



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

MCMURTRY SPEIRLING PURE
BENTLEY FLYING SPUR

АРСЕНАЛ

SUZUKI HAYABUSA

МОТОКЛУБ

COR.SPEED KHARMA

AUDI RS Q8 ОТ ABT

VANSPTS.DE

ТЮНИНГ

CITROEN E-C3 TONIC

LADA NIVA LEGEND

MAZDA CX-6E

ШОУРУМ



ШОУРУМ

XIAOMI SKY NOMAD



МОТОКЛУБ

KAWASAKI BRUTE FORCE



ШОУРУМ

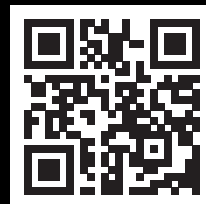
VOLKSWAGEN ID. CROSS



МЫ ВЫБИРАЕМ ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



Конкурс проводится в Республике Казахстан с 2015 года.
Его цель – поддержка сервисных станций, автомоек, торговых компаний и различных предприятий автосервиса, практикующих и внедряющих в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты и материалы, наиболее эффективные методики маркетинга.



ОНЛАЙН-ГОЛОСОВАНИЕ ПРОХОДИТ НА САЙТЕ КОНКУРСА С 20 АВГУСТА ПО 20 СЕНТЯБРЯ

www.best.com.kz

ТВОЙ ГОЛОС ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ ГОЛОСУЙ!

переходи по ссылке www.best.com.kz



для быстрого
перехода
сканируй
QR code

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В эту категорию вошли 6 номинаций:

- Станция технического обслуживания
 - Пункт замены масла
 - Шинный сервис
 - Сервис автодилера
 - Детейлинг-центр
- Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

С регламентом
конкурса можно
ознакомиться,
перейдя по ссылке
[best.com.kz/
reglament](http://best.com.kz/reglament)



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup®



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: тел. +7 (777) 296 98 09, mail: info@best.com.kz

www.best.com.kz



Журнал Pitstop № 8 (221)-2026

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2026

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



SPEIRLING PURE

– ГИПЕРКАР В СЕРИЙНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Компания McMurtry Automotive представила свой революционный одноместный электрический автомобиль, который позволяет водителю без специальной подготовки ощутить производительность уровня «Формулы-1».



ID. CROSS: ПРЕМИУМ-КЛАСС В КОМПАКТНОМ ФОРМАТЕ

Пятиместный электроприводный кроссовер имеет стильный современный дизайн, оснащен новой информационно-развлекательной системой Innvision, а также несет в себе технологии и системы помощи водителю, которые характерны для более высоких классов автомобилей.



XIAOMI SKY NOMAD

Это внедорожник, открывающий новую серию электромобилей Xiaomi. Он построен на технической архитектуре Xiaomi Kunlun и позиционируется как интеллектуальный автомобиль с трансформируемым просторным салоном, который будет особенно удобен для семейных поездок.



PORSCHE EXPERIENCE KAZAKHSTAN 2026

Если вас спросят о том, что такое автомобиль Porsche, то, скорее всего, на ум придет два-три определения: «эффектный», «быстрый» и «дорогой». Но те, кто побывал на мероприятии Porsche Experience Kazakhstan 2026, недавно прошедшем на спортивно-тренировочном комплексе Sokol International Circuit, наверняка ответили бы, что Porsche может быть очень разным...



VW GOLF GTD

НА ДИСКАХ COR.SPEED KHARMA

Этот ультранизкий автомобиль в городе Риеке (Хорватии) построили дизайнеры Formula d.o.o. при участии специалистов немецкого тюнинг-ателье JMS.



KAWASAKI NINJA

– ОБНОВЛЕНИЕ 2027

Для грядущего года бренд готовит сразу четыре среднекубатурные новинки: Ninja ZX-4R и Ninja ZX-4RR, а также культовый Ninja ZX-6R 636 и популярнейший Ninja 500.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





VOLKSWAGEN И JETTA — НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЗАПУСК

Автомобильная группа Orbis Auto в партнерстве с Volkswagen Brand China разработала и представила в Алматы национальный запуск официальных продаж стартовой линейки автомобилей, включающей четыре модели Volkswagen: Bora, Passat, Tayron и Talagon, а также три модели Jetta — VA7, VS7 и VS8.

Все представленные автомобили, от городских седанов до полноразмерных семейных кроссоверов, адаптированы к условиям регионального рынка, поддерживаются заводской гарантией и сервисным обслуживанием с доступом к оригинальным запасным частям.

Volkswagen Bora предлагается в комплектациях Trendline и Comfortline. Модель оснащается двигателем 1.5 TSI мощностью 160 л. с. и семиступенчатой трансмиссией DSG DQ200. Volkswagen Passat имеет двигатель 2.0 TSI мощностью 220 л. с. и семиступенчатой роботизированной трансмиссией DQ381.

Кроссовер Volkswagen Tayron оснащен двигателем 2.0 TSI мощностью 220 л. с. и семиступенчатой трансмиссией DSG DQ381. Для комплектаций R-Line и R-Line Plus предусмотрена система полного привода 4motion. Полноприводный семиместный Volkswagen Talagon несет под капотом двигатель 2.0 TSI мощностью 272 л. с., трансмиссия — DSG DQ501.

Jetta VA7 оснащается двигателем 1.4 TSI мощностью 150 л. с. и семиступенчатой трансмиссией DSG DQ200. Jetta VS7 и VS8 оснащены двигателем 1.4 TSI мощностью 150 л. с. и шестиступенчатой автоматической трансмиссией Aisin.

— Каждая модель соответствует более чем 8000 инженерным стандартам и прошла свыше 2500 строгих испытаний, в ходе которых автомобили проверялись в предельных режимах с имитацией экстремальных климатических и дорожных условий, а также с воспроизведением повседневных сценариев эксплуатации, — отметил генеральный директор Volkswagen Brand China доктор Роберт Цисек.

Автомобили получили подогрев сидений и рулевого колеса, а для улучшения качества радиосигнала на них были установлены дополнительные FM-антенны. Все семь моделей прошли необходимую сертификацию для официальной реализации на территории Республики Казахстан. На все модели Volkswagen и Jetta, официально поставляемые в нашу страну, распространяется заводская гарантия сроком три года (или 100 000 км пробега — в зависимости от того, что наступит ранее).

Двигатели и трансмиссии представленных автомобилей

Фотоматериал редакции



прошли ресурсные тесты продолжительностью до 28 450 часов, элементы подвески и подрамники — испытания с имитацией нагрузок до 300 000 км, а совокупный пробег климатических испытаний в условиях высокогорья, жары и низких температур превысил миллион километров.

На первом этапе официальная сеть Volkswagen и Jetta объединит восемь центров в семи городах Казахстана. Два центра будут работать в Алматы, остальные — в Астане, Шымкенте, Костаное, Уральске, Актау и Атырау. Присутствие брендов на рынке страны охватит несколько направлений: от реализации и технического обслуживания автомобилей до подготовки специалистов и послепродажной поддержки клиентов.

ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНЕ — ДЛЯ НАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Министерство внутренних дел напомнило, что с 25 августа 2026 г. вступили в силу изменения в Закон Республики Казахстан «О дорожном движении».

Согласно этим изменениям, водители старше 65 лет, а также водители с инвалидностью теперь обязаны раз в два года проходить медицинский осмотр. Сведения о прохождении обязательного медицинского осмотра будут автоматически передаваться Министерством здравоохранения в Министерство внутренних дел. Если в государственной информационной системе не будет подтверждения о прохождении обязательного медицинского осмотра и отсутствии медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством, право на управление транспортными средствами будет прекращено.

Еще одно изменение касается проверки знаний правил дорожного движения (ПДД). Водители, допустившие отдельные грубые нарушения ПДД, могут быть направлены на повторную сдачу теоретического экзамена. Речь идет, например, о создании аварийной ситуации при проезде перекрестков; о систематическом превышении установленной

скорости; об опасных нарушениях правил маневрирования, перестроения или обгона; о нарушении правил остановки и стоянки, создавшем помехи движению или угрозу безопасности, а также о других грубых нарушениях. Если водитель, направленный на повторную сдачу теоретического экзамена, без уважительной причины не явится на экзамен в течение двух месяцев со дня получения соответствующего постановления, это станет основанием для прекращения права управления транспортными средствами.

Кроме того, в новой версии закона усилена ответственность за управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсикоманического опьянения. Теперь даже в случае прекращения уголовного дела в связи с примирением с потерпевшим, водитель лишается права управления транспортными средствами сроком на восемь лет. Если водительского удостоверения нет, получить его также будет невозможно в течение восьми лет.

В МВД подчеркнули: изменения в законе направлены на повышение безопасности дорожного движения, на сохранение жизни и здоровья граждан.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Фото Orbis Auto \ Almaz Toleke

ВСТРЕЧАЕМ ЭЛЕКТРОПРИВОДНЫЙ CAYENNE



Новинка предлагается в кузовах SUV и Coupe с тремя вариантами мощности: Cayenne Electric, Cayenne S Electric и Cayenne Turbo Electric. Все версии модели оснащены двумя электродвигателями — по одному на оси — и электронной системой полного привода Porsche Traction Management.

По сравнению с Cayenne, оснащенный двигателем внутреннего сгорания, электромобиль на 5,5 см длиннее, а колесная база увеличилась почти на 13 см. Электроприводный Cayenne сохранил узнаваемые формы и пропорции, но получил более аэродинамичный кузов с низким капотом, узкими матричными светодиодными фарами и безрамочными дверями. Коэффициент аэродинамического сопротивления для кузова SUV составляет 0,25, для купе — 0,23. Система Porsche Active Aerodynamics автоматически регулирует воздушные потоки с учетом скорости и дорожной ситуации.

Двигатели Cayenne Electric развивают 300 кВт (408 л. с.), а при активации Launch Control — до 325 кВт (442 л. с.). Разгон с места до 100 км/ч занимает 4,8 секунды. Максимальная скорость составляет 230 километров в час. Запас хода составляет до 642 километров (по циклу WLTP).

Силовая установка Cayenne S Electric развивает мощность 400 кВт (544 л. с.), а с функцией Launch Control — до 490 кВт (666 л. с.). Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 3,8 секунды и достигает максимальной скорости 250 километров в час. Запас хода — до 653 километров (по циклу WLTP).

Cayenne Turbo Electric — наиболее мощный серийный Porsche в истории бренда. Его силовая установка развивает до 630 кВт (857 л. с.), а с функцией Launch Control — до 850 кВт (1156 л. с.) и 1500 Н·м крутящего момента. Разгон с места до 100 км/ч занимает 2,5 секунды. Максимальная скорость достигает 260 километров в час. Запас хода составляет до 623 километров (по циклу WLTP). Все версии модели оснащаются высоковольтной батареей емкостью 113 кВт·ч. Благодаря 800-вольтовой архитектуре мощность зарядки постоянным током достигает 390 кВт, а при определенных условиях — 400 кВт. На станции быстрой зарядки батарею можно зарядить с 10 до 80% менее чем за 16 минут.

Cayenne S Electric и Turbo Electric на задней оси имеют систему прямого масляного охлаждения электродвигателя. Эта технология, пришедшая из автоспорта, помогает автомобилям сохранять высокую производительность силовой установки при длительных нагрузках. В стандартное оснащение всех версий входит адаптивная пневматическая подвеска с системой Porsche Active Suspension Management. Для всех версий также предусмотрено шасси с подруливанием задними колесами на угол до пяти градусов.

Гарантия на автомобиль составляет два года, на высоковольтную батарею — восемь лет. До конца текущего года в Казахстан должны поставить 14 Cayenne Electric — девять автомобилей в кузове SUV и пять в кузове Coupe.



www.best.com.kz

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС» МЫ ПРИГЛАШАЕМ ЭКСПЕРТОВ!

Для участников конкурса «Лучший автосервис» в категории «Компоненты» проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты — представители автобизнеса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое.

**ИМЕЕШЬ ОПЫТ РАБОТЫ В АВТОБИЗНЕСЕ
НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ЛЕТ?**

ХОЧЕШЬ СТАТЬ НАШИМ ЭКСПЕРТОМ?

ЭКСПЕРТЫ КОНКУРСА ПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИВИЛЕГИЯМИ:

- эксклюзивные приглашения на семинары, форумы и мастер-классы от партнеров конкурса
- бесплатная подписка на журнал «Автомастер»
- приглашение на церемонию награждения
- подарки от партнеров конкурса

Для быстрого перехода
сканируй QR code



Регистрируйся по ссылке www.best.com.kz/stat-expertom

© Photo Dilyara Albekht / generated AI

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ!



Сэр Дэвид Макмертри



Speirling PURE — детище ныне покойного ирландского инженера-новатора сэра Дэвида Макмертри и бывшего инженера «Формулы-1» Томаса Йейтса. Сэр Дэвид в 2016 году привлек Томаса для создания компании **McMurtry Automotive** с целью разработки нового типа автомобилей, идущих вразрез с тенденцией к созданию крупных и тяжелых машин. Единомышленники возродили и модернизировали технологию создания прижимной силы автомобилей с вентилятором, которая применялась **Can-Am** и **Formula 1** в 1970-х годах, и на основе данной технологии создали электромобиль **Speirling**.

SPEIRLING PURE ГИПЕРКАР В СЕ

Компания **McMurtry Automotive** представила свой революционный одноместный электрический автомобиль, который позволяет водителю без специальной подготовки ощутить производительность уровня «Формулы-1».

Входе десятилетней программы исследований и испытаний прототипы **Speirling** намотали тысячи километров, инженеры и дизайнеры **McMurtry** работали за рамками «отраслевых норм», чтобы создать автомобиль, не похожий ни на что другое. Компания впервые привлекла внимание всего мира в 2022 году, когда прототип **Speirling** установил новый рекорд на фестивале скорости в Гудвуде, обогнав машины ряда известных производителей. В 2025 году **Speirling** побил рекорд трассы **Top Gear**, ранее принадлежавший болиду **Renault F1**.

По сравнению с прототипами серийная версия имеет 95% новых компонентов, которые обеспечили машине улучшения по всем параметрам. Ключевой же момент в том, что технология **Downforce-on-Demand** создает до 2000 кг прижимной силы, даже когда

автомобиль не движется. Два высокоскоростных вентилятора создают под днищем **Speirling PURE** мощное всасывание, эффективно притягивая его к дорожному покрытию, подобно гигантскому вакуумному насосу. Во многом благодаря этому гиперкар разгоняется с места до 100 км/ч за 1,5 секунды. Максимальная скорость равна 304 километрам в час. В поворотах и при торможении возникает перегрузка 3g. В тормозной системе работают 39-сантиметровые вентилируемые карбон-керамические диски с шестипоршневыми суппортами **Brembo**.

