Правительство берет под контроль цены на 24 продукта



Дмитрий ПОЛУХИН

Читайте на стр. 10

Ольга Скабеева и Евгений Попов на Радио «КП»:

О юбилее программы «60 минут» и о личном



Читайте на стр. 5

101 год

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Основана в мае 1925 года

Вторник, 15 сентября
№ 69 (27815)/2026 год

Газета нашего полуострова ★ Крым

KP.RU | 1 212 000 УНИКАЛЬНЫХ ПОСЕТИТЕЛЕЙ ЗА МИНУВШИЕ СУТКИ

«Чистильщики» нашего неба



Военкор Дмитрий Стешин - о том, как российские зенитчики защищают нас от вражеских дронов.

Евгений БИЯТОВ/РИА Новости

Читайте на стр. 4



Иван МАКЕЕВ/«КП» - Москва

Александру Розенбауму - 75!

Александр ГАМОВ

В свой день рождения российский поэт и музыкант ответил на вопросы «Комсомолки».

- Александр Яковлевич, все говорят: у Розенбаума стиль - «Розенбаум». В музыке, в поэзии… А по жизни стиль «Розенбаум» - что он значит?

- Я просто стараюсь быть порядочным человеком. Больше ничего. Все.

- А как стать таким человеком?

- Идеальных людей, по большому счету, не бывает. Но стремиться быть порядочным надо. Я это делаю. Это долгий разговор.

Продолжение на стр. 14

Инфляция упала ниже нуля

Евгений ОРЛОВ

Что подорожало, а что подешевело за лето.

В конце лета все растет, поднимается и колосится… Кроме цен. Они-то как раз в это время нередко идут вниз. Так случилось и в нынешнем году. Согласно свежему отчету Росстата, цены в августе снизились на 0,08%. Да, цифра небольшая. Но приятная.

Ведь это первая в нынешнем году дефляция (именно так называют снижение цен).

А ВОТ КАКОЙ ИНФЛЯЦИЯ БЫЛА В ПРЕДЫДУЩИЕ МЕСЯЦЫ:

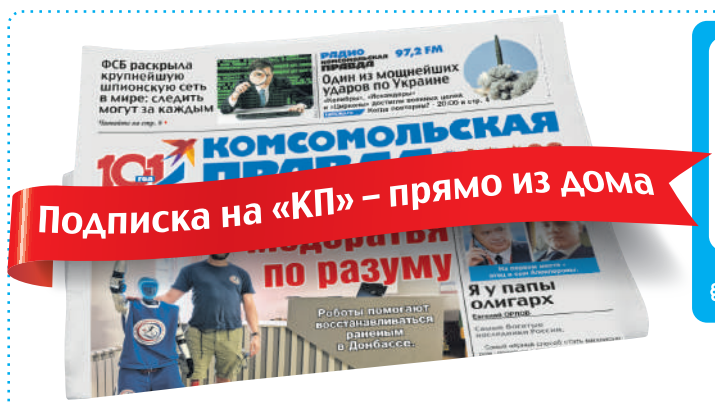
Январь	1,62
Февраль	0,73
Март	0,6
Апрель	0,14
Май	0,17
Июнь	0,87
Июль	0,54

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

Но если цены в стране снизились, это не значит, что подешевело все. Кое-что вполне себе подорожало. И наоборот.

Например, самым подешевевшим товаром стала капуста. Август для нее - начало массового сбора урожая, вот цены и снижаются. А среди услуг сильнее всего подешевел отдых на российских курортах, что тоже логично для конца лета.

А вот отдых в Юго-Восточной Азии заметно подорожал: в Таиланде и Вьетнаме на носу высокий сезон.



Подписка на «КП» – прямо из дома

СКАНИРУЙТЕ

1 Наведите камеру телефона или планшета на QR-код

2 Перейдите по ссылке на SHOP.KP.RU

3 Сделайте заказ в разделе «Подписка на издания «КП»

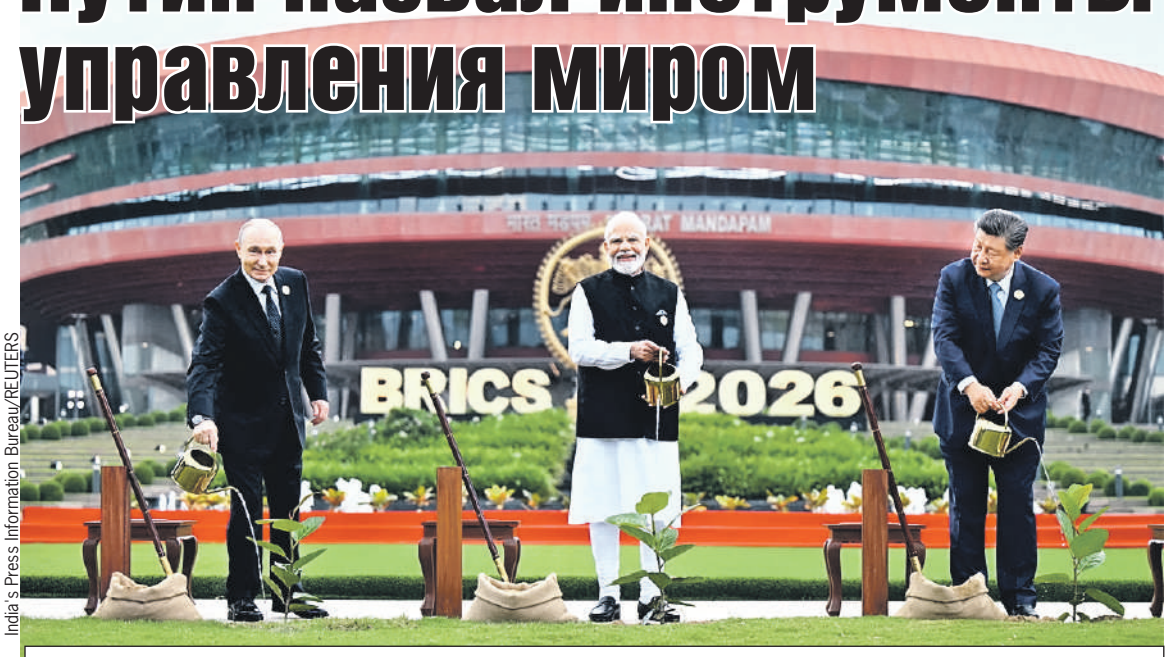
4 Оплатите подписку удобным способом

5 Газета будет приходить в ваш почтовый ящик!

Путин назвал инструменты управления миром

Андрей ЗОБОВ

На встрече глав стран БРИКС в Индии российский лидер рассказал о будущем.



India's Press Information Bureau/REUTERS

На саммите БРИКС в Нью-Дели лидеры России, Индии и Китая - Владимир Путин, Нарендра Моди и Си Цзиньпин (слева направо) посадили саженцы баньяна и полили их из позолоченных леек - чтобы крона была шире.

ГОЛОС РАВЕНСТВА

Президент напомнил: БРИКС - крупнейшее мировое объединение. По территории - треть планеты. По экономике - 40% мирового валового продукта. По населению - почти половина земли. И страны объединения имеют колоссальный технологический и интеллектуальный потенциал.

- Партнерство в БРИКС выстраивается на принципах равенства и взаимного учета интересов друг друга. Потому авторитет и влияние БРИКС в мире нарастают, - констатировал **Путин**.

Включение новых государств в управление этими процессами - ключ к успеху БРИКС, уверен Президент РФ.

САД И ДЖУНГЛИ

Российский лидер обрисовал и реалии сегодняшнего дня.

- Меняется уклад жизни человека, уровень медицины, качество окружающей среды, трансформируется структура общества и демографическая карта мира, - перечислил он тенденции.

На фоне этих изменений свое право на самовыражение ищет все больше государств. Появляются новые глобальные игроки.

- Баланс сил перераспределяется в пользу новых центров роста на Глобальном Юге и Востоке. Все больше государств отчетливо заявляют о готовности защищать свои национальные интересы. Но формирование многополярного мира встречает сопротивление тех, кто привык мыслить колониальными категориями. Делить мир на цветущий сад и дикие джунгли. Жить за чужой счет. Они не готовы принять меняющуюся действительность и стремятся сдерживать растущих конкурентов, - констатировал Путин.

Это разжигает тарифные войны, становится причиной введения нелегальных санкций. Поднимающие головы страны пытаются шантажировать. Диктуют условия грубой силой - Иран тому яркий пример.

- Дает сбои вся система международных отношений, снижается эффективность ряда многосторонних структур и институтов. С учетом этого Россия придает исключительно важное значение сохранению и укреплению центральной роли ООН в мировых делах. Ее устав является ключевым источником международного права вопреки попыткам некоторых стран подменить его каким-то порядком, основанным на неких, непонятно кем составленных правилах, - сказал президент.

НАЗРЕВШИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Именно поэтому Россия призывает все страны задуматься о внесении изменений в ключевые сферы мирового управления. В ООН пора вводить государства Азии и Африки - они давно обрели достаточный вес, чтобы представлять интересы своих стран в организации и Совете Безопасности.

- Давно назрел и вопрос о совершенствовании глобальных институтов экономического управления: Международного валютного фонда, Всемирного банка, Всемирной торговой организации. Все они создавались в совершенно иных политических и экономических реалиях и с трудом адаптируются к ситуации, когда деловая активность все больше смещается в сторону развивающихся рынков. Тем не менее и МВФ, и ВТО, и Всемирный банк являются каналами диалога между ведущими экономиками мира, поэтому важно усиливать координацию наших стран в этих структурах. Напомню, что в ходе председательства России в БРИКС в 2024 году был, в частности, запущен механизм консультаций по вопросам ВТО.

Кроме того, нужно создавать новые структуры управления, которые будут контролировать современные технологии. Маркетплейсы, которые давно стали международными торговыми площадками. Искусственный интеллект.

- Они требуют собственных, отдельных институтов и правил регулирования, и в их создании БРИКС вполне могло бы играть одну из ведущих ролей. Работа в этом направлении уже ведется. Так, КНР, Россия и другие государства БРИКС выступили сооснователями учрежденной в июле в Шанхае Всемирной организации сотрудничества в области искусственного интеллекта, - сказал Путин.

Президент напомнил - Россия выступает с инициативой создания на платформе БРИКС новой платежной системы (речь о BRICS Pay, которая будет работать вне SWIFT). В работу над улучшением экономической кооперации стран объединения включился и бизнес - с сотнями предложений, как облегчить предпринимателям работу и взаимодействие.

- Завершая, хотел бы еще раз подчеркнуть, что нынешний саммит БРИКС в Нью-Дели подтверждает: у нашего объединения имеются широкие перспективы для совместной работы по наращиванию взаимовыгодного сотрудничества, по повышению эффективности системы глобального управления в целях обеспечения подлинной многополярности и справедливости в мировых делах, - резюмировал Путин.



ДОСЛОВНО

«В ходе двусторонних контактов Моди и Си Цзиньпин подробно интересовались темой украинского урегулирования и активно предлагали свои услуги доброй воли для содействия поискам решения проблемы. Путин с одобрением отнесся к такой готовности и детально рассказал о ситуации».

(Пресс-секретарь Президента РФ Дмитрий ПЕСКОВ - о беседах с лидерами Индии и Китая.)

■ С ПОЛЕЙ ФОРУМА

Увидеть настоящую Россию

Данил СВЕЧКОВ («КП» - Екатеринбург»)

На Международный фестиваль молодежи - 2026 приехали 10 000 молодых лидеров со всего мира.

Участникам Международного фестиваля молодежи в Екатеринбурге - от 14 до 35 лет. **Половина - из России, половина - представители 191 страны (среди них США, Канада, Австралия, Швейцария).**

Участников встречают в аэропорту по традиции - хлебом-солью.

- Это что? Каравай? Такого я еще не пробовала, - отламывает кусочек **студентка из Индонезии Ангелиха Черилин**. - О, мне нравится!

Ее видео, где она расплакалась, получив приглашение на МФМ-2026, набрало больше четырех миллионов просмотров в соцсетях. Девушку можно понять. Ведь желающих принять участие в фестивале было больше 113 тысяч - столько анкет пришло в отборочную комиссию.

«БУРАНОВСКИЕ БАБУШКИ» ДЛЯ ИМЕНИННИКОВ

Во время форума 1500 гостей отпразднуют свои дни рождения - их собираются поздравлять чем-то особенным. Например, 12 сентября для именинников выступили «Бурановские бабушки».

- Для меня это стало полной неожиданностью, я стояла в очереди в столовой, и тут ко мне подошла подруга и потянула на поздравления. Здесь вообще очень чувствуется гостеприимство, - рассказывает **студентка из Кыргызстана Сумайа Каримова**, ей исполнилось 20 лет.

13 сентября участники установили мировой рекорд на самый массовый урок по стретчингу. На зарядку с **олимпийской чемпионкой по фигурному катанию Алиной Загитовой** пришли 700 человек.

ОТКРЫВАЯ НОВОЕ ЛИЦО СТРАНЫ

Гуляя по гигантским павильонам фестиваля, гости из других стран могут лично прикоснуться к разным сферам российский жизни и культуры на интерактивных стендах.

Участника из Мьянмы очень заинтересовал стенд, посвященный кибербезопасности.

- Я работаю учителем компьютерных наук. Я интересуюсь технологиями и думаю, что Россия в них лидер, - говорит **Ар Кар Ньян Хеин**.

- Это не просто фестиваль! - считает Ангелиха Черилин. - **Спасибо российским властям, что дали нам площадку, где мы можем построить наш мир!**

А еще на фестивале работает международный обмен книгами.

- Нам интересно расширить кооперацию с институтами Российской Федерации, - рассказывает **глава делегации Марокко Набиль Белкасс**. - Люди, которые впервые приехали, открыли для себя новое лицо России, которое они не ожидали увидеть из-за русофобии Запада. И это очень важно.



Ольга ЮШКОВА/«КП» - Екатеринбург

Ангелихе понравился каравай с солью.

КОНКРЕТНО

Международный фестиваль молодежи в Екатеринбурге проходит в соответствии с Указом Президента РФ **Владимира Путина**. Цель - создать площадку для общения молодых, активных и целеустремленных людей, которые готовы делать этот мир лучше. Недаром девиз фестиваля в этом году: «Следуй за мечтой».

О звездных гостях фестиваля «Диком ангеле» и «Султане Сулеймане» > стр. 14.

Решение Центробанка:

Что имеем - сохраним!

Евгений БЕЛЯКОВ

Ключевую ставку ЦБ заморозили на уровне 14% годовых - что теперь будет с кредитами и вкладами.

Тот факт, что инфляция в августе была отрицательной (об этом читайте ниже), не повлиял на решение Центробанка по ключевой ставке. На заседании совета директоров ЦБ, которое прошло 11 сентября, было принято решение **сохранить ключевую ставку на прежнем уровне - 14%**. Хотя до этого - целых десять заседаний подряд - с апреля 25-го года Центробанк только и делал, что ее понижал (она снизилась с 21% до 14%).

Снижения ключевой ставки многие ждали и на этот раз. Особенно предприниматели и производители, которым нужны более дешевые кредиты для развития бизнеса. Ведь от размера ключевой ставки зависит, под какой процент ЦБ кредитует банки. А те, в свою очередь, не могут выдавать кредиты под меньшие проценты - ни бизнесу, ни населению. Но резко отпустить ключевую ставку - значит спровоцировать скачок инфляции. Рисковать ЦБ не стал и не снизил ключевую ставку в 11-й раз подряд.

ПРИЧИНЫ ПАУЗЫ

По словам главы Банка России Эльвиры Набиуллиной, их несколько. Во-первых, факторы, которые невозможно было предсказать. В частности, это атаки украинских БПЛА на российские НПЗ и логистические комплексы. Это сразу же отразилось на стоимости и доступности топлива и других товаров.

Во-вторых, из-за внешних ограничений доходная часть бюджета оказалась ниже, чем было запланировано. В итоге дефицит бюджета уже превышает 6 трлн рублей. А это тоже влияет на инфляцию. Ведь правительству в этих условиях приходится занимать деньги на рынке. Это приводит к росту денежной массы и - как следствие - к росту цен.

И в-третьих, в ЦБ отмечают рост кредитования. Это тоже увеличивает денежную массу и влияет на повышение инфляции.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Какие сейчас ставки в банках

- По депозитам - **13 - 14% годовых**
- По ипотеке - **18 - 20% годовых** (без учета льготных программ)
- По кредитам наличными - **30 - 31% годовых**
- По кредитным картам - **34 - 35% годовых**

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

По данным ЦБ, Финуслуг и ДОМ.РФ на начало сентября 2026 года.

