

pitstop



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

HENNESSEY BLACKBIRD

АРСЕНАЛ

**MERCEDES-BENZ C-КЛАСС
LI MEGA HOME**

ШОУРУМ

СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ

ХРОНОГРАФ

KAWASAKI Z 2027

МОТОКЛУБ



MAYBACH GLS

ISSN 2221-8505



9 772221 850009 0 0926

www.pitstop.kz



ACURA NEXERA VISION

2027



Участие в конкурсе бесплатно!

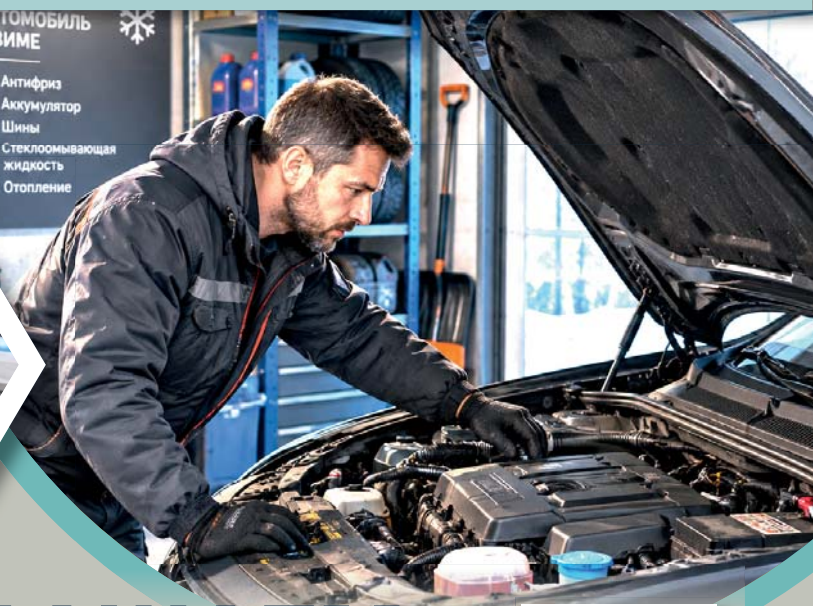
КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА



АВТОМОБИЛЬ
К ЗИМЕ

- ☒ Антифриз
- ☒ Аккумулятор
- ☒ Шины
- ☒ Стеклоомывающая жидкость
- ☒ Отопление



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

регистрируйся на www.best.com.kz



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».



В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 9 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Шины и диски • Фильтры

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 6 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz



Журнал Pitstop № 9 (222) - 2026

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»
Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,
info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год
Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,
Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,
Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом
«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются
на платной основе.

Журнал распространяется на платной
и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,
ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2026

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



ACURA NEXERA VISION

На неделе автомобилей в Монтерее дебютировал концепт-кар купе Acura Nexera Vision, который транслирует новый язык дизайна бренда. Красота и изящество минимализма в этом автомобиле сочетаются с высокими технологиями.



HENNESSEY BLACKBIRD – ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ФИЗИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Гиперкар был создан с целью дарить владельцу яркие эмоции, где продуманные действия и ситуационный драматизм определяют каждый момент движения. Атмосферный двигатель V8, задний привод и шестиступенчатая механическая коробка передач позволяют отлично прочувствовать связь между водителем и машиной.



НОВЫЙ MERCEDES-MAYBACH GLS

Модель получила еще более выразительный дизайн, более мощный электрифицированный битурбированный двигатель V8, усовершенствованное рулевое управление и новейшую систему MBUX. Новый Mercedes-Maybach GLS собирают в Таскалусе (штат Алабама, США).



LI MEGA HOME – ЖИЗНЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО

В начале сентября компания Li Auto официально представила новейшую версию своего флагманского полноприводного электрического минивэна Li Mega. Новинка предлагается в единственной комплектации Home, как пространство для жизни в движении.



ЗИМОЙ ВСЕ БУДЕТ ЖЕСТЧЕ

Предусмотрительность позволяет опытным автомобилистам уверенно чувствовать себя в различных ситуациях, избегая незапланированных визитов в сервис. Исход лета и первые, еще сухие, теплые дни осени – самое подходящее время для основательной подготовки автомобиля к дождям, снегам и морозам.



AMB 002 ROADSTER

Aston Martin и Brough Superior представили совместное детище – AMB 002 Roadster, свой первый мотоцикл с разрешением для использования на дорогах общего пользования. Новинка продолжает линейку, в которой уже значатся трековые супербайки AMB 001 и AMB 001 Pro.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу
подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный
выпуск журнала в формате
PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения
электронной прессы. На сайте компании
предоставлена возможность бесплатно
просматривать и скачивать новые и
архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс,
позволяющий просматривать
и подписываться на электронные
журналы и газеты.





CHANGAN CS75 PRO ВЫШЕЛ НА РЫНОК



Компания Astana Motors сообщила о выходе на казахстанский рынок нового семиместного переднеприводного кроссовера Changan CS75 Pro.

Длина автомобиля составляет 4,74 м, ширина — 1,87 м, высота — 1,72 м. Колесная база — 2,78 метра. Передняя часть примечательна крупной фальшрадиаторной решеткой, светодиодной оптикой и LED-дневными ходовыми огнями. Модель получила 19-дюймовые легкосплавные колесные диски, рейлинги и электроприводную панорамную крышу. Задние фонари объединены светодиодной полосой.

Автомобиль оснащен 1,5-литровым турбированным бензиновым двигателем мощностью 181 л. с. с максимальным крутящим моментом 280 Н/м. Двигатель агрегирован с семиступенчатой роботизированной коробкой передач с двойным сцеплением мокрого типа

(7DCT). Разгон с места до 100 км/ч занимает 8,4 секунды. В предустановках модели предусмотрены три режима движения: Eco, Normal и Sport.

В салоне Changan CS75 Pro передняя консоль объединяет цифровую приборную панель диагональю 10,25 дюйма и 12,3-дюймовый цветной сенсорный мультимедийный дисплей. Предусмотрены проводные сервисы Apple CarPlay и Android Auto. Аудиосистема транслирует звук через шесть динамиков. Сиденье водителя имеет электрорегулировку по шести позициям. В оснащение модели также входят мультимедийное подогреваемое рулевое колесо, электропривод двери багажника с дистанционным управлением и защитой от защемления, датчик света, электронный стояночный тормоз и функция Auto Hold. Для управления климатической системой предлага-

ются физические кнопки. В интерьере предусмотрены отсеки для хранения некрупных предметов. Объем багажника составляет 110 л в семиместной конфигурации и 650 л — при сложенном третьем ряде сидений. При сложенных втором и третьем рядах максимальный объем багажного пространства достигает 1481 литр.

В комплект электронных систем Changan CS75 Pro входят ABS и EBD, адаптивный круиз-контроль (ACC), предупреждение о фронтальном столкновении (FCW), предупреждение о возможном столкновении сзади (REW), автоматическое экстренное торможение с распознаванием автомобилей (AEB), мониторинг слепых зон (BSD) и ассистент смены полосы (LCA). Также предусмотрены камеры кругового обзора, система контроля давления в шинах (TPMS) и интегрированный видеорегистратор.

ПРОДАЖИ РАСТУТ

Согласно данным аналитиков Казахстанского автомобильного союза, продажи новых автомобилей в августе 2026 года у официальных дилеров выросли на 6,3 процента по сравнению с тем же месяцем 2025 года.

В августе текущего года официальные дилеры реализовали 19 104 ед. новых легковых и коммерческих автомобилей, а в августе прошлого года — 17 964 ед. В последний месяц лета 2026 года дилеры Hyundai продали 3604 автомобиля, на 1,3% больше, чем годом ранее. На втором месте Chevrolet с результатом 2764 автомобиля (+5,9%). Третью строчку занял Changan, продажи которого выросли более чем вдвое — на 103,2%, до 2217 автомобилей. В модельном ряду в августе лидерами были Chevrolet Cobalt — 2603 автомобиля, Hyundai Tucson (1643 ед.) и Changan CS35 MAX (1186 ед.).

С января по август 2026 года продано 146 372 новых автомобиля, это 2,3% больше, чем за тот же период 2025-го, когда было реализовано 143 096 машин. По итогам восьми месяцев первое место в продажах сохраняет Hyundai с результатом 24 563 автомобиля (-21,8%), на второй позиции Chevrolet — 23 205 автомобилей (+16,2%), третье место занимает Kia — 16 380 автомобилей (+5,1%).

По материалам КАО

АВГУСТ 2026

19104

По данным «Казахстанский Автомобильный Одағы» (КАО), в августе 2026 года официальными дилерами было реализовано 19 104 ед. новых легковых и коммерческих автомобилей, что на 6,3% больше, чем в августе прошлого года. По итогам восьми месяцев было продано 146 372 ед. автомобилей (+2,3%).

ТОП-5 БРЕНДОВ

Hyundai	3604
Chevrolet	2764
Changan	2217
Kia	1556
Chery	1129

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ

1. Chevrolet Cobalt	2603 *
2. Hyundai Tucson	1643
3. Changan CS35 MAX	1186
4. Hyundai Mufasa	708 ▲
5. Hyundai Elantra	651 ▲
6. Kia Sportage	646 ▼
7. Haval Jolion	588 ▲
8. Toyota Camry	583 ▲
9. Changan CS55 Plus	453 ▼
10. Kia Cerato	350 ▼

*позиции по сравнению с июлем 2026 года





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Представители Информационной системы учета и регистрации учащихся автошкол Республики Казахстан Avtomektep.kz пояснили ситуацию с распространением информации о том, что из-за ошибок в базе данных Госкорпорации выпускники автошкол не могут сдать экзамены на водительские права. В Avtomektep.kz назвали данную информацию недостоверной и дали свои пояснения.

Дело в том, что отказы в оказании государственной услуги «Выдача водительского удостоверения» поступают лишь тем, чьи сведения об окончании автошколы отсутствуют в базе автоматизированной информационной системы «Автошколы». В соответствии с законом Республики Казахстан «О дорожном движении», учет учебных организаций по подготовке водителей и регистрация учебных групп осуществляются через автоматизированную информационную систему Министерства внутренних дел РК. Все учебные центры по подготовке водителей обязаны вносить информацию о своих выпускниках в единую базу данных – АИС «Автошколы». Это позволяет автоматизировать процесс и сделать его более прозрачным, исключив возможность подделки или несанкционированной выдачи свидетельств об окончании автошколы. В



ИИ: openai/dall-e-3

НЕ УЧИТЬСЯ ГДЕ ПОПАЛО

январе 2025 года Госкорпорация завершила интеграцию с АИС «Автошколы» и теперь работает в согласовании. Более того, Госкорпорация активно взаимодействует с учебными организациями и гражданами, предоставляя консультации и методические рекомендации по работе с АИС «Автошколы», чтобы обеспе-

чить соблюдение нормативно-правовых требований.

Всем сдающим экзамены на получение водительского удостоверения или планирующим сдавать экзамен в будущем рекомендуется предварительно проверить регистрацию автошколы в единой базе данных.

Реклама

На дорогах и в полях — febi всегда рядом

Качество febi теперь проверено и в сельском хозяйстве



450+

артикулов,
специально
разработанных для
сельхозтехники

2,500

позиций для грузовых
автомобилей, подходящих
и для сельскохозяйственной
техники

700+

новых запчастей,
поставка которых
началась в 2026 году



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com



bilsteingroup®



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Acura\ MIRO 2026 AMERICAN HONDA MOTOR CO., INC

На неделе автомобилей в Монтерее дебютировал концепт-кар купе Acura Nexera Vision, который транслирует новый язык дизайна бренда. Красота и изящество минимализма в этом автомобиле сочетаются с высокими технологиями.



ACURA

С тиль Nexera Vision разрабатывался студией Acura Design California в Лос-Анджелесе под руководством Ясутаке Цучиды, нового креативного директора и вице-президента по автомобильному дизайну Acura. Как сообщили разработчики прототипа, дизайн Nexera Vision повлияет на стиль будущих моделей Acura, начиная с четвертого поколения RDX Hybrid, который должен появиться в ближайшие годы. Студия Acura Design California сейчас определяет пропорции и скульптурные формы автомобилей будущего, которые могли бы органично принять передовые технологии и новейшие технические решения.

В Nexera Vision реализован принцип активной аэродинамики и применена новая отличительная световая схема. Интересны также матовый титан в окраске кузова и эффектные двери типа «бабочка» с

двойными петлями. Машина имеет широкую колею, обеспечивающую устойчивость. Активный задний спойлер управляет потоком воздуха, поддерживая стабильность на высоких скоростях и участвуя в процессе гашения скорости при торможении. Сквозь спицы 22-дюймовых колес видны компоненты высокоэффективной карбон-керамической тормозной системы Brembo. Углеродное волокно также использовалось для изготовления аэродинамического обвеса купе — для заднего диффузора, боковых порогов, внутренних элементов дверных конструкций и других деталей.

Ультратонкие фары и задние фонари выполнены в форме буквы «А», чтобы создать уникальную новую фирменную подсветку бренда Acura, которая далее будет широко использоваться в серийных моделях. Инновационная «фантомная подсветка» в





ACURA
МОЩНЫЕ. РОСКОШНЫЕ. РЕДКИЕ

pitstop



NEXERA VISION



темное время суток эффектно подчеркивает скульптурные формы кузова и делает автомобиль более заметным.

Интерьер Acura Nexera Vision выглядит как переосмысление салона спортивного автомобиля. Передние сиденья интегрированы в пол в фиксированном положении. Это значительно снижает положение водителя за рулем, в то время как педали и рулевое колесо регулируются. В оформлении интерьера использованы алюминий, карбон, алькантара, полиэстер и натуральная кожа. Основа колористики в салоне — контраст черного и белого цветов, но акценты розового цвета примиряют это противостояние.

О силовом блоке Acura Nexera Vision разработчики концепт-кара умалчивают, но, по всей видимости, концепт-кар создан в качестве прототипа для электроприводного автомобиля.



HENNESSEY BLACKBIRD



Текст: Михаил Логинов,
фотоматериал Hennessey

— ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ФИЗИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Этот гиперкар разрабатывался не для получения высоких показателей. Он был создан с целью дарить владельцу яркий эмоциональный опыт, где продуманные действия и ситуационный драматизм определяют каждый момент движения. Атмосферный двигатель V8, задний привод и шестиступенчатая механическая коробка передач позволяют отлично прочувствовать связь между водителем и машиной.

Новинка, по мнению ее разработчиков, отвечает потребностям растущей группы коллекционеров и водителей, которые хотят иметь автомобиль, который ощущается как особенный на любой скорости. Эти автолюбители ценят отзывчивость дроссельной заслонки, ощущение рулевого управления, качество переключения передач, динамику двигателя, обзорность и комфорт.

В дизайне кузова Hennessey Blackbird разработчики применили аэрокосмические решения: само название машины, ее пропорции и активные вертикальные стабилизаторы — дань уважения компании Hennessey боевому самолету-разведчику ВВС США Lockheed SR-71 Blackbird. Кузов автомобиля создан из композита на

основе углеволокна. Он имеет увеличенную площадь остекления и двери типа «крыло чайки». Стабилизаторы автоматически выдвигаются на скорости 110 км/ч и имеют угол наклона на 11 градусов. Явной отсылкой к аэрокосмической отрасли является характерная ромбовидная форма выхлопной системы гиперкара. Боковые обтекатели, вдохновленные технологиями «Формулы-1», и винглеты, позаимствованные у LMP1, участвуют в построении идеального баланса между элегантностью и агрессивностью, красотой и функциональностью.

В движение гиперкар приводит совершенно новый атмосферный 6,2-литровый двигатель V8, разработанный Hennessey совместно с инженерами Ilmor Engineering. Мощность

мотора составляет 800–850 л. с. при массе автомобиля меньше 1360 кг. Это позволяет осуществить разгон с места до 100 км/ч за 2,5 секунды и достичь максимальной скорости 355 километров в час. Без турбонаддува, без гибридной системы и искусственных уровней отклика, двигатель разработан для обеспечения мгновенной реакции на нажатие педали газа, для линейной трансляции мощности и прямой связи с задними колесами. Hennessey Blackbird — это намеренный противовес мировой тенденции к увеличению веса гиперкаров, сложности, электрификации и насыщению цифровыми технологиями.

Однако без передовых технических систем не обошлось. Адаптивная подвеска, ABS и система контроля тяги





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

позволяют с комфортом преодолевать большие расстояния, ведь Hennessey Blackbird имеет разрешение для движения по дорогам общего пользования. Шины Michelin Pilot Sport Cup 2 готовы обеспечить надлежащее сцепление как с асфальтом автобана, так и с трассой гоночного трека или горной дорогой.

Внутри Blackbird философия «аналоговый подход — прежде всего» также прослеживается в полной мере. В кабине нет никаких информационно-развлекательных экранов или цифровых сенсорных дисплеев, никаких кнопок на руле. Визуальным центром является большой аналоговый тахометр. В гиперкаре с высокооборотным атмосферным двигателем и механической коробкой передач частота вращения двигателя важна не только технически, но и эмоционально, поэтому она получила визуальный приоритет. В интерфейсе присутствуют физический ключ зажигания, аудиосистема премиум-класса, возможность подключения отдельных устройств. Возможность подключения гаджетов обеспечивается за счет скрытой технологической интеграции, то есть функциональность сохраняется, но не позволяет технологиям доминировать в восприятии. Сервисы Apple CarPlay и Android Auto, например, могут работать через смартфон или планшет водителя, которые надежно крепятся в специальном чехле Hennessey.