В отличие от традиционной прижимной силы, которая в основном создается за счет направленного воздушного потока над крыльями или под диффузорами, прижимная сила в **Speirling PURE** сохраняется даже в случае заноса автомобиля. Вентиль-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ARCEHA
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



РИЙНОМ ИСПОЛНЕНИИ

торы, вращающиеся со скоростью до 23 000 об/мин, через фильтры забирают воздух из герметичной области под шасси, мгновенно создавая контролируемую прижимную силу. При выходе воздуха из задней части Speirling издает звук, который ассоциируется с реактивным двигателем — разительный контраст с тишиной, обычно ожидаемой от электромобилей.

При разработке Speirling PURE немало внимания было уделено именно простоте эксплуатации. При этом автомобиль имеет широкие возможности индивидуальной настройки. Отзывы первых владельцев Speirling PURE сыграли решающую роль в формировании конечного предложения. Они помогли превратить прототип, побивший все рекорды, в необычный, но весьма удобный гоночный автомобиль.

Приводные двигатели Helix, агрегированные с модернизированной коробкой передач, выдают 1000 л. с., питаются от литийионной батареи емкостью 100 кВт·ч. Энергия рекуперативного торможения достигает 200 кВт.

Благодаря тому, что многие гоночные трассы по всему миру теперь оснащены высокоскоростной зарядной инфраструктурой, Speirling PURE можно зарядить от 20 до 95% за 20–60 минут, в зависимости от температуры окружающей среды и мощности зарядного устройства.

Для серийной версии автомобиля инженеры пересмотрели конструкцию системы охлаждения, а также изменили ее расположение, чтобы сфор-

мировать надлежащий центр тяжести. Новый монокок Speirling PURE выполнен из углеродного волокна, он разработан в соответствии с мировыми стандартами безопасности в автоспорте. Пространство в кабине расширено в области локтей и ног, более широкий проем улучшил посадку и высадку. Электрическая система рулевого управления заменена гидравлической с усилителем — в стиле «Формулы-1» — для легкого управления и





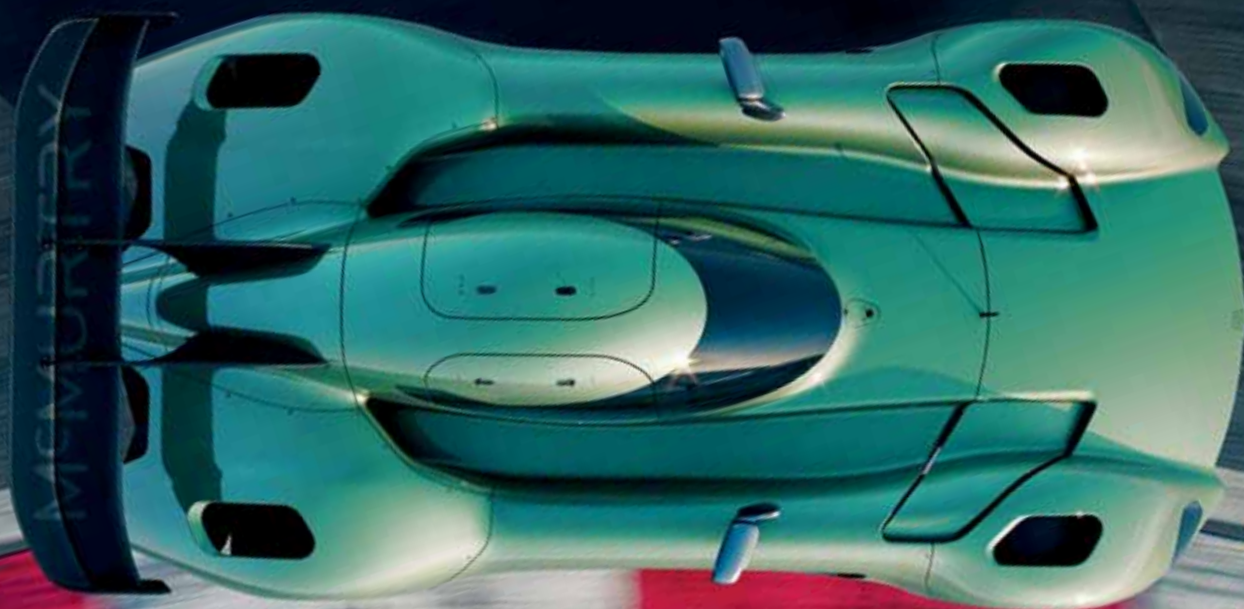
улучшенной обратной связи с водителем. Несмотря на то что серийная версия Speirling PURE немного увеличилась в размерах для размещения более крупной батареи, воздушный поток, проходящий по обтекателям и через тоннели, стал намного эффективнее в плане аэродинамического воздействия. Под задним антикрылом появился багажный отсек для шлема и системы HANS. Машина также получила фары для движения в темное время суток, указатели поворота, ава-

рийную сигнализацию, стоп-сигналы и режим мигающего светового сигнала. Разработчики увеличили ход подвески, а также на 20% нарастили номинальную рабочую высоту дорожного просвета. Машина в серийном исполнении получила более широкие сликовые шины Michelin.

Интерьер Speirling PURE выходит за рамки чисто функционального дизайна. Это более изысканное и комфортное пространство, нежели кабина пилота спортивного болида. Каждое

сиденье разработчики модели готовы адаптировать под владельца автомобиля, обеспечивая точную посадку, исключительный комфорт, поддержку и, что особенно важно, прочную связь с машиной. Для отделки сидений, рулевого колеса и приборной панели можно выбрать различные варианты цветов и материалов.

Специально разработанное регулируемое рулевое колесо, выполненное в гоночном стиле, в Speirling PURE во время движения на высоких скоростях





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

обеспечивает интуитивно понятный доступ к основным элементам управления, а подрулевые лепестки управления вентилятором позволяют легко маневрировать по пит-лейну. Центральный экран отображает ключевую информацию.

Высокопроизводительные гоночные автомобили часто требуют сложного обслуживания и тонких настроек, производимых специалистами, но Speirling PURE в этом смысле прост. Клуб владельцев McMurtry помогает подробно ознакомиться с техническим устройством машины и правилами его обслуживания, однако при желании владельца Speirling PURE доступна полная заводская программа поддержки. Потенциальные владельцы модели могут заказать высоко персонализированную комплектацию, выбирая из множества вариантов дизайна колесных дисков, уникальной графики и окраски кузова, а также заказав эксклюзивную отделку салона. Все Speirling PURE собираются вручную на новом современном заводе в Котсуолдсе (Англия).

Speirling PURE может участвовать в таких соревнованиях, как Global Time Attack в США и European Time Attack Masters на Нюрбургринге. Также для автомобиля открыто участие в не соревновательных, но вдохновленных гонками мероприятиях, таких как GT1 Sports Club.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Bentley

FLYING SPUR

СУПЕРКАР РУЧНОЙ РАБОТЫ

В линейку Flying Spur вернулась модель с индексом S. Она предлагает акцент на производительности с яркой спортивной эстетикой. Flying Spur S — наиболее мощная версия модели, развивающаяся 680 л. с. и 930 Нм крутящего момента — на 130 л. с. мощнее, чем предыдущая версия Flying Spur S. Кроме того, новинка впервые для этой модели оснащена электронным дифференциалом повышенного трения (eLSD). Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 3,7 секунды. Максимальная скорость составляет 305 километров в час. Bentley Performance Active Chassis

Четырехдверный седан Bentley в новейшей версии получил обновление дизайна, активное шасси Performance Active Chassis и прирост мощности.

включает в себя активный полный привод, двухклапанные амортизаторы, распределение крутящего момента, 48-вольтовую активную систему стабилизации Bentley Dynamic Ride и передовую версию программного обеспечения ESC.

Дизайн модели Flying Spur перекликается с большинством решений, реализованных в Continental GT четвертого

поколения. В передний бампер интегрирована крупная решетка. Блоки фар предлагаются в двух вариантах в зависимости от модели, а вентиляционное отверстие на переднем крыле уступило место эмблеме, расположенной за колесом. Темные матричные светодиодные фары с фирменным дизайном Bentley Precision — это особенность, присущая только





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



модели Flying Spur Speed. Дизайнеры также изменили крышку багажника и предложили новый яркий образ для задних фонарей, которые расположены по углам. Окантовка номерного знака в цвет кузова и 22-дюймовые варианты отделки колесных дисков завершают наиболее приметные внешние изменения.

Внутри Flying Spur не менее интересно. С возвращением модификации S количество доступных вариантов оформления сидений увеличилось до пяти, для изготовления каждого требуется 12 часов ручной работы. Для всего модельного ряда предусмотрено три специально разработанных темы — Soprano, Tenor и Bass: от спокойных светлых интерьеров до более темных эффектных дизайнов. Салон автомобиля украшают детали в оттенке «шампань».

Производство нового Flying Spur должно стартовать на заводе Bentley в Крю в сентябре, но заказы на автомобиль уже принимают.





АВГУСТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Mazda S8P — 1964 г. в.



Mazda Luce 1500 — 1966 г. в.



Mazda Luce 1500 — 1967 г. в.

60 лет назад

20 августа 1966 года компания Mazda представила большой седан Luce. Это название переводится с итальянского как «свет» и частично объясняется тем, что дизайн данной модели создавал Джорджетто Джуджаро, на тот момент ведущий стилист

ателье Bertone. Основой своей технологической идентичности компания сделала роторно-поршневой двигатель Ванкеля, а в Европе, на которую по инерции еще оглядывались японские автопроизводители, в моду входил передний привод. На флагманской «Мазде» решили совместить,

и исходный концепт 1964 года, пока еще обозначенный как S8P, отражал этот выбор. Чтобы разместить силовую установку и приводные механизмы, автомобилю потребовался длинный передний свес. В целом дизайн отличался чистотой линий и визуальной легкостью, благодаря тонким стойкам крыши и панорамному заднему стеклу. Если внимательнее посмотреть на кузов S8P, то станет ясно, кто является истинным автором «изгиба Хофмайстера»: этот элемент присутствует на третьей стойке как S8P, так и серийного Luce. Такой же выраженный изгиб Джуджаро сделал несколькими годами ранее для купе BMW 3200 CS, в то время как на пионере «нового класса» BMW 1500 изгиб едва обозначен. Но у Джуджаро этот элемент был сугубо функциональным, усиливая опору тонкой стойки (неслучайно у появившегося позже универсала Luce изгиба нет), а вот шеф-дизайна BMW принял его в качестве характерного элемента нового стиля марки. Разработка роторного двигателя затянулась, и «Мазда» пошла на выпуск упрощенного флагмана: с обычным ДВС и классической компоновкой. Лишнее пространство в переднем свесе стало ненужным, и нос автомобиля укоротили и выпрямили, что с эстетической точки зрения скорее пошло в плюс. Исходный же вариант лег в основу Luce Rotary Coupe (1969), ставшего на год самым быстрым переднеприводным авто в мире. А вот для седана 1,5-литрового мотора оказалось мало: это была первая японская «четверка» с верхним распределением, и выдавала она 78 сил (больше 50 с литра), но тяги не хватало. Годом позже выпустили вариант SS с двумя карбюраторами (86 л. с.), но у него крутящий момент вырос всего на 3 Нм. Лишь в декабре 1968-го Luce получил подходящий силовой агрегат объемом 1,8 литра и мощностью 104 л. с. Этот двигатель имел больший ход поршня и физически был выше 1,5-литрового, из-за чего на капоте пришлось сделать небольшой горб. Выпуск первого поколения Luce завершился в 1973 году, и это имя Mazda использовала до 1991-го. В конце мая нынешнего года почти забытый флагман японской марки снова попал в новости: Ferrari, выпуская свою четырехместную



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДОП. МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА

pitstop

«электричку», не придумала ничего лучше, как назвать ее Luce, создав себе трудности на важном японском рынке. Едва ли Mazda согласится уступить часть своей истории, так что итальянцам придется подбирать иное название или отказаться от продаж модели в Стране восходящего солнца.

40 лет назад

28 августа 1986 года состоялся показ второго поколения Jaguar XJ, известного как XJ40. Автомобиль был в разработке целых 14 лет, и виной тому не только катастрофа корпорации British Leyland, но и высочайший уровень машины первого поколения — никто не знал, как сделать лучше. Сначала был объявлен конкурс на дизайн второго поколения XJ, причем оговаривалось, что оглядываться на историю марки не обязательно. Участие приняли и ведущие итальянские ателье, но их работы также свидетельствовали о непонимании, куда двигаться «Ягуару», — все они были скучны и местами вторичны. В итоге дизайн делали «домашние» стилисты, и они не так далеко ушли от машины 1968 года, спрямив основные линии и добавив третье боковое окно. Для разных комплектаций предусмотрели два варианта головной оптики: прямоугольные или парные круглые фары. Но и этот консервативный вариант был утвержден лишь в 1980-м. К этому моменту определились с двигателем. Заслуженная «шестерка» XK уже едва вписывалась в требования 80-х. Самым логичным было разработать новый мотор аналогичной конфигурации, но неожиданно появилась альтернатива. Банкротство и национализация British Leyland повлекли за собой доклад барона Райдера, в котором излагался план выхода из кризиса. План этот ставил под сомнение самостоятельность «Ягуара», и в целях экономии встал вопрос о применении на будущем XJ40 силовой установки Rover V8. Характерная для «Ягуара» инженерная ксенофобия заставила принять меры, и подкапотное пространство спроектировали так, что туда вообще не входил никакой V-образный мотор, включая собственный V12. Это привело к параллельному выпуску XJ6 второго поколения и XJ12 первого. Фирменная задняя подвеска, где полуоси играли роль верхних рычагов, была усовершенствована: подрамник с нижними рычагами крепился теперь парой маятниковых опор, что позволяло лучше гасить рывки крутящего момента и проезд неровностей. Поставить XJ40 на конвейер хотели осенью 1984-го, но многочисленные проблемы в ходе испытаний привели к сдвигу. Доработок требовал не только новый мотор, но и электроника: чтобы дистанцио-



Mazda Luce SS – 1967 г. в.



Mazda Luce 1800 – 1968 г. в.