ЧТО БУДЕТ

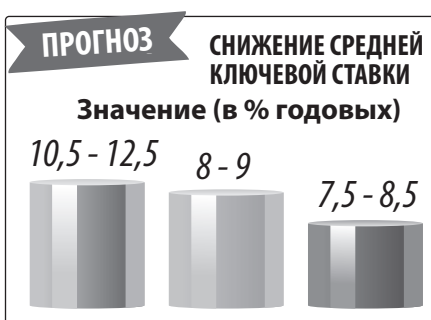
За последний месяц банки немного подняли ставки по всем финансовым инструментам - и по вкладам, и по кредитам. В ближайшее время резких изменений ждать не стоит. Это приятно для вкладчиков, но не очень - для потенциальных заемщиков.

А что касается ключевой ставки, то Центробанк исходит из задачи довести годовую инфляцию до 4%. Будет ниже инфляция, будет снижаться и ключевая ставка. Вместе с ней упадут ставки по вкладам и кредитам. **Однако, по прогнозу аналитиков, даже в 2029 году ключевая ставка ЦБ, скорее всего, будет не ниже 7,5% годовых.**

ПРОГНОЗ

СНИЖЕНИЕ СРЕДНЕЙ КЛЮЧЕВОЙ СТАВКИ

Значение (в % годовых)



Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

По данным базового сценария ЦБ.

■ ВОПРОС ДНЯ



Юлия ПЫХАЛОВА

Многие песни Александра Розенбаума стали поистине народными.

Александру Розенбауму - 75 лет! Уже почти полвека по всей стране звучат его песни - в домах, на дорогах, в армии и на гражданке. И мы спросили:

Какая ваша любимая песня у Розенбаума?

Виталий ДЕМИДКИН, ветеран группы «Альфа»:

- Когда слышу «Черный тюльпан» - «Скорбная птица через границу к русским зарницам несет ребятишек домой...», - она и сегодня вызывает слезы по тем ребятам, которые ушли. Парни отдали жизнь за правое дело. И Розенбаум это прочувствовал и передал.

Григорий ГЛАДКОВ, композитор, автор песен к мультфильму «Пластилиновая ворона»:

- «Вальс-бостон», конечно! Кстати, я видел, как Розенбаум делал первые шаги в музыке, он прекрасно играет на рояле.

Михаил МУРОМОВ, певец, исполнитель песни «Яблоки на снегу»:

- «Утиная охота». Очень нравится эта песня, особенно строчки: «Вечереет. И над озером летают утки. Разжирели. Утка осенью в большой цене».

Александр СУЧКОВ, полковник юстиции в отставке, ветеран ГСУ СК России по Ставропольскому краю:

- Многие песни Розенбаума можно читать как прекрасные стихи! В голову сразу пришла его песня «Белая ночь». Там есть строка: «Белая ночь, шпагою шпиль проколол твой тонкий батист». Я в Ленинграде учился и много раз бывал. Поэтому как наяву вижу эту самую белую ночь и шпиль Адмиралтейства…

Алексей ВОДОВОЗОВ, врач-терапевт, токсиколог:

- Выделю прекрасную и чуть хулиганскую: «Светофоры, дайте визу, мчится скорая на вызов». В курсантские годы я подрабатывал фельдшером на той же Первой «гвардейской» подстанции, где работал Александр Яковлевич. Сейчас эту песню поет на скорой уже мой сын с коллегами, ее считают народно-медицинской. Не каждому выпадает честь написать такую «народную» песню, а у Розенбаума получилось.

Андрей ПАНФЕРОВ, и. о. уполномоченного по защите прав предпринимателей в Новосибирской области:

- Когда я служил в Афганистане, Розенбаум приезжал к нам в отряд спецназначения, обещал написать песню о войсках специального назначения и слово сдержал: написал «Караван». А несколько лет назад мы случайно встретились в аэропорту, и Александр спросил: «Я вас где-то видел?» Я напомнил про Кандагар, мы поздоровались, было очень приятно.

Михаил АЛОЯН, боксер, бронзовый призер Олимпийских игр 2012 года, двукратный чемпион мира:

- Мой друг - большой поклонник Розенбаума. И на сборах мы часто его слушали, так что со временем его творчество оценил и я. «Ау», «Вальс-бостон» и «Утиную охоту» знаю наизусть.

Продолжение темы > *стр. 14.*

Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашей странице ВКонтакте - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке»

■ ИЗ СВЯЗИ В КНЯЗИ

В стране запустили связь нового поколения - 5G

Юлия ХОЖАТЕЛЕВА

Что это нам даст?

Минцифры официально объявило, что в России запущена связь 5G. Что это даст россиянам? Разбираемся вместе с **ведущим аналитиком Mobile Research Group Эльдаром Муртазиным**.

ДЛЯ ЧЕГО

Для обычного абонента отличие только в скорости. 5G - это пятое поколение мобильной связи, которое обеспечивает более быструю передачу данных, чем предыдущие. Если 4G LTE выдает 50 - 100 мегабит в секунду, то 5G легко достигает 200 - 250, а в отдельных точках - до гигабита. Разница ощущается, когда нужно срочно скачать что-то тяжелое.

- Например, в аэропорту вы отправляетесь в длинный полет. И в этот момент вспоминаете, что не загрузили сериалы на 8 часов, - объясняет Эльдар Муртазин. - С 5G вы загрузите все, что вам нужно, за 5 минут в высоком разрешении.

КТО УЖЕ ПОДКЛЮЧИЛСЯ

Связь 5G запустили все операторы «большой четверки»: МТС, «Билайн», «МегаФон» и Т2. Вот полный список:

- ✓ Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург - все четыре оператора;
- ✓ Новосибирск, Казань - «МегаФон» и МТС;
- ✓ Самара - «Билайн» и «МегаФон»;
- ✓ Великий Новгород, Краснодар, Нижний Новгород, Тверь - «МегаФон»;
- ✓ Волгоград, Красноярск, Пермь, Челябинск - Т2;
- ✓ Уфа - МТС;
- ✓ Ярославль - «Билайн».

Карты покрытия есть на сайтах операторов.

Если вашего города нет в списке - не расстраивайтесь. Сразу везде 5G не включить, это поэтапный процесс.

- Сначала будут города-миллионники, потом 500-тысячники, затем маленькие, - объяснил Эльдар Муртазин.

ANDROID - ДА, IPHONE - ПОКА НЕТ

Для подключения нужен андроид-смартфон с поддержкой 5G.

Если ваш смартфон - китайский, скорее всего, в настройках мобильной сети функцию 5G надо включить вручную. Если у вас Samsung, поддержка 5G может сама появиться с очередным обновлением.

Если все сложилось, в уголке экрана появится значок 5G. Не появился? Проверьте настройки: возможно, функция отключена. И загляните на карту покрытия своего оператора - может, вы в точке, где этой сети пока нет.

А вот владельцам iPhone не повезло.

- Айфоны могут показывать значок 5G, но она не работает в наших сетях, - пояснил эксперт. - Причина - Apple ушли из российского рынка и с нашими операторами не взаимодействуют.

ПЛАТИТЬ ИЛИ НЕ ПЛАТИТЬ

Хорошая новость: пока 5G для большинства абонентов бесплатен. Он просто входит в ваш тариф.

- Правда, один из операторов берет за эту настройку 200 рублей в месяц поверх вашего тарифа, - говорит Эльдар Муртазин.

По прогнозу эксперта, к середине 2027 года тарифы с 5G станут обычным делом, и плату уже точно не будет брать никто.



Дмитрий СТЕШИН, военкор «КП»

Военкор «КП» побывал на позициях 297-й зенитно-ракетной бригады группировки войск «Центр». Их работу чуть ли не каждый день слышит весь Донецк. Слышит и поминает зенитчиков добрым словом.

«Чистильщики» нашего неба



Дмитрий СТЕШИН/«КП» - Москва

Один из зенитно-ракетных комплексов дремал в сентябрьской лесной прохладе.

ТОЧНЫЙ «СТАРИЧОК»

В Донбасс пришли прохладные ночи и пока еще солнечные дни - образцы комфорта после августовской жары. Один из зенитно-ракетных комплексов «Бук-М3» дремал в капонире, в лесной прохладе. Но дремал вполглаза, в «готовности № 3». «Бук» этот прикрывает небо Донецка на дальних подступах. Сам же «Бук» прикрывала мобильная огневая группа (МОГ).

МОГ органично вписались в контекст жизни Донбасса. Если фронт гремит далеко от города, то зенитчики на дорогах видны всем и всегда. Их воспринимают как зримых защитников жителей Донбасса. Их знак проезжающим машинам - палец, поднятый вверх («небо чистое»), - отчасти похож на благословение путникам. Украинские дроны на этих дорогах жгут без разбора и гражданские машины.

В августе у меня случился неофициальный разговор с командиром целого соединения МОГ из одной военизированной структуры. Постепенно перешли на мотивацию бойцов. Командир удивил:

- Моих бойцов не очень интересуют премии за сбитый БПЛА. Парни в расчетах - молодые. Деньги, особенно на фронте, для них не главное. Им нужно что-то, что важнее.

- Что?

- Звездочки стали на борту рисовать за каждый сбитый крупный беспилотник. Как в фильме «В бой идут одни «старики». И вот за эти звезды развернулась битва...

Командир отделения по противодействию БПЛА с говорящим позывным «Буян» сидел в открытом кузове «зенитной» машины. По его обманчиво-расслабленной позе можно было догадаться, что он готов открыть огонь, если потребуется, через пару секунд. Пулемет был необычный. С него я и начал «светский» разговор:

- Что за раритет?

«Буян» с ходу вписался за свой пулемет:

- Старичок, да. РПД (ручной пулемет Дегтярева. - **Авт.**), 1960 год выпуска, но результативность у него выше, чем у ПК (пулемет Калашникова. - **Авт.**). И он точнее. Один-два патрона - и разносит цель!

ЛЕГЕНДАРНЫЙ «ДЕГТЯРЬ»

По неофициальному мнению воюющих, советское оружие послевоенных выпусков отличалось удивительным качеством. Времена массового производства оружия закончились вместе с Великой Отечественной, а опыт, кадры и технологии остались. В этом есть своя логика. Как и в расконсервации РПД и постановке его в строй. «Буян» рассказывает, как сбили конкретно из этого РПД три беспилотника:

-Если идет беспилотник на 70 метрах, мы бьем на опережение. Прибиваем ему либо бак, либо движок. Происходит подрыв, боевая часть детонирует. Сбили «RAM-2X» ,«Хорнет» и третий, бензиновый, какой-то новый. Пока не опознали...

«Буян» рассказывает о новой хитрости противника. К крупным дронам типа «крыло» подвешиваются мелкие FPV-дроны. Специально против МОГ - противник уже ощутил в них угрозу своим планам. Я спрашиваю:

- А против мелких дронов-камикадзе что есть?

«Буян» снимает с крепежей полуавтоматический дробовик «Вепрь». На стволе у «Вепря» - насадка-удлинитель «Парадокс». Она снижает разлет пучка дроби. По словам «Буяна», «на 70 метров, картечью, бьет квадрокоптеры уверенно». Карабин уже заметно послуживший, пострелявший, но изначально пришел новенький, с завода. Особенно меня порадовал «Парадокс» - сам факт, что заводчане подумали о новых задачах наших парней на фронте.

«Буян» скупо рассказывает, как они прикрывают свой «Бук»:

- Командир батареи обозначает нам точку, на которую мы встаем. Сразу как ее занимаем, доклад: «Все, я на точке, веду наблюдение».

В кабине машины на зарядке стоит штатный прибор, анализатор спектра частот «Филин».

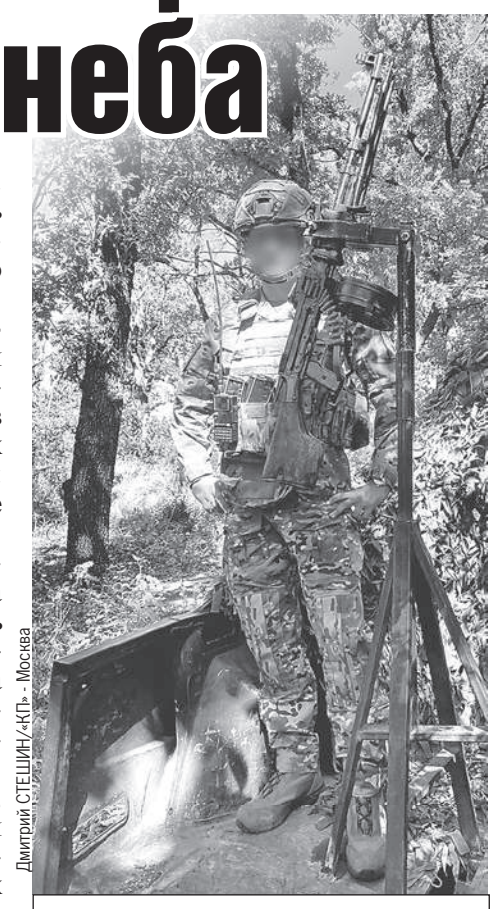
- Он FPV-дроны засекает очень далеко. Начинает пищать, орать: мол, пора работать, ребята! И сами сообщаем по постам, и нас о налете предупреждают командиры. Все в связке. И главная наша задача - защитить «Бук».

ГАРАЖ ДЛЯ «БУКА»

Я спускаюсь в капонир, зенитчики называют их «гаражами». «Бук» дополнительно укрыт антидроновыми экранами, затянут маскировочной сеткой. Спрашиваю водителя «Бука»:

- Как обзор?

Он с гордостью показывает мне целый набор видеокамер, говорит, что может спокойно втиснуться в любую щель, камеры очень точные. Этот «Бук» Рамазан Магомедов, механик-водитель-электрик, водит уже два года. Пришел со срочки. Родной город - Махачкала, Дагестан, в семье не он один воюет на СВО. Машина у него самая современная из всего семейства «Буков-М3» - 9К317М. Ракеты теперь укрыты в контейнеры, дальность поражения - 70 км, высота - 35 км. Одновременно может вести до 36 целей. В том числе и низколетящие. И я десятки раз слышал работу «Буков», весь Донецк слышит - сбили!



Дмитрий СТЕШИН/«КП» - Москва

Командир отделения по противодействию БПЛА с позывным «Буян».

Рамазан с гордостью показывает мне фишки машины. Кондиционер, отопитель, два режима работы двигателя:

- Штатный режим на 710 лошадиных сил и дополнительный режим. Он увеличивает подачу топлива и включает 840 «лошадок». При этих условиях максимальная скорость загруженной ракетами машины может достичь 50 километров в час.

Спрашиваю про проходимость: на вид «Бук» достаточно громоздок, центр тяжести высоко. Но, по мнению Рамазана, на проходимости это не сказывается вообще:

- Везде проезжает, асфальт со льдом, грязь...

Мой собеседник практически живет в машине. Либо находится в «Буке», либо рядом. И «Бук» же не стоит неподвижно на позиции, он все время перемещается:

- Отработал, откатился, отработал, откатился, спрятался. Готовность номер один! Люки закрыты! Бывает, и по восемь часов сижу за рычагами.

Спрашиваю:

- Громко ракеты стартуют?

- Громко... Но я уже привык.

СИБИРСКИЙ «ЛЕШИЙ»

«Буком» командует совсем молодой парень с позывным «Леший», гвардии младший сержант, должность - старший оператор. Спрашиваю про цели. «Леший» объясняет:

- Получается, что у нас основные цели - это украинские УАБы (управляемые авиационные бомбы. - **Авт.**). **В саму зону нашего поражения самолеты противника давно не заходят. Боятся. И правильно.** Причем в момент сброса УАБы летят группой, и «Бук» может поразить эту кучку целиком. И поражает! И осколки ракеты «Бука» поражают, и бомбы, детонируя, поражают соседние.

«Леший» рассказывает, как вообще выглядят жизнь и боевая работа его расчета:

- У нас, получается, три машины: одна здесь, одна чуть подальше и еще подальше. И мы по очереди работаем, по четыре часа. Четыре часа одна машина дежурит, стоит рабочая, четыре часа - другая. Промежуток 8 часов, чтобы отдохнуть, помыться, поесть. Обслужить машину, перезарядить. Нет, нам никто не докладывает о целях, мы сами их ищем, сканируем небо.