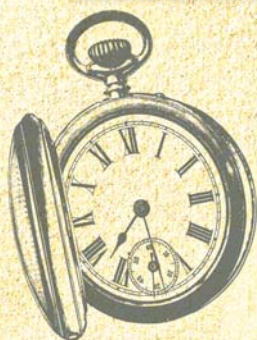
Что касается багажа, то его можно разместить в переднем багажнике, туда поместятся две большие дорожные сумки, а полезную мелочь можно уложить в отсеках для хранения в задней части кузова и в салоне.

Остается сообщить, что производство Hennessey Blackbird запланировано на 2029–2030 годы. В Техасе соберут 71 гиперкар этой модели и, несмотря на то что машина стоит не один миллион долларов, две трети экземпляров уже проданы по предзаказу. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

80 лет назад

В сентябре 1946 года родился британский дизайнер Джеффри Леонард Мэттьюз, оказавшийся слишком радикальным для «Ситроена». Карьеру, впрочем, он начал на родине, в европейском отделении корпорации Chrysler, где за дизайн отвечал британский офис. Мэттьюз принял участие в создании как собственно «крайслеровских» машин — Simca 1307, Chrysler Sunbeam и Talbot Tagora, так и нишевых моделей, разработку которых поручали компании Matra. Это один из предшественников современных кроссоверов Matra Rancho и минивэн, который после продажи проекта вырос в Renault Espace. В 1978 году «Крайслер» сдал свои европейские активы Peugeot. Вместе с заводами пошла и большая часть персонала. Несколько годами ранее Peugeot уже присоединила Citroen, и дизайнеры «Евро-Крайслера» отправились на усиление этой марки, потерявшей при новых хозяевах курс. В «Пежо» одной из главных проблем «Ситроена» считали характерный для его продуктов избыток оригинальности и взялись за рутинизацию. Мэттьюз, опровергая стереотипы об англичанах и французах, регулярно конфликтовал с руководством, ограничивавшим полет его фантазии. Видимо, по этой причине официальная история «Ситроена» называет авторами дизайна подчиненных Мэттьюза, а его старается лишним раз не упоминать. Сам он был сторонником перехода к однообъемным силуэтам. И первый концепт из серии Eso 2000 и был таким, но после-



Джеффри Леонард Мэттьюз

дующие итерации проекта приобрели более традиционный силуэт, и все это вылилось в довольно скучный на вид серийный супермини Citroen AX. Мэттьюз признается автором только двух работ: рестайлинга старой крупной модели CX, а также концепта Eole (1986), который представлял собой очень приблизительное предположение, каким станет будущий универсал «Ситроена». Эта последняя работа вызвала смешанные отзывы. С одной стороны, проект содержал ряд радикальных элементов, как, например, полностью закрытые передние колеса. С другой — мастера упрекали за небрежность: фары Eole создавали эффект косоглазия,

а вид сзади был банален. Видимо, к этому времени у Мэттьюза уже наступило разочарование в работе. Серийные модели поручались ателье Bertone, а Джеффри Мэттьюз не хотел шлифовать чужие работы и покинул «Ситроен» в 1989 году. Он управлял собственной студией, сменил несколько мест работы, но интерес к профессии не вернулся. Усугубили ситуацию болезни и проблемы с алкоголем. Джеффри Мэттьюз умер в 2015 году. В истории британского автомобилестроения он считается трагической фигурой, и компанией BBC при непосредственном участии сына Мэттьюза, Моргана, был снят о нем документальный фильм.



Tatra T 603 1956 г. в.



Tatra T2 603 1962 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДАННЫХ МАТЕРИАЛА
В ЭТОЙ РАЗДЕЛКЕ СКАНИРУЙТЕ QR CODE

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА

pitstop

Tatra T2 603 1962 г. в.



70 лет назад

11 сентября 1956 года дебютировал представительский седан Tatra 603. Проект был начат как частная инициатива группы инженеров, несогласных с переориентацией марки на выпуск только грузовых машин. Крупным директорам и партийным чиновникам социалистической Чехословакии предлагалось перейти на служебные автомобили советского производства, что не могло не ущемлять национальную гордость. Поэтому после смерти Сталина и некоторого ослабления контроля со стороны СССР проект вышел из подполья и получил официальную поддержку. Модель 603 продолжила предвоенную линию «Татр» с задним расположением двигателя, но почти по всем направлениям это был значительный шаг вперед. Двухобъемный кузов был полностью понтонного типа и отличался завидной

обтекаемостью – коэффициент лобового сопротивления всего 0,354. Мотор сделали по схеме V8 с верхними клапанами и полусферическими камерами сгорания. С 2,5 литра удалось получить 95 л. с., и это позволяло 603-й разогнаться до 160 км/ч. Позднее мощность поднимут на 10 сил, возрастет и «максималка». Передняя подвеска представляла собой стойки МакФерсона – передовое и редкое на тот момент решение и, что важно, недорогое. А вот сзади остались фирменные качающиеся полуоси. В сочетании с тяжелым и мощным двигателем это делало управление автомобилем на высокой скорости по-настоящему сложным. В качестве своеобразной компенсации верткая для своих 5 метров длины Tatra довольно успешно участвовала в ралли. Высокий уровень чешской инженерной культуры нашел выражение и в ряде приятных мелочей.

Так, запасное колесо можно было достать, не выгружая багажа: для этого под передним бампером предусмотрели откидной люк. Центральная фара на первой серии поворачивалась вместе с рулем. Но, по-видимому, это решение работало не очень хорошо, и в рамках модернизации 1962 года чудную «трехглазую» оптику под общей стеклянной панелью сменили четыре открытые фары в двух блоках. Шестью годами позже блоки разойдутся дальше от центра. При каждой модернизации 603-й расширяли заднюю колею. Да, с утопленными колесами машина в ракурсе на три четверти выглядела стремительнее, но хоть как-то улучшить управляемость было важнее. В частные руки Tatra 603 новой практически не попадала, но в ранние годы, пока заднемоторная компоновка не устарела, об экспорте думали всерьез. Из-за этого «Татра» превышала лимит

Tatra T2 603 1968 г. в.





Volvo C70 1996 г. в.

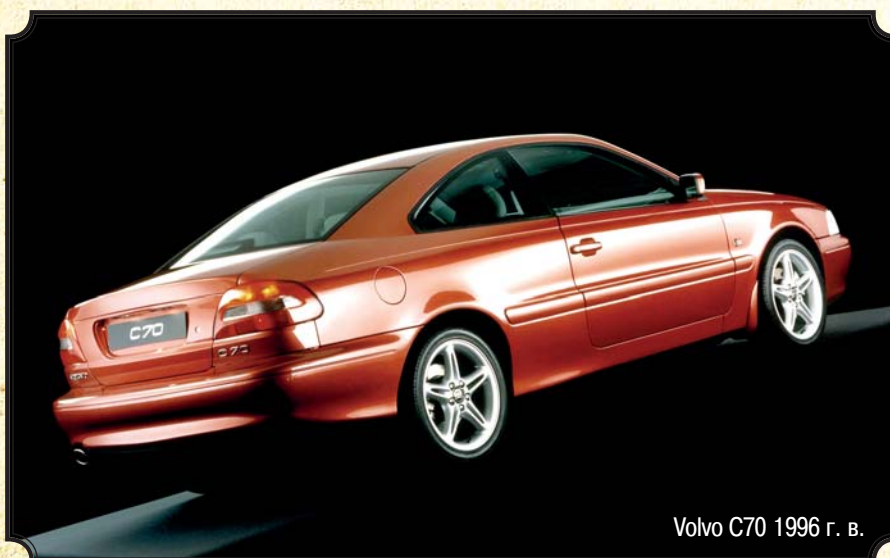


выпуска, установленный Советом экономической взаимопомощи. Реализация избытка машин была возможна за счет официальных лиц в других странах социалистического блока. Препятствием тому были аналоги, выпускаемые на месте. И если в СССР аналогичный «Татре» по степени престижа ГАЗ-12 уступил место более помпезной «Чайке», то против Sachsenring P240 из Восточной Германии чешской машине пришлось сразиться в полноценном тесте. «Татра» одержала победу, и с того момента легковое автомобилестроение ГДР больше не выпускало ничего солиднее 3-цилиндрового «Вартбурга». Всего до 1975 года собрали свыше 20 тысяч штук Tatra 603. Машин практически невозможно разделить по сериям, так как при выходе обновленного варианта многие экземпляры возвращались на завод для соответствующей модернизации.

30 лет назад

30 сентября 1996 года состоялась премьера купе Volvo C70. Хорошие шасси шведы научились делать значительно раньше, чем подходящие для них кузова. Лишь с приходом на пост главного дизайнера британца Питера Хорбери произошел отказ от «коробочного» стиля, четверть века бывшего визитной карточкой Volvo. Удачный пластический ключ был найден на компактной серии 40 — машинах, рассчитанных на массового покупателя и потому не обладавших выдающимися ходовыми качествами. Более крупная модель 850 уже зарекомендовала себя как «драйверский» автомобиль и имела в линейке «заряженные» версии с литерой R. Чтобы объединить выдающееся шасси с новым дизайном, шведы обратились за помощью к компании TWR, чьей специализацией как раз были нишевые модели для крупных

производителей. Экстерьер разработал Ян Каллум, в будущем шеф дизайна Jaguar, и купе для Volvo ему определенно удалось. Вопреки обычной практике, C70 построили ровно на той же базе, что и седан 850. Более того, за счет заднего свеса купе было даже длиннее. Однако заподозрить это можно было разве что при взгляде строго в профиль. Спереди и сзади разглядеть противоположный конец автомобиля почти невозможно из-за кривизны боковой поверхности. Таким образом, довольно большая машина выглядела компактнее и легче, чем была. При этом C70 старались сделать больше туристической, чем спортивной, моделью. Шасси упростили, убрав вязкостную муфту, но добавили элементов комфорта. В движение купе приводил 5-цилиндровый 20-клапанный мотор с турбонаддувом в двух вариантах: 2,4 литра и 193 л. с. или 2,3 литра и 240 «лошадей». Для стран, где налоговая ставка напрямую зависит от рабочего объема, предлагались 2-литровые версии того же мотора с несколько меньшей отдачей. Через год после купе вышел кабриолет. Но, несмотря на все достоинства автомобиля, плановых 20 тысяч в год не удалось достичь и близко. Мода на купе, вернувшаяся было в начале 1990-х, быстро пошла на спад. Выпуск закрытого варианта C70 завершился уже в 2002-м на отметке чуть выше 26 тысяч штук, кабриолеты продержались еще три года, и их суммарный тираж достиг 47,8 тысячи. Компания Volvo решила на выпуск второго поколения, но оно уже базировалось на шасси 40-й серии и предлагалось исключительно в форме кабриолета с жесткой складной крышей.



Volvo C70 1996 г. в.



AFTERMARKET

Один ассортимент. Тысячи решений для легковых автомобилей.



LEMFÖRDER 

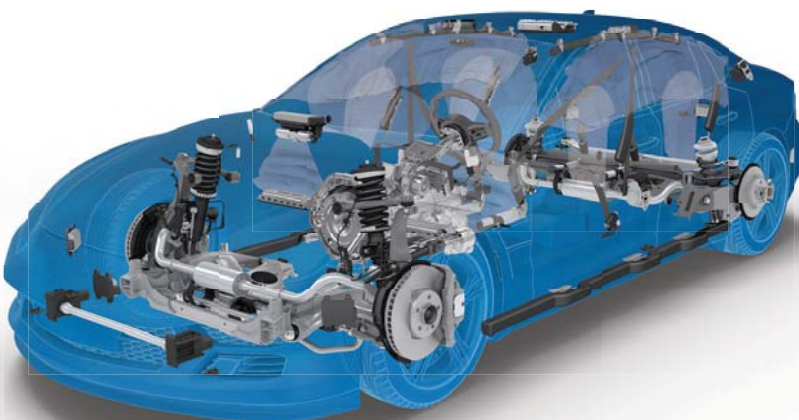

SACHS

TRW

WABCO



С ZF Aftermarket вы получаете
полный спектр запчастей
из одного источника.
Наши бренды и технологии
обеспечивают качество,
которому доверяют
по всему миру.



Подробнее о нашем ассортименте:
<https://aftermarket.zf.com/cy/aftermarket-portal/>



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Daimler AG

НОВЫЙ

MERCEDES-MAYBACH GLS

Mercedes-Maybach GLS дебютировал в 2019 году и с того времени задает тон в сегменте люксовых внедорожников. Автомобиль сочетает внушительный внешний вид и развитую динамику с изысканным комфортом. Новая фирменная фальшрадиаторная решетка с подсвеченной окантовкой теперь внутри рамки имеет едва заметную подсвеченную надпись «Maybach». Детали оттенка розового золота украшают фары Digital Light. Изящная черная панель визуально соединяет фары и рамку решетки радиатора в единый цельный модуль. На 23-дюймовых кованых колесных дисках по центру расположена звезда Mercedes-Benz, которая всегда остается в вертикальном положении, даже при вращении колес. Электроприводные подножки Mercedes-Maybach GLS бесшумно выдвигаются в момент открытия, в темное время суток подножки подсвечиваются светодиодной полосой, а на землю проецируется эмблема Maybach. Подножки выполнены из анодированного алюминия с противоскользящими черными резиновыми вставками и украшены хромированной эмблемой Maybach. Обновленная задняя дверь примечательна панелью, которая визуально объединяет фонари в единое целое и подчеркивает ширину автомо-

Модель получила еще более выразительный дизайн, более мощный электрифицированный битурбированный двигатель V8, усовершенствованное рулевое управление и новейшую систему MBUX. Новый Mercedes-Maybach GLS собирают в Таскалусе (штат Алабама, США). На протяжении трех десятилетий этот завод производит внедорожники Mercedes для рынков по всему миру. От новаторского М-класса в 1997 г. до современных моделей Mercedes-Benz, Mercedes-AMG и Mercedes-Maybach — с конвейера сошло более пяти миллионов автомобилей, каждый из которых является эталоном качества.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

биля. Новая схема двухцветной окраски кузова была специально разработана для обновленного варианта модели. Эксклюзивную двухцветную палитру оформления экстерьера дополнили темно-бензиновый оттенок и серебристый металлик Verde.

Новейшая эволюционная версия электрифицированного восьмицилиндрового двигателя M177 EVO в сочетании с ISG 2.0 обеспечивает 611 л. с. (450 кВт) мощности плюс 23 л. с. (17 кВт) наддува и выдает 850 Нм крутящего момента. Мощность силовой установки сопоставима с мощностью классического 12-цилиндрового двигателя внутреннего сгорания. Новая силовая установка быстрее реагирует на нажатие педали акселератора и передает мощность более плавно, чем раньше.

В работе нового агрегата немало важную роль исполняет 48-вольтовая мягкая гибридная система с интегрированным стартер-генератором второго поколения. Электрическая система заполняет пробелы в передаче мощности, обеспечивая автомобиль движение накатом, рекуперацию энергии и практически незаметную функцию старт-стоп. Два новых балансирующих вала Lanchester эффективно снижают вибрацию.

Благодаря новейшей версии пневматической подвески Airmatic,



система E-Active Body Control считывает дорожную ситуацию 1000 раз в секунду, точно нейтрализуя крены, тангаж и подъемную силу. В результате получается невероятно плавное движение, сообщили испытатели. Переработанная система рулевого управления с более прямым передаточным отношением обеспечивает высокую точность и отзывчивость в любой обста-

новке, будь то движение по широким прямым проспектам или по самым извилистым загородным дорогам. Ощущения от рулевого управления стали мгновенными, управляемость — более интуитивной, а общее впечатление от вождения — более спокойным и уверенным. В специальной программе Offroad режим раскочки ритмично поднимает и опускает автомобиль,





искусственный интеллект (ИИ) и алгоритмы обработки данных с постоянным подключением к облаку Mercedes-Benz. MB Drive Assist Pro представляет собой систему помощи при движении по городу от точки до точки. Эта новаторская конфигурация объединяет помощь водителю и навигацию в единое удобное решение.

Входящая в стандартную комплектацию система помощи при парковке MB Drive Parking Assist определяет свободные места по обеим сторонам автомобиля. Теперь она осуществляет диагональную парковку и может обна-

руживать свободные места, не маркированные белыми линиями. Новая цифровая система Extra обеспечивает защиту колес, предупреждая водителя о риске повреждения дисков во время маневрирования. Система помощи при маневрировании задним ходом позволяет автомобилю точно повторить последние 150 метров пути.

Для обеспечения эффективной помощи водителю новый Mercedes-Maybach GLS оснащен 10 внешними камерами, пятью радарными датчиками, 12 ультразвуковыми датчиками и суперкомпьютером с водяным охлаж-

дением, работающим на MB.OS. Этот исключительно мощный блок управления способен выполнять до 254 триллионов операций в секунду (TOPS). Новое поколение мультимедийной системы MBUX оснащено комплексом Superscreen, который под одной сплошной стеклянной поверхностью объединяет три 12,3-дюймовых (31,2-сантиметровых) дисплея. В систему можно установить более 40 приложений в различных категориях, включая аудио, видео, офисные и развлекательные приложения, причем портфолио постоянно расширяется.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Сзади два 11,6-дюймовых (29,5-сантиметровых) Full HD дисплея укомплектованы индивидуально настраиваемыми пультами дистанционного управления. Они предоставляют сидящим сзади пассажирам доступ к климат-контролю, шторкам конфиденциальности и развлекательной системе.

Виртуальный помощник MBUX — гораздо больше, чем просто система голосового управления. Это скорее разумный собеседник. Используя возможности Google, ChatGPT, Microsoft Bing Search и Google Gemini, ассистент способен поддерживать сложные контекстные диалоги и с легкостью вспоминает предыдущие разговоры.