Jaguar Sovereign – 1986 г. в.



Jaguar XJ6 – 1986 г. в.

вать машину от старого XJ, придумали оснастить ее цифровой приборной панелью. Откладывать дебют дальше 1986-го было смерти подобно: «Ягуар» покинул British Leyland и теперь мог рассчитывать только на то, что зара-

ботал сам. Новый XJ пошел в серию, не будучи на 100% готовым. Журналисты высоко оценили плавность хода и управляемость. Достоинно выглядел и 24-клапанный 3,6-литровый двигатель. А вот базовый мотор объемом



Jaguar XJ12 — 1993 г. в.



Volkswagen Passat — 1996 г. в.



Volkswagen Passat — 1997 г. в.



Volkswagen Passat W8 — 2001 г. в.

2,9 литра с одним распредвалом и отдачей всего 165 сил вызывал недоумение: реальной экономии во владении не было, а динамика разочаровывала. Поэтому довольно скоро базовым стал 3,2-литровый двухвальный вариант, а больший расточили до 4 литров.

Появись XJ40 на пару лет раньше, и, наверное, его судьба сложилась бы лучше. Но сейчас его дебют почти совпал с премьерой «семерки» BMW E32. Незадолго до того обновился и Mercedes W126. На их фоне XJ40 смотрелся старомодно, что уж гово-

рить о более позднем Lexus LS400. Устранение многочисленных проблем XJ40 подпортило «Ягуару» репутацию, как и отсутствие хотя бы V8. Продажа компании стала неизбежной. Покупателем выступил Ford. Американцы пребывали под очарованием классического британского бренда и лишь после сделки осознали всю тяжесть ситуации. Они приложили массу усилий к улучшению качества сборки, переделали подкапотное пространство и впихнули-таки туда V12. Все это стоило немалых денег и привело к отказу от полноценной замены модели. В 1994 году XJ получил обновленные нос и «корму» с явной отсылкой ко временам первого поколения. В остальном это был все тот же XJ40 родом из 1980-го. Таким образом, Jaguar окончательно замкнулся в себе, проиграв в борьбе за статус современного премиального продукта, а значит, и по-настоящему масштабные продажи.

30 лет назад

27 августа 1996 года в Дрездене представили Volkswagen Passat B5. Курс на смещение марки вверх по ценовой шкале привел к тому, что «Пассат» вновь вернулся на одну платформу с «Ауди» с продольным расположением мотора. Он был просторнее А4, дешевле и современнее на вид. На этой машине группа VAG впервые показала свой новый корпоративный стиль. Один из первых образцов полностью компьютерного дизайна, экстерьер B5 состоял из простых геометрически выверенных форм и почти плоских граней. Такой техностиль резко контрастировал с набившим оскомину биодизайном и вскоре стал предметом для подражания. Сама группа эксплуатировала тему примерно два десятка лет. Из негативных сторон, помимо удорожания машины, нельзя не отметить снижение надежности. О неубиваемых «Фольксвагенах» приходилось забыть. Неудачей оказался и 20-клапанный 1,8-литровый атмосферный мотор. На бумаге он неплох, но в реальности не обеспечивал заметных преимуществ, был шумным и сложным в обслуживании. В 2000 году Passat B5 перенес масштабное обновление. Большую часть «детских болезней» устранили, изменили оформление передней части и светотехнику. В рамках дальнейшего продвижения в премиум выпустили флагманскую модификацию с 4-литровым двигателем W8 (по сути, два мотора VR4 под углом 72 градуса на общем коленвале), выдававшим 275 сил. Чтобы справиться с таким монстром, требовался полный привод. Окончательно производство данного поколения завершилось в 2005 году, и больше никогда VW Passat не был «народным автомобилем».



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХАЙ-ТЕК
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

pitstop

Фото Audi

Предсерийный прототип, который недавно показали в Монако, был создан за 405 дней — от первого эскиза до ходовой модели и тестирования машины с участием пилотов команды Audi Revolut F1 Team.

Суперкар интересен не только сам по себе, но и главным образом именно в качестве демонстрации нового темпа разработки автомобилей Audi. В проекте была задействована международная команда: эскизы рисовали в Ингольштадте, подвеску настраивали в Испании, ходовые испытания прошли в Испании и в Лапландии. Эксперты в сфере дизайна, автомобильных технологий, аэродинамики и силовых агрегатов плодотворно сотрудничали и взаимодействовали в единой проектной команде.

В результате Audi Nuvolari признан самым быстрым и мощным автомобилем, предназначенным для дорог общего пользования. Гонщиков-испытателей поразила динамика и мощность 100-сильной силовой установки. Автомобиль также получил признание дизайнеров, британская премия CAR Genius Awards назвала проект «Дизайном года».



AUDI NUVOLARI



ИНФРАКРАСНЫЙ РЕМЕНЬ ZF LIFETEC

Компания ZF Lifetec занимается производством пассивных систем безопасности для легковых автомобилей. Ее специалисты разработали ремень безопасности со встроенной инфракрасной сигнатурой. Так называемый «инфракрасный ремень» позволяет камерам в салоне проверять правильно ли используется ремень безопасности.

В ткань ремня безопасности вплетены различные нити, обладающие определенными спектральными свойствами. Камеры, работающие в этом оптическом спектре, обнаруживают различия в отражении и поглощении волн. Благодаря этому свойству, ремень безопасности четко выделяется на фоне одежды, кожи или поверхности сиденья, независимо от условий освещения внутри автомобиля. В результате получается стабильный высококонтрастный сигнал, позволяющий точно определить положение ремня. Интеллектуальные алгоритмы определяют, правильно ли проложен ремень безопасности: вдоль тела через плечо или, например, пропущен в подмышку, находится за спиной пассажира. Это решение более надежно, чем обычные RGB-камеры, которые подвержены воздействию оптических отражений и не могут определить траекторию ремня, если он находится на фоне одинакового с ним цвета.

Начало серийного производства новых ремней безопасности ZF Lifetec запланировано на август 2026 года для всех посадочных мест, включая задние сиденья. Эксперты Euro



Фото ZF Lifetec

NCAP считают: сейчас уже недостаточно, чтобы транспортное средство определяло, вставлена ли язычковая пластина ремня безопасности в фиксирующую пряжку. Система также должна надежно оценивать, правильно ли пристегнуты пассажиры ремнем безопасности, чтобы обеспечить надежную защиту. Кроме того, Euro NCAP настаивает, чтобы в автомобилях было аудиовизуальное предупреждение об обнаруженном неправильном использовании ремней безопасности, чтобы побудить пассажиров пристегнуться правильно.

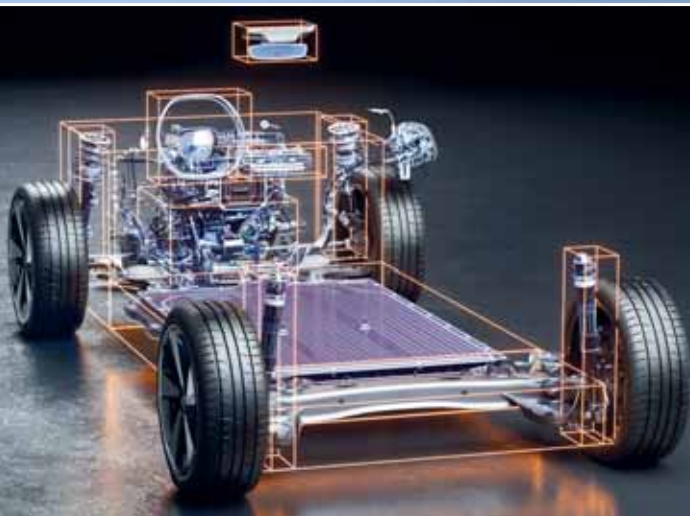


ID. CROSS

ПРЕМИУМ-КЛАСС В КОМПАКТНОМ ФОРМАТЕ

ID. Cross относится к новому поколению компактных моделей, в которых Volkswagen целенаправленно фокусируется на своих сильных сторонах и на пожеланиях клиентов. Длина автомобиля равна 4,15 м, ширина – 1,79 м, высота – 1,58 м. Колесная база составляет 2,60 метра. Дизайнерская концепция Volkswagen Pure Positive, в которой выполнена новинка, в первую очередь ориентирована на выразительную лаконичность, на четкость форм и пропорций, на дружелюбный

Пятиместный электроприводный кроссовер имеет стильный современный дизайн, оснащен новой информационно-развлекательной системой InnoVision, а также несет в себе технологии и системы помощи водителю, которые характерны для более высоких классов автомобилей.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



образ с яркими деталями. Характерными элементами модели можно назвать удлиненную «летающую крышу», массивную заднюю стойку с декоративными планками, широкую защиту над порогами, а также эффектную световую сигнатуру, определяющую узнаваемый внешний вид.

Новый ID. Cross построен на модульной электрической платформе

MEB+ с новым электродвигателем APP290, который будет доступен в трех уровнях мощности: 85 кВт (116 л. с.), 99 кВт (135 л. с.) и 155 кВт (211 л. с.).

Тяговая батарея предлагается для модели в двух размерах: 37 кВт·ч и 52 кВт·ч. Максимальная мощность зарядки переменным током от бытовой настенной зарядной станции или общественных зарядных станций составляет

11 кВт. Меньший аккумулятор можно зарядить на пунктах быстрой зарядки постоянным током с выходной мощностью до 90 кВт с 10 до 80% примерно за 23 минуты. В более крупной версии батареи на 52 кВт·ч зарядка мощностью до 105 кВт с 10 до 80% происходит примерно за 24 минуты. Благодаря запасу хода до 427 километров (по циклу WLTP), ID. Cross подходит как для





повседневной езды, так и для дальних поездок. Версия Cross с батареей емкостью 52 кВт·ч сможет буксировать прицепы полной массой до 1200 кг — это значит, что ничто не помешает владельцу электромобиля отправиться в отпуск с лодкой или мотоциклом.

Особое внимание при разработке новейшей версии ID. Cross было уделено комфорту и устойчивости движения. Подвеска специально настраивалась инженерами для электрического переднего привода. Амортизаторы, а также многочисленные меры по снижению шума и сокращению вибраций обеспечили приятную езду.

Кроме того, испытатели новинки отметили прямую реакцию рулевого

управления и тонко настроенную тормозную систему, которая впечатляет естественным ощущением педали. Новая адаптивная подвеска DCC3 будет предлагаться в качестве опции для наиболее мощного варианта автомобиля.

В оформлении интерьера ID. Cross дизайнеры использовали текстиль, что помогло создать уютную теплую обстановку. Цифровая приборная панель Digital Cockpit Pro и дисплей информационно-развлекательной системы расположены на одной горизонтальной линии. Диагональ Digital Cockpit Pro составляет 10,25 дюйма

(26 см). Сенсорный дисплей информационно-развлекательной системы имеет диагональ 12,9 дюйма (32,8 см). Багажник автомобиля имеет объем 475 литров, а под капотом предусмотрено пространство для зарядного кабеля и мелкой поклажи (на 25 литров).

За дополнительную плату электромобиль можно доукомплектовать матричным освещением, массажем в передних сиденьях, аудиосистемой Harman Kardon с сабвуфером, панорамной крышей, электроприводными солнцезащитными шторками и прочими аксессуарами, повышающими удобство. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

E-C3 TONIC

Фото Citroen



НЕ РОСКОШЬ, А СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Новинка ориентирована в первую очередь на городскую молодежь и водителей, желающих пересечься на электромобиль. e-C3 Tonic предлагается в двух вариантах комплектации. Версия e-C3 Urban Range оснащена батареей емкостью 30 кВт·ч, обеспечивающей запас хода до 206 км по циклу WLTP. e-C3 Comfort Range имеет батарею емкостью 44 кВт·ч, обеспечивающую запас хода до 309 км по циклу WLTP.

Дизайн экстерьера e-C3 Tonic передает представление разработчиков об образе современного городского автомобиля. Рейлинги на крыше – дань практичности, а двухцветная крыша, логотип Tonic под внешними зеркалами и спойлер над задней дверью – сигналы для молодежи, говорящие «Эта машина для вас!». Крыша автомобиля может быть в красном цвете Aden Red или в черном Perla Nera Black. Лимонно-желтые накладки на переднем бампере – еще один яркий цветовой акцент экстерьера.

Внутри e-C3 Tonic мы видим пять полноразмерных сидений и 10,2-дюймовый цветной сенсорный экран, обеспечивающий интуитивно понятный пользовательский опыт. Мультимедийная система поддерживает беспроводное взаимодействие с сервисами Apple CarPlay или Android Auto. Приборная панель с тканевыми вставками призвана сформировать ощущение уюта и комфорта.

В целом можно сказать, что e-C3 Tonic – автомобиль, не претендующий на вау-эффект или на удовлетворение амбиций. Это машина, в которой есть все необходимое и нет ничего лишнего. e-C3 Tonic – для тех, кто, как и классики литературы, считает, что автомобиль не роскошь, а средство передвижения. ■

Citroen расширяет линейку своих электромобилей специальной версией e-C3 Tonic. Обновленный и хорошо оснащенный пятиместный вариант модели призван сделать электромобильность еще более доступной, практичной и привлекательной.





MAZDA CX-6E



ЭЛЕКТРОНИКА С ЭМО

Дизайн CX-6e выражен языком Kodo — «Душа движения». Данный подход предполагает достижение идеального баланса между выражением неповторимого стиля, интеллектуальными инженерными решениями и японской эстетической точностью.

Ключевую роль в создании автомобиля сыграла творческая команда Европейского научно-исследовательского центра Mazda, однако в процессе также принимали участие специалисты из Японии и Китая. Команда экспериментировала со смелыми пропорциями и чистыми поверхностями, чтобы выра-

Среднеразмерный электроприводный внедорожник, по мнению его разработчиков, демонстрирует человекоцентричный подход в эпоху электромобилей. В этой машине важны не только эффективность и производительность, но и динамичная эмоциональная связь с водителем.

зить силу и новаторство, одновременно интегрируя в дизайн передовые материалы и детали, которые сигнализируют о новой эре бренда Mazda. Каждая линия кузова должна была отражать элегантность и эмоциональную глубину.

По завершении проектирования дизайнеры-разработчики пришли к единому мнению: это автомобиль, который обращается к сердцу.

Доминирующим элементом в передней части CX-6e выступает





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ОЦИЯМИ

световое «крыло» Mazda, которое загорается при блокировке, разблокировке и зарядке автомобиля, создавая сильный визуальный эффект.