- Как быстро можете начать работать?

- От пяти до десяти минут. Сколько ракет запускаем? Можем и до трех!

«Леший» воюет на «Буке» по профилю срочной службы, после подписания контракта доучился, стал командиром машины. **Спрашиваю, конечно: почему такой позывной? «Леший» смеется:**

- Я из Сибири, из деревни глухой, до школы 8 километров через лес, в одну сторону. Ну и вообще лес люблю!

Знаю, что на боевом дежурстве, «Бук» сильно «светится», выдает мощное радиоизлучение:

- На вас охотились специально?

«Леший» кивает - охотились:

- Нас как-то спалил беспилотник-разведчик «Шарк» и навел на нашу машину девять дронов. Четыре бензиновых было и шесть электрических типа «Хорнета». Но залетали они по очереди - по два, по одному. Шли бы стаей, не отбились бы. А так ребята из МОГ нас отстояли, мы успели сменить позицию. В другой «гараж» перекатились.

Все логично закольцевалось - с МОГ начался этот репортаж, на них он и завершился. Действительно, защитники неба. Нашего неба. Воинская специальность старая, но задачи у нее новые, невиданные и неслыханные еще три-четыре года назад.

Ольга СКАБЕЕВА и Евгений ПОПОВ:

Люди ждут, когда мы им объясним, что происходит

12 сентября исполнилось 10 лет, как на экраны вышло одно из главных политических шоу страны - «60 минут» на канале «Россия». Накануне юбилея мы пригласили бессменных ведущих этого долгожителя (а 10 лет для одной программы на российском ТВ - сродни вечности) Ольгу Скабееву и Евгения Попова в студию Радио «КП».

РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА
radiokp.ru

Беседуем с теми, кому есть что сказать. Слушайте программу «Диалоги» на Радио «КП»

Валентин АЛФИМОВ



Евгения ГУСЕВА/«КП» - Москва

Ольга Скабеева и Евгений Попов знают, что их программу смотрят по обе стороны линии фронта.

«ЖДЕМ ПРЕЗИДЕНТА»

- 10 лет назад вы впервые вышли в эфир - что изменилось за годы?

Скабеева: - Мы никогда дважды не повторяем, мы бесконечно пытаемся выдумать что-то новое. Я, завершая каждую программу, смотрю в камеру и говорю каждому конкретному человеку, что мы ценим каждого зрителя.

Попов: - Программа сильно изменилась: исчезли зрители, которые были в студии (после ковида мы не стали возвращаться к этой практике), было шесть или семь гостей - сейчас два-три.

- Самый яркий выпуск за 10 лет?

Скабеева: - Когда еще не было санкций, мы ездили в Страсбург, в ПАСЕ. И вот - украинцы перед нами. Тогдашний глава украинской делегации Дмитро Кулеба (он стал министром иностранных дел) казался островком адекватности: говорил по-русски, давал интервью. Прямой эфир, вдруг тебя окружают... прибегает террорист Гончаренко в резиновых перчатках: «Кровавый режим, Россия, пропаганда, Скабеева». Их стая начинает петь украинский гимн...

Попов: - У нас были классные эпизоды. Когда у нас был Путин в прямом эфире - на космодроме Восточный. Я подошел к нему: «Владимир Владимирович, есть ли итоги, которыми можно поделиться?» Он рассказал о секретных на тот момент переговорах с Ким Чен Ыном.

Скабеева: - А до этого в эфире были министр обороны и министр иностранных дел. И в рекламной паузе мы шутили с режиссером: теперь ждем только президента. И появляется президент.

«ОСТРОВОК АДЕКВАТНОСТИ»

- Как относитесь к слову «пропагандист»?

Попов: - Я рассказываю то, что вижу своими глазами. И программа «60 минут» - островок адекватности. Мы очень болеем за свою страну, но мы говорим обо всех нюансах. Если кто-то пытается уязвить нас, оскорбить, пусть думают еще. Это не то, что может задеть.

- Каково вам, будучи супругами, работать вместе?

Скабеева: - Мы в этом контексте счастливые люди. И не потому, что мы муж и жена, а потому, что есть большое дело и мы за него болеем всей душой.

Попов: - Ольга - потрясающая женщина и потрясающий профессионал. Она - мотор, заражает всех своей энергией, стремлением к перфекционизму.

- Ольга - главная?

Попов: - У нас нет «главный - не главный». Хотите - да, Ольга главная. Но это не имеет значения.

МОЛОДЕЖЬ СМОТРИТ ТЕЛЕВИЗОР!

- Информационная война изменилась?

Попов: - Мы не исходим из того, что мы - солдаты информационной войны. У нас есть люди, которым надо рассказать, что происходит. Мы рассказываем про все: про бензин, про энергетику, про удары, про то, как живут приграничные регионы, про то, как непросто на фронте.

- А вы, когда в камеру говорите, представляете того, кто с той стороны?

Скабеева:- У меня в телефоне столько сообщений от пацанов из окопов. Я бесконечно это ценю. И не позволяю себе легкомысленно относиться к любого рода рассуждениям про то, что происходит на фронте. Я знаю, что они смотрят, и любое мое преувеличение или слишком позитивный взгляд меня дискредитирует в их глазах. Недавно наш военкор Николай Долгачев прислал мне видео эвакуированной женщины. Ее зовут Ольга, и она мне, как дочке, говорит: «Оля, я только думала, что ты мне поможешь и мы с тобой все это пройдем».

«НА УКРАИНЕ ГОЛОСОВАЛИ ЗА НАС»

- А вас на Украине смотрят?

Попов: - Смотрят, цитируют, пишут про нас. Мне сейчас шлют из Одессы кадры с пораженными терминалами в Одессе, с пустыми причальными стенками, русской музыкой на пляжах в Аркадии. Вон, Ольга в украинских выборах принимала участие... В бюллетень ее вписали от руки, когда Зеленский избирался. Зеленский, Порошенко, еще какие-то черти, а внизу - Ольга Скабеева. Люди голосовали за нас. Конечно, они продолжают нас смотреть.

- С западными медиа можно вести адекватный диалог?

Попов: - Я поддерживаю отношения, в том числе с теми, кто работает на CNN. Буквально вчера знакомый, фактически товарищ, западный репортер, который работал на съезде «Альтернативы для Германии», присылал мне видео. Мы общаемся. Да, он не поддерживает Россию, но он не оголтелый придурок, с ним можно говорить: у него есть свои аргументы, у меня - свои. Я часто выхожу в эфир в своем депутатском качестве на какие-нибудь Би-би-си и так далее. Есть просто, извините за выражение, черти, а есть люди, которые пытаются разобраться. Они же реально находятся в информационном вакууме. Мы можем обо всем беседовать, все объяснить. А они - нет. Британцы говорят: «Вы аннексировали Крым». Я им: «Ребяточки, а вы как получили Мальвинские острова?» Говорят: на референдуме. Я говорю: а Крым?

САНКЦИИ ЖИТЬ НЕ МЕШАЮТ

- На вас едва ли не больше всех из россиян наложено санкций разными странами. Как вам под ними живется?

Скабеева: - Конечно, любые санкции, не надо себя обманывать, это недостаток. Но это данность. Гордиться - нет, страдать - еще в большей степени нет. Исходим из того, что это ситуативная глупость. Вышло как вышло. Жить мне они точно не мешают. У меня все нормально.

Попов: - Конечно, можно было бы поехать на какое-нибудь мероприятие в Европу или сделать эфир из Страсбурга. Но мы не сделаем этого. По пляжам Марбельи я не скучаю, потому что не был там ни разу. По другим пляжам тоже не скучаю, потому что люблю Владивосток. Это не тот вопрос, который нас волнует.

Скабеева: - В России так много крутых мест. Слава богу, что люди наконец-то об этом узнали, там бывают, развиваются целые регионы, встают с колен целые отрасли. Нет, санкции для нас - это не проблема.

«ПОЗДРАВЬТЕ, ПОЖАЛУЙСТА»

- Вы - российские суперзвезды. Поклонники вам дают, например, спокойно прогуляться в парке?

Скабеева: - Когда люди подходят и говорят слова благодарности, я всегда им отвечаю, что для меня это честь. Если есть хоть мало-мальская возможность, разговариваю с людьми, которые подходят.

Мы не гуляем не потому, что кто-то нас атакует или еще что-то... Как только началась специальная военная операция, программа «60 минут» начала выходить в эфир пять часов в день. Когда гулять по парку? Сейчас мы выходим в эфир два раза в день, четыре часа. Наверное, просто не время сейчас для прогулок.

Попов: - Если люди подходят, мы с ними разговариваем. Если просят сфотографироваться - фотографируемся. Часто просят: поздравьте, пожалуйста, кого-нибудь с днем рождения, запишите видео. А почему нет? А что нам стоит? Это те люди, для которых мы работаем. Наши работодатели, если хотите.

КСТАТИ

«Было бы любопытно поговорить со Сталиным»

- Ольга, с кем вы мечтаете записать интервью?

Скабеева: - Со Сталиным, конечно, было бы любопытно поговорить, ровно как и с Лениным. Но чтобы без высокопарных сентенций…

Был эпизод в программе «60 минут» - я звонила по мобильному Зеленскому. У нас сохранилась запись. Я говорю: «Алло». А он мне: «Алло! Это кто?» Я ответила: «Это Ольга Скабеева». Это был 2019 год, он только-только стал президентом. Он прекрасно знал уже на тот момент, кто я. Он был на совещании. Мы с ним договорились, что он перезвонит. Но он почему-то не сделал этого. Хотя злодеи украинские в какой-то момент оборвали мне телефон, но Зеленский так и не удосужился. Если он пожелает, я бы с удовольствием поговорила, записала интервью - это был бы важнейший разговор. Если уж обещал, пусть звонит.

Невидимый щит магистралей: работа без права на ошибку

Михаил БОБРЫШЕВ

В Центральном музее железнодорожного транспорта (ЦМЖТ) Российской Федерации открылась выставка «105 фактов о ведомственной охране на железнодорожном транспорте». Проект посвящен службе, которая обеспечивает охрану грузов, защиту объектов и пожарную безопасность железнодорожного транспорта на всем протяжении стальных магистралей - от Калининграда до Сахалина.



На открытии выставки состоялось торжественное выступление барабанщиц.

На экспозиции в Центральном музее железнодорожного транспорта представлено уникальное собрание, которое обычно доступно ограниченному кругу посетителей. Например, обмундирование 1920-х годов, знамена, модель ручной помпы и современного пожарного поезда, а также книги, документы, фотографии и даже личные вещи, принадлежавшие наркому путей сообщения Феликсу Дзержинскому.

Приветствие участникам церемонии открытия экспозиции направил председатель Законодательного собрания Санкт-Петербурга Александр Бельский: «105 фактов - это 105 точек на временной оси, которые позволяют увидеть, как рождалась, крепла и действует система охраны на железных дорогах России. Каждый экспонат хранит память о подвигах людей, стоявших на страже безопасности страны. Сегодня, как и сто лет назад, профессионалы ведомственной охраны готовы выполнять задачи по защите объектов, сопровождению грузов и обеспечению пожарной и транспортной безопасности. Эта выставка - дань уважения их мужеству и преданности делу».

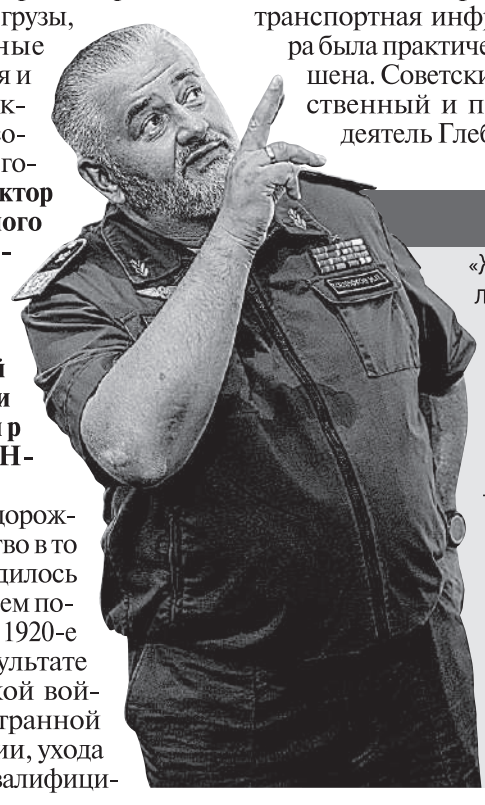
НЕ ВДОХНОВЕНИЕ, А РАСПИСАНИЕ

В одной из витрин размещен уникальный документ, свидетельствующий, что 9 декабря 1921 года по инициативе Дзержинского был принят Декрет Всероссийского центрального исполнительного комитета и Совета труда и обороны республики «Об охране складов, пакгаузов и кладовых, а равно сооружений на железнодорожных и водных путях сообщения».

- В соответствии с этим декретом в структуре Наркомата путей сообщения РСФСР организовали новое подразделение - вооруженную охрану путей сообщения. Именно этот документ стал точкой отсчета для централизованной вооруженной охраны объектов транспорта. Под руководство нового органа переходили все склады, грузы, станционные сооружения и инфраструктура путей сообщения, - говорит **директор Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации Владимир МИТЕЛЕНКО.**



Посетителям показывают уникальные экспонаты.



Железнодорожное хозяйство в то время находилось в тяжелейшем положении. В 1920-е годы в результате Гражданской войны и иностранной интервенции, ухода на фронт квалифицированных рабочих и общей хозяйственной разрухи вся транспортная инфраструктура была практически разрушена. Советский государственный и партийный деятель Глеб Кржижановский так описывал ситуацию: «Огромный транспортный механизм скрежетал во всех своих скрепах и грозил окончательным распадом. Достаточно было беглого проезда по любой дороге, чтобы видеть агонию транспорта. Развороченные мосты на деревянных срубах под железными фермами, убийственные стоянки-кладбища разбитых вагонов и паровозов, грязные развалины станций, движение поездов по вдохновению, а не по расписанию...»

Погрузка и доставка грузов в июне 1921 года сократилась почти вдвое, суточный пробег паровозов и вагонов упал, две тысячи паровозов на сети стояли охлажденными за отсутствием топлива. В документах тех лет сообщалось о крайне скудном снабжении железнодорожников продовольствием, обувью и одеждой, о невыходах их на работу, о нехватке материалов, необходимых для ремонта подвижного состава, о массовых нападениях на железнодорожные объекты, грузовые и пассажирские поезда.

Вот в таких условиях начинала свою работу вооруженная охрана путей сообщения. Однако переломить ситуацию удалось в короткие сроки.

- К концу 1923 года стальные магистрали стали выполнять достаточно напряженные планы по снабжению заводов и городов. Наркомат работал как часы, а не в стиле пожарной команды. Администрация Дзержинского за три года выполнила главную задачу - преодолела разруху, остановив ее тяжелый маховик. Дальше предстояло развитие железнодорожной отрасли, - отмечает Владимир Мителенко.

ПО ВСЕМ ФРОНТАМ

Сотрудники ведомственной охраны проявляли героизм в разные годы. Так, железнодорожники внесли огромный вклад в дело разгрома гитлеровских захватчиков. В короткие сроки пропускная способность стальных магистралей увеличилась в 2-3 раза. И бесперебойная работа транспорта зависела от надежной системы охраны.

На прифронтовых и фронтовых дорогах были приняты дополнительные меры по охране перегонов. По приказу от 24 мая 1943 года для определения перечня важнейших железнодорожных объектов, подлежащих охране, создали постоянные межведомствен-

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

ВЕДОМСТВЕННАЯ ОХРАНА СЕГОДНЯ

- **70 тыс.** сотрудников
- **2 тыс.** железнодорожных объектов под надежной защитой;
- **663 стрелковые команды** различного назначения;
- **319 пожарных поездов;**
- **58 отрядов;**
- **17 филиалов** на 16 железных дорогах.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«Железная дорога всегда являлась для криминала лакомым куском, и сегодня нашим работникам во взаимодействии с сотрудниками полиции приходится пресекать кражи грузов из вагонов, дизельного топлива из локомотивов и со складов, кражи деталей вагонов и локомотивов, порчу имущества железнодорожного транспорта, а также противоправные действия, в том числе террористического и диверсионного характера. В этом году уже пересечено 670 преступных посягательств на перевозимые грузы и имущество железнодорожного транспорта».

