Марина могла без проблем разговаривать, учиться и общаться с друзьями. Иногда она не слышала тихую речь или пропускала отдельные слова, но не воспринимала это как серьезную проблему.

- Я ничего толком не знала об этом заболевании, что оно может прогрессировать. Мне назначили лекарства, и я надеялась, что это обычная проблема: пропью курс, и слух восстановится, - вспоминает девушка.

«ВСЕ ШУТИЛИ, А Я НЕ ПОНИМАЛА, О ЧЕМ ИДЕТ РЕЧЬ»

Во время защиты диплома Марина впервые открыто сказала о своем состоянии преподавателям. Девушка боялась, что не расслышит вопросы комиссии и из-за этого не сможет хорошо выступить.

- Я вышла на защиту и сразу попросила:



«Извините, я плохо слышу. Пожалуйста, говорите громче». В итоге я защитила диплом на отлич-



Сибирячка не раз участвовала в конкурсах красоты.

но, - рассказала Марина.

После этого снижение слуха продолжилось. В 2020 году Марина поняла, что ей необходим слуховой аппарат. Сначала мощные аппараты помогали, но позже перестали справляться с ухудшением слуха. Когда у девушки развилась 4-я степень тугоухости, ей стало трудно понимать даже громкую речь. Особенно сложным было общение в компании.

- Все разговаривали, шутили, смеялись, а я просто сидела и не понимала, о чем идет речь. Когда все смеялись, я тоже смеялась. Потом дома спрашивала у мужа, что именно они рассказывали, - поделилась девушка.

Постепенно Марина стала избегать встреч с друзьями. Ей было неловко постоянно переспрашивать и объяснять, почему она не слышит собеседника.

- Я могла увидеть на улице одноклассника и перейти на другую сторону. Думала: он что-нибудь спросит, а я не услышу, - рассказала Марина.

По словам сибирячки, справиться с этим ей было непросто. Ведь раньше она была активным и общительным человеком, участвовала в конкурсах красоты, в том числе получила титулы «Мисс СИБАГС», «Мисс Бурятия - Новосибирск», «Вице-мисс Азия-Новосибирск», и считалась душой компании.

«А ПОТОМ НАСТУПИЛА ТИШИНА»

С 2014 по 2021 год слух Марины снизился от 1 степени тугоухости до полной глухоты. Резкое ухудшение девушка почувствовала после перенесенного коронавируса.

- У меня было ощущение, будто отключили звук. В один день я еще что-то слышала, а потом наступила тишина, - описала свое состояние Марина.

После этого она начала изучать информацию о кохлеарной имплантации. Такая операция применяется при тяжелой потере слуха и глухоте. В 2022 году Марине установили имплант на левое ухо. Сейчас она ждет операции на втором ухе.

Кохлеарный имплант состоит из внутренней части, которую хирург устанавливает под кожу головы, и внешнего речевого процессора. Через месяц после операции, когда ткани зажили, Марине подключили устройство.

Специалисты предупредили - звуки и речь могут начать распознаваться не сразу.

- Врач спросила: «Марина, вы меня слышите?». И я сразу услышала ее, - рассказала девушка.

Марина
решилась
на
операцию
и не
пожалела.



кнопок воспринимались необычно - как в компьютерной игре. Но со временем мозг адаптировался к новым сигналам, и все восстановилось.

ИМПЛАНТАЦИЯ ПОМОГЛА ВЕРНУТЬСЯ К ПОЛНОЦЕННОЙ ЖИЗНИ

Сейчас Марина слышит только с помощью внешней части импланта. На ночь и во время душа она снимает устройство. Девушка отмечает, что кохлеарная имплантация стала для нее возможностью вернуться к нормальному общению. В 2023 году, уже после операции, Марина забеременела и родила дочь.

В семье Марины есть возрастные проблемы со слухом: слуховыми аппаратами пользуется ее мама. Однако у нее нарушения появились с возрастом. Почему у девушки заболевание началось в 21 год, точно не знает ни она, ни специалисты.

БДИ

Спустя три дня услышала пугающий диагноз

Анастасия КУРЕНОВА
(«КП» - Иркутск)

Посреди Саянска студентку укусил зараженный боррелиозом клещ.

17-летняя **Маргарита Колсанова** из Саянска, студентка медколледжа, даже не подозревала, что привычная дорога домой будет ассоциироваться у нее с ужасом.

- Я шла из ремонтного центра, и вдруг плечо сильно зачесалось, причем как-то болезненно, - вспоминает Маргарита. - Подумала, что случайно содрала ранку, посмотрела на ноготь -

и обомлела: на нем сидел клещ.

Маргарита сразу позвонила маме. Та, хоть и сама перепугалась, сумела сохранить хладнокровие и сразу отправила девушку в больницу, сказала, что клеща нужно сохранить, чтобы сдать на анализ.

В больнице девушке оказали первую помощь: поставили укол иммуноглобулина в качестве профилактики и выписали антибиотики. Затем потянулись томительные дни ожидания результатов анализа. Они были неутешительны - клещ оказался заражен боррелиозом.

- Когда узнала, стало не по себе. Но врач сра-

зу объяснила: поскольку клеща сняли быстро и помощь была оказана вовремя, риск осложнений минимален. Мне выписали лечение, и я строго следовала схеме, - говорит Маргарита.

Сейчас девушка уже закончила курс - эта история произошла в мае - и чувствует себя хорошо. Беда прошла стороной. Но страх остался: теперь она с опаской смотрит на любые заросшие участки и старается держаться подальше от травы.

По данным Роспотребнадзора по Иркутской области, риск укуса клеща в Приангарье сохраняется.

Сейчас девушка убеждена - стесняться проблемы не нужно.

Марина признается, что сначала боялась операции. Однако после полной потери слуха отступить было некуда:

- Многие думают, что кохлеарная имплантация слишком опасна. Но это высокотехнологичная операция, которую проводят опытные специалисты. Для меня выбор был простым: либо я вообще не буду слышать, либо получу такую возможность.

«Я ПРИНЯЛА, ЧТО ПЛОХО СЛЫШУ, И МНЕ СТАЛО ЛЕГЧЕ»

После установки импланта Марина стала увереннее общаться с людьми. При этом она считает, что внутренне приняла свое состояние еще до операции. Женщина начала открыто говорить о проблеме в социальных сетях и делиться личным опытом.

Сейчас Марина находится в декрете, воспитывает дочь и ведет свой блог. Так она старается поддержать людей, которые стесняются своей проблемы.

- Я хочу, чтобы люди не стыдились своих особенностей. Жить с ощущением собственной неполноценности очень тяжело. Когда я приняла тот факт, что плохо слышу, мне стало намного легче, - объяснила женщина.

Марина подала документы на квоту на имплантацию для второго уха. Дочь уже ходит в детский сад, поэтому постепенно у женщины появляется больше возможностей для работы, общения и возвращения к активной жизни.

Фото предоставлено героиней

ПОСЛЕДНИЙ МАРШАЛ ЖЕЛЕЗНЫХ

Михаил БОБРЫШЕВ

В январе следующего года будет отмечаться 100 лет со дня рождения министра путей сообщения СССР Николая Конарева, Героя Социалистического Труда и ученого с мировым именем. Он руководил железными дорогами нашей страны в 1982 - 1991 годах.