Аэродинамические вентиляционные отверстия кузова гармонируют с тонкими цифровыми зеркалами в форме акульского плавника и с воздуховодами, расположенными в задних стойках. Аэродинамическая архитектура обеспечивает автомобилю эффективное и бесшумное скольжение в пространстве.

Мощная плечевая линия, выраженные колесные арки, рельефные боковины и тонкие задние фонари — все это работает в гармонии, формируя ощущение движения и напряжения даже в неподвижном состоянии.

Длинная колесная база Mazda CX-6e (2,9 м) сочетается с короткими свесами. Скульптурные плавные линии кузова подчеркиваются палитрой из семи оттенков. Основной цвет Nightfall Violet — это глубокий глянцевый оттенок, в зависимости от освещения он меняется от фиолетового до почти черного.

Также в палитре присутствуют оттенки Air Stream Blue, Crystal White Pearl, Jet Black, Aero Grey, Machine Grey и Soul Red Crystal — насыщенный яркий фирменный цвет Mazda. За исключением Jet Black, все оттенки сочетаются с контрастной черной «парящей» крышей, создавая двухцветную композицию, которая визуально уменьшает высоту автомобиля. Два

типа эффектных черных легкосплавных колесных дисков с так называемой алмазной огранкой подчеркивают спортивный образ. В стандартную комплектацию модели включены 19-дюймовые диски с аэродинамическим пятиспицевым дизайном, а 21-дюймовые диски с двойным пятиспицевым дизайном предлагаются в качестве опции.

Основой силовой установки CX-6e является литий-железо-фосфатная батарея (LFP) емкостью 78 кВт·ч. Она питает расположенный сзади электродвигатель, который развивает 190 кВт (258 л. с.) и 290 Нм мгновенно доступного крутящего момента. Машина разгоняется с места до 100 км/ч за 7,9 секунды и достигает максимальной скорости 185 километров в час.





Запас хода по циклу WLTP составляет 484 километра. Максимальная буксировочная способность – 1500 килограммов. Зарядка постоянным током 200 кВт обеспечивает набор потенциала от 10 до 80% за 24 минуты. Интегрированное зарядное устройство поддерживает трехфазную зарядку переменным током мощностью 11 кВт через разъемы type 2.

Жесткость пружин и амортизаторов передней подвески типа McPherson и многорычажной задней подвески была тщательно откалибрована, как и уровень усиления электроусилителя рулевого управления. Mazda CX-6e предлагает три режима движения. Режим Normal идеально подходит для повседневной езды,

обеспечивая плавное ускорение, а средние настройки рекуперативного торможения и сопротивления рулевого управления обеспечивают оптимальный баланс между запасом хода и производительностью.

Режим Sport призван создать более захватывающие и динамичные ощущения с мгновенной реакцией педали акселератора, сопротивлением рулевого управления и средним рекуперативным торможением.

Режим Individual позволяет водителям настраивать ускорение, рекуперативное торможение и характеристики рулевого управления в соответствии с личными предпочтениями.

Комплекс передовых систем помощи водителю включает в себя интеллект-

туальную поддержку торможения, круиз-контроль и поддержку движения в пробках, а также экстренное удержание полосы движения, помощь при движении на высоких скоростях, систему снижения риска вторичных столкновений, мониторинг слепых зон и предупреждение об открытии дверей.

Все версии модели CX-6e оснащены системой обнаружения присутствия ребенка. В комплекс обеспечения безопасности включены девять подушек.

Окружающую обстановку контролируют камеры высокого разрешения, миллиметровый радар и ультразвуковые радары. Когда автомобиль фиксирует приближение ключа, он автоматически активирует режим





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



РЕКЛАМА

приветствия: двери автоматически деблокируются, появляются дверные ручки, боковые зеркала раскладываются, а передние и задние фонари отображают характерную световую сигнатуру.

Сиденье водителя сдвигается на десять сантиметров назад, чтобы облегчить посадку, и возвращается в заданное положение, как только водитель сядет. События разворачиваются в обратной последовательности, когда водитель покидает автомобиль.

Интерьер Mazda CX-6e доступен в трех различных цветовых вариантах. Салон автомобиля транслирует безмятежность и благополучие. Ощущение простора усиливается полосой подсветки в форме крыла, проходящей по всей ширине приборной панели, и панорамной стеклянной крышей, которая днем наполняет салон естественным светом.

Теплоотражающее многослойное стекло крыши обеспечивает превосходную защиту от ультрафиолетового излучения. Настройки функций в салоне произво-



Один бренд. Одно решение.

Все вокруг колеса.
Каждая деталь в гармонии

28,000

артикулов для легковых автомобилей, лёгкого коммерческого транспорта и грузовиков



- Тормозная система
- Рулевое управление и подвеска
- Резинометаллические детали
- Подвеска шасси
- Трансмиссия
- Крепление колес



РЕШЕНИЯ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВАМИ
SOLUTIONS DRIVEN BY YOU

www.febi.com



bilsteingroup®
partsfinder



Все запчасти
вокруг колеса
в онлайн-каталоге

bilsteingroup®



дятся через широкий 26-дюймовый сенсорный экран. Устойчивое к царапинам покрытие минимизирует блики и отражения. Этот экран дополняется большим проекционным дисплеем водителя.

Интуитивно понятные возможности подключения с распознаванием голоса и управлением жестами в совокупности создают безопасную, универсальную и комфортную среду для всех пассажиров. Управление жестами

позволяет водителю и переднему пассажиру настраивать видеокамеру, аудиосистему и навигацию.

Автомобиль реагирует на семь различных сигналов рукой. Топовая комплектация модели предусматривает подогрев и вентиляцию передних и задних сидений. Багажное отделение объемом 468 литров увеличивается до 1434 литров при сложенных сиденьях второго ряда. В дополнение к этому существует еще и передний багажник на 80 литров, идеально подходящий для хранения зарядных кабелей.

Пассажир, сидящий впереди, может через Bluetooth включить динамик в подголовнике своего сиденья и слушать музыку или совершать телефонные звонки, не отвлекая водителя. В свою очередь и водитель может использовать такую возможность, чтобы не мешать остальным пассажирам. Аудиосистема автомобиля имеет 23 динамика, это позволяет создать в салоне атмосферу концертного зала.

Четыре режима автоматически адаптируют состояние автомобиля к типичным ситуациям. Режим «Комфорт для домашних животных» поддерживает постоянную температуру в салоне, пока водитель отсутствует. Режим «Отдых» регулирует положение сиденья и отключает внешнее и внутреннее освещение.

Режим «Релакс» настраивает положение сиденья, кондиционер, окна, громкость аудиосистемы и внутреннее освещение в соответствии с предпочтениями, заданными водителем и пассажирами. Режим «Мойка» помогает предотвратить повреждение внешних деталей и попадание воды в салон — он отключает автоматические стеклоочистители, складывает боковые зеркала и закрывает окна.

Этот «умный» и удобный автомобиль уже появился в дилерских центрах Mazda в Европе. С появлением модели на нашем региональном рынке мы сможем узнать подробности о ценах и комплектации.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОДРОМ
РЕМОНТ, ВОЖДЕНИЕ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

pitstop
www.pitstop.kz

ЧТОБЫ ЛЕТО НЕ ГРОЗИЛО БЕДАМИ

В жаркую летнюю пору автомобиль может стать зоной риска, если позабыть о некоторых несложных правилах. Дело в том, что высокая температура вместе с высоким ультрафиолетовым излучением могут нанести вред как людям, путешествующим в автомобиле, так и самой машине. Давайте разберемся с тем, какие угрозы возникают летом и как их можно избежать.



Рисунок сгенерирован ИИ

Прежде всего в жаркую пору нельзя надолго оставлять в автомобиле на парковке детей, пожилых людей и животных. Парковаться по возможности следует в тени. В машине летом всегда нужно иметь питьевую воду и самые необходимые лекарства. Однако аптечку лучше хранить в месте, защищенном от солнечных лучей, особенно если в ней присутствуют аэрозоли.

Летом в автомобиле не стоит оставлять еду: во-первых, на жаре она быстро портится, а во-вторых, еда при-

влекает летающих насекомых. Вам ведь не нужны в дороге такие попутчики, как осы? Да и салон, наполненный мухами, тоже становится неудобным пространством. Готовясь отправиться в путь, не нужно запускать кондиционер на полную мощность, чтобы избежать резкого контраста температур.

Угрозу взрыва в салоне при нагревании на солнце несут в себе газовые баллончики и зажигалки. Также не стоит оставлять под яркими лучами жидкий парфюм и шариковые авто-

ручки, которые могут протечь. Очки или бутылка с водой способны сработать так же, как увеличительное стекло: сконцентрировать лучи солнца в одной точке и вызвать возгорание. В автомобиле обязательно должен быть исправный огнетушитель, а во внедорожнике их лучше возить два.

Сам автомобиль в жаркую пору тоже требует некоторого внимания. Его приходится чаще мыть, чтобы удалить с лакокрасочного покрытия пыль и следы от насекомых. Причем, заезжая на мойку, имейте в виду, что машину лучше охладить, чтобы от контраста температур не треснуло стекло и от моментально нагреваемой на поверхности ЛКП автомашины не испортилась краска. Следует регулярно чистить дренажи кондиционера и печки, затенять переднюю панель, чтобы уберечь ее от растрескивания и выцветания. Для лета лучше приобрести сезонную охлаждающую жидкость — у нее менее выраженный запах, не такой резкий, как у зимней, которая на горячем стекле может дать удушающий эффект.

Летом лучше не допускать падения уровня бензина в баке ниже половины, чтобы не допустить голодание бензонасоса и его работу на парах топлива. Нелишне будет проверить работоспособность аккумулятора и убедиться, что он справляется с пуском в жаркую погоду и работает исправно под нагрузкой.

Желаем вам безопасной дороги!

www.pitstop.kz | 2026 (221) № 8

РЗ



Рисунок сгенерирован ИИ



XIAOMI SKY NO

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Xiaomi



Это внедорожник, открывающий новую серию электромобилей Xiaomi. Он построен на технической архитектуре Xiaomi Kunlun и позиционируется как интеллектуальный автомобиль с трансформируемым просторным салоном, который будет особенно удобен для семейных поездок. Еще одна важная его особенность состоит в том, что это электромобиль с увеличенным запасом хода, то есть в силовой установке предусмотрен бензиновый двигатель с генератором электроэнергии.

В рамках презентации модели были показаны две версии электромобиля: флагманский семиместный внедорожник Xiaomi Sky Nomad N90 Max и пятиместный Xiaomi Sky Nomad N70 Max. Флагман имеет длину 5,28 м, ширину — 1,99 м и высоту — 1,82 м при колесной базе 3,08 метра. Габариты среднеразмерной версии, соответственно, 4,96 м, 1,99 м, 1,76 м, колесная база равна 2,95 метра.

В дизайне экстерьера использовалась главенствующая форма скругленного прямоугольника, позволившая получить в Xiaomi Sky Nomad N90 Max внутреннее пространство, сопоставимое с минивэном. Три линии определили внешний образ: плоская крыша, непрерывная плечевая линия, удлиня-

ющая профиль, и восходящая линия порога, визуально смещающая центр тяжести для придания автомобилю более динамичного вида. Передние и задние фонари расположены почти на одной высоте, эта симметрия придает образу электромобиля основательность и сбалансированную устойчивость. Xiaomi Sky Nomad несет в себе более 140 аэродинамических оптимизаций, включая стандартную активную решетку радиатора во всей модельной линейке. Благодаря этим мерам коэффициент лобового сопротивления Xiaomi Sky Nomad N90 Max равен 0,255.

В серии Sky Nomad представлено два новых оттенка окраски кузова: Mountain Green и Valley Blue. Любителям классики должен понра-

виться сдержанный Volcanic Gray. В качестве базового варианта для Xiaomi Sky Nomad N90 Max предлагаются 21-дюймовые колесные диски Prism-shaped Rims. Опционально доступны 21-дюймовые люксовые диски Beam-shaped Rims и 21-дюймовые спортивные диски Starburst-shaped Rims Stealth Black Edition. Шины Bridgestone Quiet-tuned входят в стандартную комплектацию всех моделей.

Xiaomi Sky Nomad N90 Max унаследовал конфигурацию шасси от Xiaomi SU7 и Xiaomi YU7: передняя подвеска





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

DMAD



базируется на двойных поперечных рычагах, а задняя многорычажная конструкция — на H-образных рычагах. Пятиступенчатая регулировка пневматических пружин и бесступенчатая регулировка демпфирования обеспечивают баланс комфорта и управляемости.

Кузов Xiaomi Sky Nomad N90 Max на 90,4% изготовлен из высокопрочной стали и алюминиевого сплава, при этом в 16 критически важных местах используется сверхпрочная сталь с пределом прочности 2200 МПа. Встроенный каркас безопасности с пределом

прочности 2200 МПа (от передней до задней стойки) выдерживает максимальную нагрузку на крышу почти в 14 тонн. Все четыре двери оснащены противоударными балками с пределом прочности 2200 МПа. Передняя нижняя часть кузова сварена лазером с усилением в критических точках. Усиленная конструкция кузова надежно защищает салон и аккумуляторную батарею.

Емкость батареи Xiaomi Sky Nomad в зависимости от комплектации варьируется от 52 до 76 кВт·ч. По показателю CLTC запас хода на электротяге Xiaomi

Sky Nomad N90 Max достигает 464 км, а Xiaomi Sky Nomad N70 Max — до 505 км. Тяговый аккумулятор имеет 18 слоев структурной защиты, защищающей батарею от протечек, возгорания или взрыва даже после удара снизу мощностью 500 Дж. Тепловую защиту обеспечивает аэрогелевая изоляция, предотвращающая возгорание или взрыв вследствие так называемого теплового разгона, когда химическая реакция приобретает неконтролируемый характер с мгновенным набором температуры.



Пятикомпонентный силовой агрегат SiC в сочетании с большим топливным баком Xiaomi Sky Nomad N90 Max позволяет этой машине преодолеть 1705 километров. Коэффициент преобразования топлива в электроэнергию 3,66 кВт·ч на литр обеспечивает расход топлива при полностью разряженной батарее 6,26 л на 100 километров. Полноприводная система с двумя электродвигателями обеспечивает пиковую мощность 310 кВт, аналогичную потенциалу двигателя внутреннего сгорания большого объема.