Иван ЧЕЛНОКОВ, генеральный директор федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации».

ные комиссии. Пожарные подразделения ликвидировали возгорания, проводили профилактическую работу, обучали добровольцев.

Многие стрелки охраны ушли на фронт по мобилизации в действующую армию или добровольцами. В 1942 - 1943 годах стрелками охраны стали 12,5 тысячи женщин. Для снабжения продовольствием сотрудников ведомственной охраны - наряду с прямыми обязанностями - они развивали подсобное хозяйство, обрабатывали землю.

- Родина высоко оценила службу работников военизированной охраны в период Великой Отечественной войны - многих из них наградили орденами и медалями, - присоединяется к разговору генеральный директор федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» Иван Челноков. - Особой гордостью предприятия являются Герои Советского Союза, прошедшие Великую Отечественную войну и в разные годы служившие в рядах ведомственной охраны: Анатолий Георгиевич Вавилов, Евгений Александрович Клюшников, Георгий Иванович Сурнин, Сергей Григорьевич Мухортов, Серафим Григорьевич Сафонов.

А в конце 1990-х годов более 800 работников стрелковых и пожарных подразделений военизированной охраны Министерства путей сообщения России выполняли служебные обязанности в Чеченской Республике и на прилегающих территориях, где охраняемые объекты постоянно попадали под обстрелы. При исполнении служебных обязанностей 6 работников погибли, 19 получили ранения. Десятки стрелков и командиров были награждены государственными наградами.

В наши дни традиция продолжается. За тушение пожара после теракта на Крымском мосту указом президента РФ орденами Мужества награждены пожарный поезда станции Керчь Александр Невзоров, старший пожарный станции Айвазовская Александр Усовский и старший пожарный станции Тамань-Пассажирская Сергей Щенятский, а медалью «За отвагу на пожаре» - шестеро работников предприятия: Олег Авдюков, Николай Андрианов, Юрий Доценко, Сергей Карпинский, Владимир Кузнецов и Владимир Шкиль.

«СЛОЖНЕЙШАЯ СИСТЕМА»

Характер угроз за прошедшие сто с лишним лет серьезно изменился, но сама задача осталась прежней - не допустить действий, способных создать угрозу движению поездов, жизни пассажиров, сохранности грузов и железнодорожной инфраструктуры.



Экспозицию открыли с большим размахом.

КОНКРЕТНО

Ведомственная охрана - это далеко не только стрелок на посту. Это большая система, в которой объединены охранные подразделения, группы быстрого реагирования, кинологи, пожарные подразделения, специалисты транспортной безопасности, технические и обеспечивающие службы.

- Сегодня мы сталкиваемся с незаконным проникновением на охраняемые объекты, хищениями имущества и грузов, повреждением технических средств и элементов инфраструктуры, попытками провоза запрещенных предметов, вандализмом и другими противоправными действиями, - говорит Иван Челноков. - При этом современная железная дорога - это сложнейшая технологическая система, поэтому даже вмешательство, которое человеку со стороны может показаться незначительным, потенциально способно иметь серьезные последствия. Наша задача - не только пресечь уже совершаемое правонарушение, но прежде всего своевременно обнаружить угрозу и не дать ей реализоваться.

К сегодняшнему дню подразделения ведомственной охраны защищают наиболее важные объекты железнодорожного транспорта: железнодорожные станции, мосты, тоннели, виадуки, объекты локомотивного и вагонного хозяйства, дома связи, базы и склады спецназначения, центры диспетчерского управления. География работы фактически совпадает с географией железнодорожной сети России и простирается от Балтики до Тихого океана.

Существует мнение, что группы быстрого реагирования ведомственной охраны чем-то похожи на спецназ. Однако Иван Челноков (сам он, кстати, ветеран группы «А» и кавалер боевых наград) призывает эти понятия не сравнивать.

- Группа быстрого реагирования нужна там, где требуется в минимальное время прибыть на место срабатывания технических средств охраны или получения другой информации о возможном противоправном действии, оценить обстановку и действовать в пределах предоставленных ведомственной охране полномочий. Поэтому к таким работникам предъявляются повышенные требования. Это физическая подготовка, уверенное владение оружием и специальными средствами, знание нормативной базы, умение действовать в группе и принимать решения в быстро меняющейся обстановке, - объясняет генеральный директор федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации». - Очень важна психологическая устойчивость. Можно прекрасно стрелять на полигоне, но реальная ситуация отличается от тренировки. Работник должен сохранять самообладание, правильно оценивать степень угрозы и понимать границы своих полномочий.

БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ

Современную охрану железной дороги уже невозможно представить без технических средств. Используются системы видеонаблюдения, сигнализации, контроля доступа, электронного мониторинга, навигационные технологии.

Внедрение электронных устройств для обеспечения сохранности перевозимых грузов на железнодорожном транспорте ведется ведомственной охраной уже не один год. В 2012 году по инициативе ведомственной охраны железнодорожного транспорта Российской Федерации было разработано первое устройство под названием «Следопыт-Т». Именно тогда началось первое опытное применение технологии, функционирующей на основе глобальной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS в охране грузов, перевозимых железнодорожным транспортом. Под эгидой Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам несколько лет назад были проведены тестовые перевозки в рамках проекта «Охранный поезд», в ходе которого контроль за отсутствием доступа к грузу осуществлялся сотрудниками ведомственной охраны железнодорожного транспорта с применением электронных устройств контроля разных производителей.

Основной целью создания электронного устройства являлось комбинирование методов охраны грузов нарядом ведомственной охраны и применение групп быстрого реагирования при получении информации о происшествии. Интеграция двух методов охраны позволяет оптимизировать силы и средства ведомственной охраны, так как назначение наряда охраны на каждый вагон, контейнер с грузом - это очень затратный и дорогостоящий метод.

Важный аспект применения электронных устройств контроля связан с включением их в состав комплексных систем транспортной безопасности.

Практика работы ведомственной охраны железнодорожного транспорта за последние годы подтвердила перспективность применяемой технологии и возможность перехода в будущем к более эффективным и менее затратным формам организации охраны грузов при железнодорожных перевозках.

В современных условиях, когда произошли объективные изменения в логистике международных перевозок, руководство ведомственной охраны в начале 2026 года предложило сформировать постоянную платформу взаимодействия охранных структур, операторов железнодорожного транспорта, разработчиков и поставщиков электронных устройств контроля стран СНГ и АТР. В качестве первоочередной цели создаваемой платформы рассматривается необходимость заключения международного соглашения о сопровождении и охране перевозимых грузов. Данное соглашение должно опираться на согласованную всеми участниками технологию сопровождения и охраны перевозимых грузов с применением электронных устройств контроля.

КСТАТИ

На выставке в Центральном музее железнодорожного транспорта Российской Федерации также представлены замки времен Николаевской железной дороги, которые раньше вешали на вагоны, и современные запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ). Как отметили в инженерном промышленном концерне «СТРАЖ» (разработчик и производитель систем защитной маркировки и ЗПУ, один из участников проекта «Охранный поезд»), современные устройства отличаются от своих предшественников так же, как смартфон от кнопочного телефона. Электронные системы в режиме реального времени позволяют отслеживать передвижение груза по всему маршруту следования, а специальные датчики определяют такие параметры, как температура, влажность и освещенность в вагоне или в контейнере. Работникам ведомственной охраны железнодорожного транспорта такие разработки помогают контролировать сохранность грузов.

Например, для проекта «Охранный поезд» были использованы электронная RFID пломба-замок Jointech JT-701, интеллектуальная система электронного пломбирования «БИГЛОК» и электронный замок Lokies.

- Использование электронных средств идентификации (ЭСИ), а также технологии мониторинга передвижения груза и оперативного реагирования на нештатные ситуации являются эффективным и перспективным направлением в обеспечении сохранности транзитных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, - считают специалисты.

Будущее ведомственной охраны Иван Челноков видит в сочетании технических средств, автоматизированного анализа информации и профессиональной работы специалистов.

- Ведомственная охрана железнодорожного транспорта России - это прежде всего слаженная команда, готовая выполнить поставленные задачи и действовать в любых условиях. За проявленный героизм многие наши работники удостоены государственных и ведомственных наград. Для нас настоящий герой - это профессионал, который каждый день заступает на боевое дежурство. И тот, кто четко осознает, что от его секундного решения зависят жизни людей и бесперебойная работа транспортных артерий всей страны, - подводит итог Иван Челноков.

Автор благодарит коллектв АО «ИПК «Страж», Ведомственной охраны железнодорожного транспорта и Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации за предоставленные материалы и помощь в подготовке статьи. Фото ФГП ВО ЖДТ России.

Сперва спасли от террористов а через неделю -

Герой России Андрей Козлов рассказал военкору «КП» о двух уникальных операциях управления «Вымпел», которые произошли 28 лет назад, в сентябре 1998-го. До сих пор о них почти никто ничего не знал.

Александр КОЦ



Любовь БРАЖНИКОВА

На кителе спецназовца Андрея Козлова Звезда Героя, три ордена Мужества и две медали «За отвагу». Военкор «Комсомолки» Александр Коц познакомился с ним во время боев в Курской области.

«ДУМАЛИ, МАНЕВРЫ»

Три часа ночи. В коридоре тяжелые шаги. Скрипнула дверь, в кубрик влетает матрос и выпаливает буднично, словно соли просит:

- Ребята, у вас же оружие есть?

- Что надо?

- Да там... лодку захватили.

Спецназовцы решили, это вводная. Легенда учений. Весь предыдущий день они лазили по АПЛ, отрабатывали проникновение и освобождение, вечером пили чай с командиром. Тот их по-отцовски похвалил, но слегка осадил: «Хорошие вы ребята, но ерундой занимаетесь - атомную подлодку захватить невозможно».

Они экипировались и помчались «на учения». Подъехали к пирсу - лодка у стенки совсем другого проекта. А на пирсе лежит матрос.

- К тому моменту мы уже хорошо отличали живых людей от неживых, - вспоминает Андрей Козлов. - Я подумал: ничего себе, какие реалистичные маневры.

Патронов у группы не было: тренировки на таких объектах идут без боекомплекта. Но всегда найдется предусмотрительный парень - у одного оказалось восемь патронов. Их разделили на штурмовую группу.

Когда Андрей Козлов первый раз спускался в захваченную атомную подлодку, у него в пистолете был один патрон...

БАНДИТЫ С ГАУПТВАХТЫ

Мы встретились в студии Радио «Комсомольская правда». Передо мной - полковник запаса Андрей Владимирович Козлов. Герой России, три ордена Мужества, две медали «За отвагу». Ветеран управления «В» ФСБ - того самого «Вымпела». Ветеран СВО. Сегодня - советник губернатора Калининградской области по безопасности и работе с участниками СВО.

Хотя познакомились мы не в студии, а в Курской области в августе 2024-го. В составе отряда спецназа «Анвар» он одним из первых встал на пути оккупантов. А недавно сидели за рюмкой чая, и Андрей вдруг рассказал про сентябрь 98-го. Я, к своему стыду, об этих событиях почти ничего не знал.

Он не из офицерской династии. Брянский строительный техникум, срочная, дембель в 1993-м.

- Строить было нечего. Нужно было разбираться с таким новым злом, как бандитизм, - вспоминает он.

Андрей пошел в милицию, в роту специального назначения, потом ОМОН, затем СОБР. Первая чеченская. В 95-м старшина милиции Козлов получил первую медаль «За отвагу». Способности заметили и в 98-м пригласили в отдел спецопераций управления ФСБ по Мурманской области.

Начало сентября 1998-го. На пейджере - сигнал, которого, по его словам, ждет каждый спецназовец в мире: «Боевая тревога». В отделе довели вводную: на Новой Земле, в поселке Рогачёво, захвачены заложники в школе. Четверо матросов-срочников, дагестанцев, сидели на гауптвахте в Белушьей Губе за то, что месяцами гнули сослуживцев. Вымогали деньги, били тех, кто «недостаточно уважал». Двое были судимы до армии - за кражу и грабеж, и по закону им на ядерный полигон дорога была закрыта. Но в военкоматах Махачкалы и Хасавюрта на судимости посмотрели сквозь пальцы.

На гауптвахте к четверым прибился пятый - матрос Дмитрий Хозяинов, призванный из Нарьян-Мара, сидел за самоволку. План созрел за два дня: убить выводного (военнослужащий, который входит в состав караула при гауптвахте. - **Ред.**), забрать автомат, взять заложников, потребовать самолет и улететь в Чечню. В сентябре 98-го она была вне досягаемости российского правосудия, и они это знали.

Выводным в то утро шел матрос Евгений Никитин. Он конвоировал «штрафников» с «губы» на работы в жилой зоне. Напали на него внезапно. Проломили голову ломом. Потом добили его же штык-ножом. На теле - около двух десятков ранений.



ТАСС

На этом военно-транспортном Ан-12 террористы собирались улететь с Новой Земли в Чечню.

ТЕРРОРИСТЫ СПРЯТАЛИСЬ ЗА ДЕТЬМИ

В медпункте гарнизона террористы взяли в заложники начмеда, подполковника медслужбы Данилюка, матроса-водителя сунули за руль санитарного «ЗИЛа». Подполковник по дороге выпрыгнул и поднял тревогу. С одним автоматом на охраняемый аэродром не сунешься, и «ЗИЛ» свернул к школе.

Там **террористы захватили 8 учителей и 57 детей. До Беслана - самое большое количество детей-заложников в истории страны.**

Террористам выдали все, что они требовали. Каждому - автомат, каждому - пистолет, патроны. И бензин - четыре канистры, чтобы поджечь вахтовку или самолет с детьми, если что-то пойдет не так.

- Серьезные были намерения, от которых они отказываться не собирались, - уверен и сегодня Андрей Козлов.

Начальник гарнизона контр-адмирал Виктор Шевченко предложил себя в заложники в обмен на детей. Его взяли. Детей не отдали. 50 человек загнали в кузов, кто не влез - отпустили, и колонна пошла на летное поле, где обычно садится плановый Ан-12. Но из Мурманска в это время уже летел другой Ан-12.

- Как у вас тогда было с экипировкой? - спрашиваю ветерана спецназа.

- Единственное, что у нас было, - это вера в свои силы. И очень хорошая подготовка, она не прерывалась никогда.

Самолет загрузили под завязку, потому что не понимали, с чем столкнутся: альпинистское снаряжение, оборудование для работы на судах, боеприпасы... Несколько сотрудников внесли в полетные списки как членов экипажа. Командир Юрий Петрович Мясоедов всю дорогу висел на связи с оперативным штабом.

Главный вопрос был: как высаживаться? Аэродром противник держит, садиться в лоб - значит штурмовать с колес на глазах у бандитов с автоматами и канистрами. Решение придумали в воздухе, вместе с экипажем. Полоса на полигоне длинная, военная: самолет сядет, докатится до дальнего конца, развернется, откроет рампу и пойдет выруливать обратно - из зоны видимости.

Так и сделали. На ходу начали выбрасывать снаряжение и выпрыгивать сами.

- Крайний сотрудник выпрыгивал на бетонную полосу, когда скорость была уже больше 60 километров в час. На борту остались только экипаж и бойцы. А террористы поехали навстречу самолету - он же пропал из вида. Но они не знали, что спецназ уже на острове.

СЮРПРИЗ ИЗ ШКАФА

- Самые главные люди в этой операции не штурмовики, а те, кто принял на себя ответственность и вел переговоры, - признается Андрей Козлов. - Юрий Мясоедов, переговорщики - Сергей Шарапов, Игорь Кондаков, сотрудник линейного отдела внутренних дел на транспорте по фамилии Гаджиев, имени уже не помню. Последнего включили в группу из-за национальности: лакец, играл дагестанского юриста, помощника депутата Госдумы. А общее руководство вел замначальника военной контрразведки ФСБ контр-адмирал Герман Угрюмов.

Реального опыта таких переговоров не было ни у кого. Учебников тоже. Они выторговали три главные вещи.

Сначала выпустили всех детей. Потом всех оставшихся гражданских, на борту остались только спецназовцы под видом членов экипажа. А третье не укладывается в голове. Они убедили пятерых, только что убивших человека ломом и штык-ножом, что выводной жив, зла не держит и заявление писать не будет: «Вы же раньше не говорили, что вам тяжело служить далеко от дома, - так вас перевели бы. Но без документов нельзя. Надо просто все по закону оформить. Вот и товарищ Гаджиев нам поможет».