Имя Николая Семеновича Конарева хорошо известно многим поколениям железнодорожников как создателя современного облика железнодорожной отрасли, а его жизненный путь является примером высочайшей принципиальности, устремленности и профессионализма. На протяжении всего жизненного пути - от инженера по технике безопасности маленькой станции до поста министра путей сообщения СССР - Николай Семенович отстаивал интересы железнодорожного транспорта, как свои личные, жизненно необходимые приоритеты. Такое отношение к делу, безусловно, принесло ему огромное уважение и благодарность тысяч работников стальных магистралей. Показателен такой факт. Когда в 1988 году из-за принципиальной позиции Николая Семеновича Верховный Совет СССР не утвердил его на пост министра путей сообщения, в Москву вместе с обращениями руководителей различного уровня посыпался такой шквал писем от рядовых железнодорожников, что его пришлось утвердить. Как вам такое?

КРУЧЕ, ЧЕМ В АМЕРИКЕ!

Николай Конарев и правда опередил свое время, заложив фундаментальный каркас современной железнодорожной сети. Его жесткие стандарты обеспечения безопасности по-прежнему остаются главным законом на путях. А еще именно при Конареве началось внедрение первых автоматизированных систем управления, ставших прообразом сегодняшней тотальной цифровизации.

- Николай Семенович всегда занимался поиском новых технических решений. С его приходом в Министерство путей сообщения стала внедряться комплексная технология перевозочного процесса, благодаря чему оборот вагона был доведен до значения менее 7 суток - фантастический по тем вре-

менам результат, - рассказывает президент Международной академии транспорта Виктор Досенко. - Вместе с тем ему принадлежит теоретическое обоснование применения алюминотермичной сварки рельсов, что позволило повысить надежность стыковых соединений. За счет внедрения этой технологии были повышены скорости движения поездов и увеличился срок службы рельсов. В результате сократились эксплуатационные расходы и увеличилась пропускная способность.

Именно при Николае Конареве (в 1988 году) железнодорожный транспорт нашей страны достиг самых высоких за свою историю показателей. Было перевезено 4,1 миллиона тонн грузов: по грузонапряженности в два раза больше, чем в США. Вопросу грузоподъемности новых вагонов Конарев отдал много сил. Также при нем на экспериментальном кольце в Щербинке было проведено огромное количество испытаний, по итогам которых загрузка вагонов была увеличена. Это позволило существенно нарастить объем перевозимых грузов и в известной степени решить проблему нехватки подвижного состава.

Также необходимо отметить огромную роль Николая Семеновича в решении важнейших и - по тем временам - неоднозначных вопросов, связанных

Конарев Николай Семенович
(1927-2007)
Министр путей сообщения СССР (1982 - 1991)



На выставке представлены и личные вещи министра.



Конарев Н. С., 1991 г.

с внедрением вычислительной техники и развитием скоростного движения. На сегодня не будет преувеличением сказать, что именно с него началась не только цифровизация отрасли, но и строительство скоростных участков и создание отечественных скоростных поездов.

Конечно, было много и других достижений. Так, именно под руководством Конарева завершилось строительство грандиозного проекта века - Байкало-Амурской магистрали (БАМ). И Конарев же был причастен к запуску знаменитых БЖРК - боевых мобильных ракетных комплексов на железнодорожном ходу. Идея ракетных комплексов, перемещающихся по железным дорогам под видом обычных поездов, была предложена министром обороны СССР Дмитрием Устиновым, при этом все параметры БЖРК согласовывались с Конаревым. Аналогов не было ни у одной страны мира! Это значительно укрепило обороноспособность нашей страны.

ДЕЛО ПРИНЦИПА

Интересен и жизненный путь Николая Семеновича. Он родился 19 января 1927 года в Сталино (ныне Донецк). Детство провел на Кубани. Позже

его семья переехала в город Невинномысск. Там он пережил немецкую оккупацию, принимая участие в диверсиях против отступающих войск врага. После освобождения Невинномыска окончил среднюю школу, вступил в комсомол и пытался уйти добровольцем на фронт, но не прошел по зрению.

В 1949 году после окончания Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта молодой инженер Николай Конарев получил распределение на станцию Основа - крупную сортировочную станцию Харьковского железнодорожного узла. Его назначили инженером по безопасности, для чего были веские причины: только за один месяц на станции произошло около полусотни браков (сходы подвижного состава, столкновения, прием поездов на занятый путь). Именно с того времени важным правилом стала ежедневная утренняя проверка стрелочного хозяйства, инструктаж, разбор всех случаев брака. Он разработал новые требования безопасности и внедрил систему реагирования на аварийные ситуации, включающую как организационные меры, так и технические мероприятия: каждая нештатная ситуация во избежание подобных тщательно анализиро-

НА ЗАМЕТКУ

В 2018 году о Николае Конареве была издана книга «Маршал стальных магистралей» Владимира Кожевникова, члена Союза писателей России и почетного гражданина города Невинномыска. Автор отмечал: «Конарев был удивительно честный и принципиальный человек, того же требовал от других: так же строго спрашивал и полагал не делал. Его отношение к делу может быть примером для каждого из нас».

валась. Такой подход только за первый год работы позволил решить ряд проблем станции и существенно сократить аварийность, связанную с тяжелым послевоенным состоянием железных дорог.

Уже в 25 лет Конарев возглавил отдел эксплуатации Основанского отделения дороги, а через полтора года стал помощником начальника Южной железной дороги. В 1960 году Конарев стал начальником службы движения той же дороги, а затем - первым заместителем начальника дороги. С 1972 года его назначили на должность руководителя Южной железной дороги. Любопытно, что это произошло после его разговора о наблевших проблемах с Генеральным секретарем ЦК КПСС Леонидом Брежневым, посетившим проездом Харьков в 1969 году. Тогда Конарев откровенно рассказал обо всем, что его волновало, но вместо каких-либо «мер воздействия» последовало... повышение. И это, к слову, показательный момент: Николай Семенович никогда не шел на компромисс с начальством, если дело касалось выполнения плана перевозок и безопасности движения. Он был принципиален и в начале карьеры, и все последующее время. Так, в 1991 году уже министр путей сообщения СССР Николай Конарев написал несколько обращений на имя первых лиц государства, в которых высказал свое несогласие по некоторым вопросам, связанным с реконструкцией отрасли (в частности, с вопросом о приватизации подвижного состава). Но услышан он не был. После этого Конарев написал заявление о своей отставке. Вот такая жизненная позиция!

При этом Николай Семенович не был, как принято говорить, кабинетным чиновником. Он активно ездил по стране, изучал, чем и как живет железнодорожная отрасль, неоднократно бывал и в зарубежных командировках.



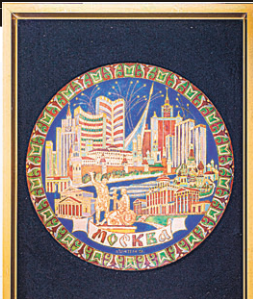
Н. С. Конарев на собрании, посвященном выпуску 5000-го тепловоза ЧМЭЗ.

МАГИСТРАЛЕЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Стол Конарева.

Сувенир в честь добычи 1 000 000 000 тонн экибастузского угля.



З. К. Церетели. Художественное панно. Москва.



З. К. Церетели. Художественное панно. Тбилиси.



Удостоверение и памятная медаль «Создателю БЖРК», принадлежавшие Н. С. Конареву.

КСТАТИ

По мнению Виктора Досенко, Николай Конарев достоин того, чтобы провозгласить 2027 год Годом Н. С. Конарева и провести различного рода памятные мероприятия и научно-практические конференции на различных площадках - в музеях, университетах, научно-исследовательских учреждениях и предприятиях железнодорожного транспорта.