Электроприводные двери автомобиля открываются касанием или при помощи голосовой команды. Система предотвращения столкновений с обзором на 360 градусов использует искусственный интеллект для обнаружения препятствий рядом с дверью и может активно препятствовать открытию или подать предупреждающий сигнал. Электроприводная подножка из алюминиевого сплава облегчает посадку детей и пожилых пассажиров.

Салон Xiaomi Sky Nomad спроектирован по образу и подобию уютных домашних гостиных. Жесткого пластика

— минимум, практически весь интерьер оформлен мягкими материалами. Оттенков два: кремово-бежевый и кофейно-коричневый. Двухспицевый руль здесь имеет тот же профиль, что и в Xiaomi SU7. Центральная консоль простирается на полтора метра. В ней предусмотрена беспроводная зарядка мощностью 50 Вт и холодильник объемом девять литров. В передней панели скрыты вентиляционные отверстия с ручной регулировкой воздушного потока. Резьбовой порт для аксессуаров обеспечивает быструю зарядку телефонов, экшн-камер и подобных аксессуаров мощностью 27 Вт. Спинки сидений Xiaomi Sky Nomad N90 Series имеют 12-слойную конструкцию, обеспечивающую ощущение большого дивана. Передние сиденья стандартно оснащены 16-точечным массажем, вентиляцией и подогревом. Для всех комплектаций доступно до четырех сидений с эффектом невесомости. Возможность подключения шести экранов позво-

ляет плавно переключаться между дисплеями, а встроенная аудиосистема с 25 динамиками обеспечивает захватывающее звучание.

Плоский пол, от первого ряда до багажного отделения, в Xiaomi Sky Nomad N90 предлагает 2,76 м общего пространства, при этом пространство для ног во втором ряду достигает 1,55 м — этого достаточно, чтобы сидеть, свободно вытянув ноги. Направляющие сидений второго и третьего рядов имеют ход в 90 сантиметров. Сиденья можно развернуть, чтобы в пути общаться лицом к лицу или играть с детьми. Третий ряд сидений складывается и сдвигается назад. А еще второй и третий ряды сидений одним касанием кнопки можно превратить в кровать.

В салоне предусмотрено 34 отсека для хранения различных вещей, включая передний пассажирский перчаточный ящик объемом 18,4 л и отсеки для хранения на дверных панелях. Глубина багажного отделения в Xiaomi





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Sky Nomad составляет 1,26 м, максимальный объем – 1,83 л.

В стандартную комплектацию Xiaomi Sky Nomad N90 Max входят 12 подушек безопасности и девять датчиков столкновения. Тройная дублирующая система дверных ручек позволяет осуществлять разблокировку и механическое открывание дверей даже после полного отключения бортового электропитания. Xiaomi Sky Nomad – единственный в своем классе большой внедорожник с двумя аварийными ручками на задней двери. Это позволяет пассажирам третьего ряда в случае аварии выходить через заднюю дверь, не влезая в багажное отделение. Xiaomi Sky Nomad N90 Max рассчитан на аварийное преодоление водных преград глубиной до 75 см, а функция аварийного всплытия обеспечивает трехминутную защиту салона от попадания большого количества воды. Двадцать шесть систем и функций безопасности защищают экипаж всеми средствами: от предупреждения до эвакуации.

Электроникой Xiaomi Sky Nomad управляет модуль, созданный на платформе Snapdragon 8 Gen 3. Связь



уровня флагманских смартфонов на борту автомобилей поддерживает двойное подключение 5G + Wi-Fi 7 с двумя SIM-картами. Система распределения электропитания e-Fuse эффективно и безопасно управляет электрической нагрузкой.

Xiaomi уже принимает предварительные заказы на Sky Nomad. Подробные данные о комплектации и ценах мы получим с выходом новинки на региональный рынок.





Фотоматериал Lada

LADA NIVA LEGEND

В сравнении с исходным вариантом автомобиль получил доработку кузова и шасси, двигателя и электронных систем. С точки зрения эксплуатационных качеств это придало модели экономичность, лучшую управляемость и усиление мер пассивной безопасности.

Ряд кузовных деталей Lada Niva Legend выполнен из оцинкованного стального проката. Это потребовало существенной модернизации технологий штамповки и сварки, но зато

Популярный российский внедорожник, которому в следующем году исполнится 50 лет, продолжают дополнять и совершенствовать. Классический узнаваемый дизайн модели позволяет безошибочно узнавать машину в потоке. Вместе с тем конструкторы внедрили в Lada Niva Legend свыше 350 модернизированных деталей и узлов.

машина теперь лучше защищена от коррозии. Из стали с двусторонней оцинковкой изготовлены те части

кузова, которые особенно подвержены воздействию воды, гравия, песка и дорожных реагентов. Это облицовка





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

радиатора, капот, крыша, наружная и внутренняя панели задней двери, наружная панель в нижней задней части автомобиля.

Под капотом Lada Niva Legend находится тот же 1,8-литровый восьмиклапанный двигатель, что работает в модели Niva Travel. Вентиляторы охлаждения двигателя перенесены за радиатор, что нарастило эффективность и надежность системы охлаждения. Новый кронштейн привода вспомогательных агрегатов обеспечил размещение запасного колеса в подкапотном пространстве. С целью повышения акустического комфорта в Lada Niva Legend применена цельноформованная шумоизоляционная обивка капота. Улучшают акустический комфорт и глушители новой конструкции с увеличенным объемом, а также выхлопная труба с увеличенным сечением (с 4,2 до 4,8 см). Образ современной классики поддерживают двухцветные 16-дюймовые колесные диски.

Модернизация трансмиссии обернулась изменением шестерней и сателлитов дифференциала, шестерни вторичного вала и полуоси заднего моста. Раздаточная коробка получила третью точку опоры, что положительно сказалось на виброкомфорте. В подвеске состоялся перенос стабилизатора поперечной устойчивости в переднюю часть, появились новые опоры передних пружин. Испытатели сообщили, что эти нововведения улучшили управляемость и плавность хода. Проблеме перегрева при интенсивном торможении готовы противостоять вентилируемые тормозные диски, устанавливаемые спереди.

Lada Niva Legend оснащена фронтальной водительской подушкой безопасности — как и в Lada Niva Travel, подушка установлена в рулевом колесе. Изменение рулевой колонки позволило разместить блок регулировок по вертикали, а также установить замок зажигания с правой стороны. Появились в машине подрулевые переключатели с более удобным трехрежимным механизмом стеклоочистки и управлением стеклоомывателем.

Рычаг селектора коробки переключения передач приближен к водителю: теперь он не входит непосредственно в КПП, а смонтирован через кулису. Механизм переключения раздаточной коробки теперь стал однорычажным. Эти изменения несколько поменяли эргономику салона и, как считают разработчики, повысили комфорт управления автомобилем, особенно при активном движении по бездорожью. Система отопления и кондиционирования салона в Lada Niva Legend аналогична системе Lada Granta. Модернизированная версия внедорожника



получила новый мотор вентилятора — более надежный и менее шумный, а также салонный фильтр и накладку воздухозаборника на капоте. Новая конструкция призвана снизить вероят-

ность засорения воздухопроводов и улучшить вентиляцию салона при движении автомобиля. Lada Niva Legend имеет центральный замок и единый ключ для дверей и замка зажигания. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Orbis Auto \ Никита Светличный

PORSCHE EXPERIENCE KAZAKHSTAN 2026

Porsche Track Experience Kazakhstan 2026 — мероприятие, организованное компанией Porsche Kazakhstan — официальным импортером автомобилей Porsche в Республике Казахстан, входящим в автомобильную группу Orbis Auto. В течение дня, с утра до вечера, журналисты и блогеры выполняли заезды и практические упражнения на гоночной трассе.

Представители бренда также провели презентацию, ознакомившую аудиторию с историей именитой марки, с важнейшими техническими достижениями Porsche. Porsche Experience — глобальная программа бренда, созданная для знакомства с автомобилями Porsche в различных дорожных и климатических условиях.

Программа предусматривает практическое обучение под руководством профессиональных инструкторов, динамичное вождение и знакомство с технологиями автомобилей Porsche.

В день практических заездов группа из 24 человек прежде всего прослушала подробную инструкцию по основным настройкам автомобиля, необходимым водителю для организации безопасного и удобного размещения за рулем. Затем участникам были выданы подшлемники. Далее четыре команды, по шесть человек в каждой, вышли на стартовые позиции.

Если вас спросят о том, что такое автомобиль Porsche, то, скорее всего, на ум придет два-три определения: «эффектный», «быстрый» и «дорогой». Но те, кто побывал на мероприятии Porsche Experience Kazakhstan 2026, недавно прошедшем на спортивно-тренировочном комплексе Sokol International Circuit, наверняка ответили бы, что Porsche может быть очень разным...





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



В этот день, наполненный эмоциями и адреналином, представители массовой медиа протестировали актуальный модельный ряд Porsche – гибридную, электроприводные и бензиновые версии кроссоверов Cayenne и Macan, а также модели 911 GT3, 718 Spyder RS, Panamera GTS и Taycan Turbo GT.

Porsche Macan Turbo

Флагманская версия полностью электрического Macan построена на платформе PPE с 800-вольтовой архитектурой, с двумя электродвигателями и с системой полного привода. Мощность модели с Overboost и Launch Control достигает 639 л. с., максимальный крутящий момент – 1130 Н·м. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 3,3 секунды и развивает максимальную скорость 260 километров в час.

Porsche Macan GTS

Спортивная версия бензинового Macan оснащена 2,9-литровым двигателем V6 biturbo мощностью 440 л. с., семиступенчатой коробкой передач PDK и системой полного привода Porsche Traction Management. С пакетом Sport Chrono автомобиль разгоняется до 100 км/ч за 4,3 секунды и развивает максимальную скорость 272 километра в час.

Porsche Cayenne S E-Hybrid

Подключаемая гибридная версия Cayenne сочетает трехлитровый турбированный бензиновый двигатель V6 с электродвигателем. Совокупная мощность силовой установки составляет 519 л. с., максимальный крутящий момент – 750 Н·м. Автомобиль разгоняется до 100 км/ч за 4,7 секунды и в



городском цикле может проехать до 90 км на электротяге (WLTP).

Porsche Cayenne Coupe

Версия Cayenne с купеобразным силуэтом оснащена трехлитровым тур-

бированным бензиновым двигателем V6 мощностью 353 л. с. с крутящим моментом 500 Н·м. Система полного привода Porsche Traction Management и восьмиступенчатая коробка передач



Tiptronic S обеспечивают сочетание динамики спортивного автомобиля и практичности SUV.

Porsche Cayenne Turbo Electric

Самый мощный серийный Porsche в истории бренда. В обычном режиме силовая установка развивает до 857 л. с., а с Launch Control — до 1 156 л. с. и 1 500 Н·м крутящего момента. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 2,5 секунды, его максимальная скорость составляет 260 км/ч, а запас хода — до 623 км (по циклу WLTP).

Porsche 718 Spyder RS

Двухместный спорткар оснащен атмосферным четырехлитровым шестицилиндровым оппозитным двигателем мощностью 500 л. с. и семиступенчатой коробкой передач PDK. Разгон с места до 100 км/ч занимает 3,4 секунды, максимальная скорость достигает 308 километров в час. Облегченная конструкция и компактная съемная крыша позволили снизить массу автомобиля до 1410 килограммов.

Porsche Panamera GTS

Спортивная версия Panamera оснащена четырехлитровым двигателем V8 biturbo мощностью 500 л. с., системой полного привода и восьмиступенчатой коробкой передач PDK. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 3,8 секунды и развивает максимальную скорость 302 километра в час. Версия GTS получила специальные настройки адаптивной пневматической подвески и спортивную выпускную систему.



Porsche Taycan Turbo GT with Weissach Package

Наиболее мощная и ориентированная на гоночную трассу версия Taycan. С Launch Control силовая установка развивает до 1034 л. с., а пиковая мощность (на две секунды) достигает 1108 л. с. Разгон с места до 100 км/ч занимает 2,2 секунды. Пакет Weissach предусматривает отказ от задних сидений, применение углепластика и установку фиксированного антикрыла, что позволяет снизить массу автомобиля.

Porsche Taycan Turbo Cross Turismo

Электрическая модель с кузовом Cross Turismo с двумя электродвигателями и системой полного привода. Мощность с Overboost и Launch Control

достигает 884 л. с., разгон с места до 100 км/ч занимает 2,8 секунды. Запас хода составляет до 603 км (по циклу WLTP). Увеличенный дорожный просвет и режим Gravel расширяют возможности движения по дорогам с различным покрытием.

Упражнения для участников мероприятия на Sokol International Circuit включали в себя старты с использованием системы Launch Control, скоростной слалом, маневрирование и торможение, а также заезды по гоночной трассе. Участники Porsche Experience Kazakhstan 2026 смогли сравнить динамику и комфорт разных моделей, почувствовать работу систем полного привода и активной подвески, а также оценить возможности современных гибридных, бензиновых и электриче-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ских силовых установок. Все упражнения и заезды проходили под руководством четырех сертифицированных инструкторов Porsche: двух специалистов из Германии и двух инструкторов Porsche Kazakhstan. Протяженность гоночной петли составляла 4495 метров. Конфигурация включала 13 поворотов и прямой участок, позволяющий автомобилям развивать скорость свыше 250 километров в час, но лично мне удалось «с педалью в пол» разогнать Porsche Cayenne Turbo Electric лишь до 190 километров в час.

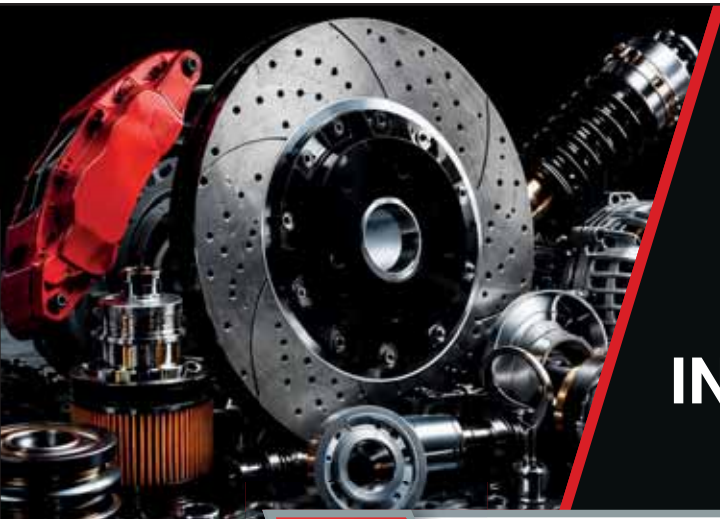
Участники заездов совершали по два круга на каждом из тестовых автомобилей, чтобы как следует прочувствовать динамику машин в обычном и спортивном режимах. Наиболее яркие эмоции у большинства, конечно, вызвали заезды на Porsche 718 Spyder RS, который звучал как дикий зверь и даже «возмущался», когда на виражах приходилось сбрасывать газ. Многим девушкам пришлось по вкусу

адаптивная подвеска, делающая кроссоверы Porsche мягкими и деликатными.