Группа раскололась. Часть осталась в самолете, часть поехала в штаб полигона «оформлять бумаги», прикрываясь контр-адмиралом. Штурмовать пришлось не самолет с людьми, а кабинет.

- Военные - люди с фантазией, особенно на Севере, где белые медведи заходят на полигон, - улыбается Андрей. - В кабинете начальника полигона стоял с виду обычный шкаф. Открываешь дверь - а за ней комната отдыха. Тяжелая работа в тяжелых условиях, командиру иногда надо поспать.

В соседнем - настоящем - шкафу спряталась одна груп-

ШКОЛЬНИКОВ, АТОМНУЮ ПОДЛОДКУ



Лев ФЕДОСЕЕВ/ТАСС

Атомная подлодка «Вепрь» 11 сентября 1998-го была полностью загружена вооружением. Если бы террорист что-то на ней взорвал, беда приключилась бы мирового масштаба.

па. В комнате отдыха - вторая. Козлов прятался в ней.

- Мы слышали все, что происходит в помещении. И условную команду тоже.

По ней открыли двери с двух сторон и зажали террористов в тиски. Один попытался стрелять - короткий бой, тяжелое ранение, позже он скончался в больнице. Остальные пошли под суд.

Почти одновременно сработал в самолете «экипаж». Внутри оставались двое террористов. Их взяли живыми.

Ни один заложник не пострадал. Самое быстрое освобождение воздушного судна в истории отечественного спецназа. Новому директору ФСБ, который был в должности всего около месяца, в тот же день ушла шифровка об успешном завершении операции. Директора звали Владимир Путин.

ГЛАВНАЯ НАГРАДА

- Вас как-то отметили тогда? - спрашиваю.

- Помню, построили перед вылетом с Новой Земли и сказали: «Ребята, все спецназовцы страны, да и мира, мечтают, чтобы в их карьере произошел такой случай. Что они дождались применения по назначению и так здорово выполнили задачу. И если бы существовала книга спецназа, вы были бы в нее внесены навечно, прямо золотыми буквами».

- Ни наград, ни званий?

- Тогда к наградам относились по-другому. Оценивали просто: вы живые, никто не ранен, вас не убили - это ваша работа. Поздравляю.

Настоящая награда пришла в гарнизонной столовой. Перед обратным вылетом группу решили покормить, и туда пришли родители. А до начала работы руководство больше всего боялось, что эти самые папы и мамы полезут освобождать детей сами. Люди на Новой Земле суровые, у многих карабины. Умения нет, зато есть мотивация.

- Они благодарили за то, что мы спасли самое дорогое, что у них есть. Их детей. А командир гарнизона сказал в столовой: «Ребята, если вы еще когда-нибудь решите приехать на Новую Землю, вас на руках носить будут».

УБИЛ ВСЕХ БЕЗЖАЛОСТНО

Ровно через неделю, 11 сентября 1998 года, впервые в мире захватили атомную подводную лодку - «Вепрь».

Отряд Козлова оказался в нужном месте по чистой случайности. Они стояли на той же базе, через несколько пирсов, и отрабатывали комплексное занятие - как раз по освобождению атомной подлодки. Начать должны были утром, часов в восемь-девять.

- Зачем вообще в 1998-м тренировали освобождение АПЛ? - недоумеваю. - Кругом гарнизон, флот, охрана...

- Руководство ФСБ понимало, в каком состоянии дела не только в экономике, но и в вооруженных силах, - дипломатично отвечает Андрей. - Охрана ядерных объектов была одной из основных специальностей мурманского отдела, и учения шли невзирая на времена. Не заржавели.

19-летний матрос Александр Кузьминых был призван осенью 1997-го Приморским военкоматом Санкт-Петербурга, служить должен был торпедистом. В ту ночь он подошел к часовому на пирсе - экипажи маленькие, все друг друга



REUTERS

Андрей Козлов (слева) 28 лет назад, когда за одну неделю пришлось предотвращать сразу два теракта.

знают. Постояли, покурили, поговорили.

Он ударил его кувалдой и забрал автомат.

Офицеру, который в этот момент выходил из лодки, повезло - Кузьминых выстрелил и не попал. Тот юркнул назад в прочный корпус, вышел через рубку и убежал предупредить. Кузьминых спустился вниз. Во втором отсеке расстрелял отдыхающую смену. Потом ушел в первый, торпедный, и застрелил еще двоих.

Восемь человек. Все ранения смертельные. Но для верности, войдя в первый отсек, он включил лодочную объемную химическую систему пожаротушения - ЛОХ, она мгновенно убирает из воздуха кислород - и подал ее во второй отсек. К раненым.

Командование лодки на запрос характеристики отозвалось о нем как о слабом специалисте, который по определению не должен знать свою специальность: всю службу провел на камбузе. И при этом знал ведь, куда нажимать, что и когда.

Он занял вторую палубу первого торпедного отсека и заблокировался. Одного не сделал - не закрыл переборку между палубами: рассчитывал, что кто-то сразу придет противодействовать. И ведь пришли - Козлов с напарником. Они услышали, как с той стороны Кузьминых все-таки блокирует люк.

- То есть на две минуты раньше - и мы бы столкнулись с ним лицом к лицу. В автомате у него были патроны. У меня в пистолете - только один патрон. Для нас бы это однозначно закончилось не очень хорошо.

«ПРИВЕДЕТЕ МАТЬ - ВЗОРВУ ЛОДКУ»

Переговоры вел капитан второго ранга Сергей Шарапов - тот же офицер, который неделю назад уговаривал пятерых «оформить перевод» на Новой Земле. Лицом к лицу, в отсеке, под стволом автомата. Руководителем на месте был Леонид Сердюков: он первым делом выгнал из лодки всех лишних начальников. Глубокая ночь, штаб развернут прямо на борту.

Про хладнокровие этого матроса - один эпизод. Когда речь зашла о патронах, Кузьминых потребовал еще. Шарапов спросил: зачем, у тебя же есть. Тот отстегнул магазин, показал два патрона, один остался в патроннике:

- У меня всего три патрона. - И добавил, - ты не дергайся, полковник. Тебе одного хватит.

На вопрос командующего Северным флотом «Что ты хочешь, солдат?» он поправил:

- Я не солдат, я матрос, - завесил тряпкой камеры, которые следят за отсеком в походе и при боевом применении, и лег спать. Спал больше часа, на связь не выходил.

Проснулся - снова заговорил. Еду взял, но заставил Шарапова пробовать. Выйти в обмен на заложника отказался. От священника тоже. И от встречи с матерью:

- Приведете мать - сразу взорву лодку.

Вдоль торпед он сложил костры из регенеративных патронов и приготовил тряпку с маслом. Бросил бы - гарантированный пожар. Индивидуальный дыхательный аппарат надел заранее и держал при себе: пустят спецсредства или тот же ЛОХ - он готов.

В Москве собрали комиссию. **Лодка стояла в базе с полным боезапасом, готовая к походу - ракеты, торпеды, мины.** Вывод экспертов был однозначный: пожар в отсеке - взрыв атомной подводной лодки в базе. Под ударом стояла не одна Мурманская область.

Оперативный штаб принял решение на штурм.

Пока из Мурманска везли боеприпасы, спецназовцы уже готовились работать. Рядом, у соседнего пирса, стояла лодка того же типа, и на ней доучивали то, чего не успели на плановых занятиях.

ПРЕМИЯ - 5 МИНИМАЛЬНЫХ ОКЛАДОВ

Когда привезли оружие, Козлову, снайперу по первой специальности, дали винтовку. Позицию он занял на пирсе, в механизме выходного крана, вдвоем со вторым номером. Ждали 20 часов. Наблюдение за погрузочными люками, доклады обо всех перемещениях. Чтобы никто не покинул субмарину.

Про финал до сих пор ходят слухи: застрелился матрос-террорист, не застрелился... Андрей говорит уверенно:

- Матрос, захвативший лодку, был уничтожен нами.

По итогам двух операций за неделю Андрей получил премию в 5 минимальных окладов, которая была заслуженно освоена вместе с сослуживцами в ресторане мурманской гостиницы «Арктика».

Спрашиваю на прощание, как изменился спецназ 98-го.

- Улетел в космос, - улыбается. В смысле - и по подготовке, и по экипировке. - Но нам тогда все равно было легко. Мы ежедневно занимались, жили на работе, нам это было привычно. А вот те, кто вел переговоры без всякого опыта, под стволом, под угрозой смерти, - они и сыграли самую важную роль.

Книги спецназа, куда их, в течение недели обезвредивших террористов на ядерном полигоне и в атомной подлодке, обещали внести золотыми буквами, так и не завели. Считайте эту газетную страницу ее первым листом.

KP.RU
Киев планировал теракт против британского посла в Москве, чтобы свалить все на Россию и втянуть Европу в войну - читайте на сайте KP.RU

Время собирать клубни

Елена ОДИНЦОВА

Что у нас в этом году с урожаем картошки и когда ждать самых низких цен.

Лет тридцать назад в нашем пригороде всю первую половину сентября разговоров было только о ней. О картошке. Кто сколько собрал, приехали или не приехали помогать дети, где теперь ее хранить, чтоб пролежала хотя бы до Нового года.

Времена изменились. Соседки обсуждают правильный уход за гортензиями и... цены на картошку в ближайшем супермаркете:

- Немытый - 40 - 50 рублей за килограмм, а мытый - вообще 70! Когда уже цены упадут, ведь сентябрь на дворе!

Что правда, то правда: начало осени в Центральной России - время массовой уборки картофеля. А стало быть, и надежды на сезон низких цен.



Евгения ГУСЕВА/«КП» - Москва

Цены на картошку улыбнутся нам в октябре.

НЕ РЕКОРДНЫЙ, НО ХОРОШИЙ

В 2025 году урожай картофеля в организованном секторе (без личных огородов россиян) оказался почти рекордным - 8,5 млн тонн. «Почти», потому что в 2023 году было 8,6 млн.

А ведь совсем недавно - в 2010 году - мы собирали всего 3,4 млн тонн. Но после этого цифры серьезно выросли. И 7,3 млн тонн, которые страна собрала в 2024 году, уже считались чуть ли не «неурожаем».

Прогнозы на урожай-2026 пока плавают. По информации, которую сообщили в пресс-службе Минсельхоза, «несмотря на непростые погодные условия на старте уборочной кампании», к 7 сентября собрано уже примерно столько же картофеля, сколько и в прошлом году.

В целом Минсельхоз и Картофельный союз ожидают урожай в районе 8 млн тонн.

- В прошлом сезоне у нас было перепроизводство картофеля, поэтому произошло сокращение посевных площадей, - объясняет **руководитель центра международного агробизнеса и продовольственной безопасности Российской академии народного хозяйства Анатолий Тихонов.**

Работает это так. Когда случается перепроизводство какой-то сельхозкультуры, цены на нее падают. Выращивать ее становится не очень выгодно. Поэтому аграрии сокращают посевные площади под эту культуру (в данном случае - картошку), чтобы посадить что-то более прибыльное.

- В этом году урожай картофеля ожидается не рекордным, но вполне хорошим, достаточным для наших нужд, - продолжает Анатолий Тихонов. - С учетом, что, помимо промышленного урожая, картошка еще собирается в личных хозяйствах и тоже съедается. Доля «личной» картошки постепенно падает, но она по-прежнему велика и сравнима с объемами урожая из организованных хозяйств - в сумме будет около 14 - 15 млн тонн. И цены на картофель в связи с сезоном массовой уборки уже снижаются.

ДАЕШЬ СКИДКУ!

На конец августа аналитики отмечали некоторую аномалию: цены на картошку в среднем по стране оказались выше прошлогодних на то же время. Связано это было и с «непростыми погодными условиями на старте уборки», о которых говорил Минсельхоз.

Но ситуация наладилась:

- Сейчас в Центральной России, где у нас основные картофельные регионы, условия для уборки вполне хорошие - достаточно сухо, - поясняет Анатолий Тихонов.

- Средняя стоимость картофеля у производителей за последний месяц снизилась на 12,3% и по состоянию на 2 сентября составляла 26,3 рубля за килограмм, - уже отрапортовал Минсельхоз.

На прилавках цена начала снижаться еще с конца июля. А с началом осени процесс ускорился. По данным Росстата, за первую неделю сентября в среднем по стране картошка подешевела сразу на 4,6%.

Личный опыт подтверждает: в магазинах действительно начали активно рисовать на ценниках скидки.

ЧТО ДАЛЬШЕ

- Самые низкие цены на картофель в этом сезоне, скорее всего, будут в октябре - ноябре. Хотя уборка начинается в сентябре, полный объем предложения на рынок поступает несколько позже. Ожидается, что цены могут снизиться на 15 - 30% от уровня конца августа - начала сентября. Точная цифра будет зависеть от объема урожая - чем он больше, тем сильнее падение, - делится прогнозами **доцент Финансового университета при Правительстве РФ Ирина Карапетова.**

А вот ближе к Новому году цены опять начинают расти. И достигают максимума к началу лета.

При этом, как показывает опыт, цены на картофель в «несезон» от объемов урожая зависят не сильно. Например, даже при прошлогоднем «перепроизводстве» в начале этого лета картошка все равно в среднем стоила вдвое дороже, чем в конце осени 2025-го.

- Здесь дело не столько в урожае, сколько в количестве и качестве хранилищ, - объясняет Анатолий Тихонов. - В последние десятилетия мы в основном вкладывались в производство. И сейчас, если брать объемы производства картофеля, мы им практически полностью себя обеспечиваем. Но чтобы картофель у нас сохранялся до следующего урожая, не хватает, по оценкам Картофельного союза, хранилищ примерно на 2,5 - 3 млн тонн.

При этом хранилище, в котором картошка может пролежать много месяцев и не испортиться, удовольствие очень дорогое. Небольшому фермеру оно не по силам. Однако постройку хранилищ вполне могут себе позволить фермерские кооперативы или агроагрегаторы (это компании, которые занимаются в конкретном регионе закупкой, хранением и переработкой фермерской продукции и сбытом ее в торговые сети).

- Это перспективное направление, меры для поддержки которого сейчас разрабатываются. Они должны поспособствовать и уменьшению скачков цен на картошку, - резюмирует Тихонов.

ВОПРОС В ТЕМУ

Дорогая дорога

Почему 26 рублей за кило «с поля» превращаются в 40 - 60 рублей на прилавке?

Вас, наверное, как и меня, зацепила средняя цена картофеля «от производителей», которую озвучил Минсельхоз, - 26,3 рубля за килограмм. Почему же на прилавке около 40?

- Очень редко картофель попадает на прилавок непосредственно из хозяйства. В основном между полем и прилавком - оптовая база или целая цепочка посредников, - рассказывает Анатолий Тихонов.

Как объясняет эксперт, в зависимости от длины этой цепочки стоимость картофеля может увеличиваться очень по-разному - от 3 - 10% до практически 100%. Плюс некоторые перекупщики, у которых есть свои хранилища, сознательно придерживают урожай на несколько месяцев, дожидаясь максимальных цен.

■ КОШЕЛЕК

Как за каменной ценой

Владимир МЕРКУШЕВ

Правительство вводит контроль над стоимостью 24 продуктов.

Помню, как трудно было чинить советские новогодние гирлянды. Лампочки были соединены последовательно. И если перегорала хотя бы одна - не работала вся гирлянда. Чтобы понять, где проблема, нужно было пройтись по всей цепочке, проверяя лампочки одну за другой.

Похожей работой теперь намерено заняться правительство. В Кабмине составили перечень товаров, стоимость которых власти будут мониторить по всей цепочке ценообразования - от производителя до прилавка. Соответствующий закон был принят в августе, заработает он с 1 января 2027 года, а теперь стало известно, за какими конкретно товарами государство будет следить.

В списке, который утвержден распоряжением правительства, 24 пункта - от лука и морковки до рыбы и основных видов мяса *(см. «Конкретно»)*.

Речь не о том, что каждый производитель будет ежедневно отправлять чиновникам отчеты. Ведь налоговая благодаря своему учету уже располагает значительной частью информации. И именно она будет предоставлять министерствам сведения для анализа.

Благодаря этому механизму государство будет видеть не только, что «говядина подорожала на столько-то процентов». Власти смогут отследить, в каком звене цепочки и как изменилась цена. И если она на каком-то этапе выросла аномально, можно будет предпринять точечные меры: например, ввести на товар экспортные пошлины или проверить соблюдение антимонопольного законодательства.