- Николай Семенович этого достоин. Он заслужил сохранение его наследия для потомков! - считает Виктор Досенко.

- Уже будучи министром путей сообщения, на одном из совещаний Николай Семенович сказал следующее: «Каждый, кто переступает порог министерства, обязан подумать, что я сегодня должен сделать, чтобы выполнить план. Каждый, кто уходит, должен подумать: что я сегодня не сделал, в чем подвел свой коллектив и всю сеть?» Этому принципа он придерживался всю свою трудовую жизнь, отсюда и та степень ответственности, которая позволила ему достигнуть высоких результатов: не только выстоять нашему железнодорожному транспорту в те годы, но еще и показатели повышать, - рассказывает директор Центрального музея железнодорожного транспорта (ЦМЖТ) РФ Владимир Мителенко.

СОХРАНЯЯ ПАМЯТЬ

Сохранение памяти о Николае Конареве - тема для отдельного большого разговора. Семья Николая Семеновича передала в фонды ЦМЖТ уникальную коллекцию, насчитывающую около 1500 предметов. Из Москвы в Петербург были бережно доставлены личный стол министра и предметы интерьера кабинета: телефонный аппарат, настольная лампа, чернильный

прибор, изготовленный из яшмы и змеевика, наручные часы, очки, многочисленные памятные сувениры... Также в музей была передана часть уникальной библиотеки Николая Семеновича, отражающая его широкий круг интересов и имеющая ценность не только для исследователей истории железных дорог, но и для культурологов. При этом многие альбомы по искусству, энциклопедии, путеводители, собрания сочинений имеют дарственные надписи авторов, известных российских политиков и деятелей искусства.

В процессе работы с этим уникальным фондом музей подготовил выставку в одном из залов постоянной экспозиции, где воспроизведена рабочая атмосфера кабинета Николая Семеновича. По словам Владимира Мителенко, особую ценность имеет блокнот с личными записями министра, его рабочая папка с документами (Николай Семенович по крупицам собирал и бережно сохранял историю отечественных железных дорог). А любителей искусства не оставят равнодушными эмалированные панно «Москва» и «Тбилиси», выполненные Зурабом Церетели в 1983 году (год 200-летия подписания Георгиевского

трактата) о переходе Грузии под протекторат Российской империи.

Вместе с тем вдова Николая Конарева Тамара Михайловна передала в музей больше сотни фотографий: семейные портреты, материалы с разных встреч и поездок Николая Семеновича, в том числе и собранные в фотоальбомах.

Николай Конарев считал, что работа на железной дороге требует большого физического и нервного напряжения, поэтому особое значение придавалось спорту и физкультуре на транспорте. Семья Конарева также передала в дар музею несколько наборов шахмат - Николай Семенович был заядлым шахматистом, причем очень сильным игроком. Вспоминают, что однажды он играл с двукратным чемпионом СССР, международным гроссмейстером Львом Полугаевским - и гроссмейстер предложил в итоге ничью.

Николай Конарев и сам прикладывал немало усилий для сохранения истории. Например, он издал книгу, ставшую памятником железнодорожникам, участвовавшим в Великой Отечественной войне. Книга вышла под его редакцией в 1985 году, а уже через два года по многочисленным просьбам было опубликовано второе издание. Николаю Семеновичу удалось объединить в редакционную коллегию представителей и железных дорог, и транспортных институтов, и предприятий, и органов военных сообщений, железнодорожных войск. В книге приведены воспоминания ветеранов войны и труда, повествование начинается с рассказа о революционных, боевых и трудовых традициях железнодорожников, показана огромная

работа железных дорог в обеспечении нужд фронта и тыла в годы Великой Отечественной войны, развитие их в послевоенный период.

- В следующем году будет отмечаться 100-летие со дня рождения Николая Конарева, и это показатель, как часто и много о нем сейчас начали говорить. Память о великом человеке должна быть яркой, живой и вдохновляющей подрастающее поколение. И наш музей - Центральный музей железнодорожного транспорта России - в первую очередь ставит перед собой задачу по сохранению истории наших железных дорог и истории людей, связанных с ними. На



истории жизни Николая Семеновича нужно и должно учиться нам всем, - резюмирует Владимир Мителенко.

Фото ЦМЖТ РФ и Михаила Годовника.
Автор признателен за помощь и содействие в подготовке материала президенту Международной академии транспорта Виктору ДОСЕНКО, директору Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации Владимиру МИТЕЛЕНКО, главному хранителю ЦМЖТ Зиле НИГМАТЗЯНОВОЙ и генеральному директору АО «ИПК «СТРАЖ» Виктору КРЫЛОВУ.

А В ЭТО ВРЕМЯ

К юбилею Международная академия транспорта готовит памятную книгу совместно с издательством «ТЕХНОСФЕРА», ИПК «СТРАЖ» и многочисленной группой соавторов, среди которых соратники Николая Конарева, работавшие непосредственно под руководством выдающегося министра: А. Д. Чернугов, К. П. Айрапетов, В. Т. Семенов и другие. Памятные статьи представили в распоряжение редакции руководители важнейших смежных министерств и ведомств: В. А. Брежнев, генерал-полковник Г. И. Когатко, а также руководители железных дорог из бывших союзных республик: Н. К. Исингарин, С. И. Шкапич и многие другие.

Читатели смогут узнать про состав и историю железных дорог СССР в 1980-х годах, когда в развие МПС вошел промышленный транспорт с метрополитеном. Особенностью издания будут конкретные достижения и то, какими методами научно-технического перевооружения и активного внедрения автоматизированных систем управления были достигнуты практические результаты. В практическое воплощение рекордных показателей была вовлечена «вся армия» железнодорожников великой страны - от путевого рабочего до работников центрального аппарата.

В книге будут представлены также и объективные оценки деятельности МПС во главе с Николаем Конаревым, которые прозвучали с официальных трибун партийных съездов и различных международных форумов, а также из мемуаров высших руководителей страны того периода: Н. А. Тихонова и Н. И. Рыжкова.

А из воспоминаний Нигматжана Кабатаевича Исингарина, начальника Целиноградской железной дороги, заместителя министра путей сообщения СССР, читатели смогут узнать, как в феврале 1986 года на участке Экибастуз-Сороковская был проведен суперпоезд из 440 вагонов, вес которого достигал 42 129 тонн без веса локомотивов, а общая его масса составила свыше 43 тысяч тонн.



Отечественное скоростное движение стало реальностью при Конареве.

Евгений АРСЮХИН

Российский исследователь, психиатр Валентин Скрябин из Московского научно-практического центра наркологии решил изучить феномен строго научно. 120 добровольцев то ели свою картошку фри, то лакомились у соседа. Статья опубликована в международном издании Food Quality and Preference.

Я ТОЛЬКО ЛОМТИК

Вы приходите с девушкой в ресторан. Официант приносит заказанные блюда.

- Что это у тебя? Дай попробовать. О, а у тебя вкусно! - то ли флиртует, то ли и правда хочет сравнить девушка.

И вот ее вилка посещает вашу порцию чаще, чем собственную. Согласитесь, глядя на соседний столик, вы тоже говорили себе: «Надо было заказать то же, что у этого парня».

Чужая еда вкуснее! Поговорки об этом есть абсолютно у всех народов мира, от Японии до Италии, подчеркивает Валентин Скрябин. Значит, дело в каком-то общем психологическом феномене.