В общем, заезды программы Porsche Experience Kazakhstan 2026 к определениям автомобилей этого бренда добавили немало: маневренные, комфортные, безопасные, с индивидуальными настройками в памяти. Есть, конечно, и еще одно всеобъемлющее определение для Porsche – желанный. ■



РЕКЛАМА



International
AUTO EXPO

Международная выставка автозапчастей,
компонентов, аксессуаров и оборудования

INTERNATIONAL AUTO EXPO



www.autoexpo.kz



13–15 ОКТЯБРЯ 2026

Алматы, ВЦ «Атакент»



**ELECTRO
DRIVE**

Международная выставка электрических и гибридных
транспортных средств, зарядных устройств и запасных частей



www.electrodrive.kz



Видеоролик
о проведенном
тесте доступен
на нашем
ютуб-канале

BRIDGESTONE DUELER ALL-TERRAIN A/T002 — ШИНЫ С ХАРИЗМОЙ

Уже более двадцати лет мы проводим различные тесты шин — это и выездные мероприятия на полигонах производителей и, конечно же, потребительские тесты, проводимые нашей редакцией в Казахстане. Ценность таких испытаний особенно важна — они позволяют потребителям получить объективную информацию, так как шина тестируется в тех реальных условиях, в которых она будет эксплуатироваться автовладельцами. В этом летнем сезоне мы опробовали шины Bridgestone Dueler All-Terrain A/T002 на нашем редакционном автомобиле и готовы поделиться с читателем своими наблюдениями.

Эксплуатация тестируемых шин проходила по дорогам с различным покрытием: от раскаленного асфальта республиканских трасс до песчаных дюн и грунтовых дорог. С момента установки шин на автомобиль и до момента написания статьи мы проехали около 7000 километров. Были в нашей программе и длительные поездки по маршруту Алматы — Астана — Алматы протяженностью более 2500 километров, и поездка к озеру Алаколь общей протяженностью около 1400 километров. Ну а регулярные рейды к областным озерам и речкам позволили нам протестировать шины в бездорожье.

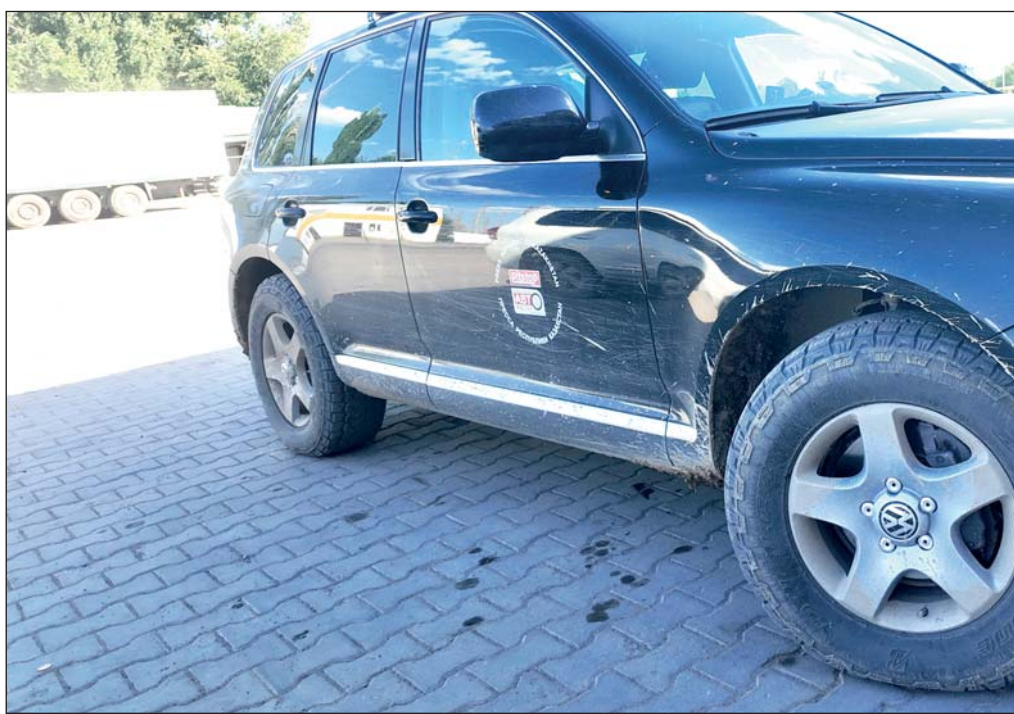
Обязательным условием нашего теста была полная загрузка автомобиля. Помимо заполненного багажного отделения мы, как правило, цепляли на крышу забитый туристическим снаряжением бокс, добавляющий к общему весу около 100 килограммов.

Название модели шины переводится с английского как «дуэлянт». Это имя, на наш взгляд, наиболее точно отражает характер шины. Есть в ее прочности и характеристиках что-то провоцирующее, дерзкое, бросающее вызов привычному ритму движения. Еще вчера ты не сунулся бы в такую грязь и объехал бездорожье по более длинному марш-

руту. Но эти шины провоцируют выбрать новый, более сложный маршрут, и автомобиль с явным запасом проходимости преодолевает его. Так было и у нас. Будь-то посещение излюбленных мест рыбалки и отдыха на побережье Капчагая, с новыми неизученными маршрутами, проходящими по пескам или солончакам. Либо заросшие тугаем прибрежные дороги вдоль реки Или. Да хоть суровые острые скалы и гравий раскаленного балхашского побережья

— во всех этих ситуациях тестируемые шины позволяли немного усложнять маршрут: иногда срезать по короткой или вообще рвануть напрямик, не выбирая проторенной колеи.

Тестируемая шина пришла на смену предшествующей модели Dueler All-Terrain A/T001. По утверждению разработчиков, шина стала менее шумной и невероятно прочной. За счет применения инновационной резиновой смеси в составе протектора ее ресурс уве-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

личился на 40%. На заводской этикетке указан класс акустического комфорта «В», со значением в 72 db. Субъективно, но на трассе при задраенных стеклах шины практически не слышно, отсутствует типичный для шин класса All Terrain гул.

Ощутимой разницы в расходе топлива, по сравнению с обычными летними шинами, мы не заметили. О сниженном сопротивлении качению говорят и паспортные данные покрышки: по европейской классификации она получила маркировку экономичности «С». Этой же литерой отмечена и хорошая устойчивость к аквапланированию.

Каркас шины выполнен с применением различной по жесткости резиновой смеси, в составе которой есть натуральный каучук и оксид кремния (Silica-Rich Compound). Невероятную прочность шине, адресованной тяжело нагруженным внедорожникам, обеспечивают текстильный и металлический корд и усиленные боковины. Оптимизация внутренних компонентов каркаса обеспечила сохранение контура шины при нагрузках — обязательное условие для наилучшего пятна контакта с дорожным полотном.

К слову сказать, за счет усиленных боковин шина позволяет ехать с экстремально низким давлением. В особенно жестких условиях, в рыхлой пыли или на песке, мы стравливали его до 0.8 атмосфер, еще больше увеличивая тем самым пятно контакта. Шина выдерживает колоссальные нагрузки — никаких пробоев или шишек на боковинах покрышек мы не обнаружили.

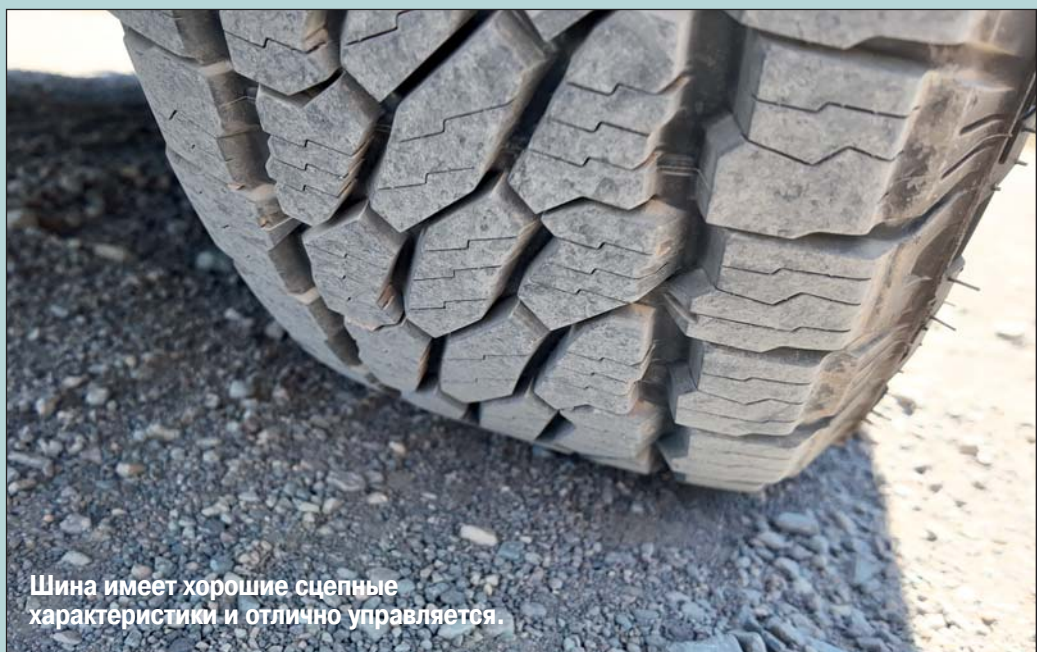
При движении по загородным асфальтовым дорогам мы неоднократно залетали в ямы, до пробоя подвески, проезжали не снижая скорость швы между старым и новым асфальтом в местах ремонта дорог. И это при полной загрузке автомобиля... Шины выдержали и такие стрессовые ситуации достойно.



Шины позволяли немного усложнять маршрут...



Шина адресована тяжело нагруженным внедорожникам.



Шина имеет хорошие сцепные характеристики и отлично управляется.



Видеоролик о проведенном тесте доступен на нашем ютуб-канале

Канавки между блоками протектора сужаются к основанию.

Протектор выполнен в форме многогранных блоков с прорезанными по всей площади ламелями. Они имеют разную геометрию, чтобы во время маневрирования часть прорезей сохраняла перпендикулярное положение относительно вектора движения колеса — таким образом достигаются наилучшие сцепные характеристики при разгоне и торможении.

Канавки между блоками протектора сужаются к основанию, их стенки имеют разный угол наклона. Это позволяет шине хорошо очищаться от грязи и гравия во время езды по бездорожью. В центральной зоне шашки расположены более плотно, для лучшего поведения шины на твердом грунте и асфальте. При движении по трассе на высокой скорости машина сохраняла хорошую курсовую устойчивость, четко реагируя на руль. Центральная часть и плечевая зона отделены увеличенной канавкой, в основании которой есть специальные блоки разной высоты, стабилизирующие агрессивный протектор на асфальте и дополнительно препятствующие застреванию камней.

В плечевой зоне протектор формируется выходящими на боковую часть блоками. Для лучшего сцепления с грунтом при активном маневрировании блоки выдвинуты по отношению к внешней части на разное расстояние, а плечевая зона снабжена дополнительными зацепами, острыми гранями и ламелями. Шина имеет усиленное кольцо и углубление в месте посадки на колесный диск. Такая конструкция улучшает герметичность колеса и защищает обод от сколов и царапин.

Мы не однократно проезжали по проселочным и гравийным дорогам и

Плечевая зона снабжена дополнительными зацепами, острыми гранями и ламелями.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

с уверенностью можем отметить, что на зыбком покрытии при выборе адекватной скорости шина имеет хорошие сцепные характеристики и отлично управляется. При езде по грунту умеренно мягкий протектор ощутимо гасит вибрации. Движение автомобиля остается стабильным, маневрирование предсказуемым, а торможение — эффективным.

Внешний вид шины — агрессивный протектор и яркий дизайн боковины — это та существенная деталь, которая делает вид внедорожника пропорциональным и завершенным. Шины Bridgestone Dueler All-Terrain A/T002 с правильно подобранными дисками, безусловно, улучшат внешний вид любого автомобиля. Помимо логотипа и названия модели на боковине указаны типоразмер, классификация шины и страна-производитель. В нашем случае это завод Bridgestone, расположенный в Испании. В зависимости от размера шины индекс ее нагрузки и скорости может меняться. На тестируемой шине указан индекс 112Т. Это означает, что допустимая масса на одно колесо составляет 1120 килограммов, а разрешенная скорость — до 190 км/ч. Учитывая такую грузоподъемность применение шины возможно практически на всех полноразмерных внедорожниках, официально продаваемых в нашей стране. Здесь же на боковине можно увидеть и значок из трех вершин со снежинкой и аббревиатуры M+S. Это означает, что шина прошла заводское тестирование при низких температурах и может применяться на зимней дороге. Впрочем, зима зиме — рознь, и, как утверждают профессионалы, любая универсальность на зимней дороге — это собственная ответственность и безопасность автовладельца. Не посмеем им возразить и воздержимся от эксплуатации тестируемых шин в зимний период.

В заключение нашего рассказа хотим отметить, что протестированные шины впечатлили нас запасом прочности, сцепными характеристиками и износостойкостью: судя по остаточной глубине протектора, их хватит еще минимум на три сезона активной эксплуатации. Они отлично подойдут владельцам полноразмерных внедорожников — любителям активного отдыха. Учитывая универсальность, шины Bridgestone Dueler All-Terrain A/T002 могут успешно эксплуатироваться как в черте города, так и в условиях настоящего бездорожья.

Шина производится в 43 типоразмерах: от 15 до 19 дюймов. Наличие конкретного типоразмера можно уточнить у официального дистрибьютора марки. Напомним, что в нашей стране Bridgestone представляет компания KAZ T-REMA INTERNATIONAL.



Шины могут успешно эксплуатироваться как в черте города, так и в условиях бездорожья.