- Многие страны прибегали к этой мере, когда менялся инфляционный фон. Это позволяет на время стабилизировать цены на значимые товары и не допустить их резких скачков, - комментирует **научный руководитель Центра конъюнктурных исследований Высшей школы экономики Георгий Остапкович**. - Важно, чтобы такой контроль остался мерой временной и не был излишне жестким. Ведь если производители поймут, что от них требуют установить цену ниже порога прибыльности, они просто уйдут с рынка.

KP.RU

Овощи резко подешевели, а отдых в Таиланде подорожал: как изменились цены в России за август - на сайте KP.RU

КОНКРЕТНО

В зоне особого внимания

- *мясо (говядина, свинина, баранина, куры)*
- *рыба*
- *сливочное масло*
- *подсолнечное масло*
- *молоко*
- *сыр*
- *яйца*
- *сахар*
- *соль*
- *мука*
- *хлеб*
- *рис*
- *гречневая крупа*
- *макаронные изделия*
- *овощи (картофель, свекла, лук репчатый, морковь, помидоры, огурцы и капуста)*



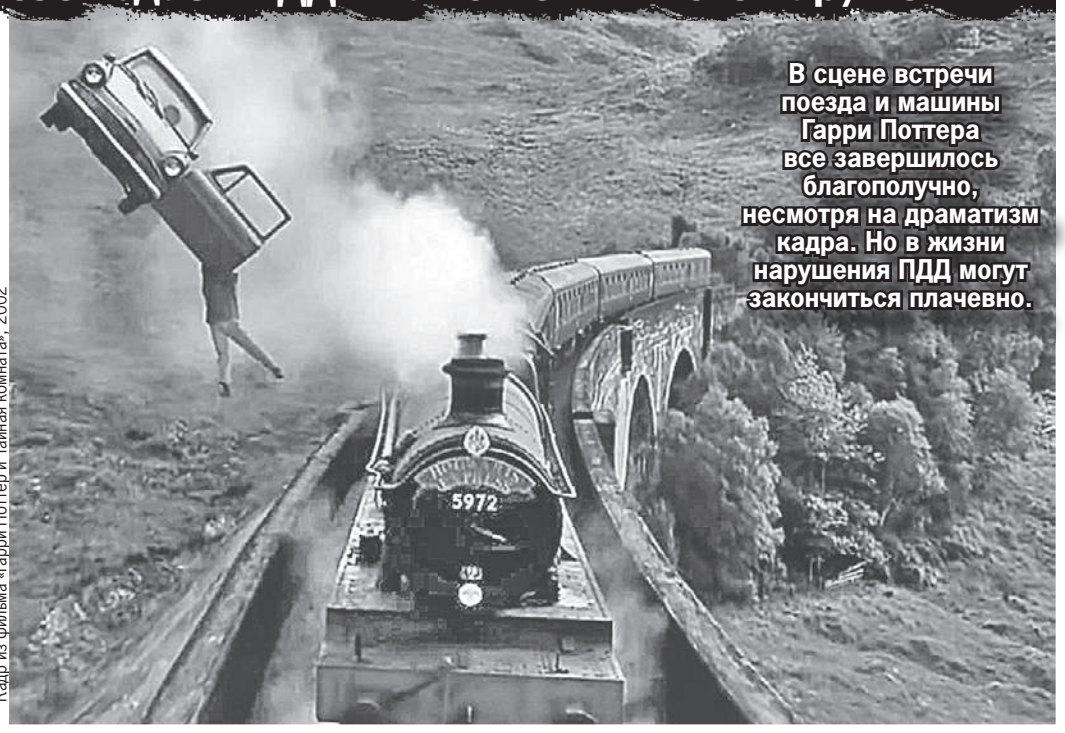
Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

Правила надежного движения

Почему мы не соблюдаем ПДД и как снизить число нарушений.



Николай МЫСИН, автоэксперт «КП»



В сцене встречи поезда и машины Гарри Поттера все завершилось благополучно, несмотря на драматизм кадра. Но в жизни нарушения ПДД могут закончиться плачевно.

Кадр из фильма «Гарри Поттер и Тайная комната», 2002

Статистика радует: россияне стали ездить аккуратнее. В прошлом году штрафов выписали на 9% меньше, чем в 2024-м. А с января по июль 2026-го число нарушений снизилось еще на 1,2%. Но общие цифры все равно впечатляют: **104,3 млн штрафов за шесть месяцев! Многовато.**

Так почему не соблюдают ПДД? И как можно еще сильнее снизить количество нарушений?

ЛИЧНЫЙ ОПЫТ

Как на духу: три истории из жизни. Каждая из них отражает одну из главных причин, по которым мы нарушаем правила.

1. Невнимательность

Москва, центр. Готовлюсь к развороту. Между мной и полосой встречного движения - и пешеходная зона, и свободные места для парковки. Заранее смещаюсь влево и вижу вытянутое от изумления лицо инспектора ГАИ, который уже машет мне палочкой.

- Вы куда по трамвайным путям, да еще встречного направления? - спросил лейтенант. И тут я осознал свою ошибку. Я так увлекся поиском парковки, что не заметил, как взял влево больше, чем надо.

Написал объяснительную. Мол, умысла не имел, вину признаю. Доводы мои приняли и отпустили с миром. А слова инспектора я тогда мысленно записал:

- Запомни, парень: 90% всех нарушений делается не по умыслу, а по невнимательности.

2. Надежда, что «не попадусь»

История вторая. Деревня Верхние Дворики Владимирской области. Пропускаю поворот, а дальше по прямой - сплошная линия километров на 10 (ездил - знаю). Делать такой крюк до ближайшего разворота неохота. Огляделся - патрулей нет. Развернулся через сплошную. Как оказалось, плохо огляделся.

3. Сложная организация движения

Снова Москва, снова центр. Ищу нужный поворот направо, понимаю, что он уже скоро, но меня от него отделяет автобусная полоса. Вынужденно пересекаю ее, встаю в правый ряд и с ужасом понимаю, что из него движение - налево, под стрелку светофора. Снова пересекаю выделенку - и вскоре получаю два письма ценой 2250 рублей каждое.

Да, сам виноват. Но кто придумал поворот налево из крайнего правого ряда, да еще через выделенку?!

ШТРАФ В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ

По данным МВД, в России на конец 2025 года числилось 61,7 млн машин. И за весь год набралось 232,2 млн нарушений. То есть в среднем 3,7 нарушения на один автомобиль.

- Что, в общем, немного, - отмечает **вице-президент Национального автомобильного союза Антон Шапарин.** - Совсем без нарушений ездить сложно. Автовладелец, каждый день проезжающий в крупном городе по 25 - 50 км, неизбежно будет собирать несколько штрафов в год. Три главные причины вы назвали, в числе других - сложные погодные условия (не видно разметки и знаков), нехватка опыта, отвлечение на разговоры.

- Важно разделять нарушения на умышленные и неумышленные. Проглядеть знак «40» и не сбросить скорость - одна история. Гнать в городе 120 км/ч, да еще по выделенке - совершенно другая, - считает **автоэксперт Андрей Ломанов.** - Есть категория граждан, которым побоку правила, потому что им либо «нужнее», либо есть деньги на штрафы. С такими должен быть особый разговор.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

Исправлять ситуацию надо в комплексе. С одной стороны - стимулировать автовладельцев водить аккуратнее. С другой - работать над организацией движения. Чтобы сами дороги - их состояние, разметка, развязки и перекрестки - не путали и не пугали водителей.

С первым - понятно.

- За последние лет 20 лихачей стало меньше. Снизилось число ДТП с пострадавшими и погибшими. Нас к этому принудили повсеместным появлением камер. Чем больше нарушений они смогут фиксировать, тем лучше, - считает **член Общественного совета при МВД Игорь Моржаретто.**

С камерой не «договоришься на месте», штраф прилетит каждому.

- Но есть водители, которых штрафы даже в десятки тысяч рублей в год не пугают, - говорит Антон Шапарин. - Поэтому Национальный автомобильный союз предложил увеличить штрафы вдвое для тех, кто нарушает ПДД более 50 раз в год. И втрое - если число нарушений превышает сотню.

Можно, конечно, поднять штрафы для всех. Но в этом случае пострадает каждый водитель. А большинство нарушают ПДД неумышленно.

- Тут нужны тонкие, хирургические методы, направленные на конкретную категорию граждан. Она не такая большая - может, пара процентов. Но именно она представляет основную угрозу, провоцируя тяжелые ДТП, - резюмирует Антон Шапарин.

Отдельная история - организация движения.

- Ее тоже нужно улучшить, - вздыхает Андрей Ломанов. - От нынешних развязок в крупных городах даже у бывалых водителей волосы встают дыбом. А у человека неместного, приехавшего в центр большого города, просто нет шансов не нарушить.

ЗНАЙ! Три совета водителям



Пользуйтесь круиз-контролем и ограничителем скорости (если есть). «Лимитер скорости - полезная штука, - говорит **Антон Шапарин**. - Можно выставить на 60 км/ч - и не знать проблем. А именно на превышение приходится львиная доля штрафов».



Ездите по навигатору. Да, банально, но оттого не менее полезно. Навигатор не только подскажет текущее ограничение скорости, но и поможет заблаговременно занять нужную полосу, сориентироваться на сложной развязке, предупредит о камерах.



Не испытывайте удачу! Мы часто нарушаем правила, когда уверены, что рядом камер нет. Но важно помнить - правила написаны кровью. Да и ГАИ нас только предупреждает - наказывает дорога.

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

ГЛАС НАРОДА

КАК ЧАСТО ВЫ НАРУШАЕТЕ ПДД?

Мы задали нашим читателям в соцсетях три вопроса. И вот какие получили результаты.

- 1 - 3 раза в год 27%
- 4 - 7 раз в год 7%
- 8 - 10 раз в год 3%
- Более 10 раз в год 16%
- Вообще не нарушаю 47%

В опросе приняли участие 1,7 тысячи человек. Можно было дать один вариант ответа.

КОММЕНТАРИИ ЧИТАТЕЛЕЙ

«Когда не было камер, нарушал более 10 раз в день. Теперь не нарушаю вообще».

«Периодически ездим по федеральной трассе, камеры - каждые 100 метров. Даже если всю дорогу ехать 40 км/ч, все равно найдется какой-то косяк. Типа кочку не с той стороны объехали».

ИЗ-ЗА ЧЕГО ВЫ В ОСНОВНОМ НАРУШАЕТЕ?

- Невнимательность за рулем 33%
- Отвлекаюсь (на разговоры, телефон и др.) 13%
- Плохая организация движения 37%
- Тяжелые условия (погода, темнота) 26%
- Спешка, экономия времени 39%
- Усталость 16%
- Нехватка опыта вождения 9%
- Слишком маленькие штрафы 6%

В опросе приняли участие 700 человек. Можно было выбрать несколько вариантов ответа.

КОММЕНТАРИИ ЧИТАТЕЛЕЙ

«Много дураков за рулем. Почему нет такого варианта?»

«А как же ямы на дороге, которые приходится объезжать по встречке?»

КАКИЕ ПРАВИЛА ВЫ НАРУШАЕТЕ ЧАЩЕ ВСЕГО?

- Превышение скорости на 20 - 40 км/ч 80%
- Разговор по мобильному телефону 18%
- Несоблюдение правил разметки 17%
- Непристегнутый ремень безопасности 16%
- Правила парковки 10%
- Движение по обочине/выделенной полосе 6%
- Выезд на занятый перекресток 6%
- Превышение скорости на 40 км/ч и более 5%
- Проезд на красный свет 3%
- Вождение в нетрезвом виде 1%

В опросе приняли участие 700 человек. Можно было выбрать несколько вариантов ответа.

КОММЕНТАРИИ ЧИТАТЕЛЕЙ

«Никаких правил не нарушаю! Я прилежный пешеход».

«Зачем разговаривать в авто по мобильному телефону? По-моему, громкая связь через блютуз - это стандартная опция для авто уже лет 15».

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

Евгений МИРОНОВ: «Арсеньев» стал самым сложным моим фильмом

В день рождения знаменитого путешественника и писателя во Владивостоке прошла премьера сериала о его жизни.

Евгений САЗОНОВ



Новые Дерсу Узала и Владимир Арсеньев (актеры Ондасын Бесикбасов и Евгений Миронов).

Кадр из сериала «Арсеньев», 2026 г.

2026-й еще не закончился, а мы уже знаем имя главного фильма года. Без сомнения, это сериал «Арсеньев». Широкому зрителю он откроется во второй половине осени на платформе Okko и канале «Россия 1», но премьера двух серий уже прошла во Владивостоке. И случилось это 10 сентября - в день рождения ученого, путешественника и писателя. **Праздник прошел с размахом - с давно забытым «нет ли лишнего билетика» и целой россыпью звезд: специально приехали актеры Евгений Миронов, Виктор Вержбицкий, Юлия Хлынина, режиссер Дмитрий Киселев, сценарист Илья Тилькин и многие другие создатели сериала.**

СТИРАЛ БЕЛЫЕ ПЯТНА

Но почему Владивосток, а не Москва или Санкт-Петербург? Во-первых, потому, что значительная часть жизни и работы Арсеньева была связана с Приморьем и Хабаровским краем - здесь он стирал белые пятна, и вообще во многом благодаря ему мы имеем современный Дальний Восток. Ну а во-вторых, именно местные очень помогли в создании фильма - от губернатора Олега Кожемяко до главных знатоков биографии героя - кандидата исторических наук Никиты Воробьева и директора издательства «Рубеж» Александра Колесова (именно благодаря им появилось первое полное собрание сочинений Владимира Клавдиевича). В общем, сериал делали всем миром. И только это помогло сдвинуть настоящую глыбу. Евгений Миронов, который стал не только исполнителем главной роли, но и одним из продюсеров и художественным руководителем ленты, признался:

- Это, наверно, самый сложный мой фильм. Пришлось пройти через многие испытания. Конечно не такие, какие пережил сам Арсеньев во время своих походов. Но, стоя в день премьеры у его могилы, мы все ощутили, что честны перед ним и сделали все, что было в наших силах...

Хотя некоторые вещи можно объяснить только чудом.

ВСЕ НАЧАЛОСЬ СО СЛУЧАЙНОСТИ

Чудес за несколько лет создания фильма действительно было немало. И главное чудо в том, что судьба подвела Евгения Миронова к идее создать фильм о великом русском герое. Все началось со случайности. Во время визита актера в 2021 году во Владивосток губернатор решил провести гостя по арсеньевским местам. Их красота, труднодоступность, а главное - вопрос, как человек смог все это пройти и описать научно и литературно, поразили Миронова. И привели к мысли, что он просто не может не рассказать стране о ее настоящем герое. Так начался путь длиной в пять лет, в котором было все: 30 вариантов сценария, поиски денег, тяжелые во всех смыслах съемки, напряженная, почти круглосуточная работа, творческие споры, решение нерешаемых вопросов... И, конечно, как уже говорилось, настоящие чудеса. Причем с самого начала работы. Первые кадры решили снимать на мысе Тобизина - самой южной точке острова Русский. Виды такие, что дыхание захватывает.

- Стоя на мысе Тобизина, ощущаешь, что впереди тебя бесконечность океана, а сзади бесконечность страны, - рассказал Евгений Миронов.

Но в это место очень трудно даже просто добраться, не говоря уже о доставке съемочного оборудования, многочисленной группы... Задача казалась нерешаемой, и тут на помощь пришел губернатор и выделил вертолет. Но чудеса в первый день творила и природа.

- Мы снимали первый выход Арсеньева на мыс Тобизина. Он молодой, только приехал на Дальний Восток, грандиозные планы. И стоит прекрасная погода - яркое солнце, видимость до горизонта!.. В этот же день нам надо было снимать другую сцену - у героя умер сын, и небо вдруг стало мрачным... Мы отработали эпизод - и вдруг опускается туман, деревья принимают причудливые и страшные образы... И мы понимаем, что сейчас надо снимать последний приход Арсеньева сюда. Гримируемся, переодеваемся и снимаем! За один день - три разных времени, как по заказу. Природа стала нашим партнером.

Было еще много чудес. Например, обретение современного Дерсу Узала. На эту роль перепробовали десятки артистов - и уже готовы были начинать без второго главного героя... Но тут удивительным образом нашелся казахский актер Ондасын Бесикбасов *(подробнее - в ближайших номерах «толстушки»)*...