Многоконтурные передние сиденья в Mercedes-Maybach GLS предлагают недавно разработанный вибрационный массаж в подушках. Сзади два представительских сиденья представляют новую функцию массажа, которая впервые распространяется на икры ног.

Между задними сиденьями находится холодильный отсек со стеклянной передней панелью, в нем помещаются две бутылки шампанского объемом 0,75 литра. Усовершенствованная многоступенчатая система фильтрации обновляет воздух в салоне примерно каждые 90 секунд. Электрический фильтр ионизирует мелкие частицы пыли и работает совместно с предварительным фильтром, который улавливает более крупные частицы.

Тепла, уюта и глубины интерьеру добавляет новая обивка из кожи Nappa

в оттенках букво-коричневый или бежевый маккиато. Два новых декоративных элемента отделки расширяют возможности персонализации: коричневая ореховая древесина с открытыми порами и глянцевая ткань с серебристо-черным ромбовидным узором.

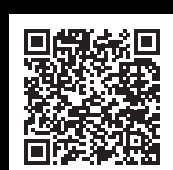
Система объемного звучания Burmester 3D Surround Sound System с Dolby Atmos была усовершенствована для Maybach GLS. Акустики установили два дополнительных динамика объемного звучания сзади, таким образом общее количество динамиков доведено до 15. В сочетании с усилителем мощностью 710 Вт они расширяют акустический диапазон в салоне, создавая еще более насыщенное звучание для всех пассажиров.

Акустический комфорт Mercedes-Maybach GLS улучшен за счет дополнительных мер звукоизоляции. Трансмиссионный тоннель и перегородка двигателя облицованы высококачественным нетканым материалом, а специально разработанный плотный мат на крышке двигателя снижает высокочастотный шум силовой установки. Акустическая пена в отдельных полостях кузова дополнительно защищает салон от шума двигателя, дороги и ветра.

Для персонализации заводского варианта модели Maybach предлагает расширенный портфель Manufaktur. Воспользовавшись этой возможностью, владелец автомобиля может сделать его абсолютно уникальным и обустроенным для личного удобства. ■



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



GENESIS GV90

— ПРИОРИТЕТ КОМФОРТУ И БЕЗОПАСНОСТИ

Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал Genesis



Это первый серийно выпускаемый полноразмерный семиместный флагманский внедорожник Genesis, представляющий собой кульминацию возможностей бренда. Новинка построена на платформе eMP с батареей большой емкости, высокопроизводительными двигателями, двойным электронным дифференциалом повышенного трения и многокамерной пневматической подвеской.

Президент и главный креативный директор Hyundai Motor Group Genesis Люк Донкервольеке, представляя новинку, выразил свое убеждение в том, что «истинная роскошь раскрывается не путем добавления, а путем сокращения, пока не останется только самое необходимое». Дизайн и техническая основа новинки продолжили и развили решения, реализованные в концепт-каре Neolun, представленном в 2024 году. Разработчики сообщают, что GV90 — не просто новая машина, а свежее видение роскошной мобиль-

ности, объединяющее в себе впечатляющий дизайн, программное обеспечение на основе искусственного интеллекта, а также высочайшие показатели безопасности.

Особое внимание конструкторы Genesis уделили общей жесткости кузова. При этом им удалось добиться цели без увеличения веса, используя каркасную конструкцию из литого и экструдированного алюминия для днища GV90 и применив алюминий для внешних панелей. В передней части кузова специальный дефлектор направляет энергию

лобового удара вбок, уменьшая деформацию передней стойки и усиливая защиту пассажиров. Применение сверхпрочной стали в боковых частях кузова дополнительно повышает безопасность автомобиля и улучшает защиту батареи. Конструкция также включает в себя скользящую колею перед батареей, предназначенную для организации смещения двигателя и подрамника под автомобиль при лобовом столкновении, предотвращающую прямое ударное воздействие на батарею. Серьезная работа с конструкцией кузова связана





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



была еще и с распашной системой дверей без средней стойки. Такое решение обеспечило простор для входа и выхода пассажиров. Скрытый, но прочный каркас безопасности инженеры создали, усилив раму: в боковой части она в 1,5 раза толще, чем у обычных автомобилей. А еще боковины усилены интегрированными высокопрочными стальными трубами и конструкционной пеной. Этот скрытый каркас обеспечивает защиту при столкновении, эквивалентную автомобилям с обычными срединными стойками.

Компания Genesis оснастила GV90 высоковольтной батареей емкостью 123,5 киловатт-часа — самой большой емкостью среди электромобилей Hyundai Motor Group. Беспроводная система управления батареей (WBMS) на основе облачной системы обеспечивает не только диагностику в реальном времени, но и заблаговременное выявление потенциальных аномалий, оперативно уведомляя водителя о любых обнаруженных неисправностях батареи. На одном полном заряде семиместный GV90 имеет расчетный запас хода около 500 км (по внутренним испытаниям производителя). При использовании быстрого зарядного устройства мощностью 350 киловатт батарея заряжается с 10 до 80% за 22 минуты. Безопасность батареи значительно повышена благодаря технологии защиты от теплового разгона (TRP), предотвращающей распространение тепла между ячейками.

Новая система электродвигателей в GV90 имеет суммарную максимальную мощность 490 киловатт с крутящим моментом 800 Нм. Это первый автомобиль Hyundai Motor Group, оснащенный двойным электронным дифференциалом повышенного трения (ELSD), который точно распределяет мощность и крутящий момент двигателей в зависимости от конкретных условий движения.

Благодаря ELSD, установленному как на переднем, так и на заднем двигателе, мощность при прохождении поворотов на высокой скорости эффективно передается на все четыре колеса, обеспечивая машине высокую маневренность и устойчивость. Дифференциал также предотвращает пробуксовку колес на заснеженной, мокрой или неровной дороге.

Многокамерная пневматическая подвеска с электронным управлением (ECS) призвана эффективно поглощать удары от неровностей дороги, контролировать колебания кузова и адаптировать высоту дорожного просвета в соответствии с дорожными условиями.

Автомобиль оснащен механизмом RWS, который позволяет задним колесам поворачиваться до пяти градусов. Это делает развороты и парковку более удобными, а также улучшает устойчивость в поворотах на средних и высоких скоростях.

GV90 — первый автомобиль Hyundai Motor Group, в котором используется

новая система без кнопки запуска. Когда после посадки все двери закрываются, включаются электромоторы и рычаг переключения передач Motion Column Shifter перемещается из положения «12 часов» в положение «2 часа», готовясь к включению передачи. Одновременно контроллер Crystal Sphere поворачивается, и система голосом сообщает водителю, что GV90 готов к движению.

Длина автомобиля 5,2 м и колесная база 3,24 м позволили разработчикам спроектировать довольно просторный салон с ровным полом. Во время стоянки нажатие кнопки на дверной панели поворачивает передние сиденья на 180 градусов. Пассажиры могут расположиться лицом к лицу, что идеально для общения. Сиденья, обитые высококачественной кожей, созданы для максимального комфорта. Каждое из них оснащено 15 отдельными воздушными камерами и функцией пульсирующей вибрации, обеспечивающей массажный эффект. Для GV90 предусмотрено пять цветовых комбинаций салона: Veiled





GENESIS GV90

Indigo / Puglia Green, Folio Brown / Batiste Blue, Vault Black / Shadow Gray, Tyrian Purple / Travertine Beige и Saddle Brown / Shadow Gray.

Информационную поддержку в GV90 возложили на выдвижной центральный OLED-дисплей Cinematic Display. В обычных условиях вождения широкий 23,6-дюймовый экран объединяет приборную панель, навигацию и мультимедиа. Когда автомобиль припаркован, нажатие кнопки на центральной панели поднимает экран на 9 сантиметров, превращая его в 24,6-дюймовый дисплей. GV90 имеет еще и 25-дюймовый проекционный дисплей (HUD), позволяющий водителю контролировать скорость и функции ADAS, получать подсказки навигации, не отрывая глаз от дороги. Получать доступ к элементам управления и искать информацию можно посредством естественного диалога с бортовым генеративным ИИ-агентом нового поколения Gleo AI. Информационно-развлекательная платформа Pleos Connect разработана для автомобиля с программно-определяемым управлением (SDV). Платформа функционирует на базе автомобильной операционной системы Android (AAOS) и позволяет бесплатно загружать сторонние приложения для автомобилей через магазин приложений Pleos.

Насыщенный глубокий звук обеспечивает аудиосистема Bang & Olufsen Premier 3D с 25 динамиками и эффектом Dolby Atmos. Уют в салоне подчеркивает подсветка Ambient Glow, а естественное освещение поддерживает панорамная крыша Smart Vision Roof. Проникновению шума в салон, противостоит акустическое стекло толщиной более пяти милли-

метров на всех окнах: от лобового стекла и панорамной крыши до задней двери. Обогреваемое лобовое стекло с металлическим покрытием, впервые примененное Hyundai Motor Group, генерирует тепло для быстрого удаления зимнего инея и конденсата.

Система Remote Smart Parking Assist 3 (RSPA 3) готова помочь водителю с автоматической парковкой и выездом. Дополняющая ее система Memory Reversing Assist (MRA) запоминает траекторию движения автомобиля, чтобы легко направлять его задним ходом из узких переулков или с парковочных мест.

GV90 оснащен в общей сложности 12 подушками безопасности, включая первую в мире подушку безопасности на крыше, которая готова защитить экипаж в случае опрокидывания. Также безопасность поддерживается системой мониторинга в салоне, которая предупреждает

пассажиров о некорректном использовании ремней безопасности или неправильной позе сидящего человека.

В день презентации GV90 Genesis представил также эксклюзивную ограниченную серию GV90 Neolun First Edition, ориентированную на запросы элитных клиентов марки. Вершиной линейки Executive Suite выступает четырехместная версия с двухцветной окраской кузова и 24-дюймовыми коваными колесными дисками.

Презентация новинки завершилась заявлением о том, что бренд Genesis готов к следующему десятилетию роста, который будет основан на флагманской модели GV90. Опираясь на этот импульс, бренд намерен укрепить свои позиции и философскую основу, устанавливая при этом высокие отраслевые стандарты в области дизайна, проектирования, технологий и клиентского опыта.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ



PR

КОГДА МЕНЯТЬ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И КАК ВЫБРАТЬ ПОДХОДЯЩИЙ ТИП

Щетки стеклоочистителя редко оказываются в центре внимания автовладельцев. Как правило, о них вспоминают только тогда, когда на лобовом стекле появляются полосы, пропуски или раздражающий скрип. Между тем именно исправные щетки обеспечивают хорошую обзорность во время дождя, снегопада или движения по грязной дороге, а значит, напрямую влияют на безопасность.

Специалисты DENSO рекомендуют проверять состояние щеток регулярно и менять их не реже одного раза в год. Однако срок службы зависит не только от времени эксплуатации. На резиновую кромку постоянно воздействуют солнечное излучение, перепады температур, дорожная грязь, снег, лед и химические реагенты. Со временем материал теряет эластичность, что ухудшает качество очистки стекла.

Признаки, что щетки пора заменить

Не стоит ждать, пока видимость станет критически плохой. На необходимость замены могут указывать следующие признаки:

- ✓ на стекле остаются полосы или разводы;
- ✓ появляются непротертые участки;
- ✓ во время работы слышен скрип или вибрация;
- ✓ на резине заметны трещины, разрывы или деформация;
- ✓ во время сильного дождя стекло очищается значительно хуже.

Если вы заметили хотя бы один из этих симптомов, замену лучше не откладывать.

Простая проверка займет всего пару минут

Перед дальней поездкой или сменой сезона полезно провести небольшой осмотр.

Поднимите щетки от стекла и внимательно осмотрите рабочую кромку резины. Она должна оставаться ровной, без повреждений и сохранять эластичность. Затем убедитесь, что щетка равномерно прилегает к поверхности стекла, и протестируйте ее работу с использованием стеклоомывающей жидкости. Если очистка происходит неравномерно — пришло время установить новые щетки.

Какой тип щеток выбрать?

Современный рынок предлагает несколько конструкций щеток стеклоочистителя. Каждая из них имеет свои особенности.



Каркасные

Классическая конструкция с металлическим каркасом и несколькими точками прижима обеспечивает надежный контакт со стеклом.



Сгенерировано ИИ

Преимущества:

- ✓ проверенная временем конструкция;
- ✓ надежная работа в повседневной эксплуатации;
- ✓ доступная стоимость;
- ✓ широкий спектр применений.



Бескаркасные

В таких щетках отсутствует традиционный металлический каркас. Вместо него используется интегрированная пружинная пластина, обеспечивающая равномерное распределение давления.

Преимущества:

- ✓ улучшенная аэродинамика;
- ✓ стабильная работа на высокой скорости;
- ✓ меньшее накопление снега и льда;
- ✓ современный внешний вид.



Гибридные

Гибридные щетки объединяют преимущества каркасной и бескаркасной конструкций. DENSO первой вывела гибридные щетки на рынок оригинального оборудования (OE), и сегодня гибридные щетки компании устанавливаются многими мировыми автопроизводителями.

Основные преимущества:

- ✓ высокая эффективность очистки;
- ✓ хорошие аэродинамические характеристики;

- ✓ дополнительная защита внутренних элементов конструкции;
- ✓ дизайн, разработанный с учетом требований автопроизводителей.

Почему важно правильно подобрать щетку

Даже самая качественная щетка не сможет работать эффективно, если она выбрана неправильно. Важно учитывать не только тип конструкции, но и длину щетки, а также тип крепления.

Неподходящий размер может привести к уменьшению зоны очистки, повышенному шуму, ускоренному износу или даже взаимному касанию щеток при работе. Если возникают сомнения, лучше воспользоваться электронным каталогом производителя, который поможет подобрать подходящую модель для конкретного автомобиля.

Небольшая проверка сегодня — безопасная поездка завтра

Щетки стеклоочистителя относятся к тем деталям, стоимость которых несоизмеримо мала по сравнению с их влиянием на безопасность. Регулярный осмотр и своевременная замена позволяют сохранять хорошую обзорность в любое время года, а правильно подобранная конструкция обеспечивает стабильную и эффективную работу в любых дорожных условиях.

Для подбора подходящих щеток стеклоочистителя DENSO воспользуйтесь официальным электронным каталогом DENSO на сайте www.denso-am.eu.

ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОМ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Бренд Dacia, согласно своему стратегическому плану развития до 2030 года, укрепляет позиции в сегменте С. Пятиместный кроссовер Striker, по мнению разработчиков модели, сочетает комфорт, эффективность и производительность седана с возможностями внедорожника, сообщают разработчики.



DACIA STRIKER

Прочный стильный Dacia Striker должен понравиться тем, кто ведет активный образ жизни. Длина автомобиля составляет 4,62 м, высота — 1,53 м. Дорожный просвет равен 19 см, в полноприводном исполнении — 20 см. Вес Dacia Striker составляет около 1400 кг (он разнится в зависимости от комплектации). Модель предлагается в четырех комплектациях: Essential, Expression, Extreme и Journey.

В дизайне экстерьера все построено вокруг одной особенности — напряженной плечевой линии. Выше нее контуры плавные и аэродинамичные, ниже плоскости крупнее и основательнее. Striker — первый автомобиль бренда, в котором используется новая светодиодная подсветка Dacia в форме буквы «Т», расположенная по углам автомобиля. Это световое решение объединяет вертикальные и горизонтальные линии во внешнем дизайне. По центру узкой фальшрадиаторной решетки мы видим символ бренда, а под решеткой расположен высокий бампер, еще ниже — широкий воздухозаборник. Компонировка передней части призвана сообщить, что перед нами современный мощный автомобиль. Аналогичный подход наблюдается и сзади, где изящные приборы сигнального освещения соседствуют с крупной

плоскостью задней двери. В базовой комплектации модели предусмотрены 17-дюймовые колесные диски, но за доплату можно установить 18- или 19-дюймовые. В палитре окраски кузова предлагается семь цветов и оттенков, включая два новых для Dacia оттенка: Frost Green и Cosmic Blue.

Особое внимание было уделено аэродинамике Striker. Инженеры использовали различные инструменты

в комплексе: низкую высоту автомобиля, длинную наклонную линию крыши, обтекатели в передней и задней частях днища, широкий задний спойлер и дефлекторы. Все это обеспечило Dacia Striker коэффициент аэродинамического сопротивления 0,29.

Dacia Striker предлагается с несколькими вариантами электрифицированных силовых установок. Striker mild hybrid-G 140 сочетает двухтопливную техно-





для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируй QR CODE



Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал Dacia

логию с 48-вольтовой мягкой гибридной системой и шестиступенчатой автоматической или механической коробкой передач. Гибридная система во время фаз пуска и разгона поддерживает 1,2-литровый трехцилиндровый турбированный двигатель, работающий на бензине или сжиженном газе. Установленный под полом багажника, баллон для сжиженного газа не влияет на объем багажного отделения. Переключение с



одного типа топлива на другой осуществляется автоматически или вручную с помощью переключателя, встроенного в приборную панель.

Striker Hybrid 155 оснащен 1,8-литровым четырехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 109 л. с. и двумя электродвигателями (двигатель мощностью 49 л. с. и высоковольтный стартер-генератор). Электропитание обеспечивает аккумулятор емкостью 1,4 кВт·ч (280 В). В трансмиссии работает автоматическая электрическая коробка передач с четырьмя ступенями для двигателя внутреннего сгорания и двумя — для движения на электричестве. Этот вариант всегда запускается в электрическом режиме.