Внешний вид шины — это та существенная деталь, которая делает вид внедорожника завершенным.



При езде по грунту умеренно мягкий протектор ощутимо гасит вибрации.



Э то третья специальная модель, посвященная 130-летию тюнинг-ателье ABT. Новинка, которую построили на основе Audi RS Q8, выпущена в количестве 30 экземпляров.

Аэродинамический обвес из карбона, расширенные колесные арки, эффектные 23-дюймовые кованые колесные диски ABT High Performance IR23 в сатинированном золоте, накладки на бампер с воздухозаборными решетками, индивидуальная нумерация каждого автомобиля и юбилейный жетон ABT в интерьере — все это подчеркивает эксклюзивный характер специальной модели.

Золотистые диски создают намеренный контраст с матовым карбоновым обвесом, продолжая цветовую концепцию юбилейной серии.

Хорошо проверенный четырехлитровый двухтурбинный двигатель V8 с модернизацией ABT Power R обрел мощность до 1000 лошадиных сил. Прирост производительности достигнут за счет установки турбокомпрессора и интеркулера ABT. Кроме того, инженеры интегрировали систему впрыска воды/этанола (система IWI). Непрямой впрыск IWI обеспечивает интенсивное внутреннее охлаждение двигателя, позволяя увеличить приток воздуха.

Результат — стабильно высокая мощность двигателя даже при максимальной нагрузке. Максимальная скорость RSQ8-LE 1000 составляет около 320 километров в час. Скоростное движение поддерживает система ABT Body Control.

Выхлопная система ABT из нержавеющей стали с фирменными четырехтрубными патрубками диаметром 10,5 сантиметра придает двигателю V8 характерное звучание. Примечательно, что система IWI и раскрываемый ею потенциал производительности могут активироваться через приложение myABT, которое в свою очередь коммуницирует с сервисами Apple CarPlay и Android Auto. Это означает, что IWI можно управлять через информационно-развлекательную систему автомобиля.

Автомобиль оснащен адаптивной системой стабилизации крена, которая по ситуации способна переключаться между комфортным и спортивным режимами с помощью исполнительных механизмов на обеих осях, существенно сокращая крены в поворотах. Рулевое колесо ABT из алькантары с подрулевыми переключателями и накладкой на рычаг селектора передач из матового карбона образуют центральную точку взаимодействия водителя с автомобилем.

На подголовниках передних сидений расположен логотип ABT,



RSQ8-LE 1000

ТРИЛОГИЯ ЗАКРЫТА

а в области плеч — логотип RSQ8-LE. На кнопке пуска/остановки двигателя и на коврике в багажнике также расположен логотип ABT, а на ковриках для пола — логотип RSQ8-LE. На порогах тоже можно увидеть название модели — RSQ8-LE 1000. Встро-

енные в двери светодиоды проецируют логотип юбилейной серии на землю. Центральная консоль ABT со встроенным памятным жетоном ABT и индивидуальной гравировкой серийного номера автомобиля завершает яркий образ.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер фотоматериал Vansports.DE

ТЮНИНГ
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop

ЯРКИЙ ОБРАЗ ОТ VANSPTS.DE



бамперы, расширители колесных арок, боковые аэродинамические элементы и фальшрадиаторная решетка с вертикальными ребрами. Все элементы отделки VP Spirit контрастируют с кузовом благодаря матово-черному покрытию Protector.

Новый образ подчеркивают глянцево-черные 20-дюймовые десятиспицевые легкосплавные диски Vest 1. На диски установлены шины Continental размером 245/40R20. Занижение подвески примерно на три сантиметра обеспечивает идеальное размещение колес в колесных арках. Установленные для этой цели спортивные пружины Vansports специально подобраны к стандартным амортизаторам и заметно улучшают управляемость в поворотах.

Все описанные дополнения Vansports.DE доступны как для Mercedes Vito, так и для V-Class последнего поколения.

Тюнинг-ателье из Нойса предложило рестайлинговый вариант Mercedes-Benz Vito 124 CDI 4x4 (447). Акцент в концепции VP Spirit дизайнеры сделали на цвете фургона. Эксперты Vansports.DE заметили, что большинство Mercedes Vito в буквальном смысле бесцветны и неприметны в транспортном потоке.

Эти машины часто используются ремесленниками или транспортными компаниями и обычно окрашены в белый или серый цвет, в то время как варианты Tourer, используемые

в качестве семейных автомобилей, коммерческих шаттлов или VIP-транспортных средств, часто бывают черными или серебристыми.

Поэтому дизайнеры предложили для Vito Tourer глубокий яркий металлизированный оттенок «Гиацинтовый красный». Этот цвет отличает флагманскую версию модели 124 CDI 4x4, оснащенную 237-сильным дизельным двигателем с двойным турбонаддувом и полным приводом. Помимо цвета для Mercedes-Benz Vito предложена спойлерная «губа», накладки на передний и задний

Этот ультранизкий автомобиль в городе Риеке (Хорватии) построили дизайнеры Formula d.o.o. при участии специалистов немецкого тюнинг-ателье JMS.

VW Golf GTD шестого поколения оснащен комплектом премиальных спортивных колесных дисков Cor.Speed Kharma размером 8,5x19 дюймов. Диски с ассиметричным дизайном спиц отделаны бронзовым глянцем, к ступице они

VW GOLF GTD НА ДИСКАХ COR.SPEED KHARMA

крепятся черными болтами Barracuda Racing. А еще хорватский дизельный Golf имеет пневматическую регулирующую подвеску. Одним нажатием кнопки водитель может приподнять

или опустить кузов. В обвесе заслуживают внимания диффузор Rieger и боковые юбки Maxton Design. Автомобиль частично оклеен защитной пленкой в дизайне Air Bull The Purple Edition.



Текст: Илья Фарбер фотоматериал Cor.Speed Kharma



Видеоролик
о поездке
доступен
на нашем
канале



Фотоматериал редакции

НА АЛАКОЛЬ СВОИМ ХОДОМ

Лето становилось все жарче, а наше желание провести выходные у воды — все сильнее. «Почему бы и нет!» — сказали мы в редакции и махнули своим ходом из Алматы на озеро Алаколь по трассе АЗ. В качестве транспорта мы использовали редакционный автомобиль. Нашими техническими партнерами выступили бренды febi, SWAG и VARTA.



О подготовке автомобиля к летнему сезону мы рассказали в отдельном материале. >>>

Прочитав накануне поездки свежие отзывы об Алаколе, нашему воображению представилась нерадужная картина: сплошные патрули и заторы на трассе, заваленный мусором берег, где яблоку негде упасть от количества нахлынувших туристов... Забегая вперед отметим, ничего из этого в реальности мы не увидели.

Ранний выезд из Алматы сэконо-мил много времени на пробках. Трасса до Конаева местами проходит в низи-нах. Дорогу, еще не успевшую остыть от зноя предыдущего дня, заполняет к утру прохладный густой туман. Ехать в таком молоке сложно и лучше делать это на умеренной скорости и «аварийке».

Интенсивное движение на трассе не прекращается ни днем ни ночью. По данным оператора, это самая загру-женная дорога республики: с января по июль этого года транспорт проезжал по ней более 7 млн раз. По обочинам здесь работает множество стихийных базаров, где можно купить арбузы, дыни, сезон-ные фрукты и ягоды. Как правило, такие места, расположенные у обочины, не оборудованы специальными съездами. Будьте внимательны здесь при пере-строении из ряда в ряд и при съезде на обочину.

С рассветом мы добрались до Кап-чагайской плотины. От Конаева до Тал-дыкоргана идет относительно новая дорога с неплохим качеством покрытия. Местами встречаются наплывы на обо-чине и небольшие ямы. Ехать все время в левой полосе не получится — запре-щают правила. Поэтому стоит макси-мально близко прижиматься к левой

стороне правой полосы и выбирать опти-мальную скорость и дистанцию для уве-ренного маневрирования и торможения. В нашем случае, учитывая загруженность автомобиля, ехать было комфортно на 110–120 км/ч.

По центру трассы установлен метал-лический разделительный отбойник, местами отсутствует дорожная разметка.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Каждые 40–50 километров встречаются места отдыха, оборудованные мусорными контейнерами и эстакадами. Ограничение скорости здесь — до 140 км/ч. Исключение составляют зоны пешеходных переходов и остановки общественного транспорта, где скорость необходимо снижать до 80 км/ч.

Каких-либо ограждений по краям трассы мы не увидели, а вот гуляющего вдоль обочины скота наблюдали множество — будьте внимательны.

От Капчагая до Талдыкоргана действующих крупных заправочных станций мы не встретили. Настоятельно рекомендуем заправиться в Конаеве. Запастись в дорогу перекусами и напитками можно на выезде из города, где расположен крупный сетевой магазин. Там же есть и лавка для любителей рыбалки.

За 90 километров до Талдыкоргана ремонтируется дорога, и движение осуществляется попеременно по разным полосам. Здесь мы увидели большое количество строительной техники и знаков, запрещающих обгон. Временное ограничение скорости — до 50 км/ч. К слову сказать, на обратном пути этот участок нам пришлось объезжать через поселок Мукры и далее до поселка Кызылтоган. Дороги здесь в плохом состоянии, местами снято асфальтовое покрытие и рассыпан гравий, установлены временные знаки ограничения скорости до 40 км/ч. К общему времени в пути этот объезд добавил около часа.

Двигаясь по ремонтному участку, который проходит по холмистой местности, следует обращать особое внимание на разметку и знаки, запрещающие обгон. Мы неоднократно наблюдали на этом маршруте ситуацию, когда из общего потока, едущего со скоростью, навязанной каким-нибудь тихоходом, плетущимся в голове пробки, вырывался отчаянный водитель, пытавшийся обогать всех, игнорируя запрещающие обгон знаки или сплошную разметку. Как правило, личаха «принимали» в конце затяжного подъема сотрудники полиции. Рекомендуем на таких участках либо обгонять тихоходов до подъема и знаков, либо запастись терпением и следовать правилам разметки и дорожных знаков.

Примерно за 26 километров до Талдыкоргана ремонтный участок заканчивается и движение осуществляется в обоих направлениях по двум полосам. На обочине гравий, есть ямы и наплывы. Первая заправка встречается перед поселком Балпык. В тех местах, где трасса проходит через населенный пункт, ограничение скорости — до 40 км/ч, на перекрестках установлены светофоры.

Основная трасса А3 огибает Талдыкорган с правой стороны. Чтобы не пропустить нужный поворот, мы ориентировались по указателю на Оскемен. Дорога на обходе не плохая, по два ряда в обе стороны. Центральная





часть дороги местами разделена зелеными насаждениями. Встречаются разворотные рукава. В районе реки Каратал и далее ведутся ремонтные работы: частично перестилается асфальт, наносится дорожная разметка. Движение временно осуществляется по одной стороне дороги.

В конце обхода, перед поворотом на микрорайон «Коктал», есть два больших заправочных комплекса известных брендов. Следующая заправка встретилась нам лишь в районе Сарканды. Рекомендуем всегда заправлять на трассе полный бак и держать по возможности уровень не ниже половины. Дело в том, что в большинстве современных автомобилей с бензиновым двигателем бензонасос устанавливается непосредственно в бензобак (в нашем случае насоса два). Такая конструкция очень чувствительна к качеству топлива и его температуре. В жаркий день, при активной эксплуатации машины с включенным кондиционером,

топливо, циркулирующее в топливопроводе, серьезно нагревается. Риск выхода из строя бензонасоса повышается в разы. К тому же езда на остатках топлива может привести к преждевременному засорению топливного фильтра.

От поселка Кызылагаш и до Сарканды трасса идет вдоль хребта. Здесь есть живописные локации для фото на память. Качество дорожного полотна хорошее, разметка четкая. Движение осуществляется по одному ряду в каждом направлении. Местами установлены знаки, ограничивающие скорость и запрещающие обгон.

Перед крупными населенными пунктами дорога меняет конфигурацию: добавляется по одной полосе в каждую сторону, появляется освещение, снижается разрешенная скорость. На таких участках, как правило, установлены стационарные камеры и радары, чаще встречаются экипажи полиции. Будьте внимательны к знакам ограничения ско-

рости и дорожной разметке — близость к остановкам, магазинам и придорожному сервису диктует свои правила безопасности, и наиважнейшим из них является соблюдение скоростного режима и правил маневрирования.

Проехав в нагруженный туристический сезон по трассе А3, мы можем назвать несколько наиболее распространенных ошибок вождения, которые наблюдали. Первая и самая опасная из них — несоблюдение правил обгона. Речь идет не только о запрещающих знаках и «сплошной», мы говорим о самом маневре. Двигаясь по однополосной трассе, часто можно наблюдать, как идущий на обгон водитель вплотную прижимается к обгоняемому транспорту, лишая себя тем самым возможности контролировать встречную полосу с безопасного расстояния. Далее, совершив обгон, такой водитель стремится как можно быстрее вернуться в полосу, забывая о безопасной дистанции. Мы неоднократно наблюдали, как обгоняемый большегруз был вынужден притормаживать, чтобы не смять машину обгоняющего. Про одновременный обгон в несколько рядов и говорить не приходится, это верх безрассудства.

Вторая, наиболее часто встречающаяся ошибка на этой трассе — это игнорирование разметки и знаков. Дело в том, что трассу А3, как и многие другие республиканские дороги, помимо стационарных камер теперь контролируют с помощью беспилотной авиации. Это позволяет сотрудникам полиции в реальном времени отслеживать идущий в потоке транспорт и оперативно реагировать на нарушение. По пути следования мы неоднократно были свидетелями того, как, вопреки «сплошной» и установленным знакам, запрещающим обгон, один или несколько автомобилей обгоняли поток по «встречке», игнорировали разметку в районе съездов и остановок, проезжая эти участки по прямой, наезжая и на разделительную сплошную, и на островки безопасности. Как правило, такие маневры заканчивались общением с полицией.

Не добавляет безопасности на однополосной трассе и движение фур колоннами. Объехать такой «поезд-тихоход» сложно, так как необходимо убедиться в отсутствии встречного транспорта и в наличии места при возвращении в свою полосу после обгона.

Не стоит забывать и об отдыхе. Мы рекомендуем совершать остановку каждые 150–200 километров, и особенно если вы путешествуете с детьми. Делать остановки лучше в специально оборудованных местах либо повернув с трассы на примыкающую дорогу. На трассе мы встречали несколько оборудованных мест отдыха. В таких местах, как правило, есть эстакада с освещением, мусорные контейнеры и скамейки. На



**Видеоролик
о поездке
доступен
на нашем
канале**



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

некоторых площадках есть платные туалетные комнаты и маленькие магазины. Такую современную площадку мы встретили на 388-м и 474-м километрах по пути нашего следования. Недалеко от площадки, на противоположной стороне дороги, расположен заправочный комплекс.