У СОСЕДА ХРУСТИТ ЛУЧШЕ

Валентин Скрябин подобрал 120 добро-

Еда из чужой тарелки всегда вкуснее!

Этот факт теперь доказан наукой.

вольцев (средний возраст едва за 30, женщин чуть больше) и для чистоты эксперимента сосредоточился на картошке фри. Вкус понятный, продукт простой, а главное, делится на ломтики, что позволяет взять одну, две... и так постепенно перетаскать себе все.

Что делали во время эксперимента люди:

- ✓ ели свою порцию;
- ✓ ели то, что им подарили;
- ✓ просили у соседа,

который с широкой улыбкой говорил «да, бери, я не жадный»; и у человека, который был явно недоволен вторжением в его тарелку.

Картошка была во всех случаях строго одинаковая. Затем испытуемых просили заценить вкус. Оказалось, что самая невкусная картошка - та, которую ты купил сам. Чуть слаще - подаренная. Но вкуснее всего - та, что ты буквально вырвал у жадного соседа.



Евгения ГУСЕВА/«КП» - Москва

Она кажется и свежее, и хрустит аппетитнее.

ТРИ ПРИЧИНЫ В НАШЕЙ ГОЛОВЕ

Здесь работают особенности нашей психики, приходит к выводу исследователь.

Во-первых, осознание «ограниченного предложения». Ты не можешь просто подвинуть к себе чужое лакомство и завладеть им. Ты именно «пробуешь». Все редкое, заканчивающееся, лимитированное ценится выше. Этим активно пользуются маркетологи, у которых вечно «товар на исходе».

Во-вторых, чувство вины парадоксальным

образом усиливает наслаждение.

В-третьих, срабатывает эффект запретного плода. В старом классическом исследовании ученые установили, что дети, которым запрещают есть конфеты, трескают их с удвоенным удовольствием. Так и тут.

ИНСТИНКТ ОХОТНИКА

Что же на самом деле происходит в мозге? Возможно, мы имеем дело с феноменом, который достался нам от животных предков. Владельцы кошек не раз замечали, что питомцы с удовольствием поглощают украденное

со стола, но то же самое, легально положенное в их миску, оставляет их равнодушными. Видимо, мы имеем дело с инстинктом добытчика. То, что мы называем «украсть», для зверей, лишенных морали, значило «добыть во время охоты». **Побирушничество по тарелкам и есть «охота»!**

А еще: вспомните, как радостно во времена советского дефицита было «достать» джинсы или жвачку. Даже если одежда сидела так себе. И какой унылой рутинной выглядит поход за теми же джинсами сегодня.



Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

ЕЩЕ ОДНО ОТКРЫТИЕ УЧЕНЫХ



Debayoti Chakraborty/NurPhoto/ZUMA Press/globallookpress.com

Древняя индийская богиня Дурга изображалась со множеством рук. Но кто сказал, что у нашей женщины их тоже сто?!

Задача о многозадачности

Владимир ЛАГОВСКИЙ

Развеем миф о том, что женщины лучше мужчин справляются с кучей дел одновременно.

Поверье о женской многозадачности, похоже, существует с доисторических времен. Именно женщины - три древние индийские богини Дурга, Кали и Лакшми - изображены со множеством рук, символизируя сверхъестественную способность выполнять множество космических задач одновременно. Как обстоят дела сейчас?

ПЯТЬ ДЕЛ РАЗОМ

Вера в то, что божественная способность к многозадачности в какой-то мере досталась земным женщинам, сохранялась веками. Но британские психологи Дина и Андре Жамейтат из Лондонского городского и Брунельского университетов на днях стереотип разрушили, сообщив об этом в журнале Psychological Research.

Как выяснилось, в «соревнованиях» по выполнению нескольких дел разом сильная половина человечества ни в чем не уступает слабой. Можно смело нагружать ее - половину - домашними работами.

Во время эксперимента психологи нагрузили 78 мужчин и женщин одновременно пятью разными задачами, которые имитировали повседневную жизнь. Добровольцы следили за таймером, приглядывая за приготовлением еды, искали телефонные номера и определенные слова, появлявшиеся на экране компьютера, составляли комбинации из букв и цифр. При этом они должны были поддерживать разговор с экспериментаторами, которые с интервалом в 20 секунд задавали вопросы, исключающие однозначные ответы. Отвечать надо было по возможности правильно.

Итог: мужчины и женщины справлялись с делами одинаково эффективно. Но был один нюанс. Представительницы слабого пола ответили на 25 вопросов из 28, мужчины - только на 20. Иначе говоря, слабый пол пропустил мимо ушей примерно 11% обращений, сильный - почти 28%.

ОСОБЕННЫЙ ЖЕНСКИЙ МОЗГ

Можно, стало быть, допустить, что в многозадачности слабый пол все-таки чуть-чуть превосходит сильный, но лишь по части способности заодно еще и подержать беседу.

Житейское следствие, вытекающее из «нюанса»: у мужчин, которые пользу-

ются мобильниками, управляя при этом автомобилем, больше шансов нарушить правила, а то и попасть ДТП по сравнению с женщинами - из-за ослабления внимания. Рулить и разговаривать - это две задачи, механическая и когнитивная.

Кстати, по данным Американской психологической ассоциации, мозг, который обеспечивает якобы одновременное выполнение нескольких задач, на самом деле решает их последовательно - одну за другой.

Одна из гипотез, объясняющая небольшое преимущество слабого пола в многозадачности: мозг у женщин устроен чуть по-другому. Если верить недавнему австралийскому исследованию, в нем чуть лучше развиты связи оболочкового ядра с другими областями коры больших полушарий. Соответственно, переключение с какого-то дела на разговор дается слабому полу легче и быстрее.

Диана и Андре достойны женской благодарности. Ведь слабый пол изрядно натерпелся от мифа о его многозадачности. Под лозунгом «им же это легче дается» мужчины взваливали на женщин большинство домашних обязанностей. И сами женщины добровольно берут на себя многое. От чрезмерной нагрузки возникает стресс, хроническая усталость, психологическое выгорание. Знайте: научных оснований для таких подвигов нет.

**Что такое
родительское
выгорание
и чем оно отличается
от обычной усталости.**

Анна КУКАРЦЕВА

Все мы знаем состояние усталости: активно поработали, провели день в дороге, банально не выспались – и всё, вечером сил никаких. Но вот отдохнули, чуть больше времени провели в кровати – и ресурс возвращается.

Но бывает усталость другого рода: родительская. Да-да, будучи мамой и папой, тоже можно очень сильно устать.

– Родительство – это особая роль, которая требует постоянной включенности, – говорит психолог Ирина Шибеева. – Мы не можем отдохнуть, мы постоянно должны заботиться о ребенке, отвечать за него, выдерживать его эмоции и соответствовать ожиданиям, которые предъявляет нам общество. Нам кажется, что при этом мы должны еще быть неизменно спокойными, терпеливыми, внимательными, эмоционально устойчивыми. И в какой-то момент наш внутренний ресурс заканчивается.

Если подобное состояние длится долго, мы говорим уже не просто об усталости, а о родительском выгорании. Обычно это означает моральное истощение и болезненные сомнения: «А справляюсь ли я вообще?»

Выгорание не означает, что родитель перестал любить своего ребенка. Просто его психика перегружена и находится в режиме выживания.