Однако главным чудом стал сам фильм. Уже по первым двум сериям понятно, что это самый яркий кинопроект не только года, но и десятилетия. Рассказ о великом сыне России и героической истории нашей страны с 1904 по 1930 год самыми современными средствами кино. И здесь хочется еще одного, пусть маленького, но чуда. Чтобы премьера всего сериала наступила как можно скорее.

■ ПАМЯТЬ

Четыре года без Шефа

14 сентября ушел из жизни легендарный главный редактор «КП» Владимир Сунгоркин.



Леонид ЗАХАРОВ/«КП» - Москва

Владимир Николаевич во время съемок фильма «Капитан тайги» в 2011 году.

Премьера удивительно совпала с еще одним памятным для нас событием. В дни показа «Арсеньева» исполнилось четыре года, как этот мир покинул легендарный главный редактор «КП» Владимир Сунгоркин. Человек, который руководил «Комсомолкой» четверть века и сформировал ее современное лицо.

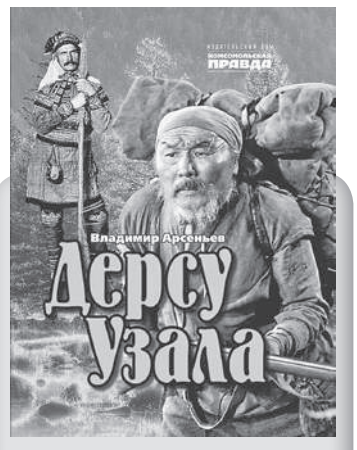
Но он прославился не только как один из лучших в мире медиаменеджеров. **Владимир Николаевич был еще и замечательным путешественником.** Будучи выходцем с Дальнего Востока, он изучал его с 18 лет, став самым молодым членом Географического общества СССР - ныне Русского географического общества. Немало сделал Сунгоркин и для сохранения памяти об Арсеньеве. Это многочисленные публикации, книги, конечно же, экспедиции по его следам.

Именно «Комсомольская правда» сняла в 2011-м документальный фильм «Владимир Арсеньев. Капитан тайги», напомнив впервые с 1975 года, после ленты Акиры Куросавы о великом путешественнике. Примечательно, что роль Арсеньева в эпизодах исторической реконструкции сыграл сам Владимир Николаевич.

Последняя экспедиция Сунгоркина, из которой он уже не вернулся, была посвящена тоже Арсеньеву. Владимир Николаевич собирал материал для переиздания книги «Дерсу Узала», повторяя маршруты нескольких походов Арсеньева. 14 сентября 2022 года сердце нашего главного редактора остановилось... Книгу мы доделывали уже без него. Специалисты признаются, что получилось самое красивое издание писателя за сто лет…

Владимир Николаевич был во многом похож на Владимира Клавдиевича. Талантливо руководил экспедициями и газетой, был невероятно активен во всех сферах и добивался успеха во всем, за что брался, беззаветно любил Дальний Восток. А главное - жил по тем же законам, что вывел когда-то для себя Владимир Арсеньев, главным из которых был: «Жизнь твоя есть то, что ты из нее сделаешь». У Арсеньева и Сунгоркина получились замечательные жизни. И о Владимире Николаевиче, так же как о Владимире Клавдиевиче, тоже когда-нибудь снимут увлекательный сериал.

Помним. Любим. Берем пример.



Знаменитую книгу Владимира Арсеньева можно купить на сайте shop.kp.ru и на маркетплейсах.

АО «ИД «Комсомольская правда», Москва, ОГРН 1027739295781

Реклама, 16+

Лень учиться не велит

Как быть, если ребенок ничего не хочет.

Анна КУКАРЦЕВА

Вечная головная боль родителей подростков - как заставить чадо учиться? И если накануне контрольных или экзаменов большинство все же берутся за ум, то с долгосрочными целями совсем тяжело...

***Кандидат психологических наук, доцент Мария Казарян,** заместитель директора Института клинической психологии и социальной работы Пироговского университета, рассказала, что делать, если ребенок ленится.*



Евгения ГУСЕВА/«КП» - Москва

Мы часто ругаем подростков за нежелание что-то делать. Не только из-за уроков, но и из-за неприбранных вещей, например, заброшенных домашних обязанностей. Но всегда ли это именно лень в нашем взрослом понимании?

- Лень в подростковом возрасте не является самостоятельным качеством, - уверяет Мария Казарян. - Скорее ее можно рассматривать как внешний признак других процессов. В этот период префронтальная кора головного мозга, отвечающая за планирование и самоконтроль, продолжает созревать, что объективно снижает способность к концентрации. Кроме того, организм подростка тратит значительные ресурсы на физиологический рост и гормональную перестройку, что уменьшает доступный резерв энергии для учебы.



Мария Казарян.

Рассеянность часто связана с особенностями мотивации, а не с недостатком старания. Подростку нужен конкретный ответ о его будущем (если речь идет, например, о выборе вуза). Условное «Ты должен учиться, чтобы стать умнее» это не про конкретику.

- Поэтому требовать от детей прилагать еще больше усилий без помощи не имеет смысла, - поясняет психолог. - Им надо помочь: в планировании дня, в том, как разложить сложные задачи на более мелкие, в установлении конкретных сроков и минимизации отвлекающих факторов.

СТАВИМ ЦЕЛЬ

Подростки живут здесь и сейчас. Условные «через два года надо определяться с профессией» для них о-о-очень долгий срок.

- В силу возрастных особенностей подростки с трудом представляют отдаленное будущее, - поясняет Казарян. - Требования «наконец выбрать профессию» часто приводят их в замешательство, вызывают агрессию.

Что делать?

✓ Можно предложить простые профориентационные шаги, например, прочитать статью о профессии или потратить 15 минут на прохождение теста.

✓ Цели должны быть конкретными, достижимыми и связанными с актуальными интересами подростка. Двигаться к ним нужно небольшими шагами.

✓ Если шаг сделан и удалось чего-то достигнуть, это подкрепляет мотивацию. Так формируется навык долгосрочного планирования.

- Родитель может помочь ребенку превратить мечту в измеримую и достижимую цель, разбить большую задачу на несколько последовательных этапов и сформулировать их так, чтобы каждое достижение приносило ситуацию успеха, - подсказывает эксперт.

КАК ОБЪЯСНИТЬ ВАЖНОСТЬ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Опросы и исследования последних лет показывают, что для поколения современных подростков ценность высшего образования остается высокой, но аргументация должна быть практической, а не абстрактной.

- Аргумент «это важно для карьеры через 15 лет» не работает, так как мозг подростка ориентирован на настоящее, - еще раз напоминает Мария Казарян. - Гораздо понятнее обсуждать конкретные навыки и связи, которые можно получить. Связывайте учебу с текущими ценностями: автономией, уважением сверстников, доступом к интересным возможностям уже сейчас (стажировки, конкурсы, поездки). Приводите примеры людей близкого возраста, которые достигли желаемого через образование. Угрозы и морализаторство лишь усиливают сопротивление. Истории о «дворниках», используемые для запугивания, не добавляют мотивации, а вызывают желание прекратить разговор. Важно понимать, что современное поколение рассматривает высшее образование как один из инструментов достижения успеха, но не как его единственную гарантию.

ЕСЛИ НЕПОНЯТНО, КЕМ СТАТЬ

Неопределенность для подростка 13 - 16 лет - это норма. Кризис профессиональной идентичности («Кто я?») в этот период является естественным этапом развития и обычно завершается к 20 - 25 годам.

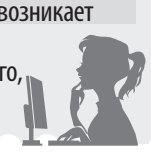
- Вместо абстрактного выбора предложите пробовать, - рекомендует психолог. - **Для подростков практический опыт важнее умозрительного анализа. Экскурсии на производства и в вузы, короткие онлайн-курсы, вебинары, волонтерство, кружки и беседы со специалистами помогают в самоопределении.** Если родители испытывают затруднения, можно проконсультироваться с психологом или профориентологом, который специализируется на работе с подростками.

КСТАТИ

«Много чего хочу, но начать не могу». Что это значит?

Довольно часто слышим от подростка: «И того хочется, и этого, а как начать, не знаю».

- Эта фраза описывает состояние, известное как «паралич решений», - объясняет **Мария Казарян**. - Подросток видит множество возможностей, но не может начать действовать из-за страха ошибиться или не соответствовать ожиданиям. Это не лень, а результат перегрузки выбором. И незрелости - мозг еще не научился формировать исполнительные функции. Для того чтобы начать действовать, такому подростку нужен либо яркий стимул, либо очень простое первое действие. Например: «Давай сегодня просто откроем сайт курса. Больше ничего не нужно». Снижение порога входа в задачу запускает мотивацию через действие, а не через волевое усилие. Когда мозг подростка не воспринимает далекие перспективы, можно использовать систему быстрых и частых поощрений за каждый, даже самый маленький шаг. Помните, что устойчивая мотивация не возникает из давления. Взрослым необходимо создавать условия, при которых учеба становится средством достижения того, что действительно важно для самого подростка.



Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

KP.RU
Продвинутые учителя придумывают цифровые задания для продвинутых детей: как можно использовать нейросеть и не отупеть - на сайте

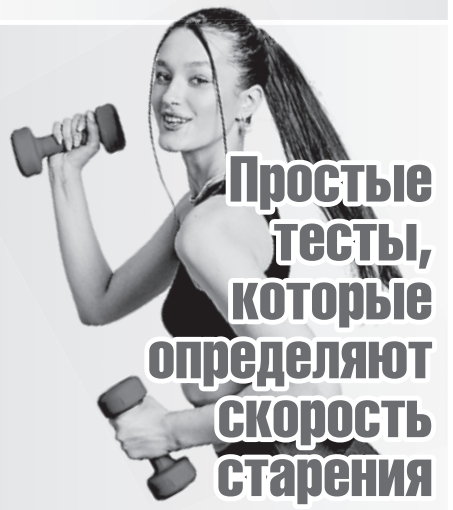
Любимая газета страны
КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК
ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ!



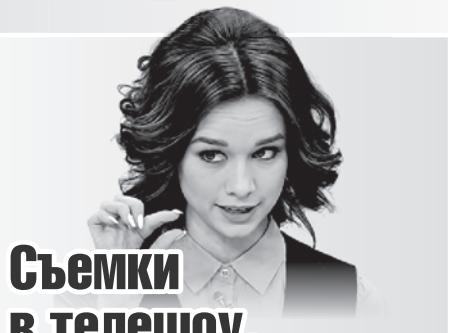
«Предлагают за вечер миллион рублей»:
Как Михаил Ефремов живет после освобождения из колонии



Три сценария окончания СВО
Прогноз дал искусственный интеллект



Простые тесты, которые определяют скорость старения



Съемки в телешоу, любовь с папиком и «клубничка»
Крутые повороты в судьбе Дианы Шурыгиной

В ПРОДАЖЕ С 16 СЕНТЯБРЯ
РЕКЛАМА 12+

Александр РОЗЕНБАУМ:

«Мне про обстрелы пишут с двух сторон - Определиться. Я давно определен»

Окончание. Начало < *стр. 1.*

- Вы как-то сказали, написали: «Мне про обстрелы пишут с двух сторон - определиться. Я давно определен». И как же вы определились?

- Я все сказал вам. Этим стихотворением я вам все сказал. Уже давно...

- Почему Розенбаум не стареет? Вы столько лет востребованы, вас любят. У вас полные залы - в Москве, в Питере, где угодно.

- Я люблю людей, с которыми разговариваю. С которыми живу.

- Вы никогда не афишируете свои выступления, например, в госпиталях - там, где раненые участники СВО слушают Розенбаума...

- Не люблю лишних слов. И в таких делах тоже. Которые должны быть тихие, скромные и божьи. Поэтому никакой рекламы таким вещам никогда не делал, не делаю и делать не буду.

- Сейчас непростая обстановка в стране - есть тревожность, есть и консолидация. Что бы вы нам всем пожелали? Как бывший врач скорой помощи - хотя бывших врачей не бывает...



Георгий НАДЕЖДИН/ТАСС

Александр Розенбаум часто пел для советских воинов. Например, это фото сделано в 1989 году, когда наши солдаты возвращались из Афгана.

- Любить друг друга. Относиться друг к другу с уважением, со вниманием. Стараться делать эту жизнь лучше. Своим трудом, на своем рабочем месте. Меньше слов и больше дела. Вот как-то так.

Александр ГАМОВ.
Какие песни Розенбаума любят читатели «КП» - в «Вопросе дня» < *стр. 3.*

■ ЗВОНОК ДРУГУ

«Он такой один»

Товарищ Розенбаума Андрей Ургант:

- Он придумал оригинальный гитарный строй. Гитара его звучит всегда глубоко, инструменты у него прекрасные, он в этом разбирается. Профессионал. И не сразу стал выступать один, он много работал в группах, как музыкант. Это его сильно закалило. Он ни на кого не похож. Он такой один.

ДОСЛОВНО

Определиться? Я давно определен.
Я дома. Я в России.
В Ленинграде.
Мне про обстрелы пишут с двух сторон.
Прошу - не лезьте в душу.
Бога ради!

Волдырь от междометия «алло»
саднит на языке...
Там кореша -
советские когда-то офицеры.
И рвется в лоскуты моя душа
И в горле ком, и колокол в ушах.
И в узелки завязывает нервы.

Моя родня из Нежина, лежит
в изнеженной Ярилом Украине.
Я много лет под Гниванью прожил,
Мой мир стоит над пропастью во ржи,
с грибами белыми и с вишнями в корзине.

Мой разум утомлен. Но он не стар.
Есть разница меж темнотой и светом.
Река Шухевича впадает в Бабий Яр,
Шекспир бы не осмелился на это -
Создать подобный, нереальный фарс.

Мне про обстрелы пишут
с двух сторон
Прошу - не лезьте в душу.
Бога ради!
Простер ко мне из ямы руки мой
фашистами убитый прадед...
Определиться? Да я давно определен -
Я дома. Я в России.
В Ленинграде.

KP.RU Клип на эту песню смотрите на нашем сайте

■ В ГОСТИ К НАМ

«Дикий ангел» и «султан Сулейман» заговорили на русском

Татьяна САМОЙЛОВА («КП» - Екатеринбург)

Певица Наталия Орейро и актер Халит Эргенч прилетели в Екатеринбург.



Кадр из сериала «Великолепный век. 2011 - 2014

Герман СОВЕНКО/Пресс-служба дирекции Международного фестиваля молодежи/ТАСС

Халит Эргенч представил Восток в официальном стиле.

Секретной гостьей Международного фестиваля молодежи, имя которой не раскрывали до последнего, стала **Наталия Орейро.** Звезда сериала «Дикий ангел», яркая и харизматичная 49-летняя актриса будто бы победила время. Орейро вышла на сцену в пышном красном платье в пол с глубоким декольте. Фанатов она поприветствовала по-русски с небольшим акцентом:

- Добрый вечер! Как дела? Я очень-очень рада быть с вами! Я вас люблю!

Зал взорвался аплодисментами. А Орейро исполнила песню из «Дикого ангела». В перерыве молодежь ту же бросилась смотреть сериал на телефонах.

Чуть позже актриса переоделась в другой наряд - фиолетовую блузку с воланами. Она сшила ее сама специально к фестивалю.

Кстати, Наталия Орейро не в первый раз в России и даже снималась в российском кино.

Фурор произвел **Халит Эргенч**, знаменитый «султан Сулейман» из турецкого сериала «Великолепный век». 56-летний актер вышел к зрителям не в дорогом кафтане, а в строгом костюме. Признался, что тоже выучил пару слов на русском языке:

- Россия умеет объединять людей разных культур.



Ольга ЮШКОВА/«КП» - Екатеринбург

Наталия Орейро показала молодежи, как держать себя в форме.

Что еще интересного происходило на фестивале < *стр. 2.*

■ С ПОПОЛНЕНИЕМ!

Гарика Харламова поздравили с рождением второго ребенка

Татьяна ЗИМНЯЯ

Юморист **Гарик Харламов** (45) и актриса **Катерина Ковальчук** (33) поженились два года назад. И вот сейчас появилась новость о том, что в семье появился ребенок.

Об этом сообщили коллеги Гарика по программе «Кстати» (ВК-видео) **Азамат Мусагалиев** и **Денис Дорохов**. Ведущие объявили, что Гарик Харламов стал отцом во второй раз.