Полноприводный Striker Hybrid 150 4x4 имеет 1,2-литровый двигатель и 48-вольтовый мягкий гибридный привод. Мощность этой связки равна 103 кВт (140 л. с.). На задней оси расположен электродвигатель, развивающий макси-

мальную мощность 23 кВт (31 л. с.). Работает агрегат с шестиступенчатой автоматической коробкой передач с двойным сцеплением. Для задней оси предусмотрена двухступенчатая автоматическая коробка передач, которую можно отключать. Преимущество такой конфигурации заключается в обеспечении высокого крутящего момента на задних колесах на низких скоростях для движения по бездорожью. Striker Hybrid 150 4x4 имеет пять режимов движения практически для любых ситуаций.

Комфорт и функциональность автомобиля обеспечивают электрорегулировка водительского сиденья, подогрев передних сидений и рулевого колеса, электропривод багажной двери. Передняя панель в Striker имеет 10,1-дюймовый центральный сенсорный экран, стандартный для всей линейки. В зависимости от комплектации панель может оснащаться либо системой Media Display, либо системой Media Nav Live.





Последняя включает в себя подключаемую навигацию с информацией о дорожной ситуации и обновлениями карт, а также аудиосистему Arkamys 3D с шестью динамиками.

Цифровая приборная панель LightVisio в стандартной комплектации оснащена 7-дюймовым дисплеем, который проецирует ключевую информацию на стекло в поле зрения водителя, когда его взгляд направлен на дорогу.

Отсек под подлокотником имеет емкость 6,7 л. Съемные подстаканники можно перемещать по салону с помощью точек крепления YouClip. Система YouClip, разработанная дизайнерами Dacia, позволяет легко и

надежно крепить различные аксессуары в ключевых точках салона. Система Easy Fold позволяет сложить задние сиденья, разделенные в соотношении 60/40. Объем багажника равен 600 л. Инновационная система бесконтактного открывания багажника Easy Trunk Opening автоматически открывает заднюю дверь с электроприводом. Впервые для Dacia Striker оснащен инновационным трехсекционным полом багажника. В Striker также представлены два новых аксессуара: одеяло, которое можно использовать как детский игровой коврик, и многофункциональная сетка. Сзади пассажиры получили откидной центральный подлокотник со встроенным подстаканником.

Естественное освещение, ощущение открытости и простора в салоне поддерживается панорамной стеклянной крышей, созданной с использованием низкоэмиссионного стекла с многослойной структурой. На этапе проектирования модели особое внимание уделялось снижению шума ветра за счет аэроакустической оптимизации, чему способствовало использование звукопоглощающих материалов и более толстого лобового стекла и стекол передних окон.

В Dacia Striker присутствует немало функций помощи водителю. Система Autohold удерживает автомобиль в неподвижном состоянии без каких-либо действий водителя, обеспечивая удобство при движении в городе. Также предусмотрен адаптивный круиз-контроль.

В стандартной комплектации модели предусмотрены автоматическое экстренное торможение (с обнаружением транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и мотоциклов), распознавание дорожных знаков и предупреждение о превышении скорости, задний парковочный ассистент, сигнал экстренной остановки, предупреждение о выезде из полосы движения, помощь в удержании полосы движения, усовершенствованная система контроля внимания водителя и экстренный вызов eCall.

Для Dacia Striker предлагается богатый ассортимент заводских дополнений, делающих автомобиль еще более удобным и практичным. Это, например, рейлинги, багажник на крышу, специальное кресло для животных и прочие аксессуары. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОБИЗНЕС
ГРУЗОВИКИ, АВТОБУСЫ, АВТОБИЗНЕС

pitstop

PR

ДВЕ ПРЕМИИ ZF AFTERMARKET

Новейшие решения компании для управления автопарками в двух номинациях отмечены престижной премией Automechanika Innovation Awards 2026, что подчеркивает стремление ZF Aftermarket сокращать время простоя транспортных средств и повышать эффективность работы автопарков.

В категории «Данные, подключение и кибербезопасность» премией отмечено решение ZF Bus Connect Remote Diagnostics. Оно расширяет существующую платформу ZF Bus Connect, добавляя диагностические функции, которые без применения новинки доступны только в мастерской.

В категории «Инновации для коммерческого транспорта и автопарков» премию получило решение ZF SCALAR AssetInsights, которое предлагает новый подход к диагностике прицепов и управлению автопарком. Это цифровое аналитическое решение преобразует данные диагностических кодов неисправностей (DTC) в хронологическую историю технического состояния каждого прицепа, предоставляя операторам автопарков возможность отслеживать развитие технических проблем во времени.

В совокупности эти две номинации отражают стратегию ZF Aftermarket по внедрению инновационных решений, которые помогают автопаркам перейти от реактивного технического обслуживания к более разумному управлению автопарком благодаря использованию точно выверенных данных.

— Тот факт, что две наши разработки вошли в шорт-лист премии Automechanika Innovation Awards, является весомым признанием нашего стремления создавать технологии, которые решают реальные задачи операторов автопарков и в то же время максимально увеличивают время безотказной работы транспортных средств, — отметил Бенуа Дессар, руководитель направления цифровых решений ZF Aftermarket. — И ZF Bus Connect Remote Diagnostics, и ZF SCALAR AssetInsights демонстрируют, как цифровизация формирует более интегрированную экосистему автопарков. Благодаря объединению данных о транспортных средствах, сервисной диагностике и



технологиях ZF, эти решения помогают клиентам увеличивать время безотказной работы, повышать эффективность деятельности и принимать более обоснованные решения.

На выставке Automechanika Frankfurt 2026 концерн показал свои новейшие решения, объединенные концепцией Mobility Uptime. ZF продемонстрировал практические технологии и решения, которые помогают партнерам на рынке послепродажного обслуживания в повседневной работе, а также подготовиться к грядущим изменениям и даже опередить их.

Новый голосовой ИИ-агент добавляет в ZF[pro]Manager возможность общения по телефону в режиме реального времени. Таким образом цифровое решение ZF Aftermarket для управления мастерской превращается в виртуальное приложение для операционной службы. В отличие от чат-бота или традиционного автоматизированного телефонного меню, голосовой агент на основе искусственного интеллекта поддерживает открытый диалог. Используя автоматическое распознавание речи и восприятие естественного языка, агент интерпретирует запросы клиентов, в том числе с использованием специальной автомо-

бильной терминологии. Подключенный к данным о расписании ZF[pro]Manager, агент может помогать в записи на обслуживание непосредственно в цифровом рабочем процессе мастерской. Преимущества для автосервисов очевидны: меньше пропущенных звонков, меньше нагрузка на операторов и более эффективное обслуживание клиентов, в том числе в нерабочее время. Голосовой помощник на базе искусственного интеллекта отвечает на входящие звонки в любое время суток и во время разговора регистрирует новых клиентов в ZF[pro]manager, структурированно фиксируя контактные данные и информацию о транспортном средстве.

На выставке Automechanika компания ZF Aftermarket также представила широкий спектр своих технологий, уделив особое внимание тормозам. На стенде была показана тормозная жидкость TRW DOT 4 Brake Fluid ESP Recycled. Этот продукт изготовлен с использованием переработанных компонентов с учетом высочайших стандартов качества и безопасности, а также долговечности тормозной системы. Жидкость на 60% состоит из переработанных материалов.

В рамках программы семинаров ZF [pro]Tech концерн ZF Aftermarket представил свою новую концепцию обучения работе с высоковольтными аккумуляторами. Обучение помогает мастерским развивать экспертные знания в области обслуживания электромобилей. Приобретение знаний наращивает безопасность в работе с высоковольтными батареями, а также помогает разбираться в устройстве и проблемах, связанных с их ремонтом. Развивая эти навыки, мастерские могут укрепить свои позиции на растущем рынке услуг по обслуживанию электромобилей.





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Lexus



Для просмотра
видео сканируй
QR code

ОБНОВЛЕННЫЙ LEXUS NX

Модель в предсерийной версии оснащена платформой нового поколения с гибридной силовой установкой PHEV. Обширные доработки позволяют совершать более длительные поездки, обеспечив компактному кроссоверу как спортивную динамику, так и комфорт премиум-класса.

С момента своего дебюта в 2014 году в качестве первого компактного кроссовера от Lexus NX заслужил признание автолюбителей по всему миру за свою маневренность в городских условиях, стильный дизайн и удобство. К концу июля 2026 года совокупные продажи этой модели достигли примерно 1,9 млн единиц более чем в 90 странах и регионах.

Одно из ярких качеств Lexus NX — баланс спортивности и практичности. Это преимущество в новой версии было переосмыслено в духе эры электрификации. Электрическая ось объединяет трансмиссию, двигатель и блок управления питанием (PCU). Использование силовых полупроводников SiC (карбида кремния) повысило эффективность трансмиссии, сократив потери энергии в инверторе. Новая литийионная батарея с большей выходной мощностью (прирост на 8%) и увеличенной емкостью (на 30%) нарастила запас хода автомобиля и сократила время зарядки. Изменение компоновки батарейных элементов с традиционной продольной на попе-

речную позволило повысить боковую жесткость конструкции, а более низкое расположение батареи обеспечило машине низкий центр тяжести, улучшив управляемость и устойчивость движения. В новом NX появились новая поперечина пола и дополнительное усиление вдоль центрального тоннеля, что увели-

чило жесткость кузова примерно на 25 процентов. Также были переработаны стойки подвески с интегрированными структурными элементами, что повысило их жесткость примерно на 30 процентов. Переработанный блок двигателя помог сместить резонансные частоты, снизив неприятный шум и вибрацию.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Новые амортизаторы со скоростными клапанами создают демпфирующее усилие, адекватное даже мельчайшим движениям подвески. Настройку подвески проводили не только на различных тестовых трассах, но и на знаменитом Нюрбургринге. Подвеска была настроена на широкий диапазон скоростей, дорожных покрытий и условий для обеспечения еще более линейных и утонченных ощущений от вождения.

В рулевом управлении обновленного NX используется реечный механизм с более отзывчивым переменным передаточным отношением, система электроусилителя руля также была тщательно перенастроена для получения более четкой обратной связи.

Более эффективное использование энергии батареи во время разгона подает чрезмерные обороты двигателя, позволяя им расти более согласованно со скоростью автомобиля, обеспечивая более линейное ощущение разгона. Новая электронная система управления тормозами теперь применяет мягкое торможение во время резких поворотов для быстрой стабилизации рыскания и крена.

Система электронного полного привода (E-Four) в обновленной версии модели имеет переработанное управление задним электродвигателем, которое обеспечивает непрерывную работу полного привода не только при старте, пробуксовке колес и прохождении поворотов, но и в движении по прямой. Благодаря постоянному приводу задних колес от электродвигателя обеспечивается более стабильное и уверенное управление с лучшим сцеплением с дорогой. Кроме того, приросла устойчивость на поверхностях с низким сцеплением, таких как снег, лед и мокрая дорога.

Аэродинамические характеристики автомобиля улучшены за счет усиления жесткости боковых воздуховодов, что помогло стабилизировать воздушный поток вокруг шин. Дефлекторы, встроенные в колесные арки, улучшают управ-



ление воздушным потоком, эффективно отводя воздух и снижая давление. В результате сокращается подъемная сила на высоких скоростях.

Дизайн экстерьера примечателен бесшовной интеграцией функциональных элементов. Блок приборов головного освещения включает в себя фары, указатели поворота и дневные ходовые огни. Освещение вписано в двухлинейную световую схему. Задние комбинированные фонари впервые получили фирменную двойную L-образную форму, отсылающую к наименованию бренда — Lexus. Крупная сетчатая фальшрадиаторная решетка призвана улучшить аэродинамику и охлаждение, выражая сочетание формы и функции. Внешние зеркала и молдинги автомобиля вместо хромированных элементов получили черные акценты.

Для обновленной версии NX доступны девять цветов и оттенков кузова, включая два новых: пепельный Sonic Tellus и холодный серый Titanium Carbide Gray, который разработан для версии F Sport.

Интерьер предлагается в пяти цветовых вариантах, включая два новых цвета: Abalos и эксклюзивный для F Sport — Prominence. В салоне автомо-

биля можно использовать персонализированное освещение и ароматы. Положение водителя было оптимизировано для организации идеального угла наклона сиденья и положения рулевого колеса, диаметр которого уменьшен на сантиметр — до 36 сантиметров. Инженеры снизили трение на протяжении всего хода педали акселератора, обеспечивая более линейное движение педали и более точный контроль скорости автомобиля. Горизонтально расположенный 12,3-дюймовый цифровой дисплей и 14-дюймовый навигационный/мультимедийный дисплей позволяют минимизировать движения глаз.

Электроника автомобиля координирует настройку освещения, музыки, климат-контроля, температуры сидений и ароматов в трех режимах, адаптируя салон к предпочтениям водителя.

Обновленный NX оснащен передовой версией системы Lexus Safety System+. В ней реализовано улучшенное обнаружение объектов с более широким «полем зрения» и увеличенной дальностью. Расширенные возможности и зона покрытия датчиков обеспечивают непрерывную поддержку водителя даже в особенно сложных условиях движения.





Кроме того, более четкое отображение окружающей обстановки на дисплее приборной панели способствует безопасному и уверенному вождению. Радарный круиз-контроль был усовершенствован, чтобы инициировать замедление раньше, когда замедляется впереди идущий автомобиль или другой автомобиль подрезает NX. Функции, связанные с навигацией, поддерживают замедление на знаках «Стоп», на Т-образных перекрестках, при круговом движении, на пунктах оплаты проезда.

В системе помощи при смене полосы движения (LCA) и в системе предотвращения столкновений (PCS) расширен диапазон рабочих скоростей. Система экстренного реагирования теперь способна останавливать автомобиль на обочине во время движения по автомагистралям и шоссе. Адаптивная система дальнего света (AHS) обеспечивает более точное управление лучом. Система контроля слепых зон (BSM) теперь может обнаруживать велосипеды и мотоциклы, движущиеся рядом с NX.

Система удержания полосы движения и система экстренного реагирования теперь могут работать во время буксировки прицепа. Дальность системы контроля слепых зон теперь охватывает не только сам автомобиль, но и пространство вокруг прицепа.

Как ожидается, обновленная версия Lexus NX в серийном исполнении появится на мировых рынках к концу 2026 года. Ближе к старту продаж мы узнаем подробности о комплектации, оснащении, динамике автомобиля и ознакомимся с ценами.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop

PR

ОНИ РАЗРЯЖАЮТ АККУМУЛЯТОР! НО ВЫХОД ЕСТЬ

Различные устройства и системы помощи водителю потребляют электроэнергию и создают нагрузку на аккумуляторную батарею. Однако без них не обойтись — использование таких электрических потребителей делает эксплуатацию автомобиля более комфортной и безопасной. Но сколько энергии они потребляют?

Обогрев лобового и заднего стекла обеспечивает хорошую видимость в зимний период. Их энергопотребление составляет около 120 Вт. Стеклоочистители помогают поддерживать хороший обзор дорожной обстановки. В зависимости от выбранного режима работы они потребляют от 80 до 150 Вт. Освещение автомобиля имеет решающее значение для безопасности в темное время суток и должно включаться заблаговременно, особенно в короткие зимние дни. Современные фары с LED-технологией отличаются высокой энергоэффективностью и могут потреблять всего около 50 Вт. Некоторые автомобили оснащены системой очистки фар, которая обеспечивает поддержание хорошей световой отдачи в сложных погодных условиях. При использовании традиционных галогенных ламп H7 общая мощность системы освещения автомобиля может превышать 100 Вт. Система отопления автомобиля получает тепло от двигателя через теплообменник. Вентилятор салона распределяет это тепло по салону и при работе на средней мощности потребляет около 170 Вт. Зимой подогрев сидений является одной из самых востребованных функций комфорта. Он работает исключительно от электричества и потребляет от 100 до 200 Вт. Кондиционер входит в оснащение практически всех современных автомобилей. Основную энергию система кондиционирования получает от двигателя, однако дополнительно создает нагрузку на аккумулятор, потребляя около 500 Вт электроэнергии. Электрический люк в крыше является незаменимой функцией для любителей свежего воздуха. Открытие и закрытие люка требует около 200 Вт. Электрические стеклоподъемники и система центрального замка приводятся в действие сервоприводами, которым необходимо примерно 150 Вт. Однако эти устройства используются лишь в течение нескольких секунд, поэтому их влияние на заряд аккумулятора незначительно. Иная ситуация с прикуривателем, который часто используется для продолжительного процесса зарядки смартфонов и питания других электронных устройств. Тем не менее при потреблении около 50 Вт нагрузка на аккумулятор от прикуривателя остается сравнительно небольшой. Самым энергоемким потребителем электроэнергии в автомобиле является стартер, но без него запуск двигателя

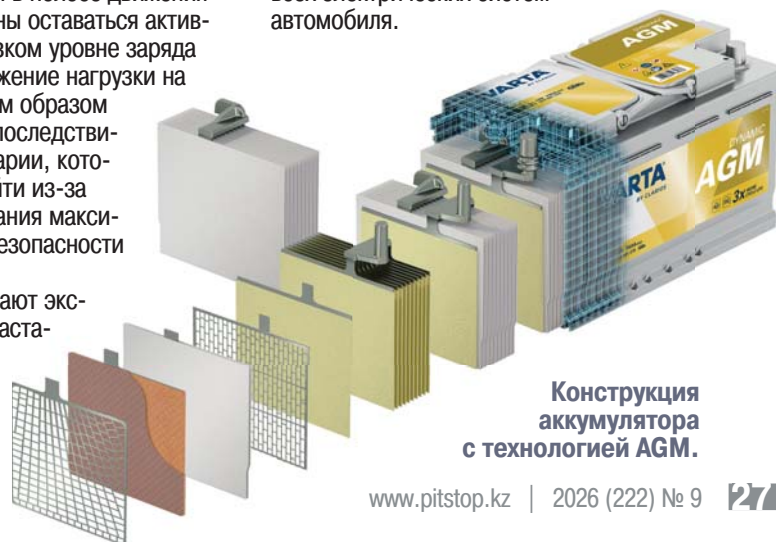


невозможен. Неоднократные попытки запуска значительно разряжают аккумулятор, особенно если батарея старая или недостаточно хорошо обслуживается. Вентилятор системы охлаждения включается, когда двигатель перегревается, например, в летних пробках. В этом случае вентилятор потребляет около 800 Вт энергии. В современных автомобилях электронный блок управления двигателем (ECU) повышает эффективность работы силового агрегата и снижает его воздействие на окружающую среду, потребляя при этом до 200 Вт.