ПЕРВЫЕ ПРИЗНАКИ

Выгорание случается не вдруг. Эта тягучая усталость накапливается постепенно, перетекая в полное эмоциональное бессилие. Особенно часто это случается с родителями малышей, от которых не отвлеешься и не отдохнешь несколько первых лет. **Есть несколько важных признаков.**

1 Постоянная усталость, которая не проходит даже после сна. Едва проснувшись утром, родитель уже чувствует тяжесть от мысли, что впереди еще один заполненный заботами о чаде день.

«Я устал, не вывожу...»

– Господи, я уже 12 лет мама, можно не «мамкать» постоянно?

Евгения Гусева/АКП – Москва

2 Радость от общения с ребенком куда-то исчезает. Какие-то его привычки или эмоции, которые раньше умиляли, теперь раздражают. Родителю кажется, что он не справляется со своими обязанностями.

3 Эмоциональное отстранение. Родитель подсознательно начинает избегать контакта с ребенком и сводит все общение к основным функциям: накормить, одеть, отвезти на развешивки, уложить спать. Внешне он проявляет заботу, но живого участия в процессе становится все меньше.

И закономерно от своего поведения родитель начинает испытывать чувство вины, которое усиливает истощение.

ИНОГДА ЛУЧШЕ ПРОМОЛЧАТЬ

Редко какой родитель настолько эмоционально стабилен, что ни разу не срывался на ребенка. Потом, конечно, стыдно, но дело сделано... Как быть?

– Есть такое хорошее выражение: в доме, где родитель кричит на ребенка, взрослых нет, – говорит Ирина Шибеева. – Главное – уметь вовремя остановиться и взять на себя ответственность за свои эмоции. Если вы чувствуете, что вот прямо сейчас накрывает, лучше поставить на паузу воспитатель-

ный разговор и дождаться, пока накал страстей немного схлынет. В таком состоянии мы уже не воспитываем, а сбрасываем напряжение.

Что делать?

✓ Если есть возможность, нужно в этот момент передать ребенка другому взрослому, а самому ненадолго выйти в другую комнату.

✓ Можно умыться холодной водой.

✓ Подышать, считая про себя.

✓ Просто помолчать.

И уже после этого возвращаться к разговору и транслировать какие-либо воспитательные решения.

«Способность удерживаться от срывов можно натренировать. Надо научиться замечать момент, когда вы вот-вот сорветесь», – поясняет психолог.

НЕ ВИНите РЕБЕНКА

Быть взрослым – это еще и не повторять ошибок своих родителей. Вспомните, был ли у вас в детстве такой момент, который причинил больше всего боли? Часто это даже не удар ремня, а тихое безэмоциональное «как же я от тебя устал(а)». Так слова могут ударить сильнее, чем физическое воздействие.

– По сути, это перекладывание ответственности на ребенка, – объясняет Ирина Шибеева. – Ребенку не нужно слышать, как тяжело с ним родителю, как он устал и как его довели до ручки. Это слишком большая нагрузка для детской психики.

Если удержаться не удалось и срыв все-таки произошел, то взрослый должен первым делом задать себе вопросы: «Что со мной происходит?», «Почему я так истощен?», «Как я могу получить помощь?» А ребенку мы потом объясняем уже на примере конкретной ситуации, что пошло не так.

Например, мама может сказать так: «Я была чересчур резкой, и это было неправильно, но мы все равно должны обсудить то-то и то-то». Таким образом, мы не обвиняем ребенка в своем срыве, но и не отрицаем воспитательный момент.



Как не разрушить брак, погрузившись в материнство: советы родителям от психолога – на KP.RU

Любимая газета страны
КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА!
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК
ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ!

**МакСим
выпустит
скандальные
мемуары
вопреки
бывшему
мужу-
миллиардеру**



**Астропрогноз
на август для всех
знаков зодиака**



**И правда – «горько»
Почему девушки
заключают браки
с убийцами
и садистами**



**«Сетка»
для пришельцев**

**Как советские
военные ловили НЛО**

В ПРОДАЖЕ С 29 ИЮЛЯ

РЕКЛАМА 12+

Тревожные сигналы

ЕСЛИ ВЫ ЗАМЕЧАЕТЕ, ЧТО...

- срывы участились,
- усталость не проходит,
- родительство совсем не приносит радости,
- сожалеете о том, как сложилась ваша жизнь,
- вас посещают опасные мысли о том, что вы можете что-то сделать с собой и ребенком, – все это серьезные сигналы, что вам нужна помощь!

– В такой момент бесполезно ругать себя или пытаться просто собраться, – поясняет психолог. – Нужно признать: вы выгорели, и ваше состояние требует поддержки извне. Помощь может быть разной. В легких случаях бывает достаточно, чтобы партнер или близкие взяли на себя часть родительских функций, дали разгрузиться, выспаться, отдохнуть. В более серьезных помогут группы для родителей, индивидуальная психотерапия или семейная работа. Специалист поможет немного выдохнуть, разобраться, что стало причиной выгорания: завышенные требования к себе, отсутствие помощи, хронический стресс или что-то еще.

– Главное, помнить: хороший родитель – не тот, кто идеален 24/7, – говорит Ирина Шибеева. – Лучший родитель для ребенка – живой, устойчивый и достаточно счастливый. Взрослые – главные в семье, они создают атмосферу, правила и опору. Поэтому так важно вернуть способность заботиться о ребенке, быть эмоционально включенным без разрушения себя.

ВАЖНО!



Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

Мария БЕРК,
Ирина РИНАЕВА

Европа готовится к войне с Россией, плодя провальные проекты.

Европейские политики нашли ответ на вопрос «в чем смысл жизни?». Конечно, в подготовке к войне с русскими. Иначе чем оправдать свое не особо полезное существование.

Сколько ни тверди Россия, что разговоры о нашем нападении на Европу - полный бред, тамошние «элиты» из наезженной колеи вылезать не собираются. Но реален ли их план самостоятельно - без Америки - так вооружиться к 2030 году, чтобы почувствовать себя хозяевами положения? Дьявол, как всегда, в деталях.

«ГЕРМАНИЮ РАСКРУЧИВАЮТ КАК ТАРАН ПРОТИВ РОССИИ»

На роль военного лидера Европы претендует Германия. Военный историк Юрий Кнутов уверен: «Германию раскручивают так, чтобы она стала тараном против России после Украины, Четвертым рейхом».

На днях правительство Фридриха Мерца одобрило бюджет на будущий год: прямые военные расходы в нем увеличены на треть, до €109 млрд. Канцлер заявил о намерении сделать бундесвер «сильнейшей армией Европы». А министр обороны ФРГ Борис Писториус представил военную стратегию, в которой Россия названа главной долгосрочной угрозой.

Однако на этом воинственном фоне весьма показательной выглядит история экс-командующего сухопутными войсками Германии



Немецкие солдаты у БМП «Пума» на учениях НАТО «Квадрига» выглядели грубо, но вот «Пумы» поломались.

По полю фейки грохотали

генерал-лейтенанта Альфонса Майса. В начале СВО он громче других кричал, что бундесвер «пуст», ему нечего противопоставить русским. Но недовольство Альфонса не ушло и по сей день - по объективным причинам.

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ

Год назад Писториус отправил Майса в отставку, поскольку генерал высказывал недовольство цифровизацией армии. План был амбициозный: за €11,5 млрд перевести войска с устаревшей аналоговой радиосвязи на единую защищенную цифровую ИТ-сеть. Но все пошло не по плану.