Перед поселком Кабанбай есть развязка, через которую можно выбрать альтернативный маршрут по трассе А355 к озеру Алаколь, который ведет к поселку Коктума. Качество дороги в этом направлении, по многочисленным отзывам автотуристов, оставляет желать лучшего.

За поселком Кабанбай, в районе реки Шинжилы, есть заправочный комплекс. На 511-м километре трассы организована площадка для отдыха. Такие площадки встречаются на трассе А3 часто — каждые 30–50 километров.

За поворотом на аэропорт Ушарала установлены стационарные посты полиции и камеры, до развязки есть несколько крупных заправочных станций и магазинов. Рекомендуем не пропустить возможность заправить полный бак. Это обеспечит вам запас топлива для уверенного путешествия вдоль побережья озера. Далее на нашем маршруте крупных АЗС по трассе мы не наблюдали.

После поворота на Ушарал мы продолжили свой путь по трассе Р-130. Дороги здесь хорошие — по одной полосе в каждом направлении. В местах переезда мостов есть небольшие наплывы. Кое-где наблюдается мелкосрочный ремонт дорожного полотна или обочины.

В целом от трассы Алматы — Алаколь у нас остались хорошие впечатления: хорошие новые и чистые дороги с четкой разметкой и современными площадками для отдыха. Полиции на трассе действительно непривычно много, и особенно перед заправочными комплексами и населенными пунктами. Видимо, такое усиление контроля было продиктовано повышенной нагрузкой на трассу в туристический сезон.

На весь маршрут нам потребовалось около 9 часов, с учетом нескольких десятиминутных остановок на отдых и времени на дозаправку.

Добравшись до поселка Акши, мы провели в одном из местных пансионатов неделю, за которую успели вдоль накупаться в чистом озере, съездить на рыбалку, отведать вкуснейшие шашлыки и плов и получить от отдыха максимум положительных эмоций. Поэтому рекомендуем: смело путешествуйте на автомобиле — такой вид транспорта позволяет быть ближе к природе, дает массу возможностей отдыха и невероятную свободу в планировании маршрута. Надеемся наши советы сделают ваше путешествие немного удобным и безопасным. И, как говорится, ни гвоздя ни жезла!





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki

KAWASAKI NINJA

ОБНОВЛЕНИЕ 2027

Мотоциклы Ninja ZX-4R и Ninja ZX-4RR быстро завоевали репутацию надежных и хорошо управляемых. Они чисто и точно проходят повороты как на дороге, так и на гоночной трассе, благодаря двигателям объемом 399 куб. см с пиковой мощностью 77 л. с. и более чем 15 000 об/мин. Модели Ninja ZX-4R и Ninja ZX-4RR оснащаются электронными дроссельными заслонками (ETV) и коваными распредвалами гоночного типа. Байки способны издавать опьяняющий вой, который является манящей музыкой для поклонников высокопроизводительных мотоциклов.

Для грядущего года бренд готовит сразу четыре среднекубатурные новинки: Ninja ZX-4R и Ninja ZX-4RR, а также культовый Ninja ZX-6R 636 и популярнейший Ninja 500.

Ninja ZX-4RR имеет высококачественную переднюю вилку с регулируемой предварительной нагрузкой и задний амортизатор Showa BFRC lite — того же типа, что и у Ninja ZX-10R. В арсенале средств управления присутствует также двухсторонний быстросрабатывающий переключатель передач. Вершиной линейки является модель Ninja ZX-6R 636. Она оснащается

легендарным 636-кубовым двигателем, обеспечивающим скорость и агрессивную динамику, которые уместны как на спортивном треке, так и на дороге общего пользования, с дополнительным преимуществом в виде усиленной тяги на низких и средних оборотах. Ninja ZX-6R 636 предлагает захватывающие ощущения от вождения в самых разных условиях. Система контроля тяги, система управления тормозами суперспортивного класса, выбираемые режимы мощности и быстрое переключение передач дополняются полноцветной TFT-приборной панелью, возможностью подключения смартфона и интегрированными режимами движения.

Единственный двухцилиндровый мотоцикл среди этих четырехцилиндровых моделей — Ninja 500 имеет 451-кубовый двухцилиндровый двигатель Kawasaki с водяным охлаждением, который получил множество похвальных отзывов в версии Ninja, а также в версиях Z и Eliminator. В палитре новинок предусмотрен богатый выбор расцветок: металлизированный черный, синий, графитовый серый; матовый черный, синий и серый.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

GS TROPHY COMPETITION

Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал BMW

Это внедорожный мотоцикл, созданный BMW Motorrad на базе модели BMW R 12 G/S для международного чемпионата BMW Motorrad International GS Trophy 2026 в Румынии.

На международном чемпионате BMW Motorrad International GS Trophy 2026 команды разных стран встретятся с природными ландшафтами Румынии, в том числе с сильно пересеченной местностью, сулящей настоящие внедорожные приключения. Трасса пройдет через горы, леса и реки. Гонщикам придется проявить мастерство вождения, точность действий, надежность байков и экипировки. Мотоцикл GS Trophy Competition разработан специально для этого соревнования, которое проводится с 2008 года.

Байк, по мнению специалистов BMW Motorrad, готов к гонке благодаря специальному набору аксессуаров.



Пакет Comfort включает в себя систему помощи при трогании на подъеме, систему помощи при переключении передач Gear Shift Assist Pro, подогрев рукояток и круиз-контроль.

Кроме того, мотоцикл имеет адаптивную подсветку поворотов Headlight Pro и пакет Enduro Package Pro с внедорожными шинами, 18-дюймовым задним колесом и удлинителями руля. В оснащение входят

защитные дуги двигателя, специальные крышки головки цилиндров, обтекатель Rally, подготовка для навигационной системы, глушитель Akrapovic и пятилитровая сумка на бак.

Базовый цвет байка Lightwhite uni, а синие акценты на баке и красное сиденье обозначают принадлежность к семейству BMW Motorrad Motorsport, четко выражая спортивное предназначение мотоцикла.

SUZUKI HAYABUSA 2027 ГОДА



Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Suzuki

Культовая модель продолжает традиции производительности, изысканности и неповторимого стиля. Новинка предлагается в трех цветовых вариантах, включая специальную версию.

Флагманская модель Suzuki оснащена усовершенствованным рядным 1340-кубовым четырехцилиндровым двигателем и модернизированной интеллектуальной системой управления Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.). Это

сочетание обеспечивает байку резкое ускорение и отточенную управляемость. Проверенное временем шасси поддерживает выверенный баланс между точным маневрированием и исключительной устойчивостью. Двухнаправленная система быстрого переключения передач и интеллектуальный круиз-контроль обеспечивают пилоту дополнительное удобство в любом варианте движения: от динамичной езды по городу до дальних путешествий. Эффективное замедление и торможение осуществляется тормозной системой Motion Track

с суппортами Brembo. Hayabusa предлагается в оттенках Glass Sparkle Black и Metallic Reflective Blue. Специальная одноместная версия байка окрашена в Pearl Brilliant White и Metallic Oort Gray с яркими красными акцентами. Эмблема «Hayabusa Special Edition» и рельефная надпись «Suzuki» на топливном баке подчеркивают премиальную комплектацию мотоцикла, в которую входят обтекатель за сиденьем, окрашенный в цвет кузова, и черные насадки на выхлопных трубах, что придает мотоциклу еще более спортивный, поистине гоночный вид.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Yamaha

YAMAHA

ОБНОВЛЕНИЕ ВНЕДОРОЖНОЙ ЛИНЕЙКИ

Линейка мотоциклов Off Road Competition получила усиление гоночных качеств и новые варианты окраски с переработанной графикой. Актуализированные версии байков подойдут как экспертам, так и просто любителям прокатиться по бездорожью в выходной день.

В новой версии линейки Off Road Competition повышенная производительность и точное управление удачно сочетаются с долговечностью, надежностью и простотой обслуживания.

Yamaha YZ250F 2027 модельного года получила совершенно новый 249-кубовый четырехтактный одноцилиндровый двигатель с жидкостным охлаждением и двумя распределительными валами. Это обеспечило мотоциклу большую мощность и высокий крутящий момент во всем диапазоне оборотов, при этом байк укладывается в нормы по уровню шума.

Впускные клапаны теперь имеют конструкцию с коромыслами. Поршень получил новое покрытие, более тонкое

и легкое верхнее кольцо и увеличенный поршневой палец. Степень сжатия была увеличена с 13,8:1 до 14,1:1. Для более стабильной работы и повышения надежности двигателя были обновлены цепь газораспределительного механизма и натяжитель. Двигатель YZ250F теперь оснащен той же системой сухого картера и тем же гидравлическим сцеплением, что и более мощный флагманский YZ450F. Увеличенная пружинная нагрузка и специальный шланг сцепления обеспечивают рычагу сцепления естественное и легкое ощущение с более плавным ходом. Новейшая версия приложения Yamaha Power Tuner позволяет настраивать мощность и отзывчивость двигателя.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

Трансмиссия YZ250F также была полностью переработана для оптимального взаимодействия с возросшей мощностью двигателя. Коробка получила новые зубчатые передачи и передаточные числа. Сами шестерни стали шире, количество зубьев увеличилось.

Для обеспечения оптимальной устойчивости и управляемости в поворотах новый YZ250F получил ту же раму, подвеску и обтекатели, что и флагманская модель Yamaha для внедорожных соревнований — YZ450F.

Размеры поршня главного тормозного цилиндра и поршня заднего тормозного суппорта были уменьшены, меньше стал и задний тормозной диск (с 24 до 22 см). Кроме того, педаль заднего тормоза теперь крепится



ДВЕ НОВИНКИ

KAWASAKI BRUTE FORCE

Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Kawasaki

В сезоне 2027 года квадроциклы Brute Force 750 SE и Brute Force 750EPS должны проявить лучшие в своем классе показатели мощности в сочетании с ненасытной жаждой тяжелой работы, считают разработчики.

Те, кто уже знаком с платформой Brute Force 750, уже понимают, насколько серьезным предложением

является этот король квадроциклов с мощным инжекторным 749-кубовым четырехклапанным V-образным двухцилиндровым двигателем SOHC мощностью 51 лошадиная сила. Успех модели также обеспечивается хорошо настроенной подвеской, мощными тормозами и электроусилителем руля (EPS). В арсенале Brute Force 750

присутствует регулируемый передний дифференциал и переключение режимов 2WD/4WD. Ключевыми компонентами обновления Brute Force 750 SE являются лебедка Lianda и защитная конструкция из трубчатой стали.

Кроме того, квадроцикл получил усилитель рулевого управления с регулировкой в зависимости от скорости. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



болтами, а не заклепками, что облегчает ее замену. Сиденье YZ250F имеет сотовую структуру поверхности, что облегчает скольжение вперед, но

уменьшает вероятность скольжения назад. Это дает свободу регулировать положение тела при входе в поворот и усиливает стабильность посадки

при резком ускорении. Обновление двигателя и шасси получила и модель Yamaha YZ85. В систему впуска интегрирован лепестковый клапан Moto Tassinari VForce4R, известный своей производительностью. В этой связи инженеры перенастроили карбюратор.

Система Yamaha Power Valve System (YPVS) увеличивает мощность двигателя на низких оборотах и обеспечивает более плавный переход к высоким оборотам. Внутренний диаметр выпускного отверстия воздушного фильтра увеличен с 7,5 до 8,5 см.

Для лучшего отклика при трогании с места и ускорении в конструкцию мотоцикла была добавлена так называемая пружина рывка. Новая быстродействующая дроссельная заслонка имеет меньший максимальный угол открытия.

Если рассматривать шасси, то Yamaha YZ85 получил более мощные кронштейны крепления двигателя и маятника. Подшипник переднего колеса заменен на герметичный для повышения водостойкости.

Обновления в дизайне и в техническом содержании получили также модели YZ125, YZ65 и PW50. Разработчики обновления отмечают, что любой внедорожный мотоцикл Yamaha сегодня можно вывести на новый уровень с помощью широкого выбора оригинальных аксессуаров и деталей, разработанных и протестированных заводскими пилотами-испытателями Yamaha.

А еще Yamaha в сотрудничестве с Alpinestars разработала новейшую коллекцию экипировки для мотокросса, включающую в себя шлем, куртку, брюки, ботинки, джерси и перчатки, а также внедорожную защиту для пилота.



	Х	Е	Р	С	О	Н	Е	С
	О		Ё		К			А
О	Д	У	В	А	Н	Ч	И	К
		Н		Б	О	К		С
Б	И	Т	Л	З		А		О
О		Е		А		Л	Ё	Н
Г	О	Р	А	Ц	И	О		И
А			Л		С	В	А	Я
Т		В	И	С	Т		Р	
С		И		Д	Р	О	Ф	А
Т	Е	С	Л	О		Д	А	Н
В		К		Б	А	Р		Р
О	Л	И	Ф	А		И	Л	И

↖	Ржавчи-на по сути	↖	Одна из девяти муз	↖	Благо	Лицо (устар.)	Летучая мышь	↖
↗							Разряд, качество	
	"Алиса в стране чудес", автор		Злоупотребление		Иисус в Коране			
↖					↖			
	Театр Райкина	↗				Мимо-лётная связь	Земель-ная мера	
Другое имя Дио-ниса	↖	"Грозо-вой" газ		Гречес-кая буква				
↗						Один из символов Киева	Проезд через дом	
Характери-стика ружья		Антипод ПВО		Сын Де-дала				
↗				Департа-мент во Франции				... Хача-турян
Имя Бога у иудеев	Обра-ботка почвы			↖				
↖					И Кар-ден, и Ришар	↗		
Выше капита-на	Угоди-вое восхва-ление	Столица Австрии					Армянс-кая лют-ня	
↖					Округ в Греции			

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

Российскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





AFTERMARKET

ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ *ДЛЯ КАЖДОЙ ПОЕЗДКИ*

Многолетний опыт, глубокие знания и практические компетенции — вот на что вы опираетесь, выбирая детали TRW MOTO. Они дарят уверенность в дороге и позволяют получать настоящее удовольствие от каждой поездки.

Выбирайте оригинальные компоненты TRW.