Энергопотребление 100 Вт примерно соответствует расходу 0,1 л топлива на 100 км пробега. Если водитель хочет снизить нагрузку на аккумулятор, он может отказаться от некоторых функций комфорта. Однако системы безопасности и ассистенты водителя, например система удержания в полосе движения (Lane Assist), должны оставаться активными даже при низком уровне заряда аккумулятора. Снижение нагрузки на аккумулятор никоим образом не сопоставимо с последствиями возможной аварии, которая может произойти из-за отказа от поддержания максимального уровня безопасности автомобиля.

Что же предлагают эксперты на фоне нарастающего количества потребителей энергии на борту? Они советуют при-

обрести современные AGM-аккумуляторы (AbsorbentGlassMat). Такие батареи обладают самыми высокими энергетическими резервами и обеспечивают максимальную защиту от неожиданных отказов и поломок. Они разработаны для работы в условиях повышенных нагрузок и выдерживают до трех раз больше циклов зарядки и разрядки, чем обычные свинцово-кислотные аккумуляторы. Благодаря высокой устойчивости к циклическим нагрузкам AGM-аккумуляторы являются оптимальным решением для современных автомобилей с большим количеством электронных систем, с функцией start-stop и с повышенными требованиями к энергоснабжению. Высокопроизводительный аккумулятор обеспечивает достаточный запас энергии летом и зимой, гарантируя надежный запуск двигателя и стабильное питание всех электрических систем автомобиля.



Конструкция аккумулятора с технологией AGM.



AUDI

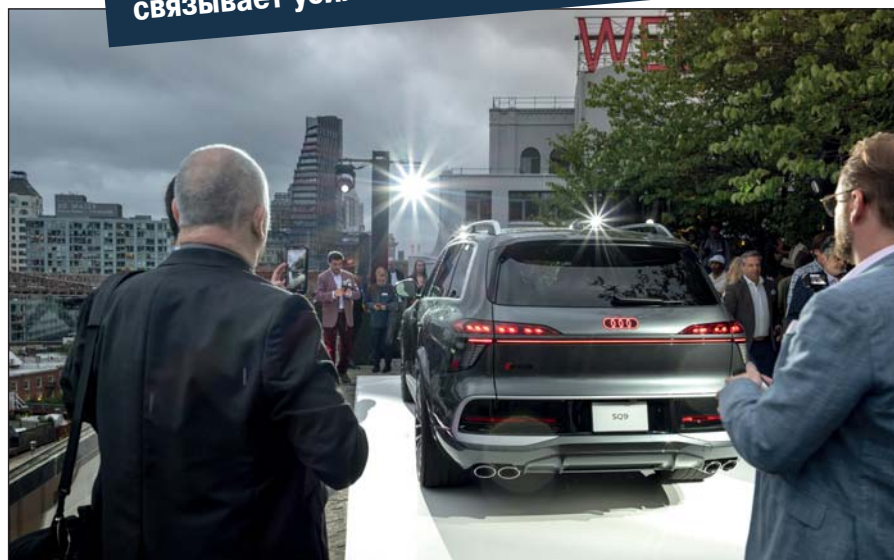
НОВЫЙ ФЛАГМАН МОДЕЛЬНОГО РЯДА

Это первый полноразмерный семиместный внедорожник бренда. С появлением данной модели руководство Audi связывает усиление позиций в премиальном сегменте.

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал AUDI

Audi Q9 имеет длину 5,31 метра, ширину — 2,21 метра и высоту — 1,81 метра, с колесной базой 3,14 метра. Это самый большой Audi за всю историю! Две комплектации — базовая Advanced и S line — четко различаются. Комплектация Advanced примечательна экстерьером с вертикальными планками в стиле Singleframe, в то время как экстерьер S line несет в себе спортивные черты.

Вертикально ориентированная передняя часть придает автомобилю уверенный вид и поддерживает неповторимый образ. Матричные светодиодные фары с микросветодиодными модулями обеспечивают превосходную дальность луча, точное освещение и высокую контрастность. Расширенные функции светового наведения дополнительно поддерживают безопасность на дороге. Ночью на дорогу проецируется стилизованный указатель поворота. Он работает синхронно с динамическими указателями поворота спереди и сзади, обеспечивая высокую видимость предупреждения о маневре для других участников дорожного движения. В числе особенностей модели — изящные тонкие задние OLED-фонари. Благодаря светодиодному модулю в дверных порогах, на землю под дверями водителя и перед-



него пассажира проецируется сплошной белый ромб, а под задними дверями — пунктирный ромб. Фигура разворачивается при открытии дверей, приветствуя пассажиров и освещая путь к автомобилю. Колеса машины оснащаются легкосплавными дисками диаметром от 20 до 23 дюймов.

Полный привод quattro в сочетании с высокоэффективными силовыми агрегатами гарантирует Audi Q9 замечательную производительность, а усовершенство-

ванная подвеска обеспечивает стабильность и надежное сцепление практически на любой поверхности. В стандартной комплектации Q9 оснащается адаптивной пневматической подвеской. Она сочетает в себе бесступенчатую регулировку демпфирования с регулируемой высотой дорожного просвета. Общий диапазон регулировки между самым низким и самым высоким положением составляет девять сантиметров. Управление всеми колесами повышает



Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

Q9



маневренность автомобиля. Система может поворачивать задние колеса на угол до пяти градусов.

На момент запуска Audi Q9 в продажу новинка будет доступна в Германии с трехлитровым дизельным двигателем V6 мощностью 299 л. с., с крутящим моментом 630 Нм. На некоторых европейских рынках машину предложат в варианте мощностью 245 л. с., с крутящим моментом 500 Нм. В стандартной комплектации модель комплектуется быстродействующей восьмиступенчатой коробкой передач tiptronic.

Трехлитровый дизельный двигатель V6 с технологией MHEV plus оснащен электрическим компрессором для более быстрой реакции на нажатие педали газа. Технология MHEV plus обеспечивает дополнительную мощность до 18 кВт (24 л. с.). Таким образом, трехлитровый дизельный двигатель V6 обеспечивает мощный старт и развитую динамику — при необходимости компрессор с электроприводом создает абсолютное давление наддува до 3,6 бара всего за 1,2 секунды. Замедление и торможение осуществляется с помощью встроенной системы управления тормозами. Легкие вентилируемые композитные тормозные диски спереди имеют диаметр 40 см, задние — 35 см.

Впервые при посадке и высадке из автомобиля удобство обеспечивают автоматические двери. Обширная система датчиков кругового обзора защищает экипаж от недоразумений: система обнаружения препятствий останавливает дверь, если ее невозможно полностью открыть. Электри-

ческий привод обеспечивает мягкое закрытие дверей. Автоматические двери можно открывать и закрывать с нескольких точек управления и даже дистанционно через приложение myAudi. Еще одной из особенностей интерьера Q9 является самый большой в истории Audi панорамный люк, уста-





AUDI Q9



наливаемый в стандартной комплектации. Он имеет стеклянную поверхность площадью более 1,5 кв. м. Люк можно широко открыть или наклонить. В максимальной комплектации люк оснащен подсветкой, которая отображает один из 30 различных оттенков в соответствии с выбранным окружающим освещением. Панорамная крыша с подсветкой и переключаемой прозрачностью на момент предпродаж пока недоступна, ее предложат позже.

Audi Q9 в стандартной комплектации имеет точки крепления детских автокресел на всех трех сиденьях во втором ряду. Опционально модель предлагается в шестиместном варианте, что превращает пространство салона в бизнес-

класс. Все шесть сидений регулируются электроприводом и имеют опциональную функцию подогрева. Особого внимания в шестиместной конфигурации заслуживают два отдельных сиденья второго ряда. В третьем ряду спинки каждого сиденья складываются нажатием кнопки. В первом ряду спортивные сиденья оснащены функциями вентиляции и массажа. Для облегчения доступа к третьему ряду сидений внешнее сиденье второго ряда сдвигается вперед с помощью электропривода и наклоняется вперед, не складываясь. Благодаря этой функции установленные там детские сиденья не нужно снимать.

Два варианта интерьера с различными пакетами оснащения предусма-

тривают множество возможностей для персонализации. Стандартная контурная подсветка приборной панели и дверей подчеркивает ширину салона. Непрямое освещение под панорамным дисплеем Audi MMI и на центральной консоли создает эффект парения в воздухе. Усовершенствованная информационно-развлекательная система в новом Q9 стала более понятной в управлении. Панорамный дисплей MMI с изогнутым дизайном и технологией OLED включает в себя 12,3-дюймовую виртуальную приборную панель Audi и 14,5-дюймовый сенсорный дисплей MMI. В стандартную комплектацию модели входит 12,3-дюймовый дисплей переднего пассажира с режимом конфиденциаль-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ности. Отвлекающий контент, такой как видео, не может быть просмотрен с места водителя во время движения. Центральная консоль в Q9 оснащена двумя портами для беспроводной зарядки мобильных телефонов и проводной быстрой зарядкой через USB-C с выходной мощностью 60 Вт на центральной консоли переднего ряда, до 100 Вт во втором ряду и 45 Вт в третьем ряду. Система динамического управления Drive Select предлагает широкий диапазон характеристик вождения в семи различных режимах.

Информационно-развлекательная система управляется операционной системой Android Automotive OS. Сторонние приложения доступны через сервис Audi Application Store, который напрямую интегрирован в MMI и не требует подключения смартфона. Самообучающийся голосовой помощник Audi может использоваться для управления многочисленными функциями автомобиля с помощью естественных речевых команд и запросов.



Реклама

DENSO



Три технологии. Одно качество DENSO.



Гибридные

Максимальная
производительность



Бескаркасные

Улучшенная
аэродинамика



Каркасные

Проверенная
классика



Подберите подходящие щётки
DENSO в официальном
электронном каталоге.

www.denso-am.eu

Driven by
Quality



Благодаря интеграции мультимедиа с ChatGPT пассажиры могут искать необходимую информацию и взаимодействовать с автомобилем во время движения. В качестве опции в заводскую комплектацию автомобиля может быть включен видеорегистратор, который записывает видео, обеспечивая видеодоказательства в случае происшествия.

Аудиосистема премиум-класса Bang & Olufsen создает эффект 4D-звука. В ней предусмотрено 22 динамика, включая твитеры и среднечастотные динамики с 3D-звуком, сабвуферы, оптимизированный центральный динамик и четыре динамика в подголовниках — по два для водителя и переднего пассажира. Общая мощность системы составляет 1360 Вт. Динамики в подголовниках позволяют совершать телефонные звонки, получать подсказки навигации и обеспечивают объемный звук без акустических помех для других пассажиров. Актуаторы сидений генерируют точно настроенные вибрации, которые синхронизируются с музыкой и усиливают басовые ощущения — создается ощущение присутствия на живом концерте.

Алюминиевые направляющие, интегрированные в боковины багажника, позволяют крепить груз с помощью скользящих крючков и регулируемых анкеров. Такая конструкция упрощает размещение мелких предметов и освобождает место на полу багажника для более крупных вещей.

Audi Q9 оснащен полным набором





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

активных и пассивных технологий безопасности. К ним относятся: автоматическая система экстренного торможения; мониторинг слепых зон; предупреждение о движении сзади; система кругового обзора; помощь при парковке; помощь при маневрировании с прицепом и система стабилизации прицепа, а также система экстренной контролируемой остановки автомобиля со съездом на обочину. На автомагистрали система экстренной помощи может направить Q9 на обочину при скорости движения от 50 до 30 км/ч и остановить автомобиль при условии, что обочина примыкает к полосе движения автомобиля. Если движение на обочину невозможно, Q9 контролируемо останавливается в текущей полосе. После нескольких секунд бездействия срабатывает вызов экстренных служб.

Еще одна новая функция — система предупреждения о выезде из полосы движения с двумя режимами — пониженным и нормальным. Если дорога свободна, в пониженном режиме система просто предупреждает водителя о выезде из полосы движения легкой вибрацией рулевого колеса и красной линией на дисплее. В этом режиме применяются корректирующие действия рулевого управления в зависимости от дорожных условий. В обычном режиме выезд из полосы движения автоматически корректирует рулевое управление, выдает визуальные предупреждения и вибрирует рулевое колесо, независимо от дорожной ситуации.

С адаптивным ассистентом водителя plus Audi впервые в модели Q9 предлагается частично автоматизированное управление на оснащенных участках автомагистралей и автобанов. Используя геоданные навигации, система определяет разрешенные участки дороги и предлагает активировать режим автономного вождения. На скорости до 130 км/ч водитель может убрать руки с руля. Дальний радар, установленный в переднем бампере, боковые радарные датчики и камера на лобовом стекле контролируют дорожные условия. Система классифицируется как «частичное автоматизированное вождение» по стандарту SAE Level 2: водитель остается ответственным и должен постоянно сохранять бдительность. Камера на рулевой колонке отслеживает положение его глаз и движения головы. Если внимание водителя ослабевает, система выдает последовательные предупреждения — визуальные, звуковые и тактильные.

Audi Q9 будут собирать в Братиславе. Первые поставки машин ожидаются в ноябре. К этому времени станут известны подробности о комплектации и цены для региональных рынков. ■

Фотоматериал Opel

ПРОУМ pitstop
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



OPEL FRONTERA START

Этот вариант с новым 1,2-литровым турбированным бензиновым двигателем расширил модельную линейку, в которой до сих пор значились три комплектации: Edition, GS и Ultimate.

Четыре комплектации обеспечивают более четкое разделение ролей в рамках модельного ряда. Бензиновый двигатель мощностью 100 л. с. расширил выбор силовых установок, наряду с гибридным и электрическим вариантами Opel Frontera, чтобы лучше соответствовать потребностям и предполагаемому использованию автомобиля. Комплектации Edition, GS и Ultimate предлагаются с шестиступенчатой механической коробкой передач. Естественно, покупатели Frontera Start также могут выбрать свой внедорожник в качестве электрифицированного гибрида с системной мощностью 81 кВт (110 л. с.) и электрической шестиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением. А электрический Frontera Electric Start мощностью 83 кВт (113 л. с.) оснащается батареей емкостью 44 кВт·ч. Этот вариант машины позволит наслаждаться поездками без вредных

выбросов в атмосферу.

Черные бамперы и черные корпуса внешних зеркал, а также 16-дюймовые стальные колесные диски с новыми колпаками — все это способствует узнаваемости Frontera Start.

Frontera Start оснащен множеством практических функций. Водитель может удобно расположиться в регулируемом по шести позициям сиденье Intelli-seat. Безопасность движения поддерживают задний парковочный ассистент и система предупреждения о выезде из полосы движения. Водитель и пассажиры Frontera могут получать широкий спектр информации через десятидюймовый дисплей.

Объем багажника Frontera Start составляет 460 литров при убранных задних сиденьях, которые можно сложить в соотношении 60:40, объем багажника увеличивается примерно до 1600 литров. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG



MERCEDES

С момента своего появления в 1982 году модели С-класса стали законодателями в среднеразмерном сегменте: было продано более 12 миллионов автомобилей. Этот класс неизменно играл главную роль в инновациях, дизайне и характере вождения. Новые версии целенаправленно продолжают историю успеха и опираются на сильные стороны, которые сделали С-класс таким популярным: передовые технические решения, спортивный дизайн, высококачественный интерьер и интуитивно понятные цифровые технологии.

Новая фальшрадиаторная решетка с эффектной хромированной окантовкой и контурной светодиодной подсветкой, фары со «звездным дизайном» и крупные передние воздухозаборники придают новому С-классу значительно более выразительный вид. Контрастная глянцевая черная панель визуально соединяет хромированную решетку радиатора с фарами, создавая единый элегантный, цельный блок. В пороги автомобилей интегрированы светодиодные проекторы, когда двери открываются, на землю проецируется надпись «Mercedes-Benz». Наружные зеркала проецируют рядом с автомобилем фирменную трехлучевую звезду. Глянцевые черные вставки и тонкие хромированные элементы отделки по бокам переднего бампера подчеркивают ширину автомобиля. Новые 18-дюймовые диски, а также варианты дисков в размерности от 17 до 19 дюймов призваны подчеркнуть динамичный силуэт. Также для С-класса





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МЕРСЕДЕС-БЕНЦ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Седан и универсал этого семейства получили масштабное техническое обновление в виде усовершенствованных электрифицированных двигателей внутреннего сгорания и подключаемых гибридных силовых установок. Кроме того, машины обрели новые функции комфорта, а также современные системы помощи при вождении и парковке.

ОБНОВЛЕННЫЙ MERCEDES-BENZ C-КЛАСС



приготовили два новых 19-дюймовых диска AMG. Тщательно проработанная аэродинамика — с коэффициентом лобового сопротивления от 0,24 для седана и от 0,26 для универсала — снизила шум ветра. В палитре окраски кузова предложено два новых оттенка: лавандово-серебристый металлик и небесно-серый металлик, который несколько меняется в зависимости от освещения.