На первых полевых испытаниях весной 2025 года система, которая должна была посредством цифровых радиостанций, серверов

и бортовых компьютеров связать все танки Leopard, БМП Puma и другую военную технику, показала себя «неподходящей для использования». Однако Писториус продолжал докладывать бундестагу, что все замечательно - и параллельно избавился от неудобного Майса, который не замедлил слить скандальную информацию журналистам.

Январские испытания в местечке с говорящим названием Люнебургская пустошь оказались еще позорнее. Передача одного сообщения занимала час. До «Леопардов» сигнал вообще не доходил. Объекты в реальном времени на экранах не двигались - выглядели «серыми застывшими точкам».

Система, над которой трудились лучшие немецкие ком-

пании, включая Rheinmetall, не работает до сих пор. Эксперты называют ее «опасной для жизни солдат»: новая электроника вызывает в танках короткие замыкания. В июне пришлось выделить на доработки €2,4 млрд.

ВЕЧНЫЙ РЕМОНТ

В июне СМИ Германии раздобыли скандальный армейский отчет. После учений НАТО «Квадрига», когда войска перебрасывали к границам Восточной Европы и отрабатывали «масштабный контрудар в Литве», из строя вышло от половины до 70% самоходных артиллерийских установок Panzerhaubitze 2000, БМП Marder и БТР Boxer.

Запчастей для ремонта катастрофически не хватает, сейчас починки ждет половина всего парка подобной техники бундесвера. Главные причины - передача деталей Украине и неистребимая немецкая бюрократия. Чтобы заказать деталь, командир пишет запрос военным техникам, те передают его в ответственное за ремонт госведомство, оно согласует трату с минобороны, оттуда шлют запрос ведомству по закупкам. Так получение копеечного кабеля занимает месяцы, пока боевая маши-

«Не стоит недооценивать военный экономический потенциал европейских стран, он достаточно мощен, - считает военный обозреватель, полковник в отставке Михаил Ходаренок. - Но я сильно сомневаюсь, что Евросоюз способен заместить весь спектр вооружений. Например, основу ВВС европейских государств в обозримом будущем составит американский истребитель-бомбардировщик пятого поколения F-35. Наиболее продвинутые образцы техники - зенитные ракетные системы, системы разведки и связи - составляют только США».

КОМПЕТЕНТНО

Но выяснилось, что французская программа, рассчитанная на авиацию, совершенно не подходит для судостроения. В итоге ни один фрегат не спустили на воду, а ценник с €10 млрд вырос почти вдвое.

Надеясь перехватить заказ, Rheinmetall выкупил немецкие верфи за €1,5 млрд и предложил правительству спасти проект еще за 12 млрд. Но получил отказ. К тому моменту оборонный бюджет страны уже трещал по швам, и минобороны предпочло сэкономить, заказав

вместо этого компании ThyssenKrupp Marine Systems 8 гораздо более мелких фрегатов MEKO A-200, вмещающих вдвое меньше ракет и лишь слабые сонары.

КАЛЕЧНЫЕ «ПТИЧКИ»

Две недели назад The New York Times написала о секретном немецком заводе молодой да ранней компании-стартапа Helsing SE, выпускающей дроны с искусственным интеллектом. Цех спрятан в обычном ангаре без вывесок, за сутки можно демонтировать все линии сборки и перевезти в другую точку Германии.

Рыночная стоимость компании достигла €18 млрд. Она за счет германского бюджета поставляет Украине тысячи беспилотников и, пропиарившись на этой теме, заключила с правительством ФРГ контракты на миллиард евро по интеграции ИИ в системы вооружения и производство дронов.

Ложкой дегтя для стартаперов стали расследования Blomberg и Politico: только четверть дронов Helsing смогли взлететь с катапульты на фронте, 74% промахились, падали, теряли управление. Искусственный интеллект не работал, наши системы РЭБ легко справлялись с «птичками».

В свежем репортаже немецкой телекомпании Deutsche Welle (признана в России нежелательной организацией) украинские военные посетовали: у новой модели HX-2 недостатки сохранились, но детали им разглашать запретили. Интересно, куда ушли миллиарды?



БИТВА АМБИЦИЙ

• 8 июня Мерц и Макрон объявили о крахе проекта по созданию общеевропейского истребителя 6-го поколения Future Combat Air System. На это с 2017 года успели потратить €3,2 млрд. Но французская Dassault Aviation и европейский Airbus Defence and Space, представлявший интересы Германии, вдрызг рассорились из-за инженерных амбиций. Вдобавок французы настаивали на модификации истребителя, способной взлетать с авианосца и нести ядерное оружие, а немцам это было не нужно.



• В июле рухнул девятилетний проект единого «евротанка будущего» Main Ground Combat System. Освоить, правда, успели только €25 млн, поскольку немцы и французы не сумели договориться даже о том, чье орудие станет для танка основным.



• Летом официально признали невозможность построить совместный «Европейский небесный щит» ПВО/ПРО, идею которого Германия предложила в 2022 году. Немцы сделали ставку на американские комплексы «Патриот», израильские Arrow-3 и свои IRIS-T SLM. Французы же потребовали сделать основой «щита» их совместный с Италией комплекс SAMP/T с ракетами Aster. В итоге над континентом разворачиваются две технически не связанные системы ПВО, которые не могут обмениваться данными в режиме реального времени.



«Ребята, я на задании!»
Верим, что Дина так и говорила всем, кто желал с ней познакомиться.

Дина КАРПИЦКАЯ, спецкор «КП»

Отельеры на полуострове привлекают туристов, а те рады и не хотят уезжать.

«Ялта. Парус. В этом мире...». Я уже возвращалась домой, вспоминая, как еще сутки назад ялтинское солнце высветляло мои волосы, а ветер придавал лицу вид вовсе не рабочий. Жаль, что эта командировка не может продолжаться вечно. Но когда поезд летел сквозь рязанские леса, мне вдруг пробилось сообщение от коллеги: «Там в первый раз ударили дронами по Ялте». А ведь еще несколько дней назад...

ОБМЕН ТУРИСТАМИ

Ой. Никакой там был не «парус» и эта слащавая курортная романтика. Был финал чемпионата мира по футболу, прямо на пляже, на фоне темных гор, усыпанных бриллиантами огней. Натянули огромный экран так, чтобы его было видно из всех забитых кафе. Дуделки, пищалки, кричалки. «Испания! Давай!» «Месси, ну чё ты спишь?!»

Но за пару минут до финального свистка - громкий БАБАХ вдалеке. Народ грустно расходится, прихватив с собой недопитое. Свет гаснет...

- Не боишься? - спросил еще в Москве примерно каждый знакомый, узнав, что я еду в Крым.

Я не боялась. Но я журналист, это другое. И хорошо понимаю людей, которые отменили в этом году свои путевки - они же читают соцсети.

Если к началу лета отели в Крыму были заполнены процентов на 50, в июне заявок стало меньше. И Минтранс посоветовал туроператорам сократить продажу путевок в Крым... Это все привело к тому, что поселиться сейчас здесь в хорошем отеле - не проблема. Даже с самым скромным бюджетом.

Я могла остановиться у знакомых, но решила поддержать отели своим рублем. Да и скидками заманивают: роскошный с советским духом «Севастополь» на набереж-

Крымский коктейль из любви и взрывов



Финал чемпионата мира в удобном пуфике, на песке, да на берегу Черного моря. М-м-м. Все мужчины редакции обзавидовались.

ной обошелся в 6000 рублей. Еще и спа в подарок.

- У нас генераторы, не волнуйтесь. Но бассейн работает до 21, - смущенно предупредила администратор. - Автобусы сейчас ходят не допоздна, а сотрудникам надо домой добраться. Извините.