«Ну наконец-то. Мы уж заждались. В роддом он отвез свою жену Екатерину Ковальчук еще два дня назад», - отметил Мусагалиев.

Радостную новость Гарик пока не комментирует, Катерина же написала в соцсетях, что у них с Гариком родилась дочка, назвали ее Алисой. Поклонники радуются за семью: «Гарик, Катюша, поздравляем! Здоровья малышу, а вам хороших ночей».

Мы тоже присоединяемся к поздравлениям.

Для жены Харламова Катерины Ковальчук малыш будет первенцем, а у Гарика есть 12-летняя дочь Настя от **Кристины Асмус**.



Личная страница Екатерины Ковальчук в социальной сети

В семье Гарика и Катерины ребенку точно будет весело.

KP.RU Неизвестное о знаменитых - в разделе «Звезды» на сайте

Расступись, народ, силач из Керчи идет!

Егор Сороколетов протащил тяжелый грузовик с прицепом на 20 метров.

Галина КОВАЛЕНКО



«Сильнейшая нация мира»/Vk

Настоящий русский богатырь, какими их описывали в былинах, живет в Керчи. 34-летний Егор Сороколетов, тренер и по совместительству силач, установил новый рекорд России официально. И это не просто поднятие штанги, а настоящая битва человека с машиной.

БОЛЬШЕ ДЕСЯТИ ЛЕТ ТРЕНИРОВОК

- Атлет протянул на 20 метров грузовик с прицепом общим весом 16,8 тонны за 32,9 секунды. Лучший результат в буксировке крупногабаритной колесной техники с прицепом с использованием каната зафиксирован как рекорд России! - сообщили в пресс-службе «Сильнейшая нация мира».

Богатырь из Крыма показал свою удаль, впрягшись в тягач SITRAK C7H MAX на автофестивале «Водители России» в Нижнем Новгороде.

Сам герой только недавно вернулся на полуостров. Несмотря на усталость, ведь больше суток был за рулем, согласился поговорить с «КП» - Крым» и раскрыл секреты своей подготовки.

- Сколько времени готовился к рекорду? Больше десяти лет занимаюсь силовым экстримом, но с такой маркой машины «работал» в первый раз. Тренировки проходят не в обычном фитнес-зале, где есть специальное оборудование, - рассказал спортсмен.

Егор Сороколетов не стремится к изящным формам - его собственный вес 140 кг. Полтора центнера железных мускулов! Вот и питание особое: акцент на мясо, каши, ну и овощи - куда без них.

На жизнь керчанин зарабатывает тем, что других делает сильнее и здоровее.

- Тренером работаю, и мое увлечение силовым экстримом идеально вписывается в ритм жизни - совмещаю приятное с полезным, - рассказывает Сороколетов.

СПОРТИВНАЯ ЗЛОСТЬ

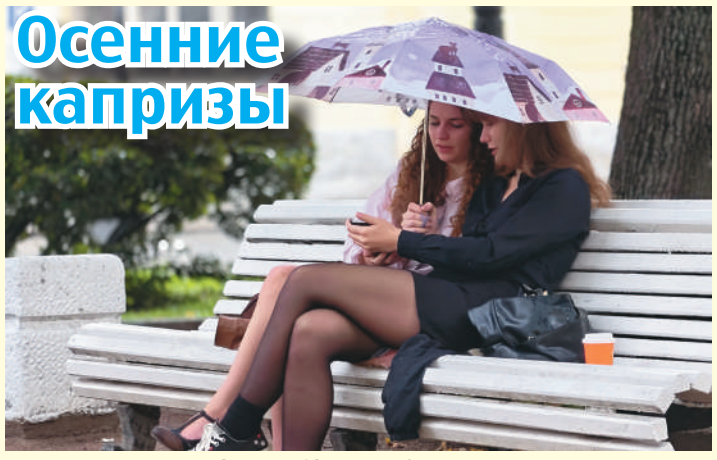
За продолжительную экстрим-спортивную карьеру, которая началась в 2014 году, керчанин так и не обзавелся какими-то личными оберегами и ритуалами, гарантирующими успех. Обходится без «тьфу-тьфу» или счастливых разноцветных носков.

- Абсолютно никаких талисманов. Я сам по жизни спокойный человек, и перед подходом стараюсь чуть-чуть разозлиться, завестись. Использую внутренние психологические рычаги для боевого духа, - говорит Егор.

Вот такой он, рецепт победы от крымского силача: много белка, десять лет тренировок и умение вовремя разозлиться.

■ КАК ПОГОДКА

Осенние капризы



Алексей БУЛАТОВ

Александра ТИМОЩЕНКО

Синоптики обещают дожди и возвращение тепла к концу недели.

На полуостров прорвался холодный фронт, который принес дожди, грозы и ощутимое похолодание. По словам синоптиков, это ненадолго - уже в выходные лето вернется, и воздух прогреется до +30 градусов. Правда, в будние дни придется привыкать к прохладе.

Как рассказала **начальник Крымского гидрометцентра Татьяна Любецкая**, начавшиеся дожди с грозами и усиление ветра связаны с прохождением холодного фронта. Погода испортилась практически по всей территории Крыма.

- До среды ожидаем грозовые ливни, - говорит Любецкая в комментарии «КП» - Крым».

По прогнозам синоптика, всю текущую неделю погода на полуострове будет напоминать о том, что осень уже пришла. Ожидаются облачность, кратковременные дожди и умеренный ветер до 12 метров в секунду.

- Ночные температуры опустятся до +12…+17 градусов, а днем воздух будет прогреваться лишь до +20…+25. В горах еще прохладнее - там днем не выше +15.

Метеоролог отмечает, что такая погода типичная для середины сентября - дожди кратковременные, а между ними выглядывает солнце.

Главная хорошая новость, что к выходным характер погоды снова изменится. Уже в субботу, 19 сентября, холодный фронт покинет полуостров, и в Крым вновь придет теплая и сухая погода.

По словам Татьяны Любецкой, в выходные днем воздух прогреется до +27…+30 градусов. Ночные температуры тоже поднимутся до +15…+20. Да и море все еще теплое - у побережья оно прогрето до +22…+24 градусов, так что купаться будет комфортно.

■ ДТП

Водителю стало плохо за рулем



Прокуратура Крыма

Юлия МАРКИНА

В крымской столице автобус въехал в супермаркет.

В Симферополе понедельник, 14 сентября, начался с дорожной аварии. Около девяти утра городской автобус, который следовал по маршруту №94, врезался в центральный вход супермаркета по улице Маяковского.

По информации республиканского МВД, перед этим автобус столкнулся с несколькими легковыми машинами. После аварии водителя госпитализировали.

- Предварительно установлено, что мужчина, управлявший автобусом, почувствовал недомогание и, не справившись с управлением, наехал на входную группу торгового центра, - сообщили в МВД.

Всего в салоне автобуса в момент происшествия находились 16 пассажиров. Как сообщили «КП» - Крым» в Госавтоинспекции, пострадали два человека.

- Есть пострадавшие, которым оказана разовая помощь на месте происшествия, - говорится в сообщении прокуратуры республики.

Надзорное ведомство организовало проверку по факту ДТП. По ее итогам будет дана оценка соблюдению требований законодательства при организации перевозок пассажиров.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА
Основана в мае 1925 года

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 2 ПОЛУГОДИЕ 2026 г.
Оформить подписку можно в отделениях связи ФГУП «ПОЧТА КРЫМА»



Реклама

Наименование издания	Подписной индекс	Кол-во выходов в неделю	Подписная цена, руб.	
			1 месяц	3 месяца
«Комсомольская правда» (ежедневная газета, без толстушки)	84750	2	576	1728
«Комсомольская правда» (еженедельник, с телепрограммой). Толстушка	21722	1	389	1167
«Комсомольская правда» (ежедневная газета + еженедельная газета). Комплект.	21721	3	951	2853
«Телепрограмма»	24455	1	223	669

Предложение для жителей Республики Крым. По вопросам подписки звоните + 7 978 731 63 39

На диване с «Комсомолкой»

МИСС КУПАЛЬНИК «КП»



Варвара ТОРОПКИНА, Барнаул:

- Обучаюсь по специальности «правоохранительная деятельность»: моя цель - работать в силовых структурах. А танцы и работа модели не просто хобби: они учат держаться уверенно и быть собой в любой роли.

Виктория АНДРЕЯНОВА, модельер:

- Шоколадное бикини с юбкой-парео на завязке того же цвета, и хороший прием объединения купальника и накидки в одну ткань. Оборка по краю юбки добавляет легкое движение в кадре. Треугольный лиф простой, без изысков, ведь когда низ такой декоративный, верх должен быть спокойным.

Фото присылайте в «Комсомольскую правду», e-mail: miss@kp.ru

Голосуйте за понравившуюся вам участницу на нашем сайте KP.RU в разделе «Будь стильной с «КП»!

Олег УКЛАДОВ/«КП» - Барнаул

АНЕКДОТЫ

Ученые-генетики продвинулись еще глубже и наконец обнаружили внутри стволовых клеток стволовых попугайчиков.

* * *

- Добрый вечер, уважаемые радиослушатели! Прослушайте, пожалуйста, программу радиопередач на завтра, 1 января. 6.00 - утренняя гимнастика...

* * *

У нас настолько хорошая страна, что если человек становится плохим, то от стыда он уезжает в Лондон.

* * *

Кремация - единственный способ развеяться в ближайший месяц.

* * *

- Папа, я попал камнем в соседский «Лексус»!

- Уйди, мальчик, я тебя не знаю!

* * *

Некоторые друзья - как звезды: когда над тобой сгущаются тучи, ты перестаешь их видеть.

* * *

Два мужика соревновались, кто больше высунется из окна. Один неожиданно выиграл...

* * *

- Алло! Скорая? Срочно пришлите психиатра на Казанский вокзал!

- Что случилось?!

- Поезд тронулся...

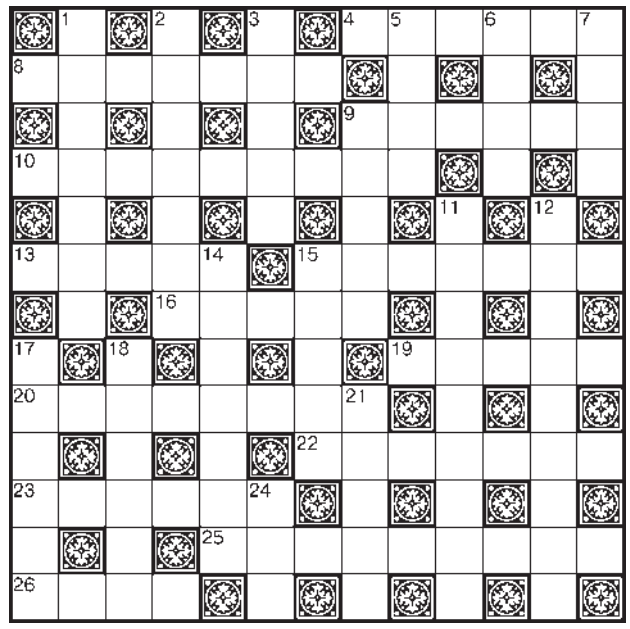
* * *

Бесит, что ланч-бокс - это тупо пластиковая коробка для обеда, а не драка за еду у офисного холодильника.

* * *

Я не посылаю
Лучики добра.
Это, извините,
Отблеск топора!

КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Кныш из «Полосатого рейса». **8.** Такая одежда, что упаси Боже. **9.** Нобелевский классификатор рефлексов. **10.** Продукт обмена веществ. **13.** Граница допустимого. **15.** Борис, иронично упомянутый в комедии «Иван Васильевич меняет профессию». **16.** Творческое правило. **19.** Хорошо плавающий заяц из Южной Америки. **20.** Винный кубок древних греков. **22.** Лучезарное. **23.** Посольский ... основан в 1549 году. **25.** Ревизор-самозванец. **26.** Что зажигает рекламные вывески?

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Что обычно происходит в чате? **2.** Зануда и зубрила в одном флаконе. **3.** Какую пряную траву в народной медицине используют, чтобы победить бессонницу и головную боль? **5.** Какой из камней способен погрузить в меланхолию тех, кто рожден под знаком Рыб, если носить его слишком долго? **6.** Физиономия у свиньи. **7.** На кого похож какапо? **9.** Заложник моды. **11.** Эскимосская игра, напоминающая футбол. **12.** Иван Иванович из комедии «Свинарка и пастух». **14.** Лучший преподаватель ветеринарной магии из Тибидохса. **15.** Кормилец диктора. **17.** Советский фокусник Арутюн ... **18.** «Цвет ауры» детской гениальности. **21.** Прозвище Кольки из драмы «Путевка в жизнь». **24.** Что творят темные силы?

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД. ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Матрос. 8. Обноски. 9. Павлов. 10. Метаболит. 13. Лимит. 15. Гоулнов. 16. Канон. 19. Агути. 20. Кантарос. 22. Светило. 23. Приказ. 25. Хлестаков. 26. Неон. ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Общение. 2. Ботаник. 3. Укроп. 5. Агат. 6. Рыло. 7. Сова. 9. Пижон. 11. Тугяттяк. 12. Почтальон. 14. Тараарх. 15. Голос. 17. Акопян. 18. Индиго. 21. Свист. 24. Зло.

СУДОКУ ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА

1 ПРОСТОЙ

9							2	
		5		7			9	6
	6			1	3			4
4		7				1		
		6	7		8	9		
		3				4		7
5			6	3			8	
7	4			5		6		
	3							5

10625

2 СЛОЖНЫЙ

5				2	3			
	6	3		7			2	9
			5	9		6		
4		1		6		3	9	
9	5							
			2				8	
	2		8	4	6			
	7		1			9		
			9		7			4

10626

Погода на завтра, 16 сентября

по данным gismeteo.ru

	день	ночь
Симферополь	+20.....+22	+10.....+12
Севастополь	+21.....+23	+13.....+15
Ялта	+20.....+22	+14.....+16
Керчь	+19.....+21	+15.....+17

Давление - 741 мм рт. ст.
Относительная влажность воздуха - 46%
Ветер 1 - 3 м/с, северо-восточный
Восход - 06.23
Закат - 18.52
Луна растет

Ответы на судоку

1

9	7	4	8	6	5	3	2	1
3	1	5	4	7	2	8	9	6
8	6	2	9	1	3	5	7	4
4	9	7	3	2	6	1	5	8
1	5	6	7	4	8	9	3	2
2	8	3	5	9	1	4	6	7
5	2	1	6	3	4	7	8	9
7	4	8	2	5	9	6	1	3
6	3	9	1	8	7	2	4	5

2

5	9	7	6	2	3	8	4	1
1	6	3	4	7	8	5	2	9
2	4	8	5	9	1	6	7	3
4	8	1	7	6	5	3	9	2
9	5	2	3	8	4	7	1	6
7	3	6	2	1	9	4	8	5
3	2	9	8	4	6	1	5	7
6	7	4	1	5	2	9	3	8
8	1	5	9	3	7	2	6	4

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

Главный редактор, генеральный директор Олеся Вячеславовна НОСОВА.
Шеф-редактор Е. САЗОНОВ.
Автор современной версии издания - Владимир Николаевич СУНГОРКИН.
Ведущий редактор номера Е. ПОПОВА (ответственный секретарь).
Редактор симферопольского выпуска - Н.А. ДАЦЮК
kp.crimea@phkp.ru
www.crimea.kp.ru

Учредитель, редакция и издатель - АО «ИД «Комсомольская правда».
Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС77-58661 от 21.07.2014.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ: «Комсомольская правда», Новодмитровская, д. 2Б, 8-й этаж, пом. 800, Москва, 127015.
ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82, факс - (495) 637-64-22
e-mail: kp@kp.ru

Индексы П1101, ПМ976
Тип. №

Отпечатано: ООО «Поликор»
г. Симферополь, ул. Кубанская, д.20, оф 33.
Заказ № 166

ISSN 0233-433X

Время подписания в печать по графику - 17.00, фактически - 16.30

127015, г. Москва, ул. Новодмитровская, д. 2Б, 8 этаж, пом. 800
Телефоны: редакция - 7 (978) 907-52-50;
отдел рекламы - 7 (978) 904-01-87

Тираж этого номера: 165 221 экз.
Цена свободная

Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита - www.press-abc.ru ABC

4 607071 480227 26069

Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.

© АО «ИД «Комсомольская правда», 2026. Размещенные в газете материалы не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения правообладателя. Приобретение авторских прав: mtv@kp.ru