Широкая линейка электрифицированных бензиновых и дизельных двигателей, а также подключаемые гибридные моторы доработаны с четким акцентом на эффективность, производительность и соответствие нормативным требованиям, включая подготовку к требованиям EU7. Подключаемые гибридные модели предлагают запас хода на электротяге до 100 километров (WLTP), это позволяет ежедневно передвигаться по городу исключительно на электротяге. Все двигатели оснащены интегрированным стартер-генератором второго поколения (ISG 2.0), который обеспечивает до 17 кВт дополнительной мощности и 205 Нм дополнительного крутящего момента. Стартер-генератор также поддерживает двигатель внутреннего сгорания на более низких оборотах. В сочетании с турбонаддувом это обеспечивает мгновенную реакцию и более эффективные переходы на нагрузки. 48-вольтовая электрическая система обеспечивает такие функции, как движение накатом и рекуперация. Благодаря системе ISG двигатели запускаются быстро и плавно. В результате функция «старт-стоп» прак-





MERCEDES-BENZ C-КЛАСС

тически незаметна для водителя, как и переход от движения накатом с выключенным двигателем к движению под нагрузкой.

В новом C-классе бензиновый двигатель доступен в трех вариантах мощности. В наиболее мощной модели C 300 он развивает 258 л. с. с номинальным крутящим моментом 400 Нм. В модели C 250 мощность равна 218 л. с. с максимальным крутящим моментом 320 Нм, а в модели C 200 — 177 л. с. и 270 Нм соответственно.

Усовершенствованный четырехцилиндровый дизельный двигатель OM 654 EVO доступен в двух вариантах мощности: 163 и 200 лошадиных сил. Турбокомпрессор с изменяемой геометрией турбины и система непосредственного впрыска топлива Common Rail с давлением 2200 бар оптимизируют отклик двигателя и расход топлива, при этом автомобиль совместим с биотопливом HVO100, B10 и B20.

Подключаемые гибридные модели C-класса сочетают в себе усовершенствованный четырехцилиндровый бензиновый двигатель с мощным электродвигателем. Гибриды доступны как с задним, так и с полным приводом. Седан C 400e 4matic и универсал C 400e 4matic имеют суммарную мощность агрегата до 290 кВт (395 л. с.) и суммарный крутящий момент до 650 Нм.

Подключаемые гибриды можно заряжать мощностью до 11 кВт на зарядных станциях переменного тока, таких как домашние настенные зарядные устройства, и, что особенно удобно для повсе-

дневного использования, мощностью до 55 кВт на общественных станциях быстрой зарядки постоянного тока.

Улучшенная подвеска делает C-класс заметно более маневренным и обеспечивает больше удовольствия от вождения на извилистых дорогах, сохраняя при этом высокий уровень комфорта в дальних поездках. Более жесткая связь и новая настройка регулируемого демпфирования уменьшили колебания кузова и позволяют C-классу реагировать на действия водителя более линейно и точно. Спереди в подвеске работают четыре рычага с каждой стороны, на задней оси многорычажная конструкция обеспечивает стабильную прямолинейность. Подруливание на задней оси с углом поворота до 2,5 градуса уменьшило радиус разворота на 43 сантиметра до 10,6 метра. Это облегчает парковку и маневрирование в ограниченном пространстве, а на высоких скоростях при резкой смене полосы движения или внезапных маневрах повышает устойчивость автомобиля. Новый C-класс более спортивно реагирует на команды рулевого управления, чему способствует интегрированная система управления динамикой движения ESP.

Оснащение обновленной версии C-класса может включать в себя до десяти камер, пять радаров и 12 ультразвуковых датчиков. Все эти устройства взаимодействуют с мощным блоком управления, использующим MB.OS в качестве центральной программной платформы. Алгоритмы искусственного интеллекта обрабатывают информацию

с датчиков для формирования точного восприятия дорожной ситуации. Среди новаторских дополнительных функций помощи водителю в арсенале C-класса значится MB Drive Assist 7 с функцией помощи при смене полосы движения, которая выполняет перестроение после нажатия на рычаг указателя поворота. MB Drive Assist Plus 7, в свою очередь, может поддерживать водителя в сложных дорожных ситуациях, например при замедлении автомобиля перед знаками «Стоп» и на светофорах. MB Drive Assist Pro 7 обеспечивает движение из пункта А в пункт В даже в плотном городском трафике. Новая цифровая функция «Задний ход» при определенных условиях позволяет автомобилю автоматически двигаться задним ходом по части маршрута, пройденной ранее вперед.

В оформлении интерьера разработчиками обновления предложено два новых цвета обивки и три новых элемента отделки. Новые оттенки — это теплый вишневый (коричневый) и страстный вишневый-красный. Новые элементы отделки — светлая и темная березовая древесина, а также глянцевая серебристая ткань — подчеркивают премиальный характер моделей C-класса.

Свежая версия многофункционального рулевого колеса использует проверенную концепцию управления с переключателями для круиз-контроля и системы Distronic, а также роликом для регулировки громкости аудиосистемы. Усовершенствованная опциональная система объемного звучания Burmester 3D Surround Sound с Dolby Atmos с 15



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

динамиками и усилителем мощностью 710 Вт выводит качество звука в С-классе на новый уровень. Особенно удобна новая функция автоматического выбора: фокусировка звука оптимально регулируется в зависимости от количества пассажиров в автомобиле.

Цифровая приборная панель нового С-класса сочетает в себе четкость, элегантность и простоту использования. Всю необходимую водителю информацию в высоком разрешении отображает 12,3-дюймовая приборная панель, а 11,9-дюймовый центральный дисплей вертикального формата обеспечивает доступ к ключевым функциям автомобиля. Впервые в обновленном С-классе доступна навигация с дополненной реальностью, как в S-классе и EQS.

Многоконтурные сиденья представляют эргономичный комфорт и несколько функций массажа. Надувные активные подушки в боковых валиках надежно удерживают сидящих, а четырехсторонняя поясничная поддержка позволяет разгрузить позвоночник. Это позволяет водителю и переднему пассажиру наслаждаться даже длительной поездкой. Объем багажного отделения составляет 490 литров. При сложенных спинках задних сидений пространство увеличивается до 1510 литров. Задние



сиденья в стандартной комплектации разделены в соотношении 40:20:40 и могут складываться по отдельности.

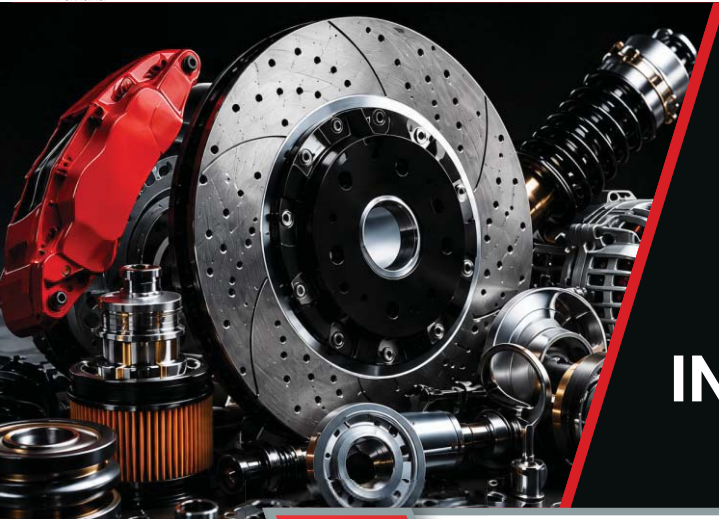
Помимо прочего, новый С-класс обрел передовую версию виртуального помощника MBUX на основе ИИ от ChatGPT; интеллектуальную навигацию на основе Google Maps в сочетании с системой кругового обзора; пакет Air-Balance с фильтрацией, ионизацией и ароматизацией воздуха в салоне; атмосферную подсветку с 64 оттенками.

Впервые для С-класса доступен пакет

AMG Line Plus. В нем предусмотрены дополнительные элементы дизайна, например: накладка на выхлопную трубу и спойлер в глянцево-черном цвете, спортивные сиденья и красные ремни безопасности.

Через магазин Mercedes-Benz Store и приложение Mercedes-Benz App владельцы автомобиля даже после покупки могут гибко настраивать свой С-класс с помощью цифровых дополнений и адаптировать машину к меняющимся потребностям.

Реклама



International
AUTO EXPO

Международная выставка автозапчастей,
компонентов, аксессуаров и оборудования

INTERNATIONAL AUTO EXPO



www.autoexpo.kz



13-15 ОКТЯБРЯ 2026

Алматы, ВЦ «Атакент»



**ELECTRO
DRIVE**

Международная выставка электрических и гибридных
транспортных средств, зарядных устройств и запасных частей



www.electrodrive.kz



Li MEGA HOME

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Li



— МОБИЛЬНОЕ ЖИЗНЕННОЕ ПРО

Li Mega – самый крупный продукт в модельном ряду Li Auto. Разработчики позиционируют этот автомобиль не просто как средство передвижения, а скорее как дом на колесах. Mega нового поколения прошла комплексную модернизацию. Основной упор был сделан на создании более изысканного интерьера, повышение гибкости и комфорта управления, а также внедрение более совершенных интеллектуальных систем помощи водителю. Это позволило сделать поездки в просторном флагмане еще комфортнее, а процесс вождения – более непринужденным.

В новой версии Li Auto Mega трансформация экстерьера затронула переднюю и заднюю части кузова, а также колесные диски. Традиционный радар уступил место высокоточному радару ближнего действия (UWB), что позволило конструкторам отказаться от отверстий в кузове и сформировать более чистый, обтекаемый силуэт передней части. Уменьшенные воздухозаборники в сочетании с отделкой темно-серым хромом придают автомобилю утонченный сдержанный вид, а новые матричные фары ADB обеспечивают на 40% более яркое освещение дороги в темное время суток. Новый Li Auto Mega отличается от предшествующей версии увеличенным задним стеклом и более выразительными формами кузова. Каждая линия и изгиб

кузова Li Auto Mega отражают стремление к совершенной аэродинамике: коэффициент лобового сопротивления автомобиля составляет 0,21, что является лучшим показателем среди минивэнов. Благодаря сверхнизкому коэффициенту аэродинамического сопротивления, Li Auto Mega выступает эталоном тишины и демонстрирует минимальное энергопотребление среди полноприводных электрических минивэнов. Палитра окраски кузова содержит пять оттенков: Panda White (белый), Amethyst Gray (аметистово-серый), Silver (серебристый), Gray (серый) и New Elephant Gray (новый «слоновый» серый).

На выбор бесплатно предлагаются три варианта колесных дисков: классические черно-серые диски с низким аэродинамическим сопротивлением, а также диски дизайна UFO в цветах Deep Space Gray (темно-серый) и Panda White (белый).

Автомобиль оснащен двухмоторной системой полного привода, питаемой литийионным аккумулятором (тип NMC) емкостью 108 кВт·ч с поддержкой сверхбыстрой зарядки 5C. Запас хода





для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR CODE

В начале сентября компания Li Auto официально представила новейшую версию своего флагманского полноприводного электрического минивэна Li Mega. Новинка предлагается в единственной комплектации Home, как пространство для жизни в движении.

СТРАНСТВО

составляет 710 км, а десятиминутной зарядки достаточно для увеличения пробега на 500 км.

Система рулевого управления «по проводам» (drive-by-wire), шасси с 800-вольтовой активной системой подавления кренов, подруливание на задней оси и технология «волшебный ковер» (Magic Carpet) делают управление автомобилем легким и приятным. Доработки позволили сократить радиус разворота с 6,2 до 5,5 метра. В ходе испытаний на переставку (по стандарту ISO 3888-1) Li Auto Mega нового поколения сохранял стабильное положение кузова даже после выполнения экстренного маневра на скорости 120 километров в час.

При открытии сдвижной двери на землю проецируется приветственный световой узор с надписью Sweet Home. Благодаря активной пневмоподвеске, Li Mega нового поколения получил функцию Elephant Welcome: кузов в течение 1,5 секунды наклоняется, порог опускается на три сантиметра, а сиденье, расположенное у двери, поворачивается на 45 градусов, облегчая посадку и высадку пассажиров. После закрытия двери кузов так же быстро возвращается в исходное положение.

Интерьер Li Mega выполнен по стандартам уютного дома. Двухцветные варианты отделки (бело-серый или бело-коричневый) в сочетании с перфорированными вставками на



дверных кластерах создают атмосферу роскоши, изысканности и спокойствия. Новая рассеянная контурная подсветка проходит через весь салон: от передней панели до третьего ряда сидений. В Li Auto Mega нового поколения появилась функция «Домашний свет» (Home Light). В ней используются 396 светодиодов с теплой цветовой температурой 3500 К и специальная рассеивающая поверхность, обеспечивающая мягкое, равномерное освещение без резких бликов. На втором и третьем рядах предусмотрены удобные сенсорные кнопки для регулировки яркости от насыщенного света до мягкого приглушенного свечения. В центральную часть модуля «Домашний свет» интегрирована подсветка «Звездное небо»: когда основной свет выключен, мерцающие «звезды» создают в салоне романтическую атмосферу. В общей сложности автомобиль оснащен тремя независимыми люками и тремя

раздельными электрошторками, благодаря чему у каждой зоны этого мобильного дома есть собственный источник естественного освещения. Для модели предусмотрена опция электрохромного (затемняемого) остекления с углом охвата до 270 градусов: оно закрывает боковые окна второго и третьего рядов, а также заднее стекло (общая площадь — 2,5 кв. м). Это превращает салон автомобиля в приватное пространство, защищенное от взглядов посторонних.

Салон Li Auto Mega оснащен поворотными сиденьями и столиками. В стандартную комплектацию переднего ряда входят два кресла с режимом нулевой гравитации, позволяющие во время остановки расслабиться и отдохнуть, не переходя в заднюю часть салона. Сиденья второго ряда с функцией вентиляции и массажа имеют подголовники и поддержку для ног. Сиденья третьего ряда теперь также оснащены



LI MEGA HOME



вентиляцией и подогревом. Помимо подогрева руля, сидений, подголовников и подставок для ног, подогревом оснащены подлокотники на дверях и центральный подлокотник первого ряда, а также подлокотники сидений второго ряда — всего в автомобиле предусмотрена 31 зона подогрева.

Во втором ряду установлены два совершенно новых столика с электроприводом, которые раскладываются автоматически с регулировкой высоты. Улучшенный комбинированный обеденный стол с каркасом из магниево-алюминиевого сплава и поверхностью, обшитой кожей, в сложенном виде

служит компактным журнальным столиком, занимая минимум места.

Информационно-развлекательный комплекс автомобиля работает на базе новейшего процессора Qualcomm Snapdragon 8797. В передней части салона установлен панорамный 29-дюймовый OLED-экран с разрешением 6K. Для сидящих сзади предусмотрен 21-дюймовый OLED-экран с разрешением 4K. Этот экран можно перемещать. Аудиосистема объемного звучания Star Ring Theater обладает пиковой мощностью 5440 Вт. Она обеспечивает захватывающее звучание, создавая в салоне минивэна акустический эффект

большого театрального зала.

Что касается интеллектуальных систем помощи водителю, Li Auto Mega оснащен новейшей платформой Li Auto Mach. Также в обновленной версии модели официально представлена последняя версия системы Mach VLA 2.0. В стандартную комплектацию Li Auto Mega входит интеллектуальный пакет Dual Mach, содержащий два чипа Mach M100 и четыре лидера.

Подробности о динамических характеристиках машины и цены на Li Auto Mega представители бренда сообщат позже, накануне выхода новинки на региональный рынок.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop PR



БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ FEBI ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Для большинства автовладельцев бренд febi ассоциируется с аккуратными коробками из Германии, которые лежат на полках магазинов автозапчастей. Мы привыкли доверять им подвеску своего Volkswagen или тормозную систему BMW. Но если вы заглянете на сайт производителя, там есть раздел, который удивит многих, — «Сельское хозяйство».

Как компания, выросшая на обслуживании легковых машин, стала поставщиком для гигантских комбайнов? Разбираемся, почему немецкие железки так ценятся под капотом тракторов.

180 лет надежной работы. Компания Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG (владелец бренда febi) берет свое начало с 1844 года. Это не стартап, а старая инженерная школа. Сегодня холдинг bilsteingroup объединяет бренды febi, SWAG и Blue Print. Их философия проста: деталь должна служить столько же, сколько оригинал (OEM).

Если для городского автомобиля это вопрос комфорта, то для сельхозтехники — вопрос выживания бизнеса. Поломка копеечного сайлентблока на посевном комплексе весной означает простой всей бригады. Поэтому аграрии все чаще смотрят в сторону проверенных независимых производителей запчастей, где febi занимает одну из лидирующих позиций.

Что febi делает для полей? Вопреки стереотипам, немецкая компания поставляет не только фильтры и колодки. В номенклатуре для аграриев существуют следующие критически важные группы:

● **Гидравлика — мышцы машины.** Современный трактор управляет плугом, сеялкой и кабиной исключительно за счет гидравлики. febi предлагает широкий спектр гидравлических масел (например, синтетическую жидкость CHF 11S, артикул 06161) и компонентов систем. Для техники, которая часами работает под полной нагрузкой при температуре масла выше 90 градусов, стабильность вязкости жидкости важнее любых рекламных буклетов.

● **Ходовая и трансмиссия.** Огромный вес сельхозмашин требует сверхпрочных тяг, наконечников и подшипников ступиц. Детали подвески от febi изготавливаются на собственных мощностях компании с использованием роботизированной металлообработки. То, что выдерживает груженный полуприцеп на европейском автобанае, спокойно переносит вибрацию трактора на стерне.