- Вы с ума сошли извиняться? - удивляюсь я.

В Евпатории номер с видом на море - 3000 рублей. С полотенцем и тапочками выдали фонарик, который мягко и приятно освещал комнату. А бутлик-отель в самом центре Ялты, на улице Чехова, к которому обычно не подступишься (стоит 15 000 - 20 000 за ночь), пустил меня за 5500 рублей.

И мне это подсказали... в другом отеле!

- Мы друг с другом постоянно постояльцами делимся. Сейчас все как одна семья, - объяснила администратор.

НАДО СПАСАТЬ УРОЖАЙ - ЕСТЬ!

- Погуляем по «зоне гуманитарной катастрофы»? - шутит подруга Катя.

Катя - ялтинка в третьем поколении. 20 лет прожила в Москве, но этим летом уволилась и купила билет на родину.

Ведет меня на пляж недалеко от известного с советских времен «Интуриста».

- Здесь страшно было: грязь, буераки. А теперь какая красота. И это муниципальный пляж! Лежаки бесплатные. Мы, местные, вообще-то всегда за город куда-нибудь купаться уезжали. Но сейчас я пришла на «Изумрудный» и поняла: вопрос закрыт.

Не пляж, а сказка: многоуровневый, с кафешками, стеклянными паркетными и изумрудной водой. Людей немало, но шезлонги еще есть.

- А вы откуда, девочки? - спрашивает нас семейная пара. - Мы из Мытищ, уже месяц тут отдыхаем. И уезжать не собираемся.

- Правильно! Что уезжать-то, - вступает в разговор Катя. - Фрукты дешевые - инжир на рынке по 350 рублей. А персики! Прилавки просто ломятся. Ешьте, гости дорогие, спасайте урожай!

МОЛЧАЛИВОЕ «МЫ С ВАМИ»

Душевно. Это сейчас здесь самое честное слово, когда вокруг залпы ПВО, перебой со светом, тяжело с бензином. Здесь с таким трепетом относятся к туристам, которые приехали... И то, что никто не стал поднимать цены ни на еду, ни на услуги, о многом говорит. Хотя могли бы: раз уж люди приехали, им же все равно надо есть и пить.

Даже такси, несмотря на дефицит бензина, осталось по более чем приемлемым ценам. От Ялты до Алушки, например, всего 750 рублей.

- Отдельное спасибо нашим гостям из других регионов, - заканчивает экскурсию по Воронцовскому дворцу девушка (половина нашей группы не местные). - Спасибо вам за поддержку.

А гид на катере в Севастополе благодарит уже своих:



Туристов, конечно, стало меньше. Но те, кто доехал, отказываются уезжать.

- С нами сегодня в лодке севастополец. Спасибо, молодой человек, за поддержку.

Парень признается мне: - У ребят лодка на бензине, туристов нет, им надо выживать. Мои 1100 рублей - капля в море. Но им приятно.

Крым сегодня - уникальное, может, и единственное место на планете, где экономика отдыха обретает совершенно иное измерение. Каждый рубль, потраченный на билет, экскурсию или чашку кофе, - это жест, это молчаливое «я с тобой», тихая, но весомая форма солидарности с теми, кто здесь работает, возит, показывает, кормит, несмотря на сложности.



Черешня по 150 и «добрый крымский бензовоз»: как жители полуострова помогают друг другу - репортаж на KP.RU

БАХНУЛО - ЗНАЧИТ, СБИЛИ

Первую сирену я услышала в Севастополе в первый же день.

- А что делать-то надо? - испуганно спрашиваю у молодой пары с ребенком. Они сидят за столиком и не обращают внимания на тревогу.

- Ничего.

- Как ничего? Сирена-то орет.

- Дроны, ракеты. Но их близко не подпустят. О, слышите, бахнуло - сбили. Спокойно идите внутрь помещения. Или в укрытие, - кивает глава семьи на бетонные коробки, расставленные по городу. - Вы только приехали? Заметно. Мы третью неделю здесь. Сами из Курска, приехали к такому.

Враг бьет в основном по энергосистеме. Отключе-

ния света - регулярные. И все равно кафе работают. Вон финал мундиаля чем не показатель? Посетители сидят, едят, пьют вино под жужжание генераторов. У каждого в кармане или сумочке фонарики - от крошечных брелоков до мощных прожекторов, уличные музыканты поют, на набережных каждый вечер то тут, то там дискотеки.

В Севастополе прилетает и днем, и ночью.

Ялта, Гурзуф, Алушка - тишина и покой. Были... В день, когда я уехала из Ялты, там случился налет. Первый по Южному берегу Крыма за все время (уже прилетало в Форос, но Ялта и Алушта гуляли спокойно) - у многих украинских политиков тут осталась собственность, и по своим домам им бить не коммифо.

В Евпатории, как в игре - «Город засыпает, просыпается мафия». Я сидела в номере и в темноте привывкала к этому коктейлю звуков, который назвала «война и мир»: на улицах с музыкальными колонками и песнями шумели компании, за стенкой парочка шумно предавалась любви... и все это - под бабахами и редкими сиренами служебных машин. В этой оглушительной гармонии и есть вся сегодняшняя реальность Крыма.

МИСС КУПАЛЬНИК «КП»

Алиса ВАРЛАМОВА,
23 года, Тамбов:
- Учусь в экономическом,
люблю работать
с числами и логикой.
Занимаюсь синхронным
плаванием, мечтаю
стать мастером спорта.
А еще в свободное
время люблю читать
классические
романы.



Комментирует
Лилия ТАЛАЛАЕВА,
стилист, дизайнер:

- Лаконичные бикини
с анималистичным
принтом очень идет
Алисе, подчеркивая
великолепную фигуру
и стройные ножки!
Для законченности
образа хочется
добавить шляпку, парео
и очки. А еще - скинуть
босоножки и поскорее
выйти из фотостудии
на солнечный пляж.

Оцените фигуры
и купальники наших
звезд на отдыхе
< стр. 14.

Фото присылайте в «Комсомольскую правду», e-mail: miss@kp.ru



Голосуйте
за понравившуюся
вам участницу
на нашем
сайте **KP.RU**
в разделе
«Будь стильной
с «КП»!»

АНЕКДОТЫ

Кот Леопольд макси-
мально точно передает
суть мироздания. Живешь
такой, никого не трогаешь,
но всегда найдутся мрази,
которым надо до тебя до-
копаться.

* * *

Мой муж говорит, что
я не должна все плани-
ровать так далеко впе-
ред. Правда, он еще не
мой муж.

* * *

- Помнишь меня?
- Пошел к черту!
- Помнишь...

* * *

Малоизвестный факт.
Когда курьер достига-
ет 30-летнего возраста,
он превращается в так-
систа.

* * *

- Ты уже где-то была в
этом году?
- Ага. В шоке.

* * *

- А ты правда из Мо-
сквы?
- Правда.
- А скажи что-нибудь
по-московски.
- Времени совсем нет,
давай встретимся где-
нибудь в феврале, числа
30-го.

* * *

Становится немного ве-
селее, если представить,
что тебе не пятый уже де-
сяток, а всего лишь первая
сотня.