● **Технические жидкости.** Трансмиссионные масла для муфт Haldex или специфические смазки для бортовых редукторов (артикул 101172) часто универсальны. Инженеры спецтехники часто используют те же допуски, что и производители внедорожников, поэтому качественные смазочные материалы легко находят применение в сельском хозяйстве.

Цифровая точность подбора. Еще одна причина популярности бренда в АПК — каталог Partsfinder. Сельхозтехника имеет десятки модификаций одной и той же модели в зависимости от года выпуска и комплектации. Механику в поле некогда листать бумажные каталоги. Онлайн-подбор позволяет точно идентифицировать деталь по серийному номеру машины, исключая риск ошибки.



Широкое покрытие. febi предлагает постоянно расширяющийся ассортимент деталей универсального применения, включающий около 2200 деталей, а также 1000 позиций запасных частей для конкретных машин АПК. В ассортименте febi есть запчасти для техники всех известных производителей: John Deere, Case IH, New Holland, Deutz-FAHR, Massey Ferguson, Fendt, Steyr, Claas, Valtra, Landini и многих других.

Итог. Бренд febi доказывает, что границы между автомобильной промышленностью и машиностроением стираются. Высокие стандарты немецкого производства, помноженные на агрессивную ценовую политику и широкую доступность, делают эту марку надежным выбором для тех, чья техника работает не на идеальном асфальте, а в суровых условиях реального поля.





ДЕБЮТ MANSORY НА PEBBLE BEACH CONCOURS D'ELEGANCE



Текст: Илья Фарбер,
фотоматериал Mansory

Сразу двумя новинками на Pebble Beach в Калифорнии (США) отметили тюнинг-ателье Mansory. Оба автомобиля – Mansory Vincero и Mansory Vivere – построены на базе гиперкара Bugatti Mistral, как эксклюзивные, единственные в своем роде специальные экземпляры.

Специалисты Mansory продемонстрировали исключительное мастерство, бескомпромиссный подход к возможностям индивидуализации серийных версий и к использованию высококачественных материалов. Мастера использовали в работе карбон и высококачественную кожу. Кованые колесные диски в фирменном стиле Mansory сочетают в себе прочность, легкость и изящность. Некоторые детали интерьера были изготовлены вручную.

После успешного участия в Auto China в Пекине и Top Marques Monaco, участие Mansory в Pebble Beach знаме-



нует собой еще одну важную веху в международном календаре мероприятий компании. Своим дебютом в Калифорнии Mansory расширяет свое международное присутствие на самых престижных автомобильных выставках

мира. Конкурс элегантности Pebble Beach Concours d'Elegance предоставляет идеальную платформу для вдохновения клиентов, коллекционеров, деловых партнеров и автолюбителей всего мира.





БЫЛ PORSCHE 911, СТАЛ GT CLASSIC

Тюнинг-ателье Techart впервые поработало с классическим Porsche 911 серии 964. В результате получилась модель GTclassic — машина, которую сами авторы назвали «настоящим автомобилем для водителя». Он аналоговый и призван дарить пилоту чувство непосредственного контакта с машиной. Это классика, но при этом точная в управлении и собранная, как современный спорткар.

В дизайне GTclassic намеренно используются мотивы оригинальной лаконичной стилистики ранних моделей 911 (серии F), однако целью не было создание исторической реплики. Знакомые пропорции и характер классического 911 получили техническое и стилистическое развитие в конструкции шасси, подвески, силовой установки и интерьера.

В передней части автомобиля узнаваемый облик формируют переосмысленные цельные блоки указателей поворота со встроенными воздуховодами. Новые светодиодные фары с характерным рисунком дневных ходовых огней улучшают видимость в темное время суток. Выразительным акцентом служат наружные зеркала в стиле ретроспорт. Выполненные вручную декоративные элементы оттенка «шампань» проходят

вдоль всего кузова: от передней части, через остекление и пороги, к корме. В задней части силуэт GTclassic формирует спойлер типа «утиный хвост» (ducktail) с двумя встроенными воздухозаборниками. Цельные светодиодные задние фонари сочетают в себе визуальную глубину и улучшенную видимость в темное время суток. Характерной деталью модели является надпись «Techart» с покрытием из 24-каратного золота. Яркой деталью образа выступают эксклюзивные 18-дюймовые кованые колесные диски.

В самой мощной конфигурации оппозитный шестицилиндровый двигатель воздушного охлаждения объемом 3,8 литра развивает мощность 380 лошадиных сил. Специально разработанная выхлопная система играет немалую роль в формировании ярких впечатлений

от управления GTclassic. Подвеска, тормозная система и опоры двигателя точно настроены под характеристики мощного мотора.

На панели приборов сохранена классическая комбинация с пятью циферблатами. В лучших традициях Porsche центральное место занимает тахометр со шкалой, размеченной до 7500 об/мин. Пакет Chrono с аналоговыми секундомерами Hanhart отсылает к традициям классических автомобилей для ралли и автоспорта. Современные функции внедрены деликатно и ненавязчиво — система Porsche Classic Radio объединяет в себе функции навигации, интеграции со смартфоном и громкой связи через Bluetooth.

Остается упомянуть о том, что будет выпущено всего 11 экземпляров GTclassic. ■





ЗИМОЙ ВСЕ БУДЕТ ЖЕСТЧЕ

Предусмотрительность позволяет опытным и аккуратным автомобилистам уверенно чувствовать себя в различных ситуациях, избегая непредвиденных расходов и незапланированных визитов в сервис. Исход лета и первые, еще сухие, теплые дни осени – самое подходящее время для основательной подготовки автомобиля к дождям, снегам и морозам.

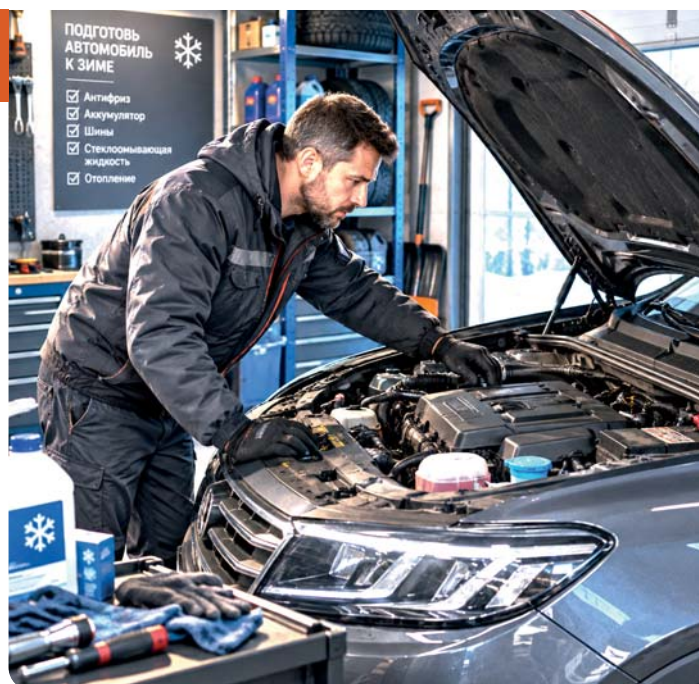
Начать процесс стоит с заезда на автомойку, чтобы удалить пыль и грязь с кузова, из салона и багажника. Это необходимо для того, чтобы затем при хорошем дневном освещении произвести внимательный всесторонний осмотр автомобиля с целью выявления повреждений на кузове и днище автомобиля. Осмотр также поможет избавиться от тех вещей, которыми вы точно не будете пользоваться в автомобиле в холодную пору. Если на лакокрасочном покрытии появились сколы, нужно взять это на заметку, чтобы до дождей устранить эти повреждения, не дав сколам обрасти ржавчиной. По возможности машину стоит осмотреть и снизу, проинспектировав подвеску, тормозную и выхлопную системы. Особое внимание нужно обратить на резинометаллические детали, патрубки и уплотнения, чтобы вовремя заметить и заменить потрескавшиеся, протекающие или разрушенные компоненты.

Далее стоит заглянуть под капот, чтобы проверить, насколько чист радиатор, воздухопроводы и фильтры автомобиля, а также исправна ли система кондиционирования и отопления. Как правило, летом решетки забиваются пылью, останками насекомых и прочим мусором, который необходимо удалить. Инспектируя кузов, нужно обязательно проверить и при необходимости очистить дренажные каналы, чтобы потоки дождя или тающий снег не оказались в салоне. Имеет смысл проверить рабочие кромки на дворниках, ведь осенью и зимой дворникам придется работать в экстремальных условиях.

Фильтры – воздушный и салонный – нужно заменить. Причем в сырую пору лучше установить угольный салонный фильтр, который справится с загрязнениями даже в осенних и зимних условиях, когда бактерии и плесень, а также дорожные реагенты представляют реальную угрозу дыханию. Систему кондиционирования лучше продезинфицировать. Сделать это можно самостоятельно, воспользовавшись специальными химическими средствами, либо доверить операцию специалистам. Понятно, что работать с агрессивной химией нужно при строгом соблюдении предписанных мер безопасности.

На пороге осени проверить нужно и аккумулятор. Сделать это лучше всего с помощью приборов, чтобы полагаться на точные данные, а не только на внешний вид батареи. Нелишне будет зачистить контакты, плотно их затянуть и защитить специальной смазкой. Сырость проявляет неисправность проводки, вызывает утечку тока, а также замыкания или срабатывание аварийных датчиков, поэтому нужно обратить внимание на целостность изоляции и контактов. Важно помнить, что если ваш автомобиль оснащен инжекторным двигателем, то после установки батареи вам нужно дать машине поработать 15–20 минут на холостом ходу с включенными фарами и отопителем, чтобы блок управления смог заново выставить все рабочие параметры.

Готовясь к осени и зиме позаботьтесь о приобретении сезонных технических жидкостей. Стоит заранее приобрести антифриз, омывающую жидкость и моторное масло, которое зимой может иметь менее высокий индекс вязкости, нежели летом (если это допускает производитель автомобиля). С менее вязким моторным маслом холодный двигатель будет легче запускаться, снизится нагрузка на стартер. Некоторые автомобильные эксперты советуют накануне осенне-зимнего периода обновить и свечи зажигания. Готовую охлаждающую жидкость или концентрат можно приобрести в автоматах. Как правильно приготовить раствор, можно прочесть в



инструкции. Менять моторное масло однозначно нужно, если вы недавно приобрели автомобиль и не знаете, как давно менял в нем масло предыдущий хозяин. То же самое относится и к трансмиссионной жидкости. Так как замены сейчас предлагаются бесплатные, то имеет смысл воспользоваться этим и доверить процедуру профессионалам в пункте замены масла.

Да, даже после основательной самостоятельной «домашней работы» проехать в автосервис все же придется. Там специалисты смогут провести точную приборную диагностику автомобиля, осмотрят подвеску, тормозную систему и узел рулевого управления. В кузовном цехе при необходимости отреставрируют лакокрасочное покрытие, восстановят антикоррозийное покрытие днища и нанесут на кузов специальные защитные составы, противостоящие воздействию воды, снега и льда. В полноприводных автомобилях перед наступлением сырой и холодной поры обычно с помощью шприца проводят заполнение соединений смазкой в определенных для этого точках подвески.

После сезонного обслуживания в автосервисе можно укомплектовать автомобиль различными вспомогательными средствами, помогающими зимой в дороге. В салоне нелишне будет средство от запотевания стекол и чистые сухие салфетки. В дверной карман водительской двери можно положить скребок и щетку для удаления снега и льда. В багажник положить небольшой коврик с ворсом, который поможет выбраться с наледи и провода для пуска двигателя при севшем аккумуляторе.

Прочитав все это, кто-то скажет: «Сколько всего нужно сделать! Обойдусь. И сэкономлю». Но специалисты автосервиса возражают: «Сэкономить вряд ли получится. Когда наступают холода, расценки на услуги СТО становятся выше, да и очереди растут». Менеджер одной из популярных алматинских станций техобслуживания по нашей просьбе подсчитал, во сколько может обойтись осмотр и обслуживание машины в «горячую» зимнюю пору. Оказалось, что замена техжидкостей, фильтров и первичная диагностика ходовой будут стоить от 20 до 50 тысяч тенге. Комплексное сезонное техобслуживание с заменой антифриза, жидкостей в двигателе и трансмиссии, свечей, фильтров, антибактериальной обработкой кондиционера составит в среднем 30–50 тысяч тенге. Полная же подготовка автомобиля к зиме с учетом устранения выявленных проблем по подвеске, тормозам и кузову может легко превысить 100 тысяч.

Как быть – решать вам. Нам же остается пожелать вам счастливого пути в любое время года.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПОЖАЛУЙСТО
УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

pitstop

PR

ЗАМЕНА ВОДЯНОГО НАСОСА С РЕМНЕМ ГРМ

Сейчас замена ремня ГРМ стала даже для профессиональных механиков гораздо более сложной задачей, чем раньше. Данная операция требует соблюдения определенных процедур и особенно важных показателей крутящего момента, установленных производителем автомобиля. Кроме того, поскольку система управления ГРМ все чаще используется для привода водяного насоса, перед сервисменами ныне также стоит задача корректной работы с системой охлаждения.

«Будучи мировым лидером в производстве основных компонентов двигателей и приводных систем, компания Dayco стремится оказывать поддержку техникам не только в обеспечении их необходимыми оригинальными запчастями, но и в предоставлении рекомендаций по передовым методам, которые обеспечат успешную замену», — объясняет технический менеджер Dayco Глен Голдстоун.

При демонтаже старого насоса необходимо слить всю старую охлаждающую жидкость и промыть систему для удаления любых загрязнений, прежде чем заливать новую охлаждающую жидкость, соответствующей спецификации автопроизводителя, смешанную с деионизированной водой в правильном соотношении. Использовать обычную водопроводную воду для приготовления охлаждающей жидкости нельзя.

Как и при замене ремня ГРМ, монтаж нового водяного насоса должен производиться в соответствии с процедурой, регламентируемой автопроизводителем. Прокладка насоса должна быть корректно установлена, без использования каких-либо герметиков, если это не указано отдельно. Если предписывается использование герметика, то следует выбрать правильную формулу и количество, указанное автопроизводителем. Кроме того, перед установкой прокладки сопрягаемые поверхности двигателя должны быть чистыми.

Перед установкой насоса его необходимо заполнить охлаждающей жидкостью, но шкив не следует вращать предварительно, а лишь после заполнения жидкостью — только в правильном направлении. Затем необходимо убедиться в отсутствии перекосов, а после установки, но до затяжки крепежа следует проверить свободное перемещение шкива.

Крайне важно соблюдать правильную процедуру затяжки и значения крутящего момента, предписанные автопроизводителем, поскольку несоблюдение точной процедуры установки насоса может привести к ряду проблем, в том числе к повреждению системы ГРМ и риску повреждения двигателя. Кроме того, если крепеж насоса затянут неравномерно, его фланец может деформироваться или разрушиться, а прокладка может протечь.

Также важно не упускать из виду процедуру заливки охлаждающей жидкости, указанную в инструкции к автомобилю. Эта манипуляция может предусматривать использование специальных средств, таких, например, как вакуумный инструмент для прокачки, который позволяет убедиться в правильном количестве охлаждающей жидкости, закачиваемой в систему. После заполнения системы ее следует прокачать/продуть, чтобы удалить пузырьки воздуха или воздушные пробки. Воздушная пробка, образовавшаяся за насосом, или пузырьки воздуха, находящиеся внутри камеры рабочего колеса, могут повлиять на динамическое уплотнение в насосе, вызывая преждевременный износ устройства, приводя к утечкам охлаждающей жидкости и в конечном итоге к выходу из строя подшипников.



В новейших моделях автомобилей система охлаждения может состоять из нескольких водяных насосов, как механических, так и электрических, с дополнительным включением в систему электрических обратных клапанов. В этих автомобилях после герметизации системы и заливки новой охлаждающей жидкости требуется подключение к соответствующему диагностическому инструменту, после чего систему можно будет продуть электронным способом.

В некоторых случаях новейшие конструкции водяных насосов включают в себя защитные экраны от охлаждающей жидкости, предназначенные для быстрого нагрева двигателя после запуска. В таких конструкциях используются внутренние движущиеся компоненты, полости и электромагнитные клапаны, которые могут загрязняться и перекрываться, если повторно используется охлаждающая жидкость или если система не прочищена должным образом.

Наряду с этими исчерпывающими рекомендациями по передовой практике, для наиболее распространенных моделей автомобилей компания Dayco предлагает свои полные комплекты, что гарантирует наличие всех необходимых деталей и принадлежностей для точного, быстрого и успешного выполнения работ. Широкий ассортимент комплектов ремней ГРМ Dayco отвечает потребностям постоянно развивающегося рынка и обозначается как КТВ (комплект ремня ГРМ) и КТВР (комплекты ремней ГРМ с водяным насосом). Также важно отметить, что по заказу нескольких автопроизводителей компания Dayco стала пионером в разработке технологии приводных ремней в масле (BIO), поэтому она, естественно, поставляет свои оригинальные комплекты BIO на рынок запчастей. Это делает комплекты Dayco эффективным решением многих проблем, с которыми сегодня сталкиваются автосервисы.



Для получения дополнительной информации о высококачественных продуктах Dayco, пожалуйста, посетите сайт: www.dayco.com





Модель Z1100 — это наивысшее проявление технических характеристик и стиля Sugomi, воплощенных в самой мощной модели Kawasaki. Мотоцикл характеризуется четкой точной управляемостью и линейной реакцией дроссельной заслонки.