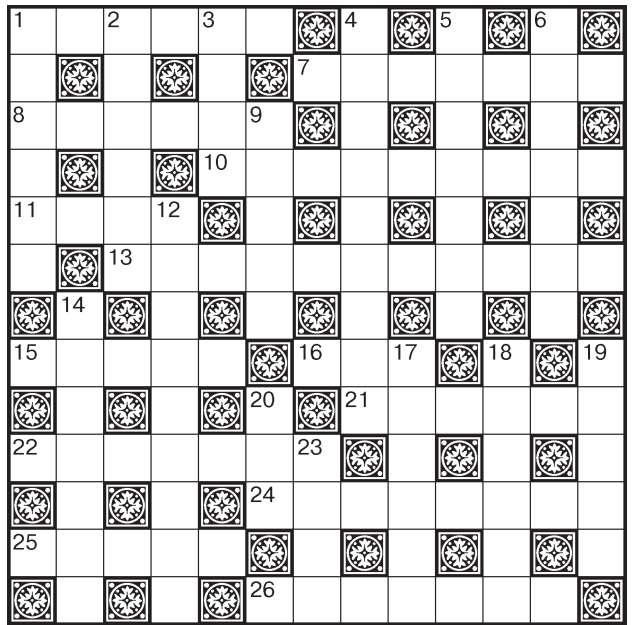
* * *

Мне тут бывшая на-
писала... Скажите, она
правда опечталась или
что-то имела в виду, ког-
да написала: «Ну и как
плохают годы тво-
ей жизни?»

* * *

Однозначно, фитнес
Добавляет лет.
Десять раз отжался -
И дышу как дед.

КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1.

Что качают бодибилдеры?
7. Зародыш, но иначе.
8. Рулевой с воздушным
уклоном. 10. Прибор для
определения плотности мо-
лока. 11. Бамбук в глазах
ботаника. 13. Предсва-
дебный период у мужчин.
15. Кто из булгаковских
героев носит жокейский
картуз и разбитое пенсне?
16. «О, хоть на ... душою
благородной тогда стихам,
звучавшим мне, внимай!».
21. Душевная ... от пере-
житого. 22. Чем миллионер
похвастаться может? 24.
Хранилище галереи. 25.
Кто из героев Марка Тве-
на изучал книгу об этикете
при английском дворе из
собраний принца Эдуарда?
26. Официант в немецкой
пивной.

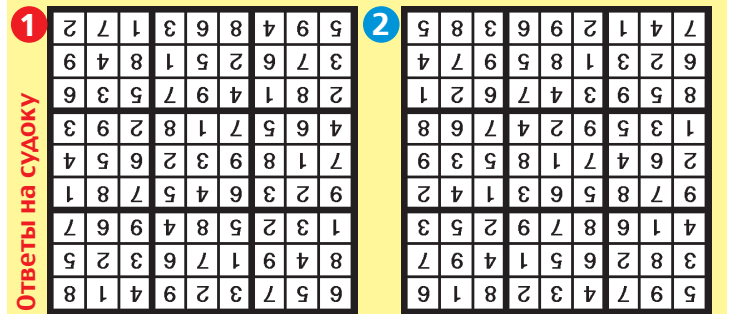
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1.

Гармошка на окнах. 2. На
сколько бензобак рассчи-
тан? 3. Критик со змеиным
жалом. 4. Цинковый шпат.
5. Отруби в составе хлеба.
6. Какую фамилию носит
в замужестве княжна Ма-
рия Болконская из эпопеи
«Война и мир»? 9. Очаг с
пропиской в гостиной.
12. Система, при кото-
рой едят много жиров,
немного белков и ограни-
чивают углеводы. 14. Где
армейские здоровье вос-
станавливают? 17. Во что
собрали Христову кровь
после распятия? 18. Что
проявляет карьерист?
19. Причина дискомфорта
в круизе. 20. Альтерна-
тивный вход под забором.
23. Имитация кожи на
пуховики.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Рвение. 19. Качка. 20. Лаз. 23. Лаке. Камин. 12. Кетодиев. 14. Лазарет. 17. Грааль. 18. 3. Зоил. 4. Смитсонит. 5. Примесей. 6. Ростова. 9. Кельнер. ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Жалюз. 2. Литраж. Травма. 22. Капитал. 24. Запасник. 25. Кенти. 26. Знак. 13. Жениховство. 15. Фатот. 16. Мир. 21. Железо. 7. Эмбрион. 8. Летчик. 10. Лактометр. 11. Ответы на кроссворд по горизонтали: 1.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА, 29 ИЮЛЯ

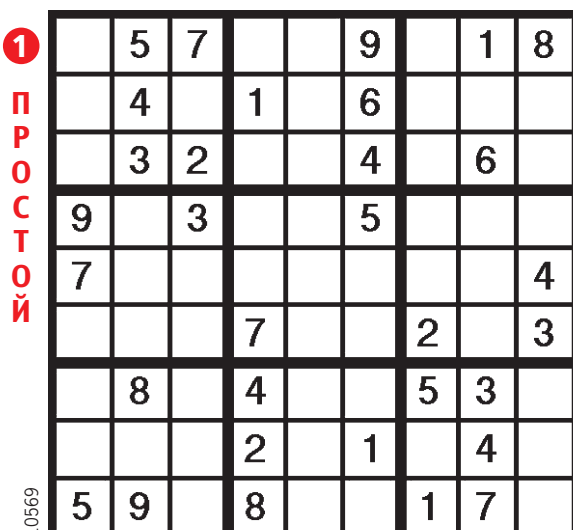
	Ночью	Днем	Давление	Влажность
Новосибирск	+19...+21	+24...+26	742	64
Иркутск	+17...+19	+25...+27	717	61
Красноярск	+18...+20	+24...+26	740	77
Омск	+20...+22	+29...+31	751	46
Томск	+20...+22	+26...+28	744	45
Абакан	+22...+24	+24...+26	745	76



1
ПРОСТОЙ

2
СЛОЖНЫЙ

СУДОКУ ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

Главный редактор,
генеральный директор
Олеся Вячеславовна
НОСОВА.
Автор современной
версии издания -
Владимир Николаевич
СУНГОРКИН.
Адрес редакции, издателя:
«Комсомольская правда»,
Новодмитровская, д. 2Б, 8-й этаж,
пом. 800, Москва, 127015.
Телефоны: отдел связи
с читателями - (495) 777-02-82,
факс - (495) 637-64-22
e-mail: kp@kp.ru

Адреса редакций:
664047, г. Иркутск, ул. Партизанская, 75
660022, г. Красноярск, ул. Никитина, 3 «б», пом. №78
630091, г. Новосибирск, ул. Советская, 64
ISSN 0233-433X
Индексы П1101, ПМ976. Тип. №
Тираж этого номера: 166 945 экз.
Цена свободная

Газета отпечатана:
■ на удаленном производственном участке АО «Советская Сибирь»,
г. Иркутск, бульвар Рыбикова, 96, стр. 1. Заказ № 504454
■ на удаленном производственном участке АО «Советская Сибирь»,
г. Красноярск, ул. Шахтеров, 33. Заказ № 504425
■ в типографии АО «Советская Сибирь», г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104.
Время подписания в печать по графику - 21.00,
фактически - 20.30

Учредитель, редакция и издатель - АО «ИД «Комсомольская правда».
Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре,
свидетельство ПИ № ФС77-58661 от 21.07.2014.

Редакция не несет ответственности
за достоверность содержания
рекламных материалов.
© АО «ИД «Комсомольская правда», 2026. Размещенные в газете материалы
не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме
без разрешения правообладателя. Приобретение авторских прав: mtv@kp.ru

Тираж сертифицирован Бюро тиражного
аудита - www.press-abc.ru