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki



KAWASAKI Z HEADS 2027 ГОДА

Kawasaki Z1100 также оснащен впечатляющим набором передовых технологий поддержки водителя, включая систему контроля тяги KTRC, быстрый переключатель передач вверх-вниз, интегрированные режимы движения, а также шестиосевой инерциальный измерительный блок (IMU). Электронный круиз-контроль также входит в стандартную комплектацию модели, а пятидюймовая TFT-панель приборов открывает возможность подключения смартфона Rideology.

Kawasaki Z1100 приводится в движение сверхчувствительным двигателем объемом 1099 куб. сантиметров. Этот четырехтактный рядный четырехцилиндровый мотор с жидкостным охлаждением демонстрирует отличную тягу в диапазоне низких и средних оборотов, а затем — от средних до высоких оборотов. Мотолюбители высоко оценили высокую производительность двигателя и острую реакцию дроссельной заслонки. Электроника блока управления двигателем контролирует подаваемый объем топлива и воздуха для плавной естественной реакции двигателя и идеальной трансляции мощности. Сцепление с усилителем и проскальзыванием не только обеспечивает легкое нажатие на рычаг, но и противодействует подбрасыванию заднего колеса при переключении на пониженную передачу.

Мощный двигатель установлен на высокопрочной алюминиевой раме с удачной централизацией массы, обеспечивающей байку устойчивый баланс и предсказуемую управляемость. В подвеске байка работает 41-миллиметровая

передняя вилка с разделенными функциями сжатия-отбоя и большими поршнями. Сзади предусмотрена подвеска типа Ninja с горизонтальными рычагами.

Специальная версия Z1100 SE по сравнению со стандартной моделью предлагает несколько дополнительных функций, включая передние тормозные суппорты Brembo M4.32 в паре с тормозными дисками Brembo и стальными армированными шлангами. В подвеске Z1100 SE работает задний амортизатор Ohlins S46 с дистанционной регулировкой предварительной нагрузки, а на руле есть порт USB-C.

Для байков предусмотрена возможность кастомизации с помощью ряда аксессуаров, включающего слайдеры передней оси и рамы, крышки двигателя, подогрев рукояток и чехол на пассажирское сиденье в цвет ливреи. В палитре окраски новых байков следующие варианты: черный, угольно-серый металлик, матовый графит и фирменный матовый зеленый.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОЦИКЛЫ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

Текст: Сафонов Андрей, фото Kawasaki

Два новых мотоцикла в популярном классе 250 куб. см в 2027 году продолжат развивать наследие Meguro и Kawasaki. Новинки в спортивном ретро-стиле позиционируются разработчиками как современная классика.

S1 и W230 являются частью семьи Kawasaki уже более полувека. Эти байки заслужили признание и стали популярны благодаря надежности, небольшому весу и размеру, что устраивает большинство мотолюбителей. Эти мотоциклы могут использоваться в утилитарных целях и способны стать инструментом для развлечений или освоения двухколесной техники.

Разработчики новинок уделили особое внимание 233-кубовому одноцилиндровому двигателю SOHC с воздушным охлаждением. Благодаря линейной подаче мощности и достаточному крутящему моменту во всем диапазоне оборотов, S1 и W230 должны отлично вписаться в модельный ряд Kawasaki 2027 года. Балансир двигателя обеспечивает плавное ускорение без вибраций, а чтобы усилить эмоции, инженеры настроили звук выхлопа для создания глубокого басового звука и пульсирующих нот при наборе скорости.

Компактное легкое шасси поддер-

живает предсказуемое управление. Такие детали, как классический дизайн сиденья, стальные крылья, каплевидный топливный бак, ретро-приборы и спицованные колеса отсылают нас к стилистике 1960-х годов, которая сейчас в моде.



ELIMINATOR И KLE — БЛИЗНЕЦЫ 500

На самом деле внешне эти мотоциклы, конечно, не похожи. Но они разделяют одну базовую платформу среднеразмерных моделей. Недавно Eliminator 500 и KLE 500 дополнили линейку дорожных мотоциклов Kawasaki 2027 модельного года вместе со своими специальными версиями SE и Edition.

Eliminator 500 пришелся по нраву мотолюбителям с самым разным уровнем подготовки и опыта вождения. Благодаря двухцилиндровому двигателю, обеспечивающему большой крутящий момент даже на низких оборотах, Eliminator 500 обеспечивает достойную динамику в движении по городу. Высокая мощность и линейная реакция двигателя делают мотоцикл идеальным и для поездок по шоссе. К достоинствам модели можно отнести также отличную маневренность на низких скоростях и простоту управления.

Конструкция из высокопрочной стали в Eliminator 500 успешно взаимодействует с 18-дюймовым передним колесом, установленным на телескопической вилке с диаметром в 4,1 сантиметра. В задней под-

веске работает 16-дюймовое колесо с двумя амортизаторами.

Версия Eliminator 500 SE отличается от базового варианта модели компактным обтекателем вокруг фары, защитными чехлами вилки и расположенным на руле разъемом USB-C. Версия Edition создана с использованием еще большего числа оригинальных заводских аксессуаров Kawasaki.

Приключенческий байк KLE 500 в новейшей версии придерживается развитых традиций модели с раллийным характером. Новинка должна пригласить к тем, кто хочет сочетать езду по бездорожью в выходные дни с повседневным комфортом и возможностью дальних поездок.



Эта практически невообразимая комбинация была достигнута путем объединения множества инженерных решений: высокопрочная стальная трубчатая рама, 16-литровый топливный бак, 21-дюймовое колесо спереди и 17-дюймовое сзади. Передняя перевернутая вилка KYB картриджного типа в сочетании с задней подвеской Uni-Trak обеспечивает лучший в классе ход колеса и четкую обратную связь. Практичность KLE 500 поддерживается наличием багажных сумок, регулируемым в трех положениях ветровым стеклом и четырьмя вариантами сидений. KLE500 в комплектации SE оснащен светодиодными указателями поворота, увеличенным ветровым стеклом, усиленной алюминиевой защитой картера, TFT-дисплеем и усиленной защитой рук пилота.



Текст: Андрей Сафонов, фото Kawasaki



Aston Martin и Brough Superior представили совместное детище — AMB 002 Roadster, свой первый мотоцикл с разрешением для использования на дорогах общего пользования. Новинка продолжает линейку, в которой уже значатся трековые супербайки AMB 001 и AMB 001 Pro.

В движение мотоцикл приводит новый двухцилиндровый 1083-кубовый четырехтактный V-образный двигатель с водяным охлаждением, развивающий 130 л.с. и 110 Нм крутящего момента. Мотор настроен на мощный крутящий момент при низких и средних оборотах с плавной и захватывающей тягой на высоких оборотах. Этот двигатель разработали в штаб-квартире Brough Superior в Тулузе (Франция), там же его и производят. Двигатель размещен в необычной титановой раме. Выточенная из цельной заготовки, она образует надежный, но легкий структурный каркас мотоцикла. Рама весит всего пять килограммов. Благодаря исключительно низкому центру тяжести, достигнутому за счет использования карбоновых панелей кузова и топливного бака, централизованное распределение массы AMB 002 создает интуитивно воспринимаемое ощущение баланса и маневренности. Еще одно уникальное решение Brough Superior, усовершенствованное и примененное к AMB 002, — это передняя подвеска на двойных поперечных рычагах, так называемая вилка Fior. Конструкция Fior разделяет векторы рулевого управления и торможения, сохраняя при этом точную геометрию передней подвески. В ощущениях пилотом это воспринимается как устойчивость на высоких скоростях и в поворотах. Система Fior также обеспечивает байку исключительную устойчивость в торможении, особенно при торможении в повороте с наклоном.

Работая над внешним образом супербайка, дизайнеры стремились к выражению чистой, минималистичной сущности спортивного мотоцикла.

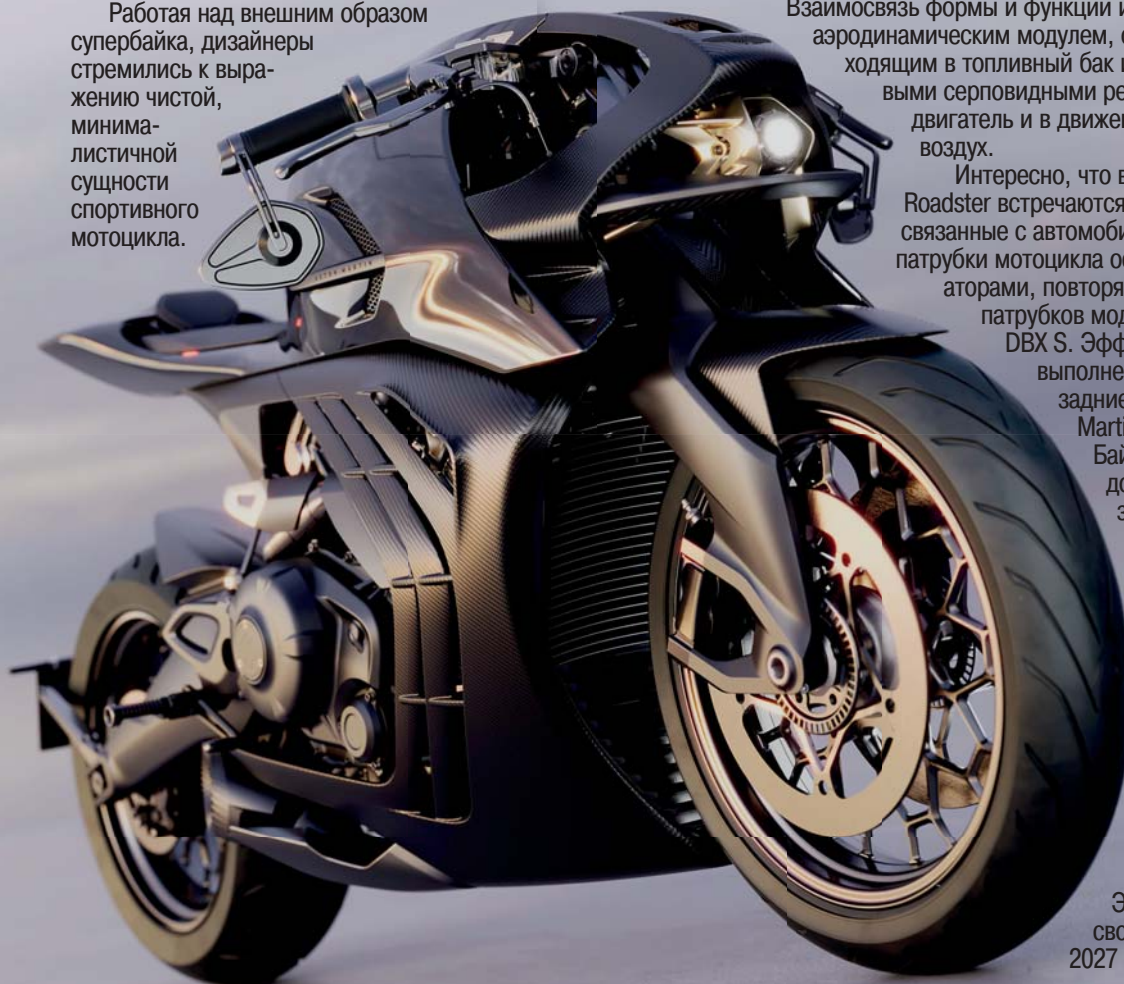
AMB 002 ROADSTER — ПРЕДМЕТ ВОЖДЕЛЕНИЯ И СТРАСТИ



Они создавали плавные линии, компактные пропорции и точно выверенные элементы обтекателя из углеволокна для создания формы, наполненной динамическим напряжением. Взаимосвязь формы и функции идеально выражена передним аэродинамическим модулем, охватывающим фару и переходящим в топливный бак из углеволокна, а также боковыми серповидными ребрами, которые защищают двигатель и в движении отводят от него горячий воздух.

Интересно, что в конструкции AMB 002 Roadster встречаются и детали, непосредственно связанные с автомобилями. Например, выхлопные патрубки мотоцикла оснащены ребристыми радиаторами, повторяющими дизайн выхлопных патрубков моделей Vanquish, DB12 S и DBX S. Эффектный ряд задних фонарей выполнен в том же стиле, что и задние фонари гиперкаров Aston Martin Vulcan, Valkyrie и Valhalla. Байк имеет безключевой доступ, подсветку кнопки зажигания и сшитую вручную обивку сидения — все как в серийных автомобилях Aston Martin.

Партнеры выпустят ограниченную серию из 300 мотоциклов AMB 002 Roadster. Эти байки наверняка придутся по душе как очень состоятельным страстным мотоциклистам, так и взыскательным уважаемым коллекционерам. Эти господа начнут получать свои байки к третьему кварталу 2027 года.



О		Э		Д			У
К	Э	Р	Р	О	Л	Л	Ш
И		А		Б		И	С
С	А	Т	И	Р	И	К	О
Ь		О	З	О	Н		Р
	В		Л		Т	Е	А
К	А	Л	И	Б	Р		К
	К		Ш		И	К	А
Я	Х	В	Е		Г	А	Р
		В	С	П	А	Ш	К
Л	Е	С	Т	Ь		Т	А
			В	Е	Н	А	
М	А	Й	О	Р		Н	О

Газетно-журнальный жанр		Немецкое авто	Точка небесной сферы	Православный святой	Ложбина в пойме реки		
Первый советский джазмен			Специфическая речь	Импульс, пик	Страна дяди Сэма		
	Людовиг ... Бетховен	Столица Удмуртии					
							Пресноводная рыба
	Хан Золотой Орды	Участок спины у собак	Дискотека в старину				
					Канцлер ... Бисмарк		
	Любимое озеро Михаила Круга	Маршал СССР	Всемирная организация				
Сырость		Узкая полоса материи	Приток Волги	Норвегия			Летающая тарелка
Звезда Голливуда Джек ...							
Основы событий		Роды зайчихи			Ремонт машин		
				Глаз (устар.)			

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

WWW.A-MASTER.KZ

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

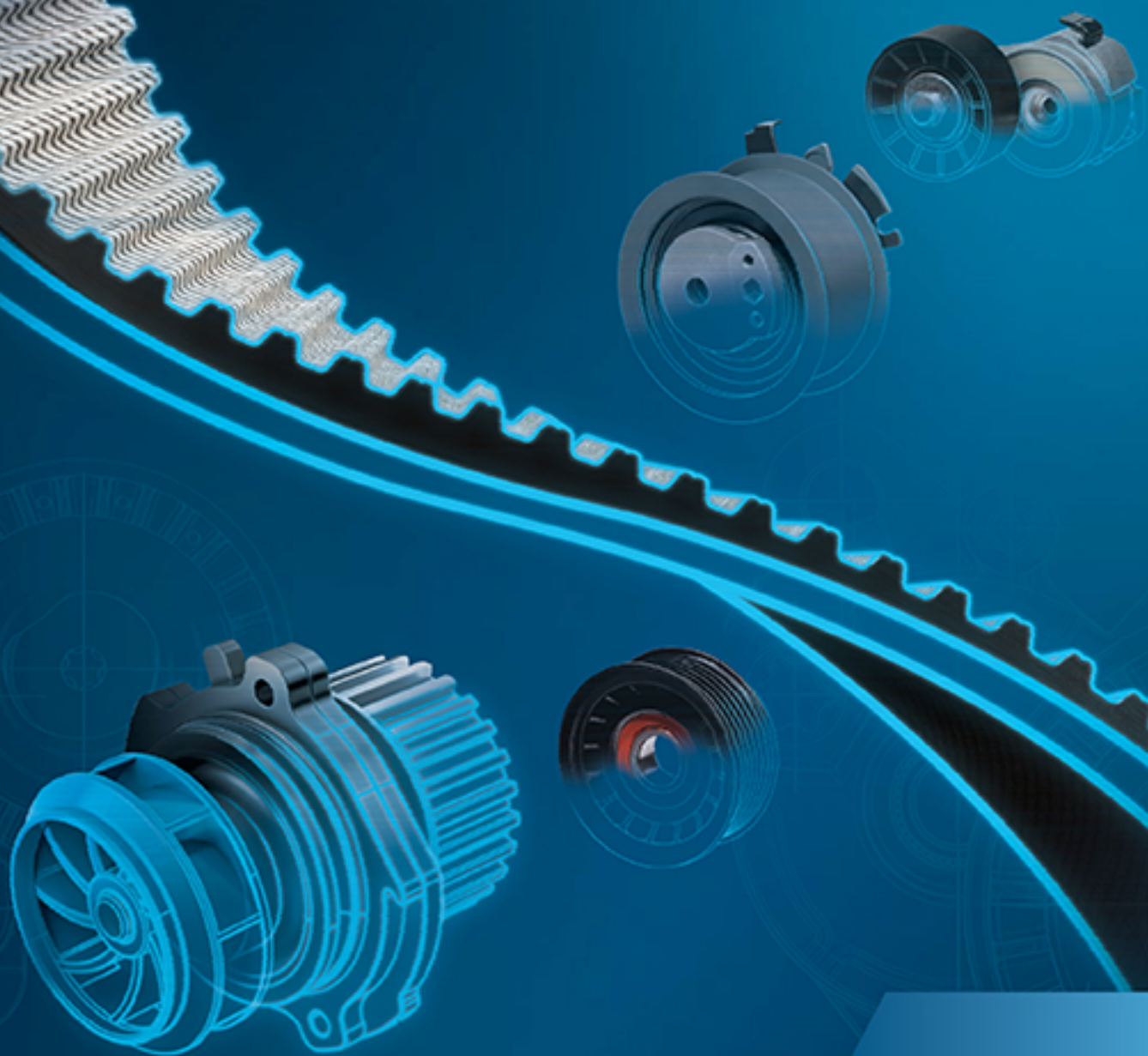


Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.



Dayco – выбор мировых автопроизводителей

Реклама



DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™